



## Rendez-vous Mobilités du Céréma

Articuler les politiques de mobilité et d'aménagement du territoire: rétrospective, outils et retours d'expériences

Webinaire du 05 juillet 2022





**AUAT**

# Sommaire

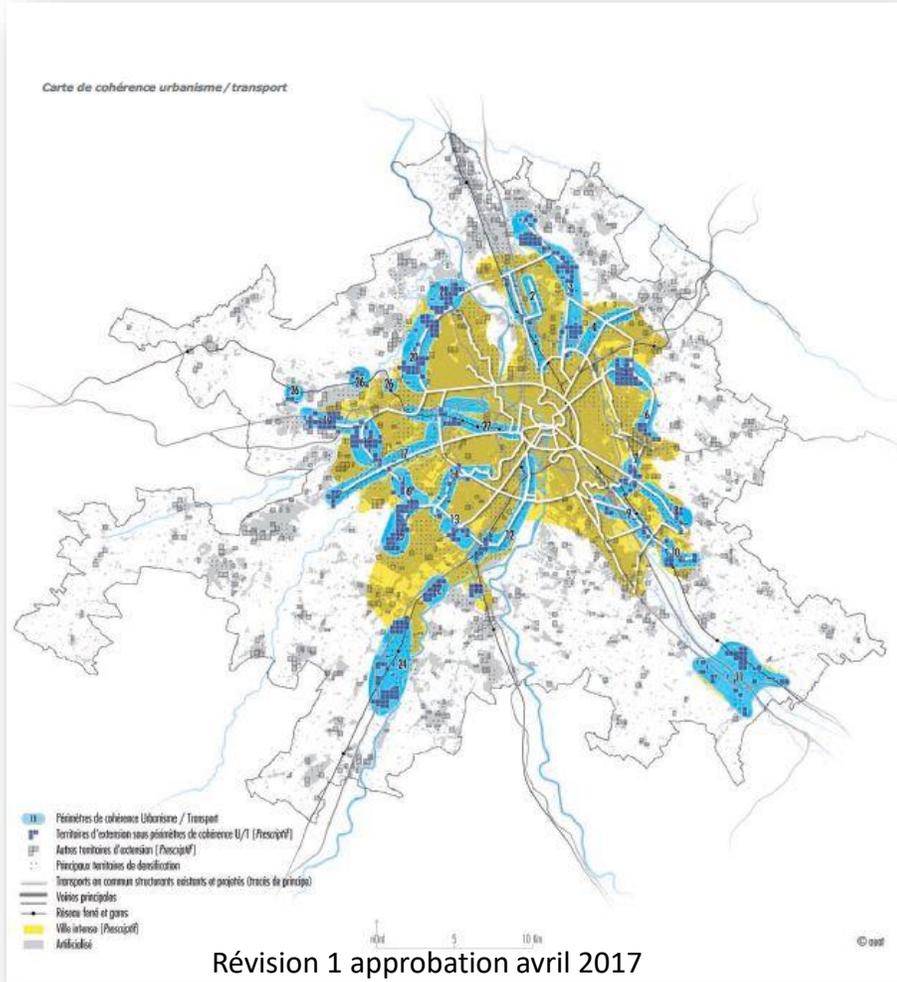
