

EMPORT DES VÉLOS DANS LES CARS
PRÉSENTATION ET ÉCHANGES SUR UNE ÉTUDE CEREMA 2021
WEBINAIRE FRANCE MOBILITÉS SUR L'INTERMODALITÉ

Marc LANFRANCHI
Chargé d'études « stratégies et services de mobilité » au Cerema
19/09/2022

ÉTUDE CEREMA SUR L'EMPORT DES VÉLOS DANS LES CARS

- **Contexte : la réglementation**

LOM → Article 1272-6 du Code des Transports

« A compter du 1er juillet 2021, **les autocars neufs** utilisés pour des **services réguliers** de transport public routier de personnes, **à l'exception des services urbains**, sont équipés, à leur mise en service, d'un système pour transporter au minimum **cinq vélos non démontés**.

Les autorités mentionnées aux articles L. 1231-1, L. 1231-3 ou L. 1241-1 peuvent **déroger à cette obligation, sur décision motivée**, pour les services qu'elles organisent.

Un décret définit les conditions d'application du premier alinéa du présent article aux **services librement organisés** mentionnés à l'article L. 3111-17. »

ÉTUDE CEREMA SUR L'EMPORT DES VÉLOS DANS LES CARS

- **Contexte : la réglementation**

Chaque année, de début mai à fin août, les cars de ligne 11 sont équipés de porte-vélos. Vous pourrez ainsi rallier Saint-Félicien et même Lalouvesc (été) en car puis profitez des joies de la descente !



Extrait de la fiche horaire de la ligne 11
Source : Arche Agglomération¹

Une réglementation qui s'applique

- Aux lignes non urbaines organisées par les **AOM locales**
- Aux lignes non urbaines (interurbaines) organisées par les **Régions**



UNE ÉTUDE SUR L'EMPORT DES VÉLOS DANS LES CARS

• Objectifs :

- Identifier les **systèmes d'emports existants** et des **expérimentations mises en œuvre**
- Identifier les **impacts de l'emport des vélos sur l'exploitation** des lignes de cars
- Capitaliser les **bonnes pratiques** et en tirer des recommandations et points de vigilance pour la mise en œuvre de systèmes d'emport

• Méthode :

- Des entretiens auprès d'associations (FNAUT, FUB, Anateep), équipementier, exploitants, AOM locales, régionales et leurs associations, etc

- Des fiches de retours d'expériences

<https://www.cerema.fr/fr/actualites/emport-velos-autocars-fiches-retours-experiences>

- Une synthèse (à publier)

Région Hauts-de-France + Kéolis Oise

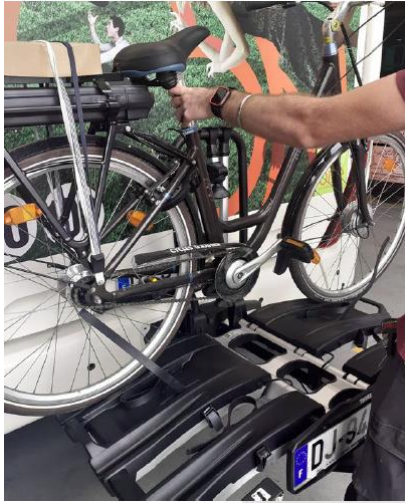
Région ARA + Transisère + Courriers Rhodaniens

Arche Agglomération (Ardèche)

Métropole Aix Marseille Provence

Région Centre val de Loire

LES SYSTÈMES D'EMPORT EXISTANTS ÉTUDIÉS



**Porte-vélos/rack arrière
horizontal**

Ex: Région HDF-Kéolis Oise

Ex: Seine Eure Agglo



© Seine Eure Agglo

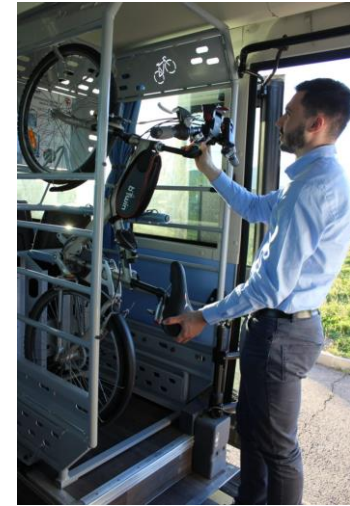


Rack arrière

Ex: Région ARA-Courriers
Rhodaniens



Rack arrière :
Avec ou sans aide
au levage du vélo



Aménagement intérieur

Ex: Métropole AMP-Transdev

Emport des vélos dans les cars



LES AUTRES SYSTÈMES D'EMPORT EXISTANTS

Remorque



Remi CVL

En soute



Atelier Vincent

Rack avant (interdit en France)



