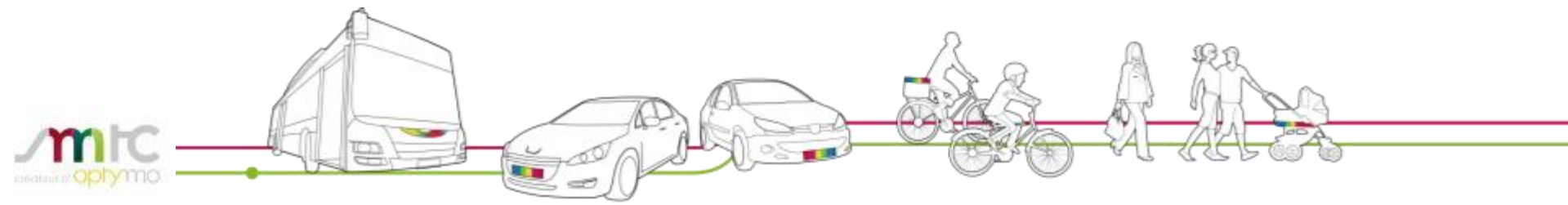
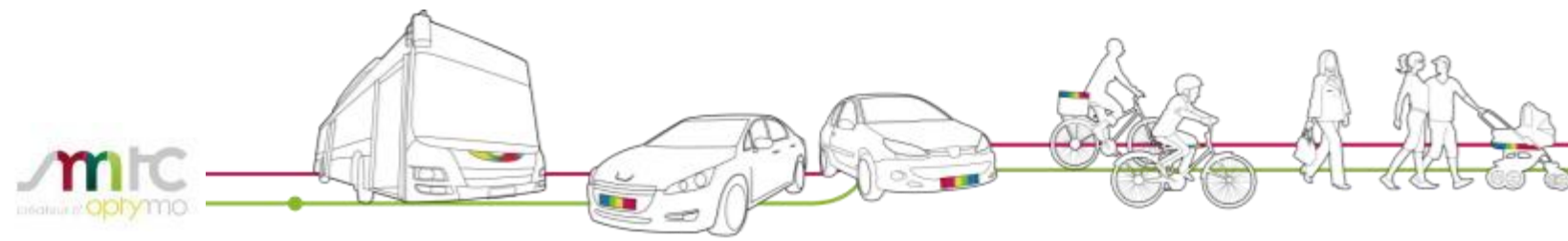


Le SMTc, acteur des nouvelles mobilités et de l'intermodalité

L'exemple Belfortain



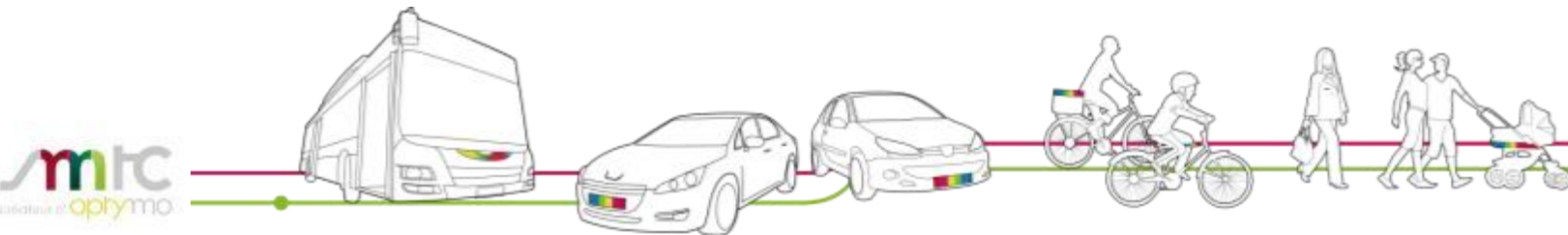
Le concept



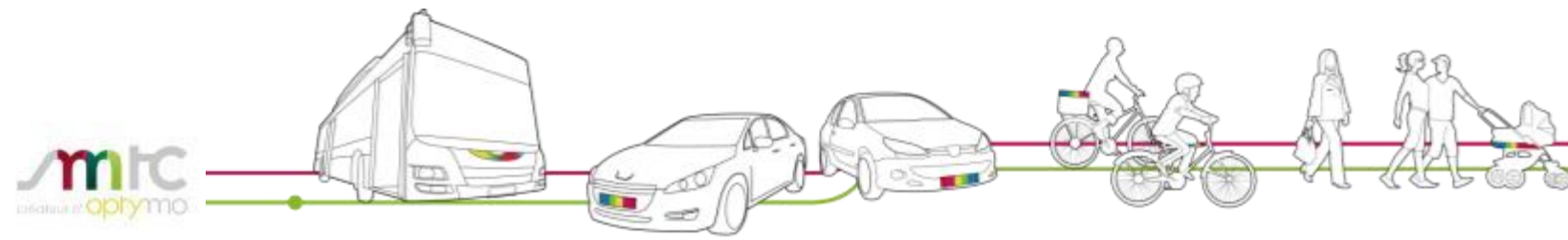
L'offre Triple Play

Vidéo présentation des services

<https://www.youtube.com/watch?v=RIDeVmYzeel>



La structure



Le S.M.T.C.