**Pourquoi?**

**Pour qui?**

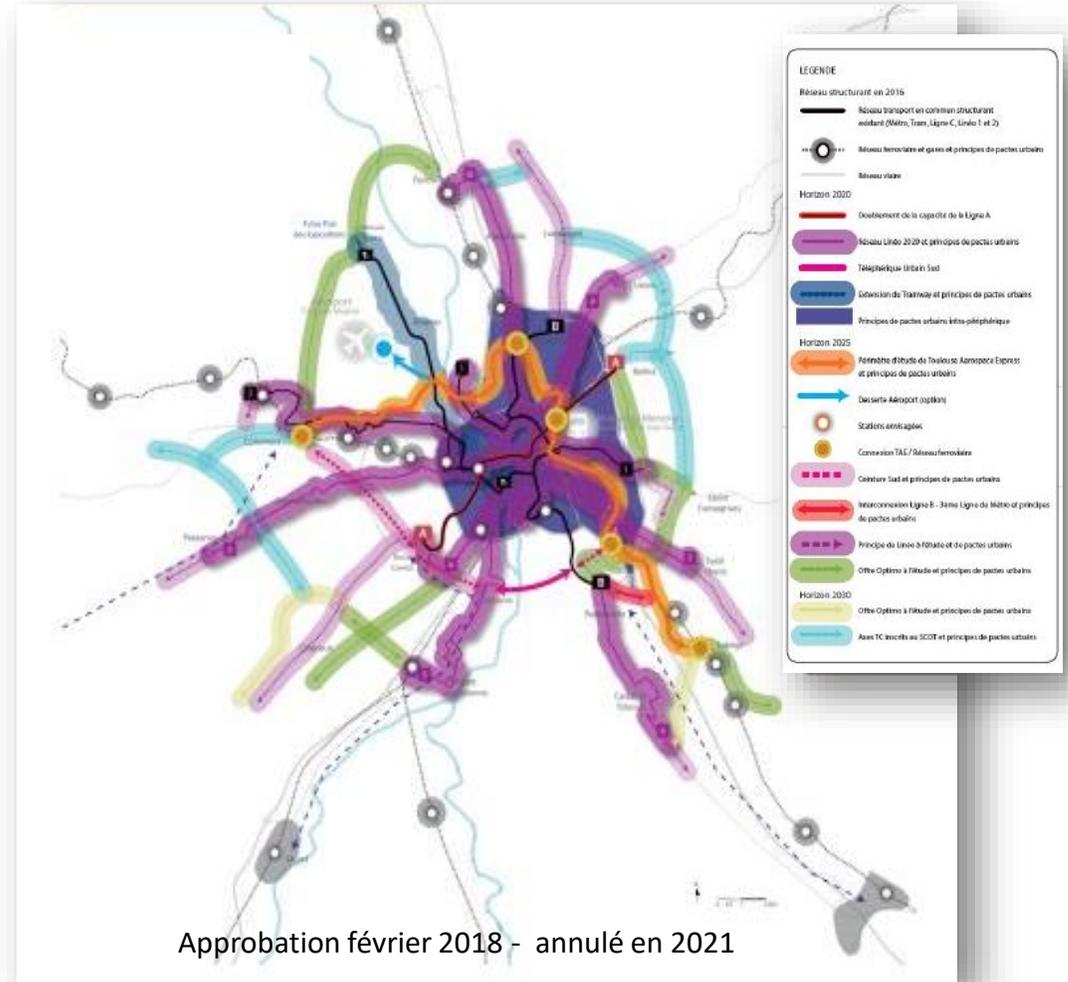
**Comment ?**

**Quelques exemples**





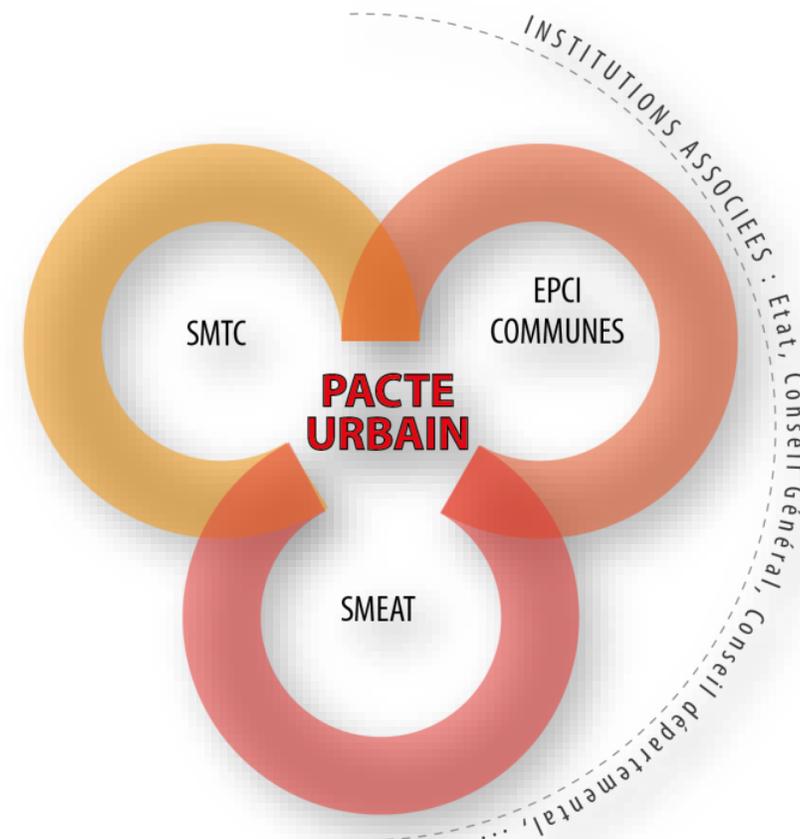
# Projet Mobilités 2020.2025.2030



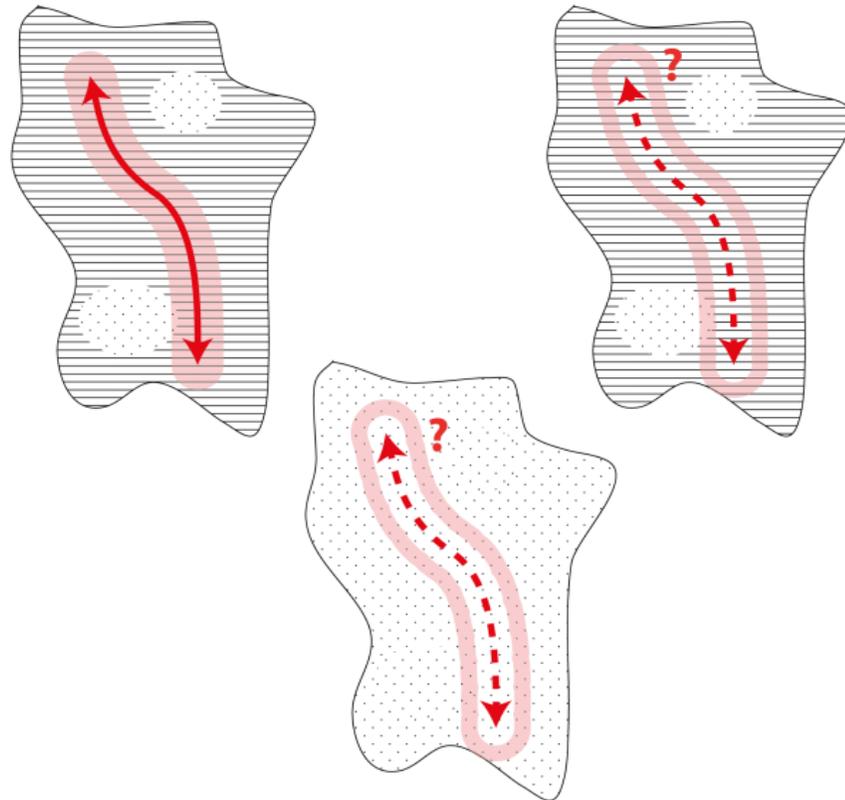
# Un cadre



# Une démarche de co-construction



# Une démarche qui