

Plans piétons : panorama

Romain LEGROS

Cédric BOUSSUGE

13 octobre 2022



Chiffres clés

23,7 %

< 1km

9,2 / 20

414

Panorama des plans piétons

de collectivités françaises

Panorama des plans piétons en France



● Plan piéton ou plan marche approuvé

Panorama des plans piétons en France



- Plan piéton ou plan marche approuvé
- Plan piéton en cours d'élaboration ou de réflexion
- Démarche similaire à une stratégie piétonne ?

Carte en cours d'élaboration

Panorama des plans piétons en France



- Plan piéton ou plan marche approuvé
- Plan piéton en cours d'élaboration ou de réflexion
- Démarche similaire à une stratégie piétonne ?

- Schéma directeur piéton ou Plan modes actifs
- Schéma en cours d'élaboration
- étude amont à un schéma piéton, ou étude sur la marchabilité

Carte en cours d'élaboration

Panorama des plans piétons en France

Des plans piétons

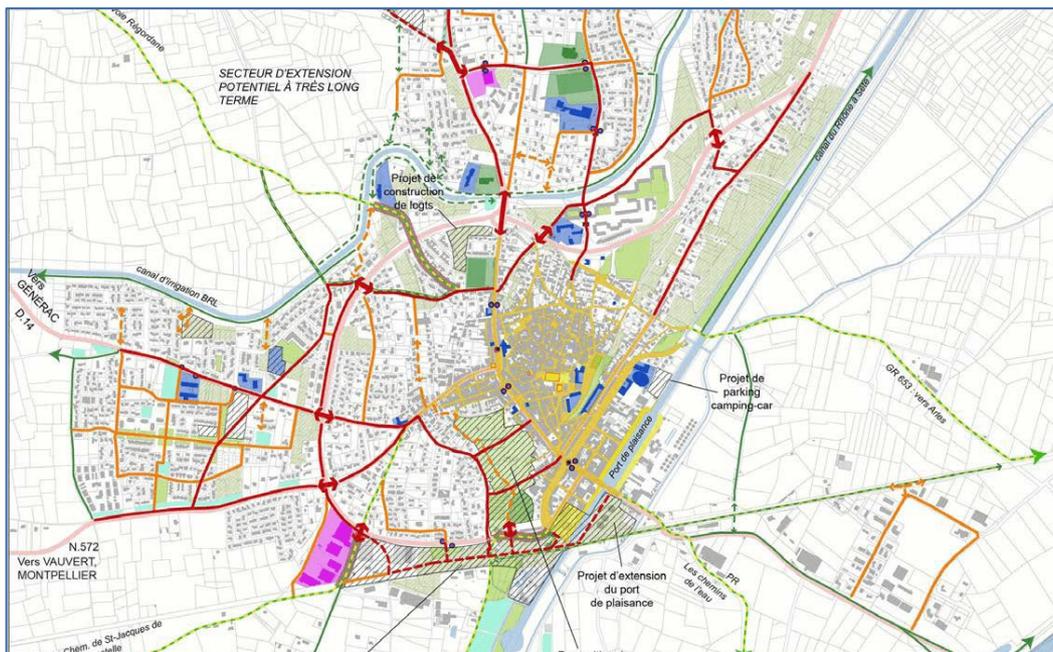
ou plans marche,
ou stratégie piétons

Des schémas d'itinéraires piétons

ou schémas directeurs
ou volets piétons d'autres documents

- I – Améliorer, mailler et rendre lisibles les itinéraires piétonniers
- II – Soigner la conception et les ambiances, rendre accessible et procurer un sentiment de sécurité sur l'espace public
- III – Inciter la pratique de la marche
- IV – Suivre les pratiques de la marche et évaluer le plan d'actions

Exemple de programme d'action à Nantes Métropole
– Schéma stratégique Piéton Métropolitain