Syndicat Mixte des Transport en Commun du Territoire de Belfort

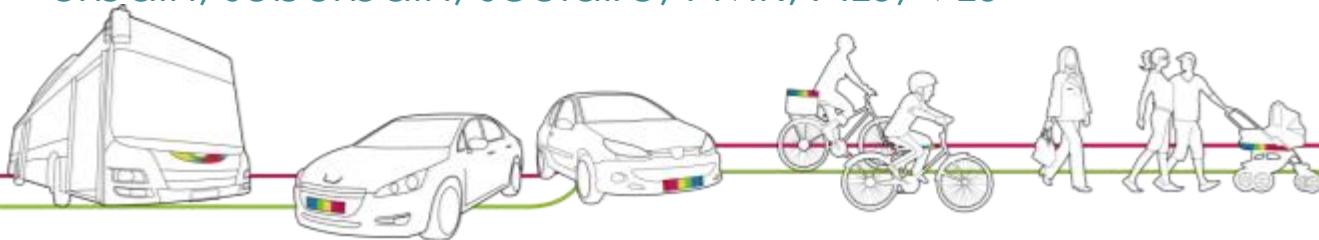
- Le Syndicat Mixte des Transports en Commun (SMTC) est l'**Autorité Organisatrice de la Mobilité** (A.O.M) du Territoire de Belfort.
- **Etablissement public**, il est de sa responsabilité d'organiser et de mettre à disposition une offre de mobilité sur son ressort territorial.
Cas unique en France, sa compétence couvre l'ensemble du département du Territoire de Belfort.
- Le SMTC est administré par un conseil syndical de **30 élus issus de collectivités**.

Ressort Territorial (PTU) = totalité du département

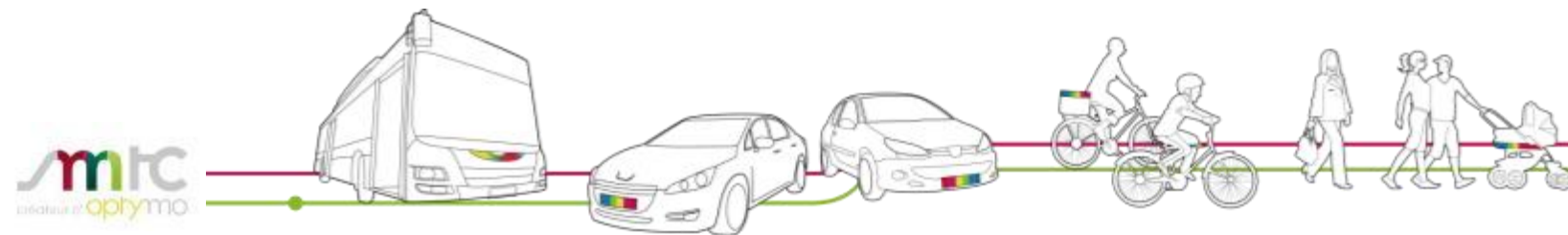
- 145 000 habitants
- 609 km²
- 101 communes