s'adapte au territoire desservi



# Une première étape stratégique

Choix d'un périmètre pertinent  
selon une logique d'axe

Diagnostic et enjeux urbains ↔ Diagnostic et enjeux de mobilité

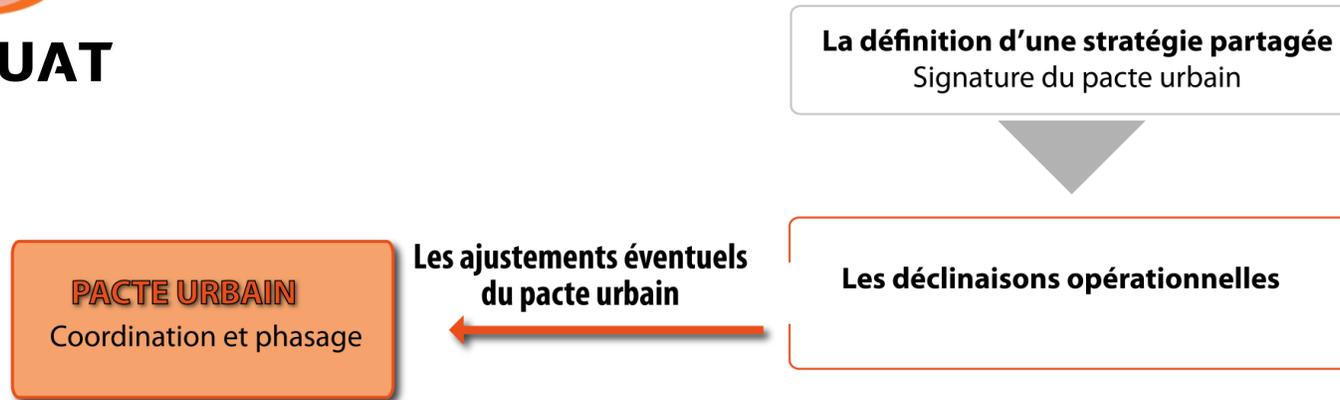
Choix d'un scénario  
cible d'aménagement

