

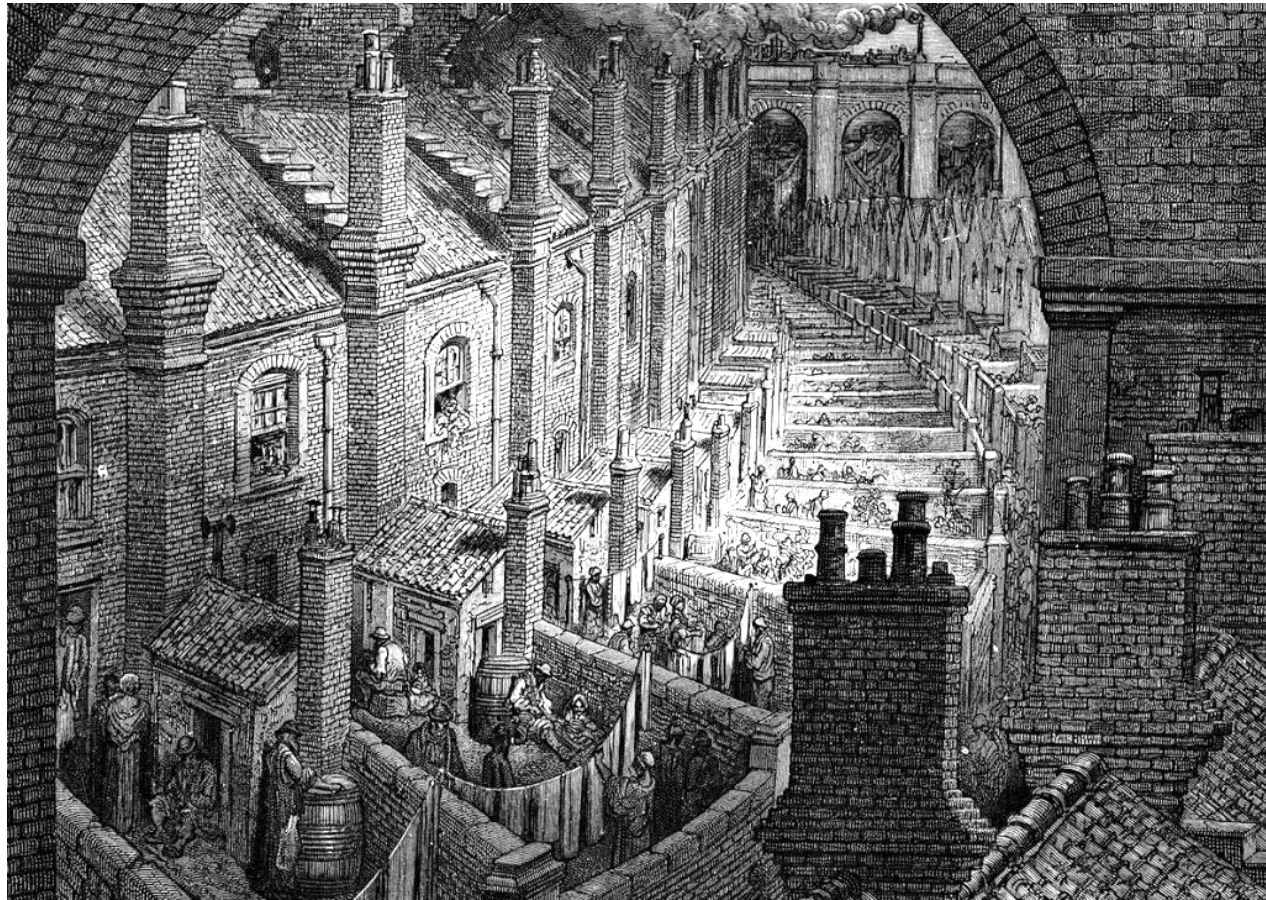


# Corona – exigences actuelles en matière de mobilité et d'espaces public

Prof. Dr.-Ing. Anke Karmann-Woessner  
Chef du service d'urbanisme Karlsruhe



# Les effets de l'industrialisation , Londres vers 1859



Gustave Doré, 1872

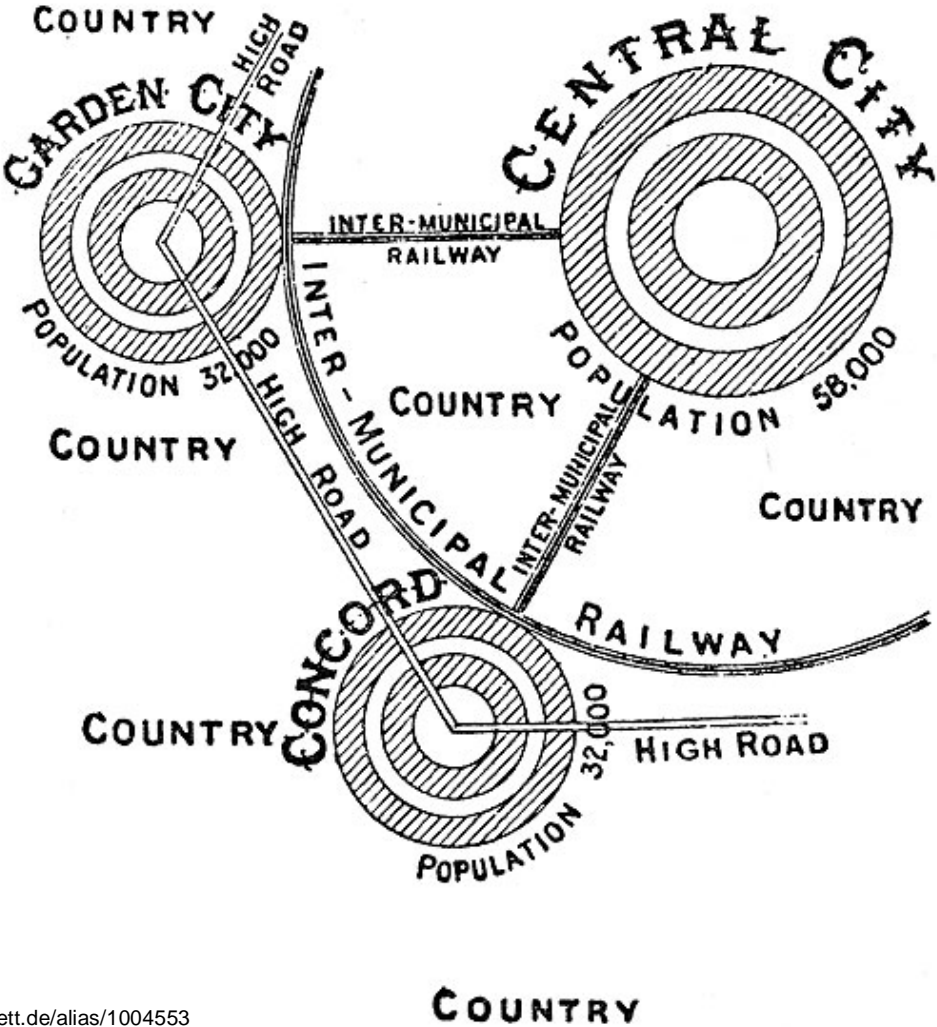


THE "SILENT HIGHWAY"-MAN.  
"Your MONEY or your LIFE!"

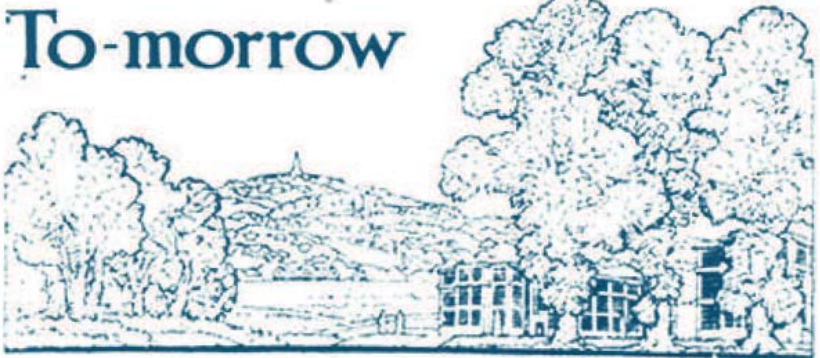