Choix de gestion : Exploiter / Organiser / Financer

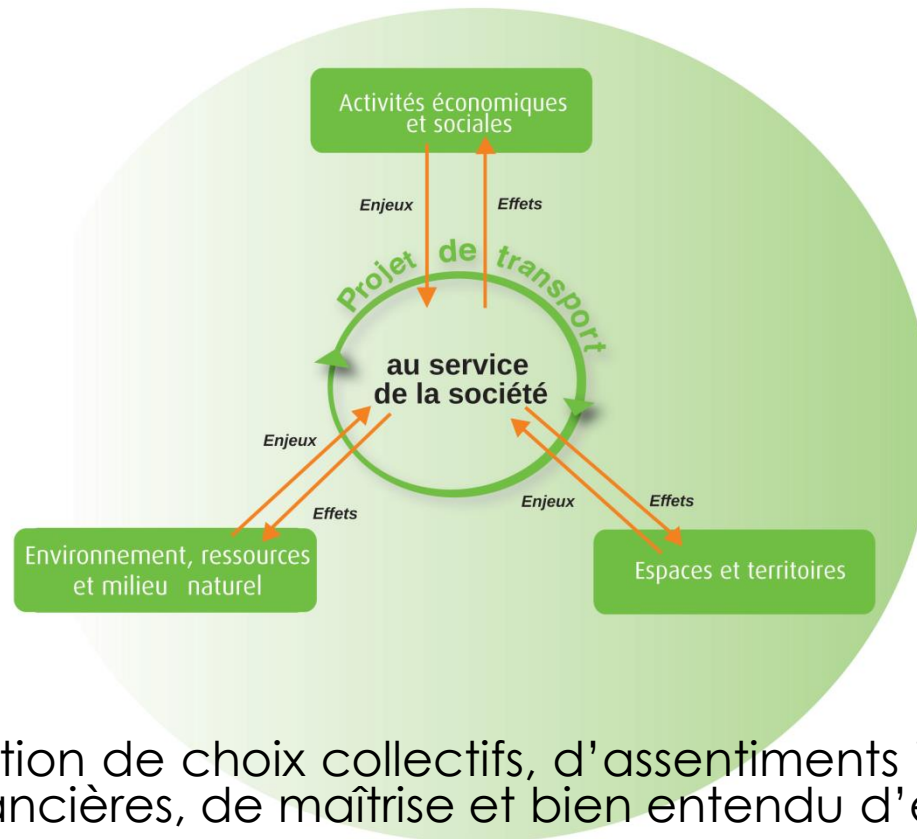
- urbain, suburbain, scolaire, PMR, ALS, VLS



Le SMTC en charge de la politique de mobilité

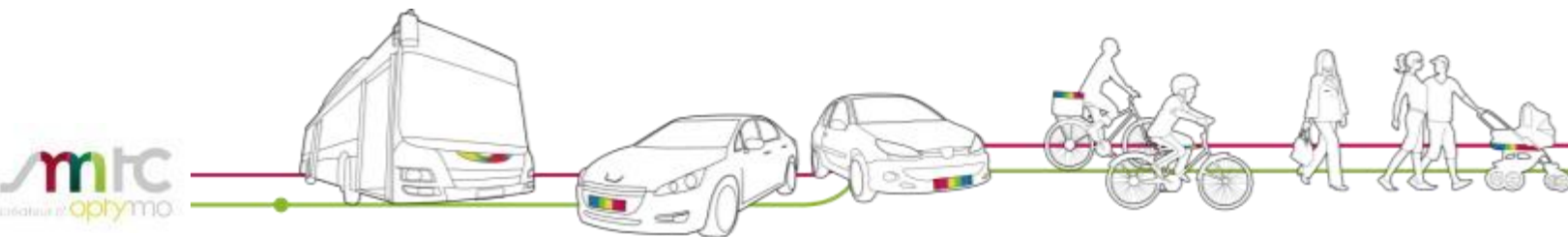


La mobilité au cœur du débat



Il y est question de choix collectifs, d'assentiments individuels, de priorités financières, de maîtrise et bien entendu d'écologie.

Ce sont des contradictions difficiles à résoudre tant elles concernent le quotidien du citoyen et le souci du long terme.