**PACTE URBAIN**  
Coordination et phasage

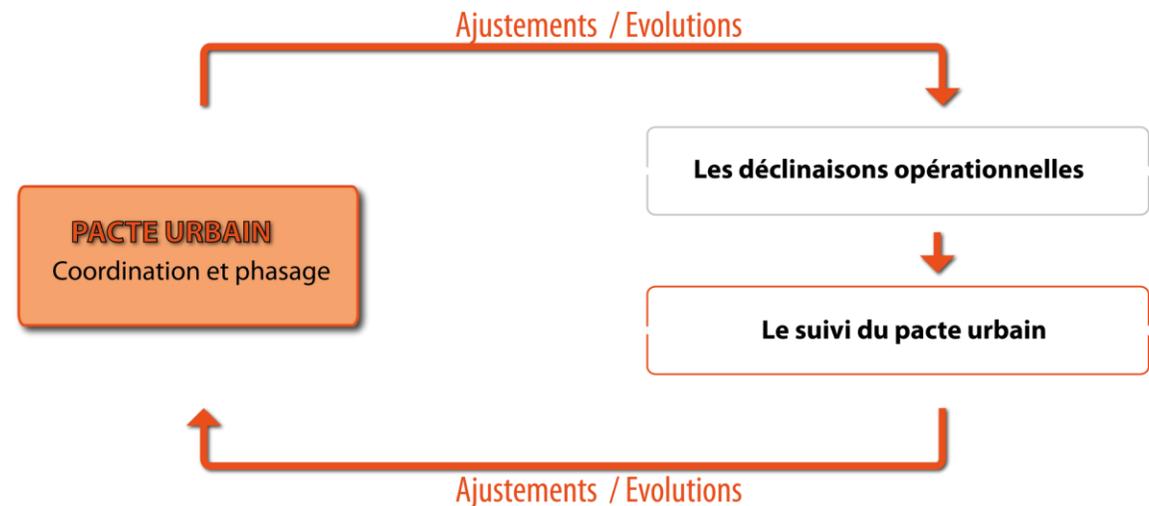


# Une deuxième étape opérationnelle

**AUAT**



## Un suivi du pacte urbain

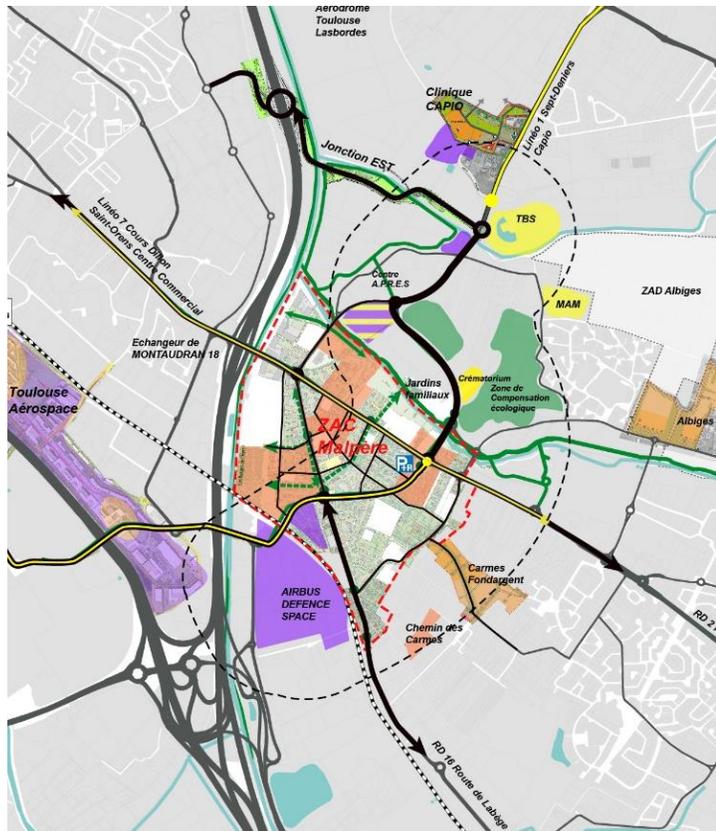


# Exemple

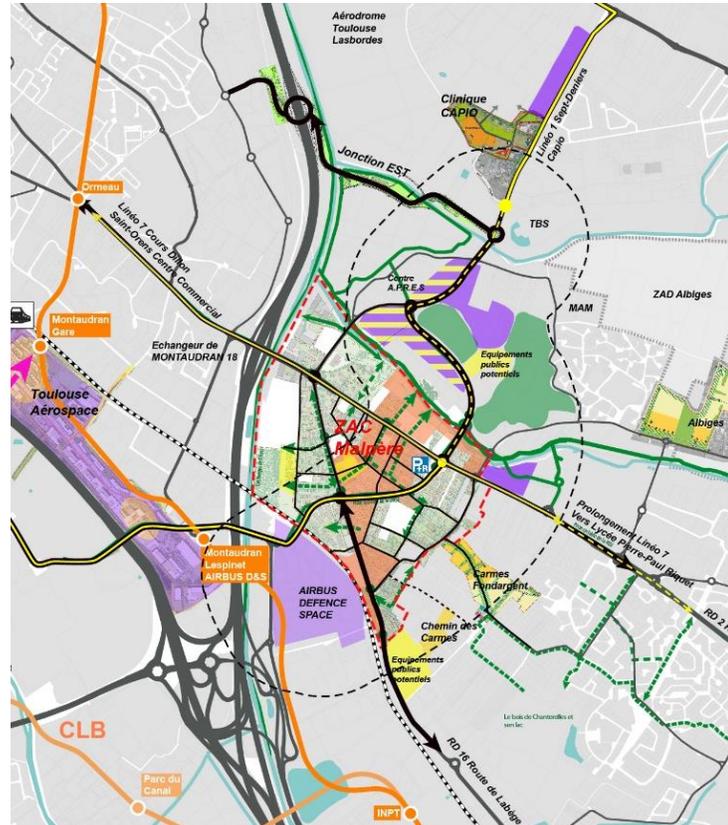
## Pacte Urbain Marcaissonne - Malepère - Saune