Exemple à Saint-Gilles (30)
Agence d'Urbanisme Région Niçoise et Arlésienne

Plans piétons : panorama

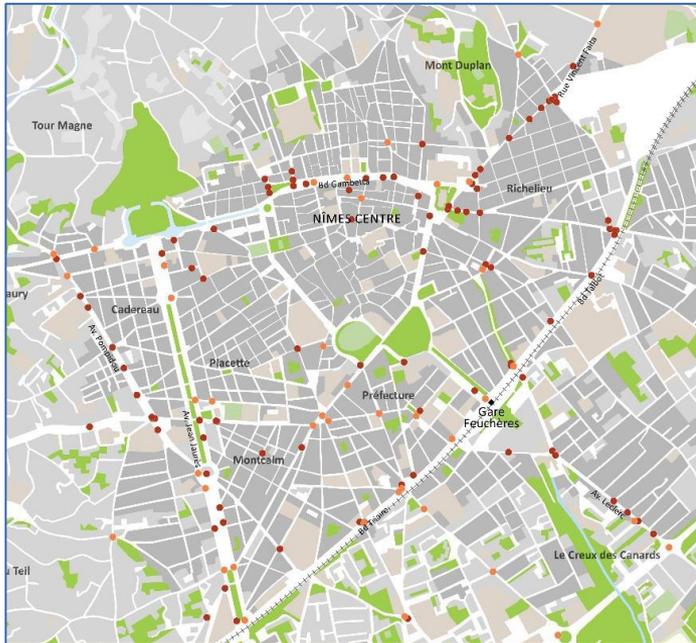
Panorama des plans piétons en France

Plusieurs enjeux régulièrement cités par les collectivités

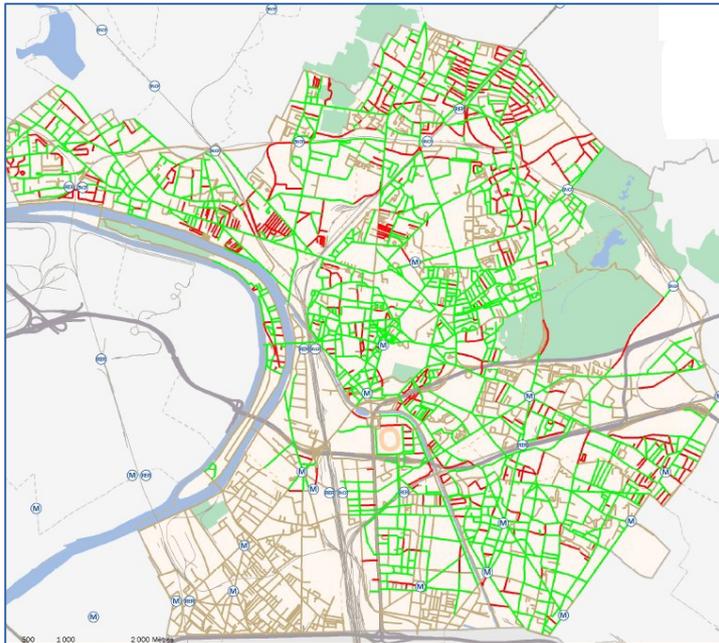
- Santé
- Mobilité plus durable
- Sécurité (et accessibilité)
- Économie et tourisme
- Environnement et adaptation face au changement climatique
- Cadre de vie