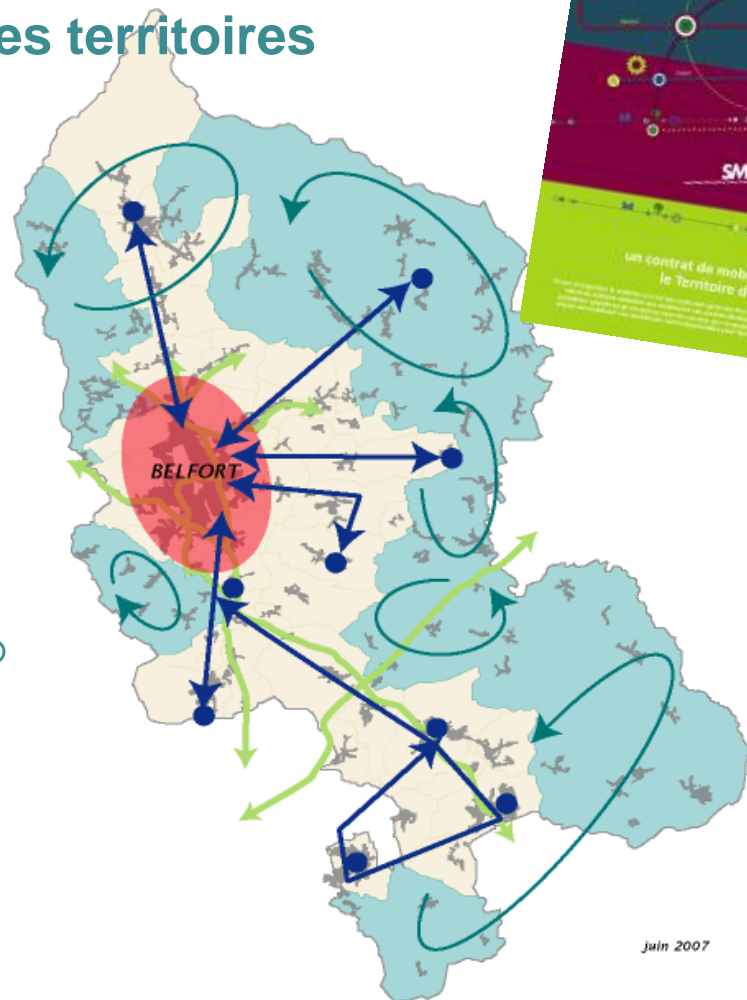


Le projet politique

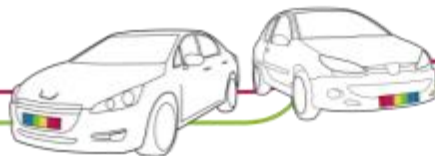
Renforcement des solidarités entre les territoires

Trois typologies d'espaces pour 3 logiques :

- **Renforcer** l'attractivité du pôle urbain de l'agglomération, et y diminuer l'utilisation de la voiture (urbain),
- **Consolider** le rôle des pôles relais dans les communautés de communes en développant la complémentarité bus/vélo (suburbain),
- **Préserver** les identités des villages pour développer leur attractivité résidentielle (rurbain).

