



# MOBILITÉS, DE LA PROMESSE AU DEUIL

CHRISTOPHE MINCKE  
(INCC/UNIVERSITÉ SAINT-LOUIS)

11 octobre 2022

# UNE CRISE DES MOBILITÉS

- la pandémie trouve sa source et/ou son extension dans nos systèmes de mobilité
- elle les a (temporairement) bouleversés
- elle permet ainsi d'interroger leurs conséquences et d'expérimenter diverses possibilités de les voir évoluer

# LA LIMITATION DES MOBILITÉS

- forte réduction des mobilités par la réactivation des frontières:
  - entre Etats
  - entre cellules familiales
  - entre les espaces privés et publics
  - entre le domicile et les espaces professionnels
  - entre les sphères professionnelles et de loisirs...
- dans ce contexte, les mobilités physiques ont été interdites par principe,
- la mobilité étant conditionnelle, soumis à légitimation

# LA RÉDUCTION DES RISQUES

- tentative de gestion des contaminations par
  - le traçage des cas contacts
  - la mise en place d'outils numériques de suivi des contacts
  - la mise à l'isolement sélectif en fonction d'une évaluation individuelle des risques
- les mobilités sont alors vues comme nécessaires (et bénéfiques)...
- tandis qu'on tente d'en faire baisser le cout épidémiologique
- l'immobilisation est exceptionnelle (et doit être légitimée)
- efficacité relative

# À REBOURS DES PROMESSES MOBILITAIRES

- l'idéal mobilitaire:
  - la fin des frontières dans un espace réticularisé
  - la mobilité comme évidence, l'immobilité comme exception
  - la mobilité comme bien en soi... et injonction (activité, activation, participation, adaptation)
  - la superfluidité comme aspiration
- le confinement constitue un choc parce qu'il contrevient à un univers de sens profondément ancré

# LES CRISES À VENIR

- un large éventail de crises
  - de nouvelles pandémies
  - les crises environnementales (dérèglement climatique, 6<sup>ème</sup> extinction de masse,...)
  - l'épidémie d'effondrements individuels
- des crises de la boulimie, qui questionnent nos mobilités
- vers une répétition de l'affrontement de deux modèles :
  - frugalité (réduction des mobilités)
  - fluidification (réduction du cout des mobilités)

# UNE REPOLITISATION DE LA MOBILITÉ?

- la perspective d'un cumul de frugalité et de fluidification
- le péril du refus mobilitaire de la limite:
  - le refus de la frugalité et
  - la superfluidité comme fuite en avant
- la relégitimation des mobilités (la fin de la légitimité par principe)
  - quelles mobilités maintenir dans un contexte de réduction?
  - quel cout accepter?
- la politisation des mobilités comme: niveaux, distribution, équité

# UN MODÈLE EN PHASE TERMINALE

- la trahison d'une promesse, l'échec d'un modèle
- la confrontation à la finitude (des ressources, des modèles) (Elisabeth Kübler-Ross)
  - déni
  - colère
  - marchandage
  - dépression
  - acceptation
- la reconstruction?



Christophe Mincke  
christophe@mincke.be