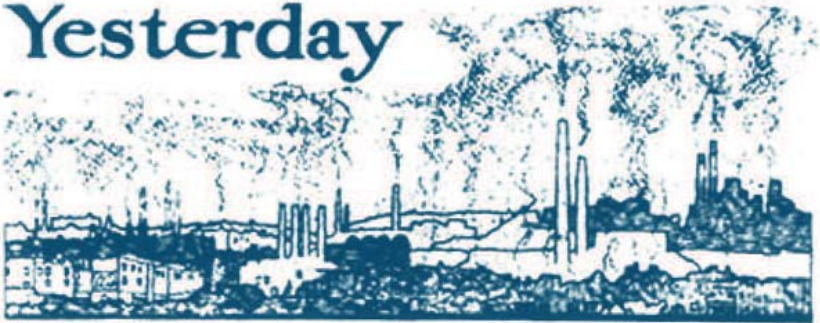
„Punch“ Magazine, 1858



# La cité-jardin 1898, Ebenezer Howard



<https://www.klett.de/alias/1004553>



<https://cdn.iz.de/media/report/reading-rehearsal/50064-gartenstadt-21-band-1-dl.pdf>

# Corona et le développement urbain

- Transformation des villes
- Les chances de la crise
- Accélération de certaines évolutions positives
- ....et quelles sont les priorités?