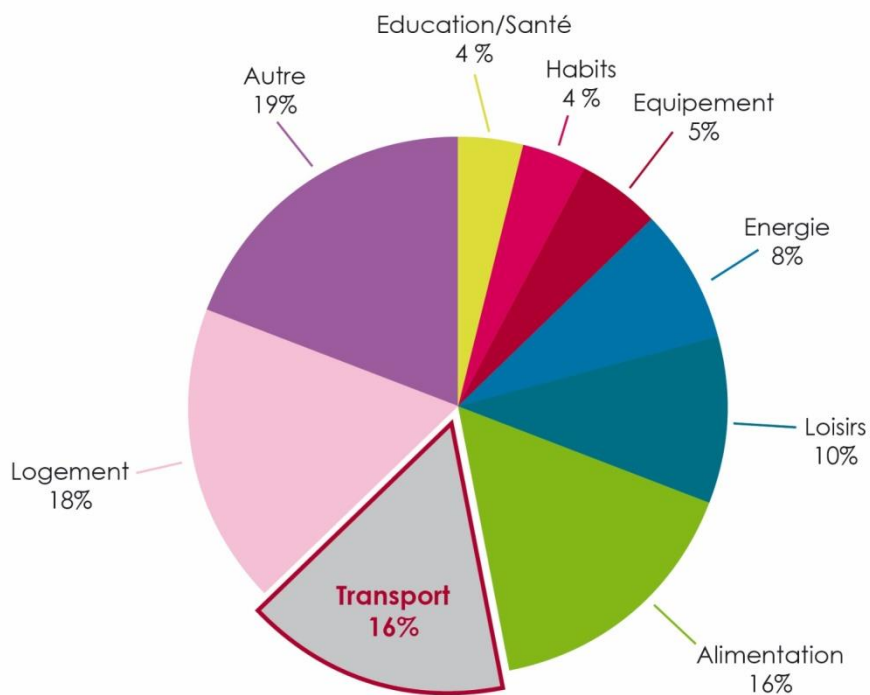


juin 2007

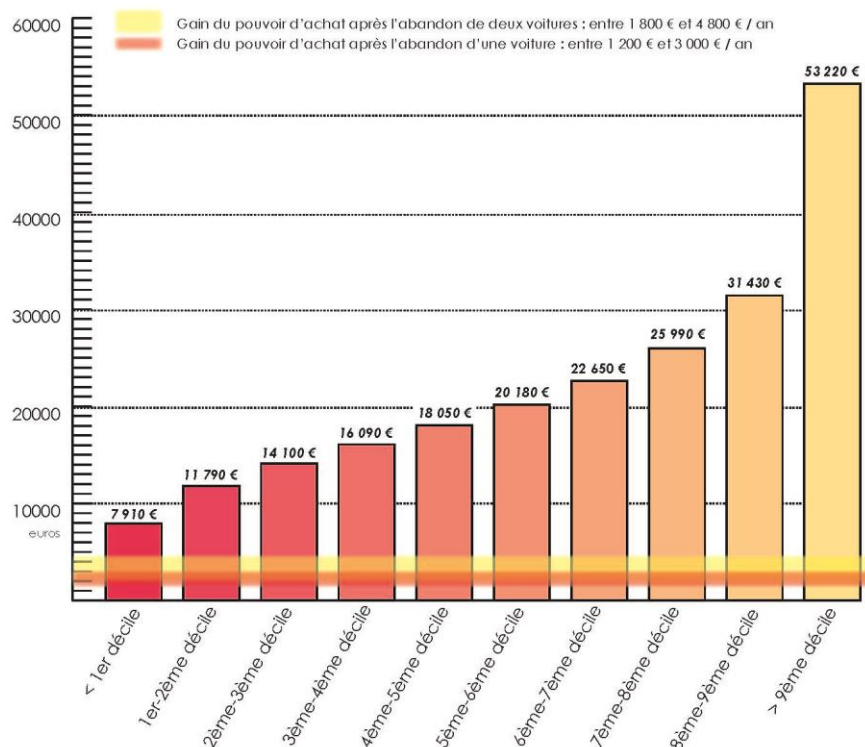


Le projet politique

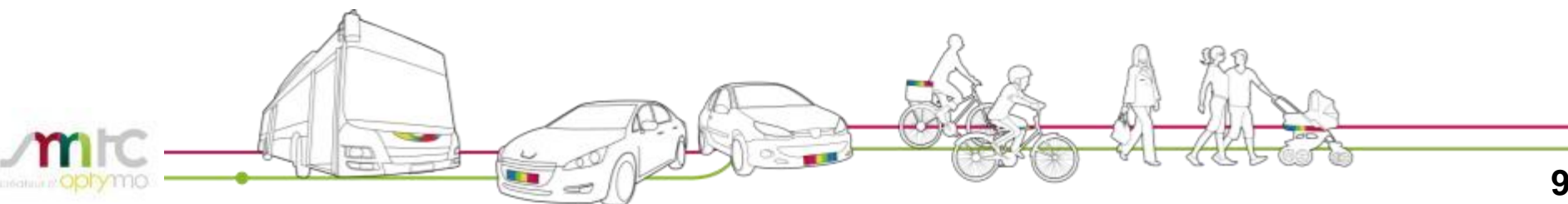
La mobilité : un coût important pour les ménages



Niveau de vie des Français en 2009



16% du budget des ménages et un coût très lourd pour les 7 premiers déciles (<22 000 €)



Notre objectif : de la passion à la raison réduire de 33 % le budget transport des ménages

BUDGET TRANSPORT (16 % du budget des ménages)