### AUAT

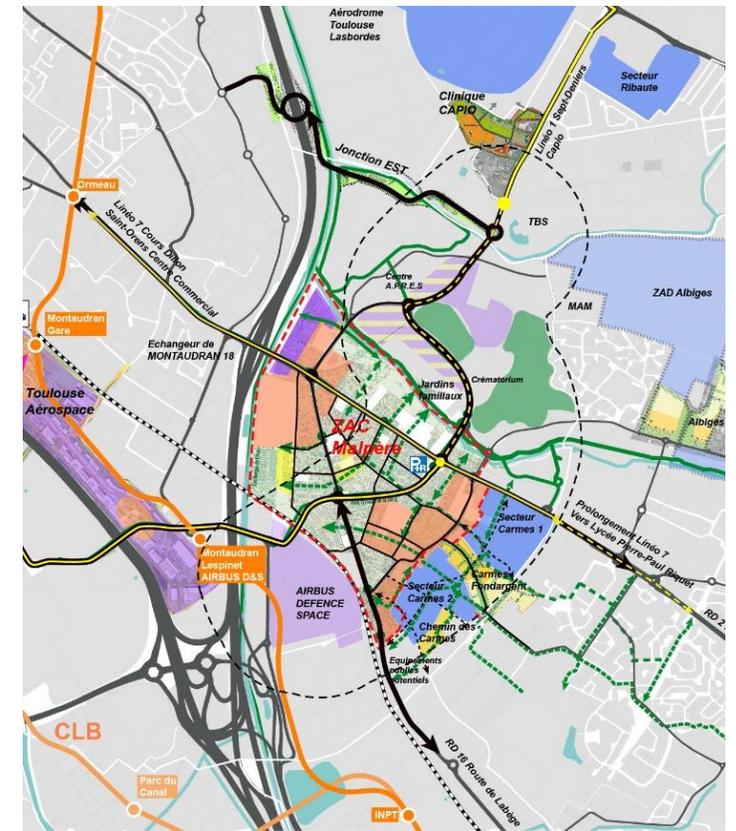
**Court terme  
De 2013 à 2024**



**Moyen terme  
De 2024 à 2030**



**Long terme  
Au-delà de 2030**





**AUAT**

# Exemple: Pacte Urbain Marcaissone – Malepère - Saune

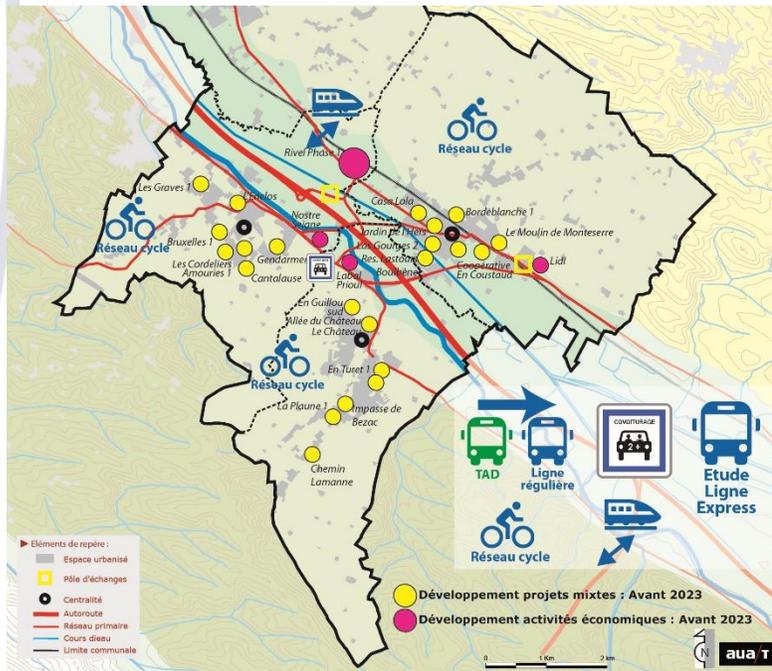


	Court terme avant 2024	Moyen terme 2024-2030	Long terme au-delà 2030
<b>Individus total sur ce territoire</b>	17 000 ind. dont réalisation des équipements publics prévus sur Marcaissone (Crématorium), Saint-Orens (MAM) et Quint (TBS)	24 700 ind.	36 500 ind.
<b>Projets de Mobilités</b>	<p>Levier report modal transport en commun et intermodalité</p> <p>Mises en service du Linéo 7 (sept 2017) et du prolongement du Linéo 1 jusqu'à Capio (2019)</p> <p>Maintien d'un réseau TC multidirectionnel pour les équipements extérieurs</p> <p>Valorisation du niveau d'offre existant sur la LMSE et du pôle d'échanges de Malepère</p> <p>Levier report modal modes actifs</p> <p>Aménagements progressifs des cheminements piétons / Cycles dans la ZAC et vers arrêts TC</p> <p>Mise en accessibilité des arrêts de TC</p> <p>Levier organisation des réseaux routiers et des stationnements</p> <p>Mise en service de la Jonction EST (2022- 2024)</p> <p>Mise en service progressive du maillage viaire de la ZAC Malepère</p> <p>Requalification de voiries (hors ZAC)</p>	<p>Levier report modal transport en commun et intermodalité</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Valorisation du niveau d'offre existant LMSE</li> <li>Connexion TC entre le secteur et la 3<sup>ème</sup> ligne de métro</li> <li>Aménagements RD2 pour circulation des bus du Linéo7</li> <li>Aménagements en faveur de la circulation des bus entre la RD2 et la clinique Capio</li> <li>Adaptation du réseau bus pour desservir les futurs aménagements urbains</li> <li>Mise en service du prolongement du Linéo 7 suivant développement urbain de Saint-Orens</li> </ul> <p>Levier report modal modes actifs</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Traitement de la liaison piétons-cycles entre la future station TAE et le secteur via LMSE</li> <li>Aménagements progressifs des cheminements piétons / Cycles dans la ZAC et sur RD2/RD16/ vers Jonction est</li> <li>Poursuite de la mise en accessibilité des arrêts de TC et cheminements</li> </ul> <p>Levier organisation des réseaux routiers et des stationnements</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Mise en service progressive du maillage viaire de la ZAC Malepère</li> </ul>	<p><b>Levier report modal transport en commun et intermodalité</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Poursuite de l'amélioration de la qualité de service du Linéo 7 en lien avec le développement urbain sur le secteur.