# Le développement urbain «à l'époque» de Corona - un état des lieux





# Le développement urbain «à l'époque» de Corona - un état des lieux



# Le développement urbain «à l'époque» de Corona - un état des lieux





# Augmentation des déplacements à pied et à vélo



© Pixabay

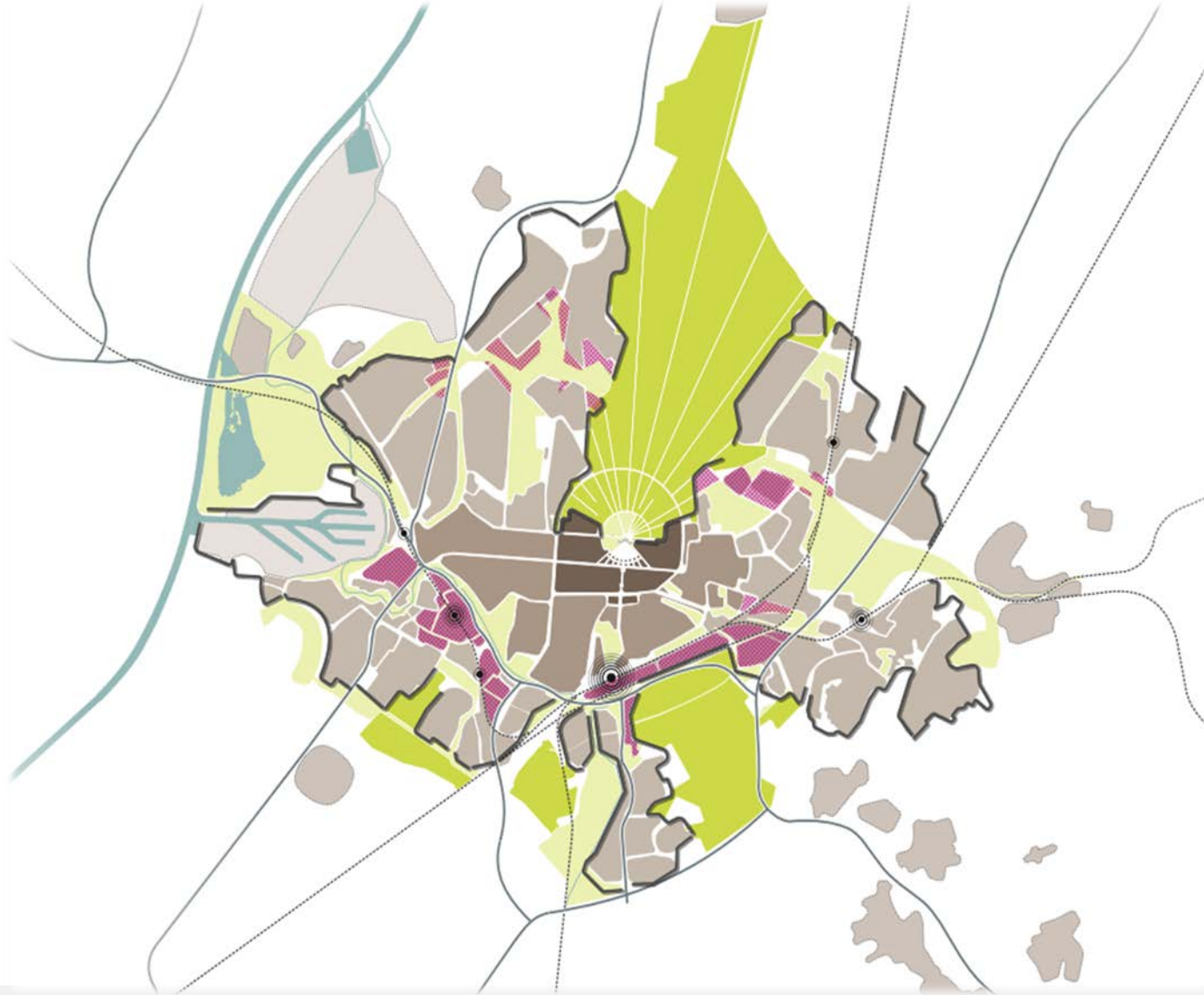


# Karlsruhe 1793 - la ville planifiée





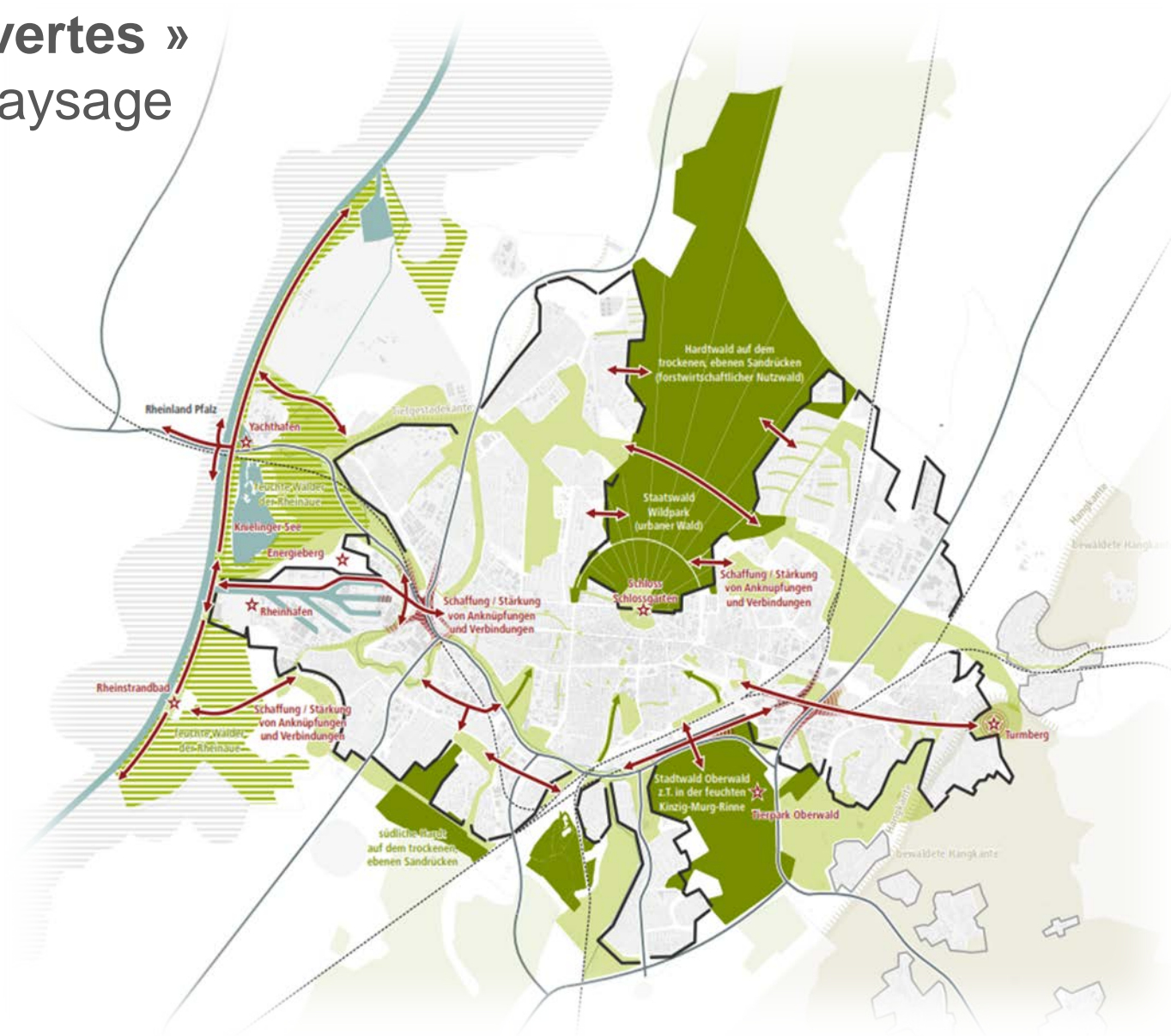
# L'agenda spatial de Karlsruhe



Büro MESS

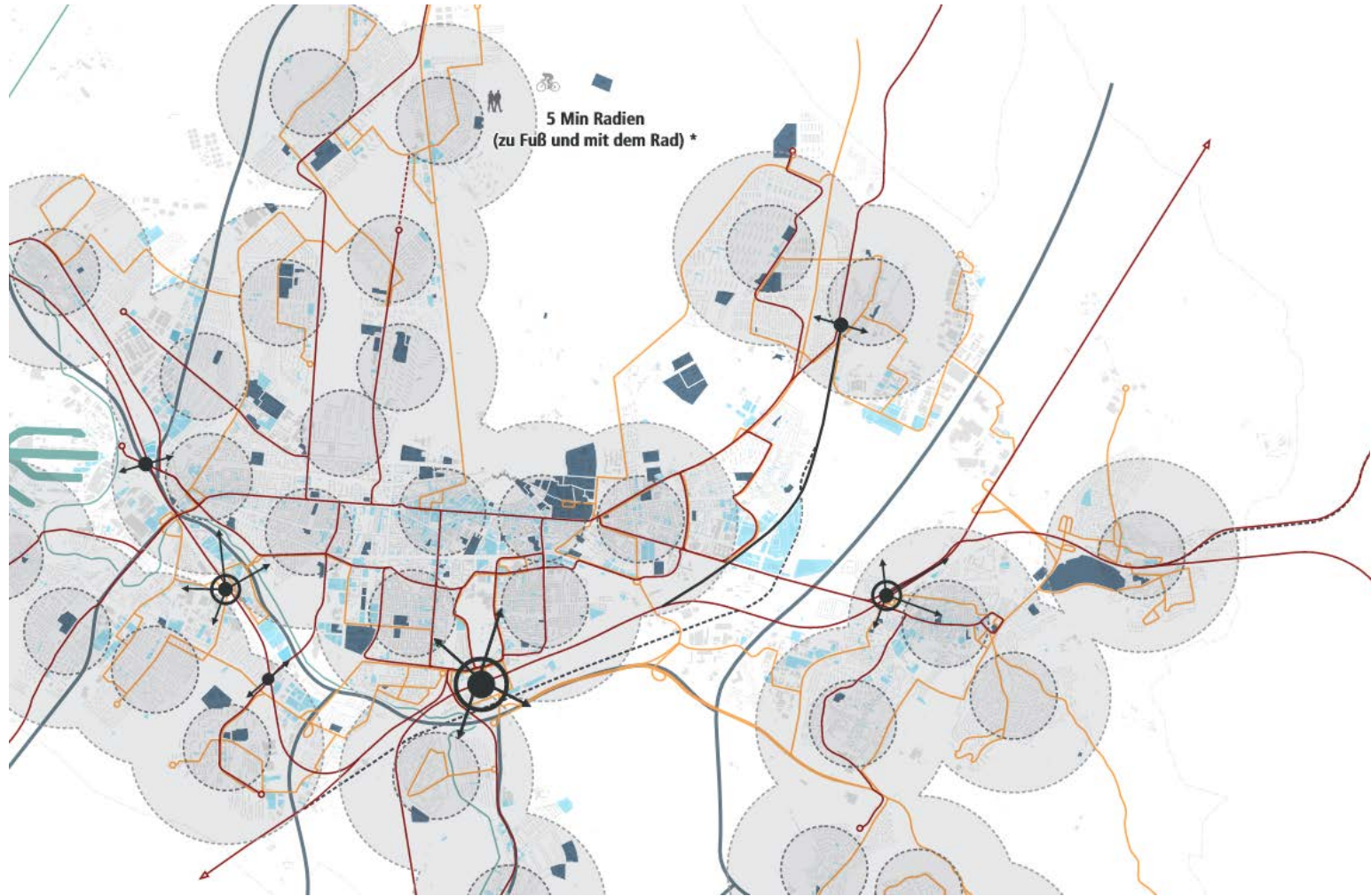