dépense moyenne
de 600 €

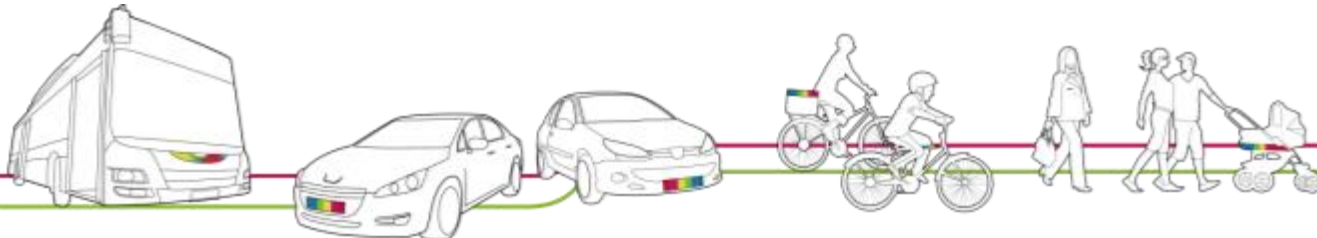


économie de
100 € à 250 €



économie de
150 € à 400 €

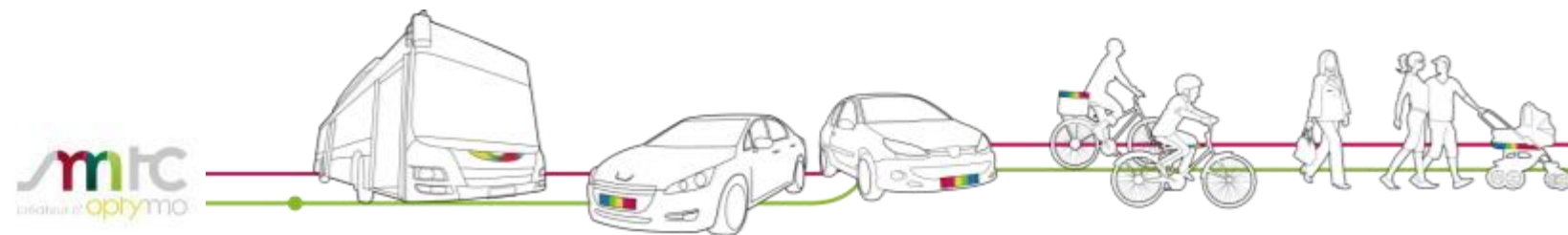
22 000 ménages du Territoire de Belfort sont obligés d'avoir 2 voitures
Si 1/3 font le choix d'abandonner la voiture = environ 10 millions d'économies



La R.T.T.B

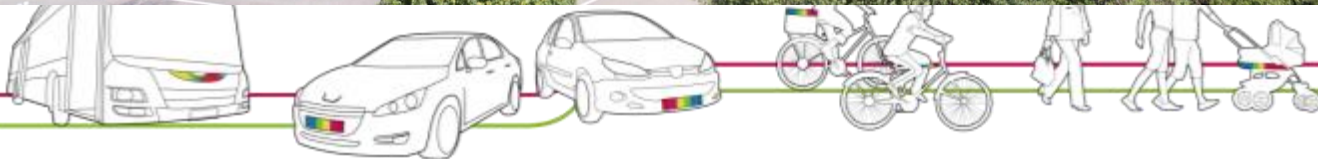
Régie des Transports du Territoire de Belfort

Exploitant du réseau urbain Optymo

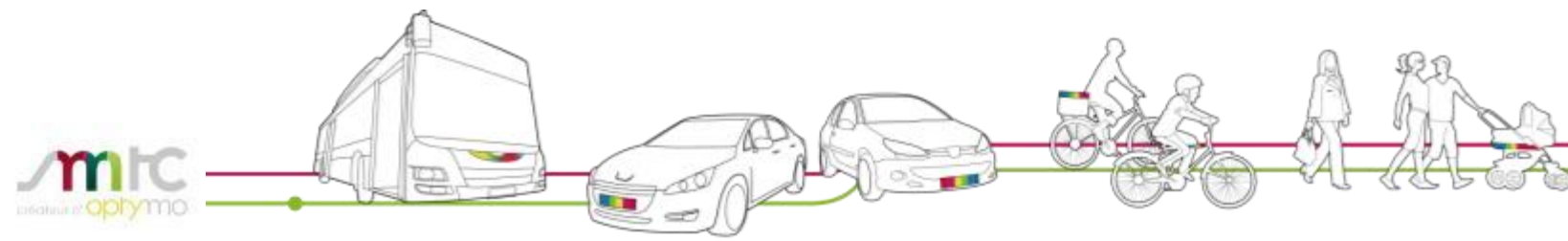


La R.T.T.B

- 6 lignes exploitées
- 55 autobus, 2 minibus
- 3 030 000km en 2022
- Budget 2022 : 12 M€
- 180 salariés
- 135 conducteurs