</li> <li>Poursuite de la valorisation du niveau d'offre sur la LMSE au regard du développement urbain</li> <li>Poursuite de l'adaptation du réseau bus en accompagnement du développement urbain</li> </ul> <p><b>Levier report modal modes actifs</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Aménagements progressifs des cheminements piétons / Cycles dans la ZAC , sur RD2 et RD16, sur les voies du secteur</li> <li>Poursuite de la mise en accessibilité des arrêts de TC</li> </ul> <p><b>Levier organisation des réseaux routiers et des stationnements</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Renforcement de la capacité de la LMSE pour le trafic</li> <li>Mise en service progressive du maillage viaire de la ZAC Malepère</li> <li>Création d'une voirie transversale dans le secteur des Carmes en lien avec l'urbanisation</li> </ul>
<b>Planification urbaine et études à mener</b>	<p>Poursuite des études opérationnelles de la ZAC Malepère dans sa programmation logements, activités et équipements publics notamment pour l'engagement de la phase 2</p> <p>Etudes programmations et opérationnelles d'activités économiques et équipements sur Marcaissone</p> <p>Poursuite des projets d'activités économiques sur Toulouse et Quint</p> <p>Etude du développement urbain à Lasbordes à Balma (hors périmètre de cohérence urbanisme/transport du SCoT)</p> <p>Etudes sur la valorisation de l'offre sur la LMSE et sur la connexion TC et Piétons/Cycles du secteur avec TAE</p> <p>Etude sur la recherche de continuité piéton/cycle sur les voiries hors ZAC</p> <p>Etudes du prolongement du linéo 7 jusqu'au lycée de Saint-Orens et aménagements sur la RD2</p> <p>Préparation Modification du PLUIH de Toulouse Métropole pour ouverture des zones AUF</p> <p>Lancement de la procédure de la deuxième révision du SCoT</p>	<p>Poursuite des études opérationnelles de la ZAC Malepère dans sa programmation logements, activités et équipements publics pour l'engagement des phases suivantes</p> <p>Réalisation des projets d'activités économiques sur Marcaissone et Quint</p> <p>Réalisations des équipements publics prévus sur Marcaissone + Balma</p> <p>Etude urbaine Carmes 1 et 2</p> <p>Etude sur l'amélioration de la qualité de service du Linéo 7 et offre sur la LMSE vers la 3<sup>ème</sup> ligne de métro</p> <p>Préparation d'une modification du PLUIH de Toulouse Métropole</p>	

