

Observatoire de la logistique urbaine

Journée Mobilité et Transitions
29 septembre 2022



Jean MELOUNOU
Chargé de mission mobilités innovantes
Eurométropole de Strasbourg
jean.melounou@strasbourg.eu

Caroline BUQUET
Cheffe de projets
Urban Radar
caroline@urbanradar.io

L'Eurométropole de Strasbourg



33 communes

339,85 km²

**505 916 hab.
(2018)**

43%
de la population du Bas-Rhin

10%
de la population du Grand Est



Aménagement de l'espace métropolitain

- Urbanisme , voirie
- **Mobilité**
- Aménagement numérique



Développement et aménagement économique, social et culturel

- Soutien à l'enseignement supérieur
- Piscines, médiathèques, stades
- Tourisme



Politique locale de l'habitat

- Logement social



Gestion des services d'intérêt collectif

- Assainissement, eau



Protection et de mise en valeur de l'environnement et de politique du cadre de vie

- Gestion des déchets



Politique de la ville

- Développement urbain
- Prévention de la délinquance

ENJEUX DE LA LOGISTIQUE URBAINE



Économique

- Représente près d'un emploi sur 10 d'une aire urbaine
- Coût du transport = 1/3 du coût logistique global
- Développements de nouveaux modèles



Environnemental

- 10 à 20% du trafic
- 25% des émissions de CO2
- 33% des oxydes d'azote,
- 50% des particules fines



Social

- Conducteurs-livreurs : conditions de travail difficiles
- Utilisateurs de la voirie (congestion, comportements dangereux...)
- Ensemble de la collectivité : maintien à domicile des séniors



- Levier d'accélération de la transition écologique et énergétique
- Stratégie spécifique à la logistique urbaine en cours d'élaboration

OBJECTIFS GLOBAUX DU PROJET

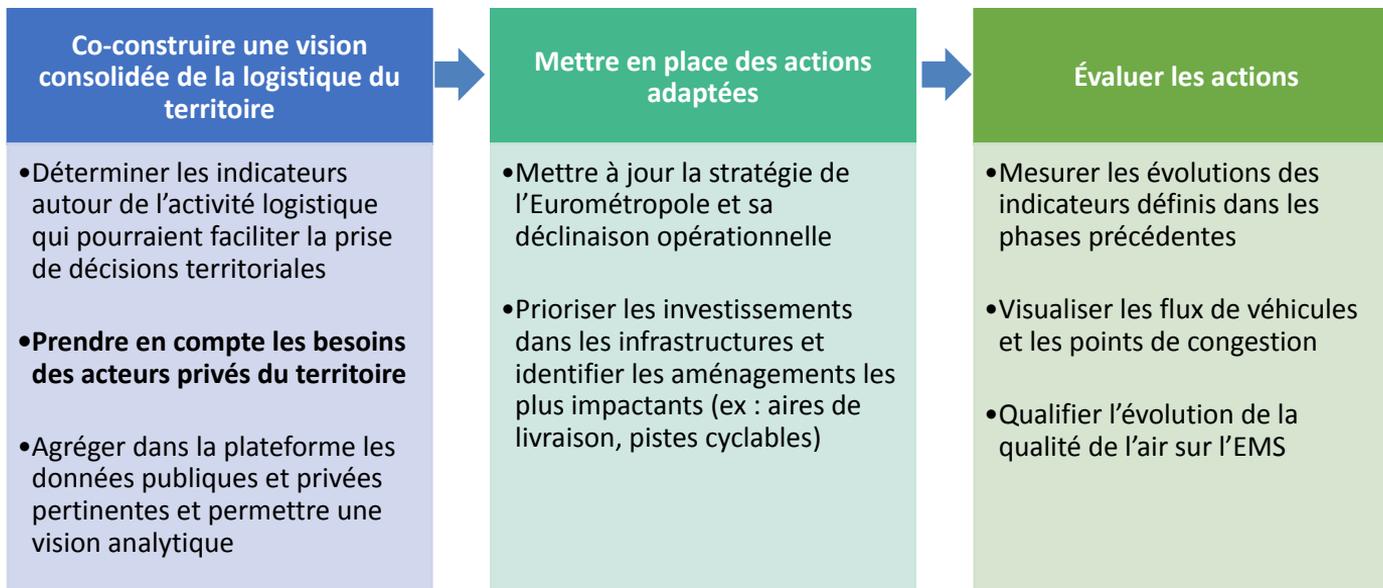
- Bénéficier d'une **vision complète du fonctionnement logistique** pour **optimiser l'organisation logistique du territoire** afin de :
 - **Liberer espace urbain** en intégrant les nouveaux modes de mobilité
 - **Réduire l'impact des transports sur la qualité de l'air**
- **Accompagner des acteurs économiques** dans la démarche de **transition écologique** (ex : rendre l'utilisation des véhicules vert plus attractive)
- Se pérenniser en tant que **lieu d'expérimentation et de référence dans le domaine de la logistique douce**