Panorama des plans piétons en France

Mieux connaître les piétons et leurs besoins



Carte de l'accidentologie des piétons et cyclistes, Nîmes

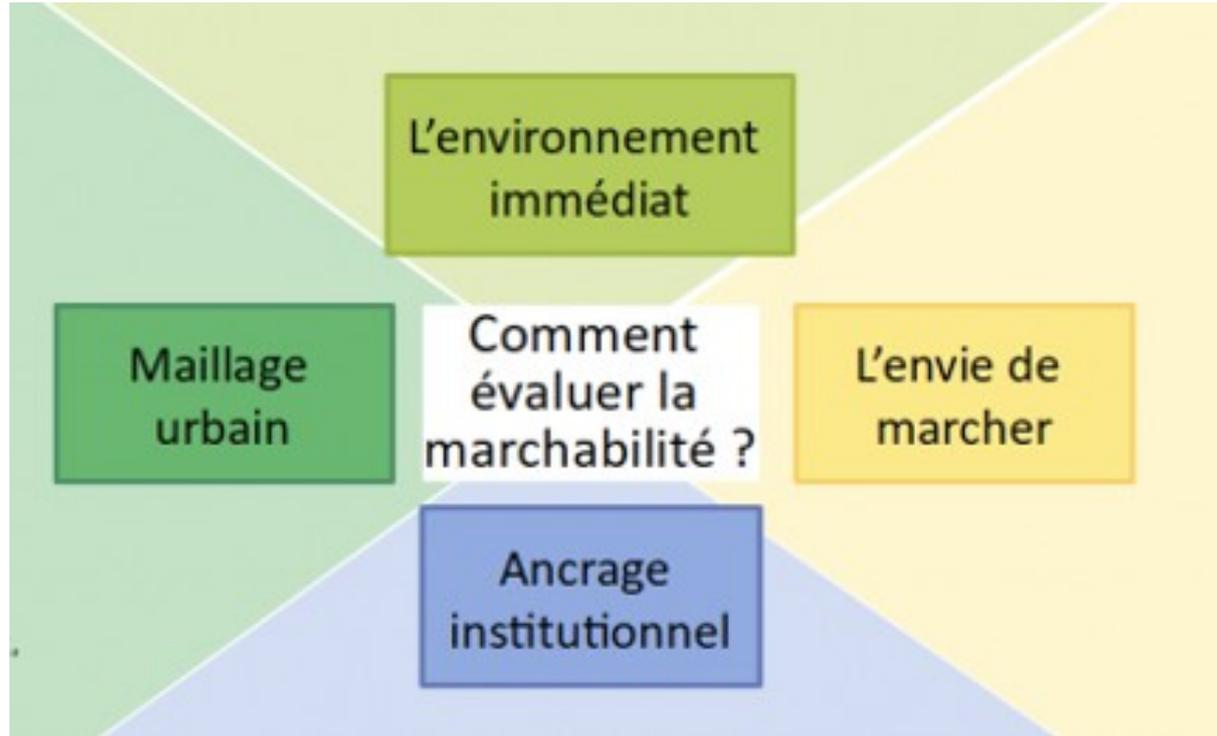


Carte de l'accessibilité PMR
Plaine Commune



Enquêtes sur les usages et compteurs piétons

Thématiques abordées



Panorama des plans piétons en France

Des enjeux sur le périmètre,

- Ville ou agglomération ? Bourgs ou communauté de communes ?
- Comment agir à la fois sur le maillage urbain et les détails d'aménagements ? Sur les centres-villes et le périurbain ?

Les liens entre services

> Stratégie à la croisée de plusieurs services et politiques

Concertation

Mieux associer les piétons ?

BAROMÈTRE

DES VILLES ET VILLAGES MARCHABLES

Aménagements et services spécifiques pour les marcheurs



L'écosystème marche

Les associations de collectivités



Les associations d'usagers



Collectif Place aux Piétons



L'Etat et ses opérateurs actifs sur la marche



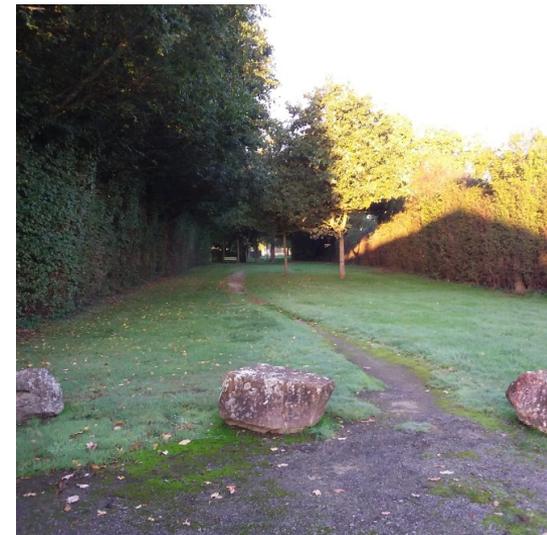
Experts



Exemples en petites/moyennes villes

Et plus largement

La Chapelle-Glain (44)



La Chapelle-Glain (44)



Bièvres (91)

Schéma de circulations douces annexé au PLU

2) Chemin de la creuse voie - Rue Odilon Redon - Chemin du vieux cimetière

Etat Actuel		Domianalité : Public
Rues résidentielles de desserte locale, en particulier vers le centre village. Le chemin de la creuse voie relie le centre-village à Burospace et permet d'accéder au Bois du Bel Air, aux sentiers piétons (Bretonnière et Sentier des jardins) ainsi qu'au GR11.		
Propositions d'aménagements :		Acteurs Concernés
Aménagement de la voirie en zone de rencontre (≈775 m) aux alentours du cimetière afin d'y limiter la vitesse à 20 km/h. En effet, le secteur comporte de nombreux chemins de promenade. Ainsi, la baisse de la vitesse devrait permettre l'appropriation de l'espace par les piétons et les cyclistes. La zone de rencontre se prolongera au nord vers le chemin de la Creuse-Voie.		
		Ville de Bièvres x VGP Département Etat Acteurs privés