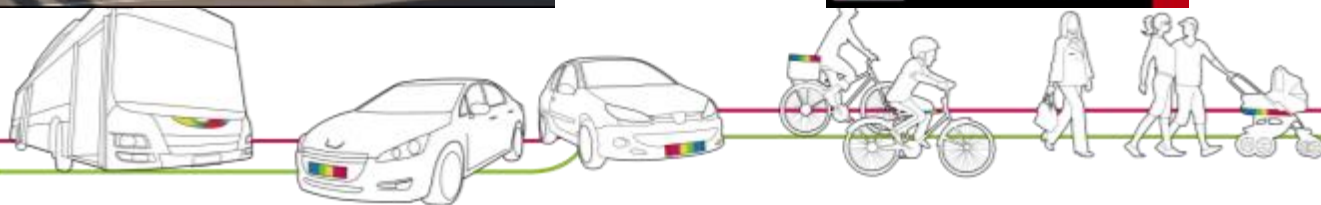
La marque



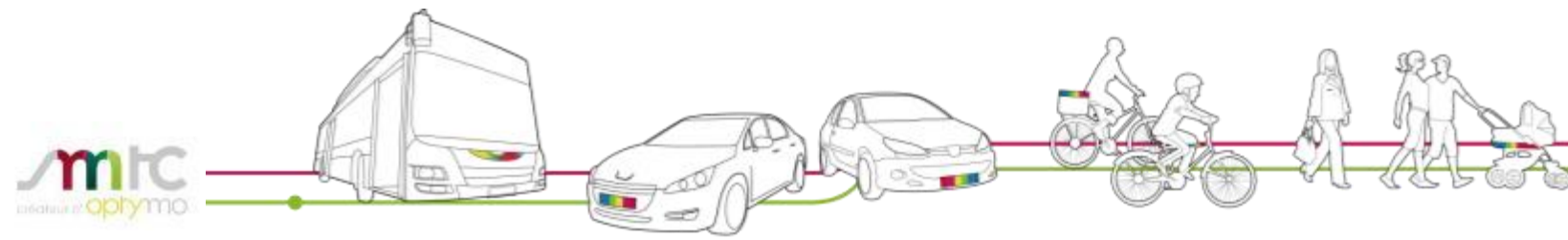
Le pari de la valorisation : Création de la marque commerciale Optymo



optymo	
Faubourg de Lyon	
Valdoie	1
Valdoie	2
Morvillars	3
Châtenois	3
Justice	4
Belfort	37
Transport scolaire	



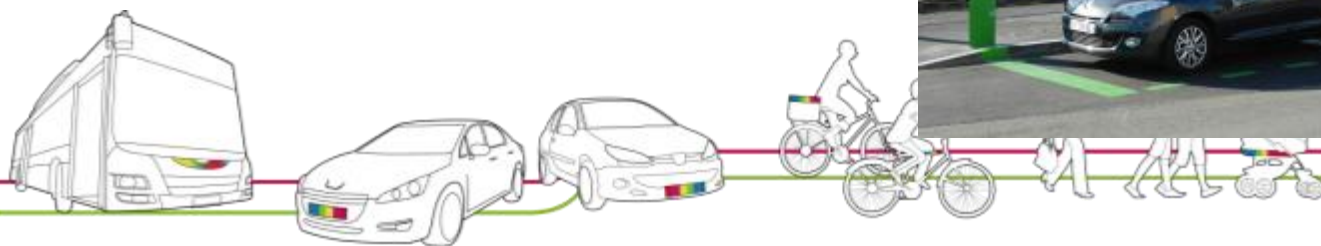
Les mobilités



Offre triple play:

Une offre intégrée et complète :

- Accessible avec un seul titre
- Accessible via nos applications mobiles (en cours de modernisation)
- En post facturation



Le réseau urbain:

5 lignes cadencées :

- 1 et 2 à 7'
- 3 à 10'
- 4 et 5 à 15'