pacte pour une économie
locale durable

L'OBSERVATOIRE DE LA LOGISTIQUE URBAINE



Outil d'aide à la décision grâce à une visualisation de l'activité logistique





urbanradar.io



**Gérer les données de mobilité
pour aider à la planification du
territoire.**

Strasbourg.eu
eurometropole

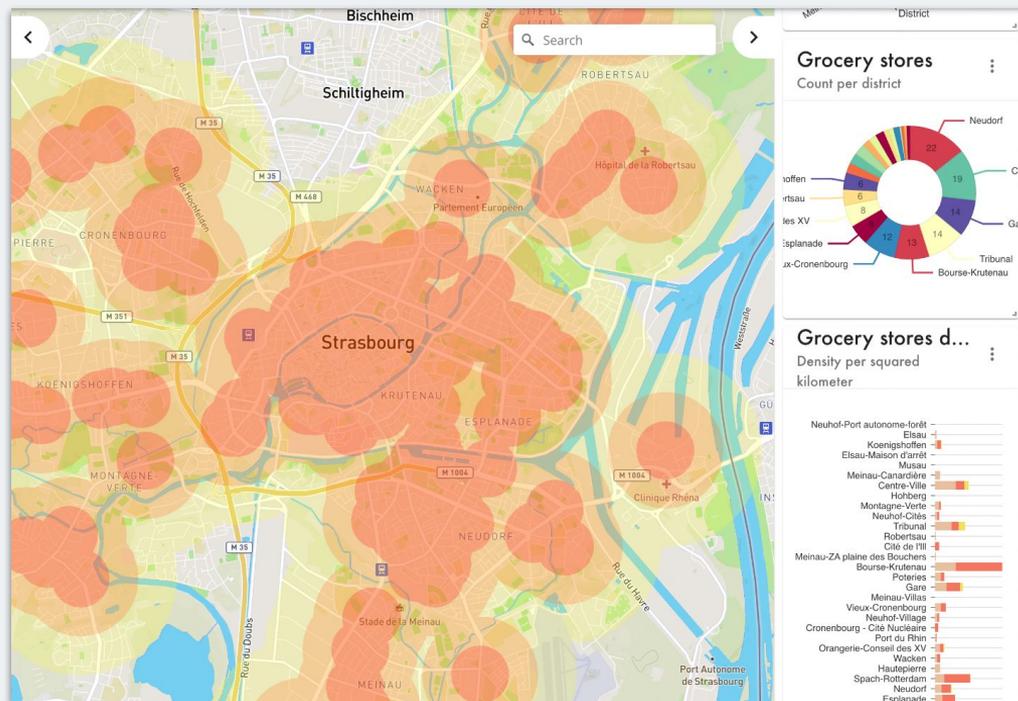
Grand Est
ALSACE CHAMPAGNE-ARDENNE LORRAINE

✓ GRAND x
TESTEUR
PROGRAMME D'EXPÉRIMENTATIONS
TERRITORIALES DU GRAND EST

À propos d'Urban Radar

Urban Radar propose des services de visualisation et d'analyse de la donnée. Nous contribuons à éclairer les décisions des villes sur tous les aspects de la vie urbaine, de la mobilité à l'utilisation de la voirie et l'environnement.

Nous travaillons également avec des entreprises pour fournir des informations sur mesure qui les aident à améliorer leur performance opérationnelle et environnementale, à prendre des décisions stratégiques et à mieux s'aligner sur les objectifs de la ville.