# « Des adresses vertes » La ville et son paysage





# Ville du Quart d'heure: proximité urbaine



 Flächen für Handel und Gastronomie

 Flächen für Bildungseinrichtungen

 Buslinien

 Straßenbahn- / Stadtbahnlinien

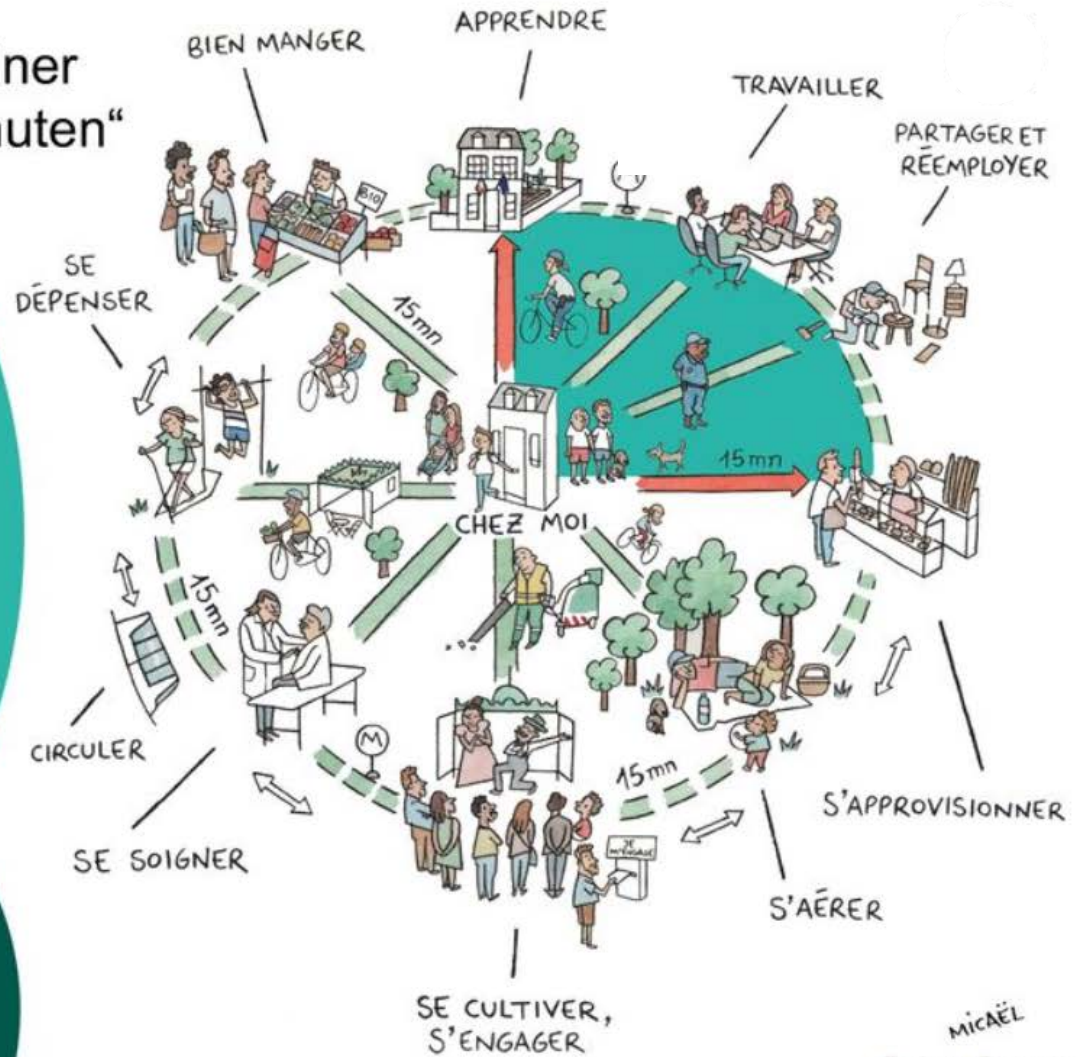
\* Prinzipschema Entfernungsradien  
(spätere, präzise Verortung nach  
vertiefenden Untersuchungen  
nachbarschaftlicher Zusammenhänge)

# Ville du Quart d'heure

Faire de Paris une « ville du quart d'heure »