4) Chemin au secteur des Hommeries

Etat Actuel		Domianalité : Privé
Les entreprises sont desservies par une voie d'accès parallèle à la voie de chemin de fer. Elle vient buter sur les locaux d'activité installés le long de l'emprise SNCF.		
Propositions d'aménagements :		Acteurs Concernés
Un emplacement réservé est envisagé au nord du terrain de l'opération des Hommeries à l'ouest de la rue de la Martinière (≈ 200 m). Cela permettra l'amélioration de l'accessibilité du quartier des Hommeries au reste du village (gare, écoles, commerces).		
		Ville de Bièvres x SIAVB x VGP Département Etat Acteurs privés x

-  Chemins piétons
-  Pistes cyclables

Propositions d'aménagement

-  Piste cyclable à créer
-  Cheminement à réaménager en zone de rencontre
-  Cheminement à créer ou à réaménager en voie verte
-  Liaison avec le T6 à Vélizy 2 à développer
-  Création d'une passerelle
-  Création d'un emplacement réservé pour voie verte ou piétonne
-  Connexion viaire à établir



Pontarlier (25)



Croisement rue du bastion / rue de la Gendarmerie - juillet 2016 - street View



Croisement rue du bastion / rue de la Gendarmerie - août 2018 - street View

Aix-les-Bains (73)

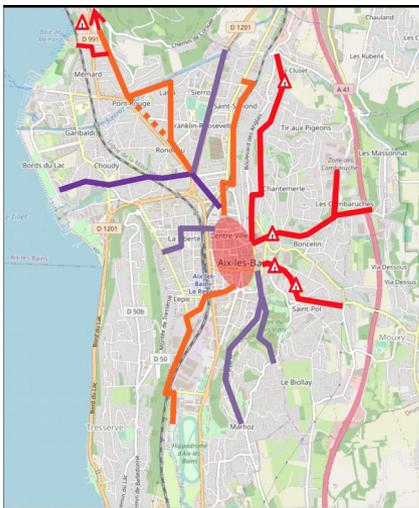


Photo Avenue de la Liberté - Aix les Bains - août 2016 - Street View



Photo Avenue de la Liberté - Aix les Bains - avril 2021 - Street View

Aix-les-Bains (73)



Quartier A – Fiche 1		Route de Pugny		Tenant - Abouissant : giratoire Combaruches - Les Gachets		L tronçon : 350 m.	
				EXISTANT		PROPOSITIONS	
				<p>Type de voie : liaison (RD) Description : chaussée large sans trottoir avec accotements exploitables côté nord. À l'interface résidentiel/éco. Etat du revêtement : moyen à mauvais Déclivité : modérée Largueur de la chaussée : 7 m. Vitesse limitée : 50 km/h Eclairage public : oui Mobilier urbain : aucun Remarques : aucun marquage, stationnement anarchique côté nord</p>			
<p>Situation actuelle</p>		<p>Scénario 1</p>		<p>Scénario 2</p>			

- Projet en cours
- Infrastructures présentes, points ponctuels à améliorer pour continuité
- Projet avec au moins une partie à (ré)aménager
- Projet conséquent et/ou avec problématiques foncières



PARCOURS DE MARCHÉ « BALADE SANTÉ »

Les balades santé sont sept itinéraires de marche balisés et équipés spécialement adaptés pour les personnes ayant des difficultés pour se déplacer et souhaitant reprendre une activité physique en douceur. Mis en place en 2022, ils sont le fruit d'une collaboration entre la Ville d'Aix-les-Bains et le Centre Hospitalier Métropole Savoie.



Merci pour votre attention

Romain LEGROS – Chargé de mission – CVTCM rlegros@villes-cyclables.org

Cédric BOUSSUGE – Chef de projets Espaces publics et Marche – Cerema Cedric.boussuge@cerema.fr



Pour aller plus loin