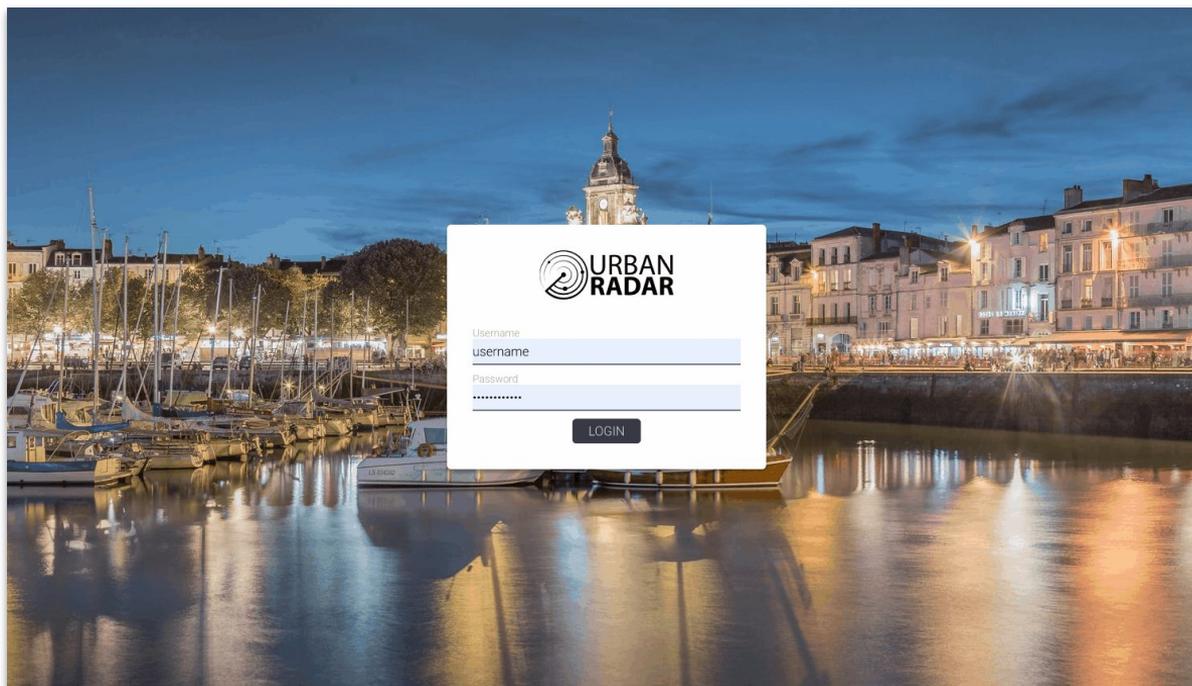


Incubation



Accompagnement et financement





*Urban Radar, Insights,
Fret Impact, Grand Paris Sud*

Accompagner la planification de l'EMS et informer la décarbonation de la filière logistique

Intégration des informations de sources multiples du projet d'Observatoire dans notre plateforme web Insights sous forme de données **agrégées et anonymisées**.

- Transformation en **indicateurs de pilotage**
- Faciliter la mise en place et l'évaluation d'un plan d'actions **adapté à la réalité du terrain**.



L'Observatoire de la logistique urbaine de proximité avec l'appui de l'équipe et la solution d'Urban Radar permettra de créer **un écosystème de logisticiens, de solutions de vélos cargo et de fournisseurs de données** afin d'enrichir la vue du territoire et renforcer l'efficacité des ZFE et initiatives liées au Pacte pour une économie locale et durable.

Comprendre...



Modèles de livraisons et de collectes



Flux de véhicules et schémas de déplacement



Stationnement logistique et utilisation des zones de livraison urbaine



Impact de la logistique sur les émissions et la congestion

...et agir

- ❑ Mettre en place une politique logistique adaptée aux besoins territoriaux et aux exigences environnementales
- ❑ Prioriser les investissements dans les infrastructures et identifier les aménagements les plus impactants
- ❑ Débloquer les expérimentations et partenariats avec les acteurs privés
- ❑ Mesurer les impacts et itérer rapidement

1

Cadrage et lancement du projet

Cadrage amont (problématique, objectifs, livrables, équipe et parties prenantes), étude de faisabilité (ressources, échelle temps), identification et intégration des premières données disponibles.

3

Développements technologiques

Intégration des données, organisation, interfaces et prise en main utilisateurs, rapports et alertes.

2

Construction des partenariats

Inventaire des données manquantes, identification et contact des partenaires potentiels, conventions régissant le partage des données, transfert des données.

4

Amélioration et passage à l'échelle

Amélioration continue, retour d'expérience, consolidation des partenariats et passage à l'échelle.

✓ Pour les élus

Comment accompagner la mise en œuvre de la ZFE?
Comment avoir une visibilité sur les effets d'une réglementation?

✓ Pour les plans d'actions territoriaux (PCAET, etc.)

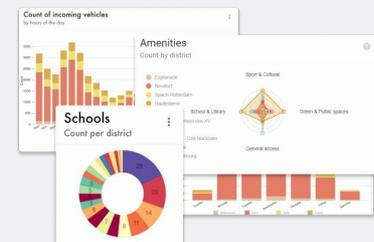
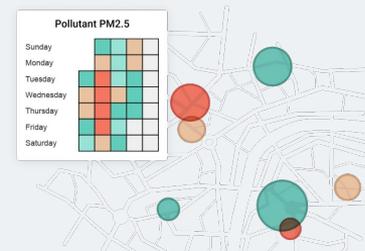
Quels endroits pour réduire les GES liés au transport de
marchandise en priorité ?
Comment promouvoir la logistique verte afin d'améliorer la qualité
de l'air et le bruit émis sur le territoire ?

✓ Pour les schémas directeurs (SRADDET, etc.)

Comment préserver les zones vertes ?
Comment maîtriser le foncier logistique du centre urbain ?

✓ Pour le développement économique durable

Quels emplacements privilégiés pour des hubs logistiques ?
Comment anticiper l'activité logistique d'une certaine zone selon
sa géographie économique ?





URBAN **RADAR**

Merci !

caroline@urbanradar.io