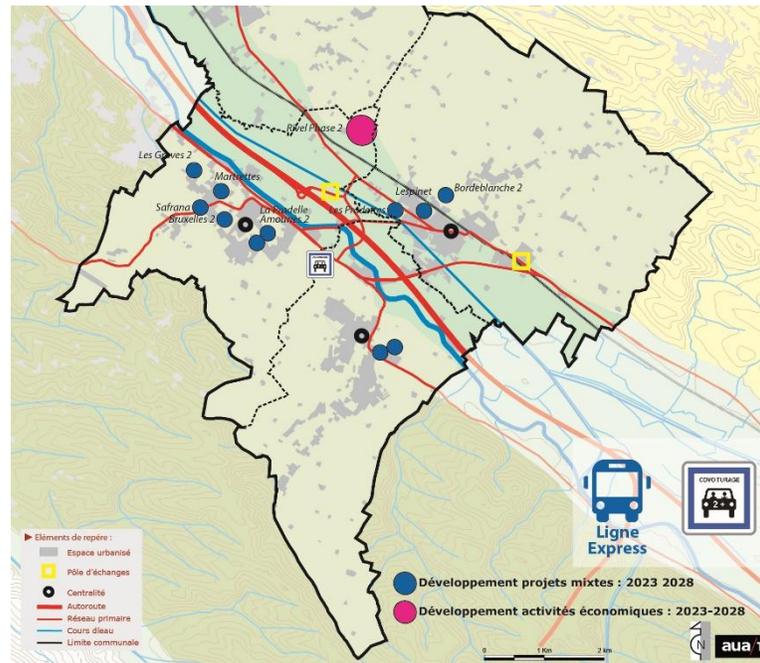
# Exemple: Pacte Urbain du Rivel

**AUAT**

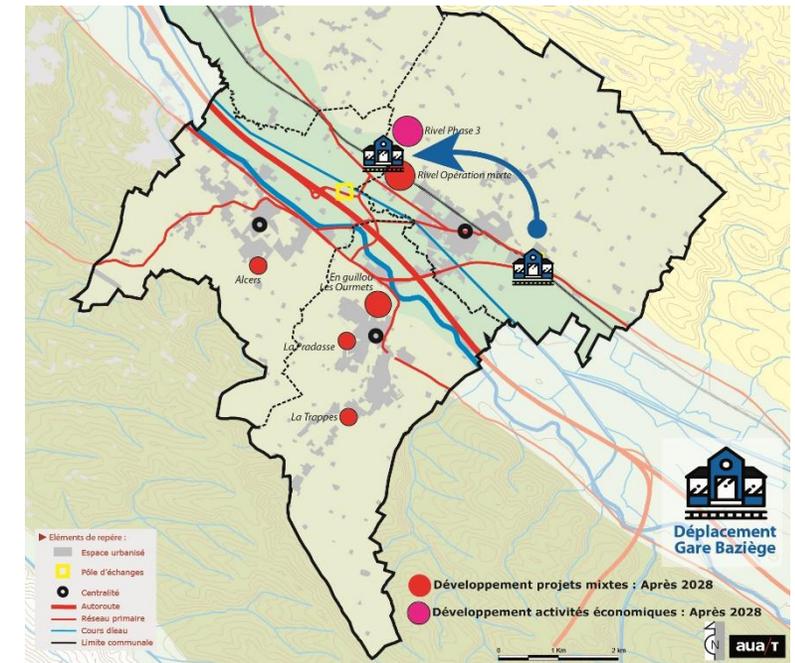
**A court terme  
Avant 2023**



**A moyen terme  
2023-2028**



**A plus long terme  
2028 et au delà**





**AUAT**

# Exemple Pacte Urbain du Rivel

	Dans l'immédiat avant 2023	Moyen terme 2023-2028	Long terme au-delà 2030
<b>Nombre d'individus total sur ce territoire</b>	12 000-13 000 ind Rivel Phase 1 / Lidl / Intermarché / En Rouzau (Ext Labal Prioul) Dev urbain des trois communes	14 000-17 000 ind	17 000-25 000 ind
<b>Projets de mobilités</b>	Adaptation de l'offre des TAD 204 et 205 en offre de lignes régulières Mise en place / mutualisation d'une ligne express pour la desserte du secteur Sud-Est Renforcement de l'offre sur la ligne 50 sur réseau Arc-en-Ciel Réalisation d'un réseau vélo structurant et résorption des discontinuités existantes Aménagement et sécurisation de l'accessibilité piétonne au TC (trottoirs, traversées...) Mise en place d'une nouvelle aire de covoiturage à Baziège 1er franchissement SNCF dans la ZAC Rivel Plan de mobilité Lidl Campagne d'information sur l'offre de transport en commun des communes, du SICOVAL et de chaque Autorité Organisatrice	Poursuite de l'adaptation de l'offre TC urbaine en lien avec la 3 <sup>ème</sup> ligne de métro (TAD, ligne express,...)  Adaptation de l'offre interurbaine sur le secteur remise à plat du schéma départemental de transport collectif existant  Réalisation des Plans de Mobilités des entreprises implantées sur le Rivel  Campagne d'information sur l'offre de transport en commun des communes, du