Paris soll zu einer „Stadt der 15 Minuten“ werden

PARIS EN  
COMMUN





# Le projet urbain de Neureut



# Le projet urbain de Neureut





# Le projet urbain de Neureut



**Quartier des pépinières**



**Quartier du parc**



**Quartier de la forêt**

**Centre vivant**

**Quartier de la galerie**



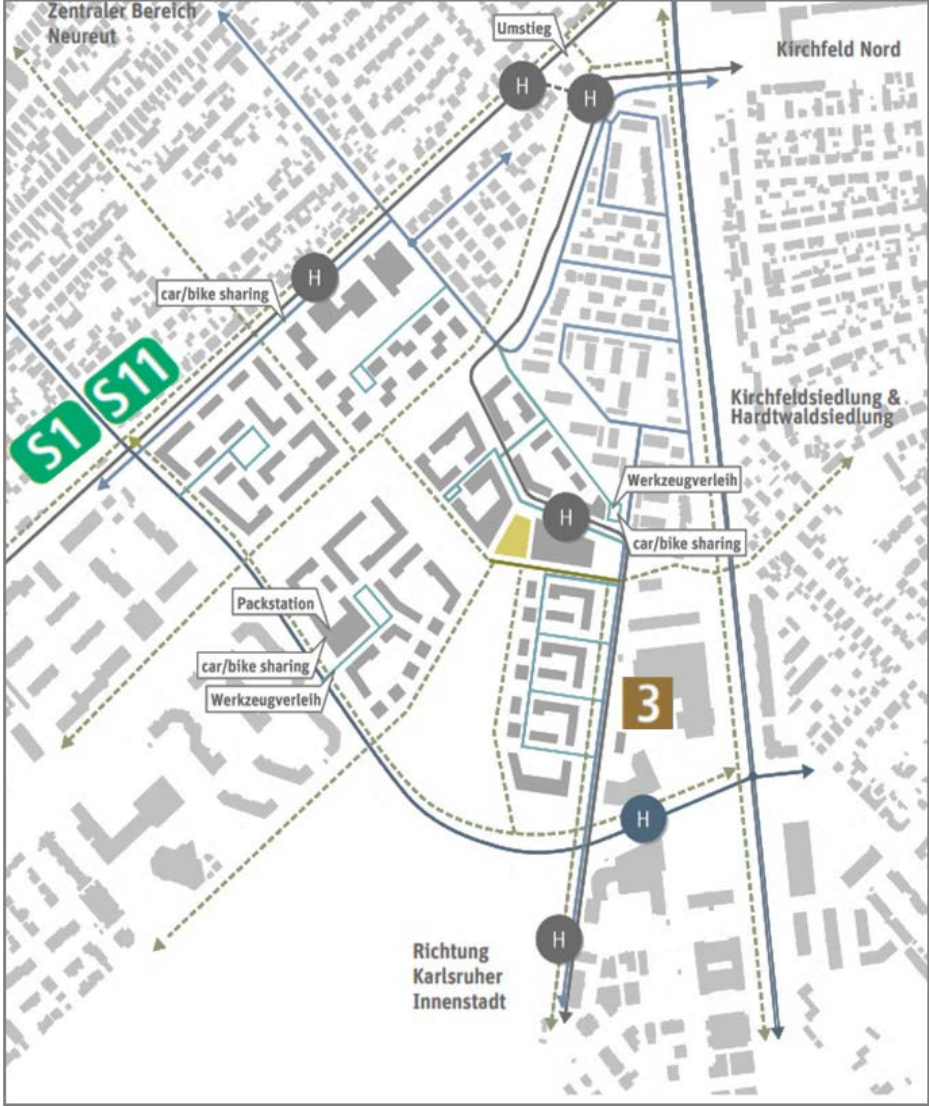


# Le projet urbain de Neureut





# Le projet urbain de Neureut





# Karlsruhe 2020 - la ville planifiée



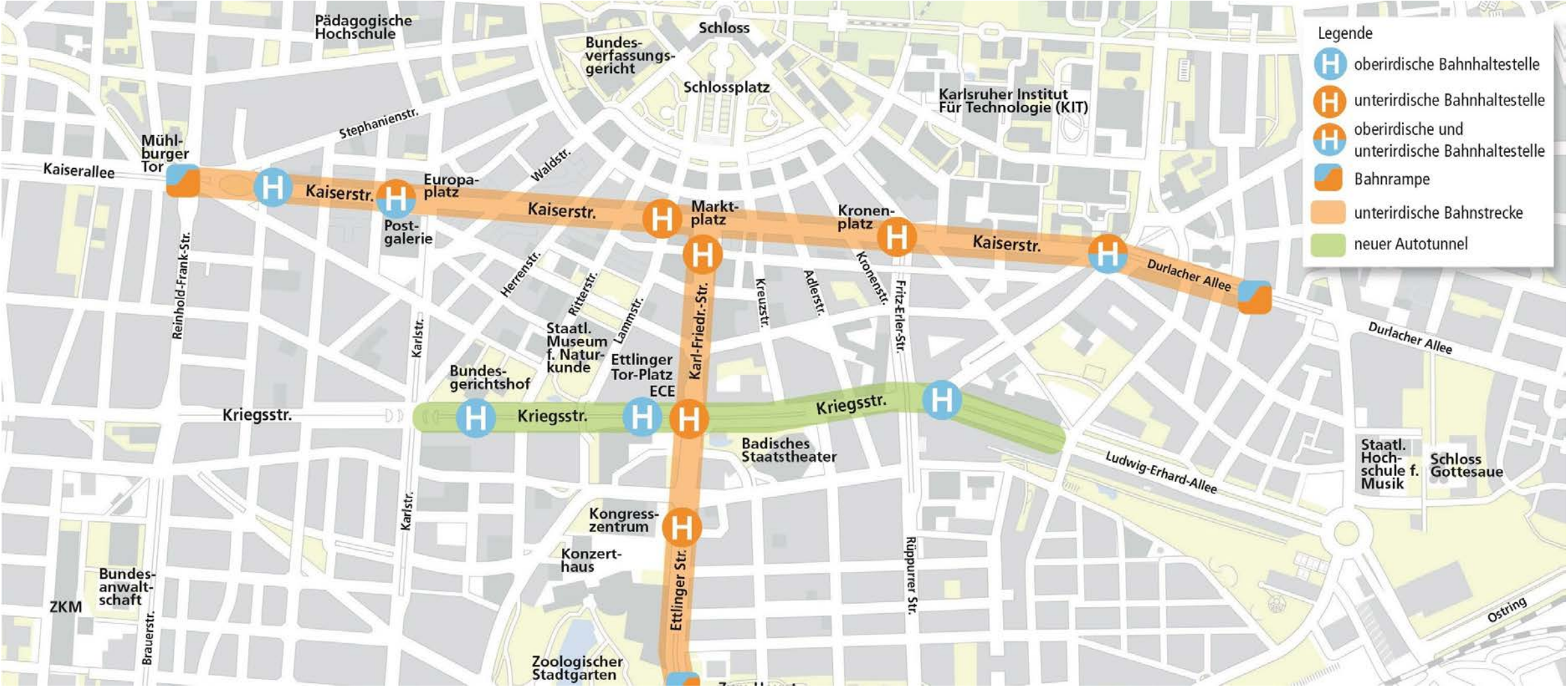


# L'avenir du centre-ville - "Un centre plus fort »



MESS

# Le grand projet de mobilité – „Kombilösung“





# „Kombilösung“ – un projet de mobilité





# „Kombilösung“ – un projet de mobilité





# „Kombilösung“ – un projet de mobilité

## Partie zone piétonne

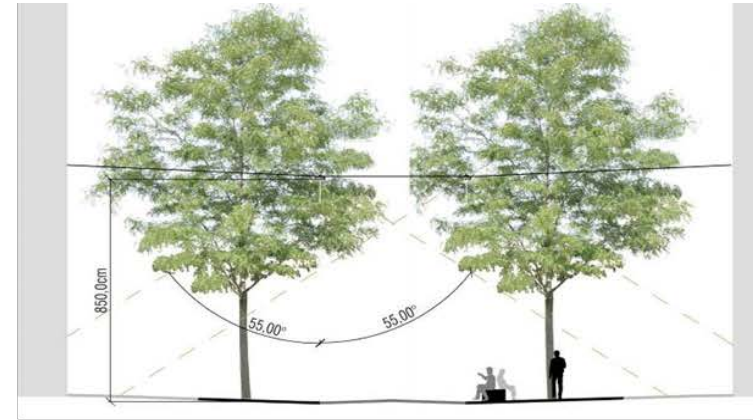


SCHAUBILD WETTBEWERB – Beleuchtung Kaiserstraße  
Mettler Landschaftsarchitekten



0 Fällungen  
10 Neupflanzungen

12 Fällungen  
10 Neupflanzungen



# „Kombilösung“ – un projet de mobilité

## Partie boulevard urbain





# Espace public et mobilité



Ein hochwertiges  
**öffentliches  
Verkehrsnetzwerk**

Innovative  
Einbeziehung  
unterschiedlicher  
**Stakeholder**

Eine  
attraktive  
**Fahrradstadt**

Gehl **WEEBER+PARTNER** **ARGUS**



Raum



Gebäude







Gehl — Making Cities for People

# 1

Plus de l'espace  
pour une mobilité  
plus saine et une  
bonne accessibilité





Gehl — Making Cities for People

# 2

Plus de l'espace  
pour plus de  
l'espace vert





Gehl — Making Cities for People

# 3

Plus de l'espace  
pour plus de vie  
publique







Merci





# Impressum

Stadt Karlsruhe Stadtplanungsamt

Leitung:

Prof. Dr.-Ing. Anke Karmann-Woessner  
stpla@karlsruhe.de

Bereich:

Bereichsleitung:

Bearbeitung

Kartengrundlagen:

Grafikinhalte:

Karmann-Woessner, Kemal Gedik  
Liegenschaftsamt Karlsruhe  
© Stadt Karlsruhe, oder angegeben