Vvv-Sud

CRITÈRES DE CHOIX DES SYSTÈMES D'EMPORT

AVANTAGES-INCONVÉNIENTS

- Longueur total du véhicule (règlementation + compatibilité avec le tracé de la route / voirie)
- Facilité d'installation des vélos par les usagers (impact sur le temps de chargement et le rôle du conducteur)
- Capacité des systèmes d'emport et types de vélos acceptés
- Impact sur la capacité des cars (neutralisation de places assises)
- Protection du vélo (aménagement intérieur)
- Permis de conduire spécifique (remorque)
- Sécurité des usagers lors de l'installation/reprise des vélos (soute, aménagement intérieur)
- Contrainte liées au lavage des véhicules
- REX d'utilisation des systèmes
- Coûts...



IMPACTS DE L'EMPORT DES VÉLOS SUR L'EXPLOITATION DES LIGNES DE CARS

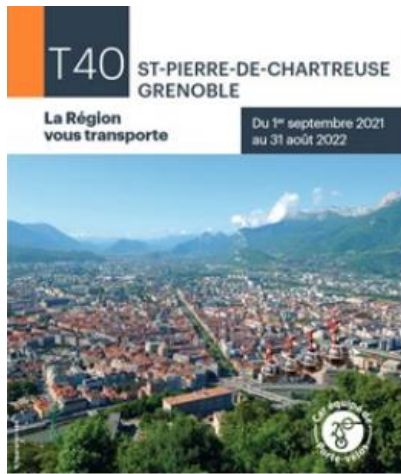
- **Les retours d'expériences**

- Des systèmes d'emport testés **majoritairement sur des lignes touristiques** (ou usage de loisirs) et / ou en période estivale uniquement : contraintes de régularité moins fortes
- Mais également : un **usage par des actifs** dans certains cas
- Un impact sur l'exploitation et la régularité de la ligne généralement faible mais qui peut être non négligeable dans certains cas (modalités d'exploitation de la ligne, ligne empruntée par des scolaires / actifs notamment)
 - ⇒ Réserves sur la **réplicabilité de l'expérimentation** sur des lignes avec correspondances / usagers scolaires ou actifs
 - ⇒ Réflexion sur le **retrait du dispositif d'emport à l'heure de pointe** du matin (en cas d'usage important et d'impact trop fort sur les temps de trajet)
 - ⇒ Lorsque l'expérimentation a eu lieu l'été, souhait de **répliquer l'expérimentation en période hors été**

L'EMPORT DES VÉLOS DANS LES CARS

- **Les retours d'expériences**

- Des modalités de réservations hétérogènes selon les réseaux
- Une tarification toujours gratuite
- L'importance de la communication multi-relais et multi-canaux pour **identifier la ligne, le fonctionnement du système, les modalités d'utilisation**, etc (site internet, flyer, fiche horaires, vidéo tuto d'utilisation , charte d'utilisation...)



		LUNDI A VENDREDI				
		1201	1202	1203	1204	1205
ALLER	Calendrier scolaire	X	X	X	X	X
	Vacances été	X	X	X	X	X
	Autres vacances	X	X	X	X	X
LE CHEYLARD	Av. Saunier / Grpe scol.	05:40	08:25	12:15	14:45	17:10
	Av. de la Libération	05:50	08:30	12:20	14:50	17:15
	Gendarmerie	05:51	08:31	12:21	14:51	17:16
	La Palisse	05:52	08:32	12:22	14:52	17:17

Possibilité de transport de vélos entre le 1^{er} avril et le 30 novembre
 Réservation transport des vélos - 09 70 82 15 60 - délai de réservation 48h
 Retard possible à l'arrivée au Cheylard d'environ 10 minutes en raison des chargements / déchargements des vélos

Extrait de la fiche horaire de la ligne E12 du réseau Cars Région Ardèche¹
 Source : Région Auvergne Rhône-Alpes

LES ACTUALITÉS

- De nouvelles expérimentations d'emport de vélo dans les cars (Région Occitanie, Région Sud...)
- Des systèmes d'emport également mis en place sur des lignes urbaines
- De nouveaux systèmes d'emport (développement de prototype)

MERCI DE VOTRE ATTENTION

Florence GIRAULT

Directrice de projets Services de mobilité - Transition énergétique des mobilités

Florence.Girault@cerema.fr

Marc LANFRANCHI

Chargé d'études stratégies et services mobilité

Marc.lanfranchi@cerema.fr

<https://www.cerema.fr/fr/actualites/emport-velos-autocars-fiches-retours-experiences>