SICOVAL et de chaque Autorité Organisatrice	<b>Etudes réorganisation et amélioration de l'offre sur l'axe ferroviaire</b>  <b>Etudes et repositionnement des haltes ferroviaires de Baziège et/ou Montlaur en PEM</b>  <b>Etude et Adaptations de l'offre transports publics en lien avec l'urbanisation du secteur</b>  Campagne d'information sur l'offre de transport en commun des communes, du SICOVAL et de chaque Autorité Organisatrice
<b>Planification urbaine et études à mener</b>	Poursuite du développement des villages sur les 3 communes / Mise en œuvre des projets identifiés sur la période pour l'accueil d'environ 1000 logements et 450 emplois Lancement de la phase 1 du Rivel (2020) Etude urbaine sur les potentiels fonciers sur l'ensemble des communes afin de définir des périmètres de projet opérationnel Etudes de l'adaptation de l'offre interurbaine sur le secteur à la fin de la DSP de gestion du réseau	Poursuite phase 2 du Rivel Mise en œuvre des projets identifiés sur la période pour l'accueil d'environ 1300 logements Lancement étude opération mixte secteur du Rivel Etude PEM avec repositionnement des haltes de Baziège ou Montlaur/mise à 4 voies/mesures conservatoires Etude de l'adaptation de l'offre régionale et urbaine	<b>Révision au cas par cas des PLU des communes concernées</b>  <b>Finalisation phase 3</b> <b>Poursuite des études sur opération mixte secteur du Rivel</b> <b>Mise en œuvre des autres projets mixtes (habitat/services) identifiés sur la période pour l'accueil d'environ 600 logements</b>





[tisseo-collectivites.fr](https://tisseo-collectivites.fr)



 **AUAT**