2 navettes

Exploitation en Régie

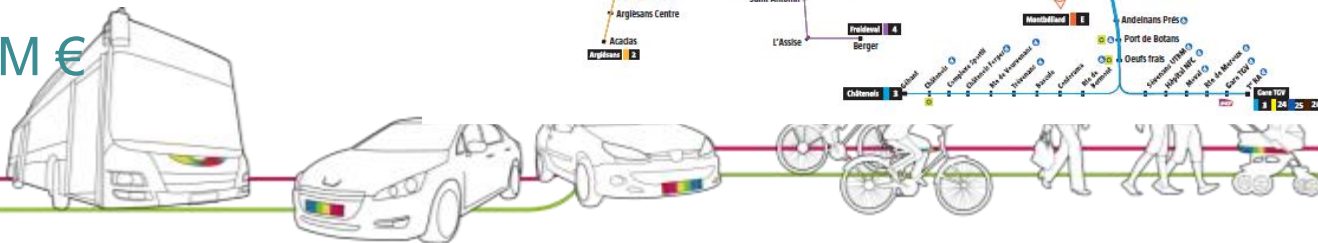
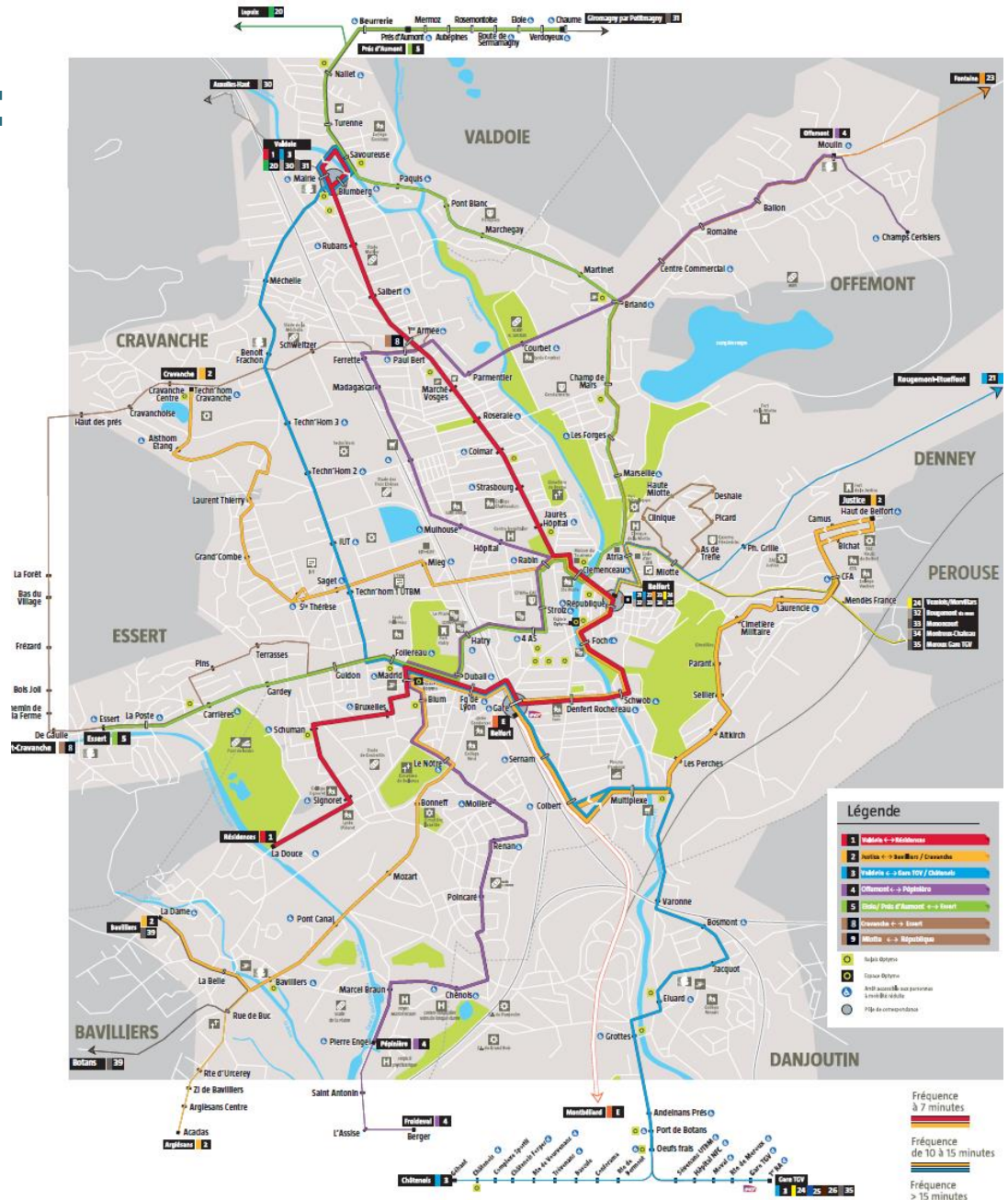
Kilomètres : 3 030 000

Salariés : 180

Parc :

- 49 autobus standards
- 6 autobus articulés
- 2 minibus

Coût : 12 M €



Le réseau suburbain:

7 lignes principales

- Cadencement à l'heure + renfo ½ heure en HP

10 lignes secondaires

- 6 courses par jour

4 lignes dimanches et jours fériés

- 4 courses par jour

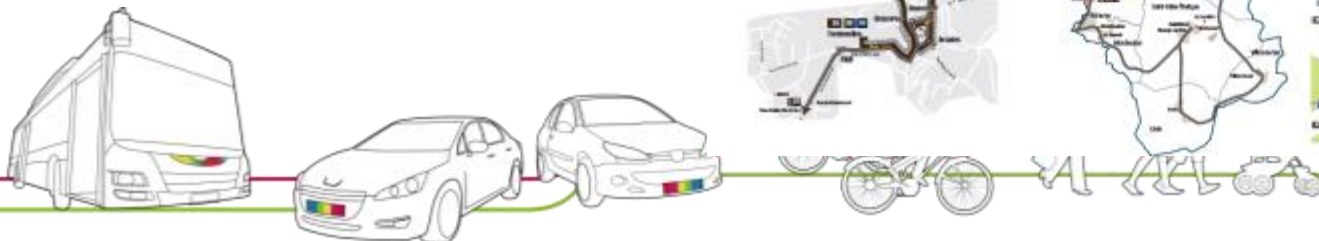
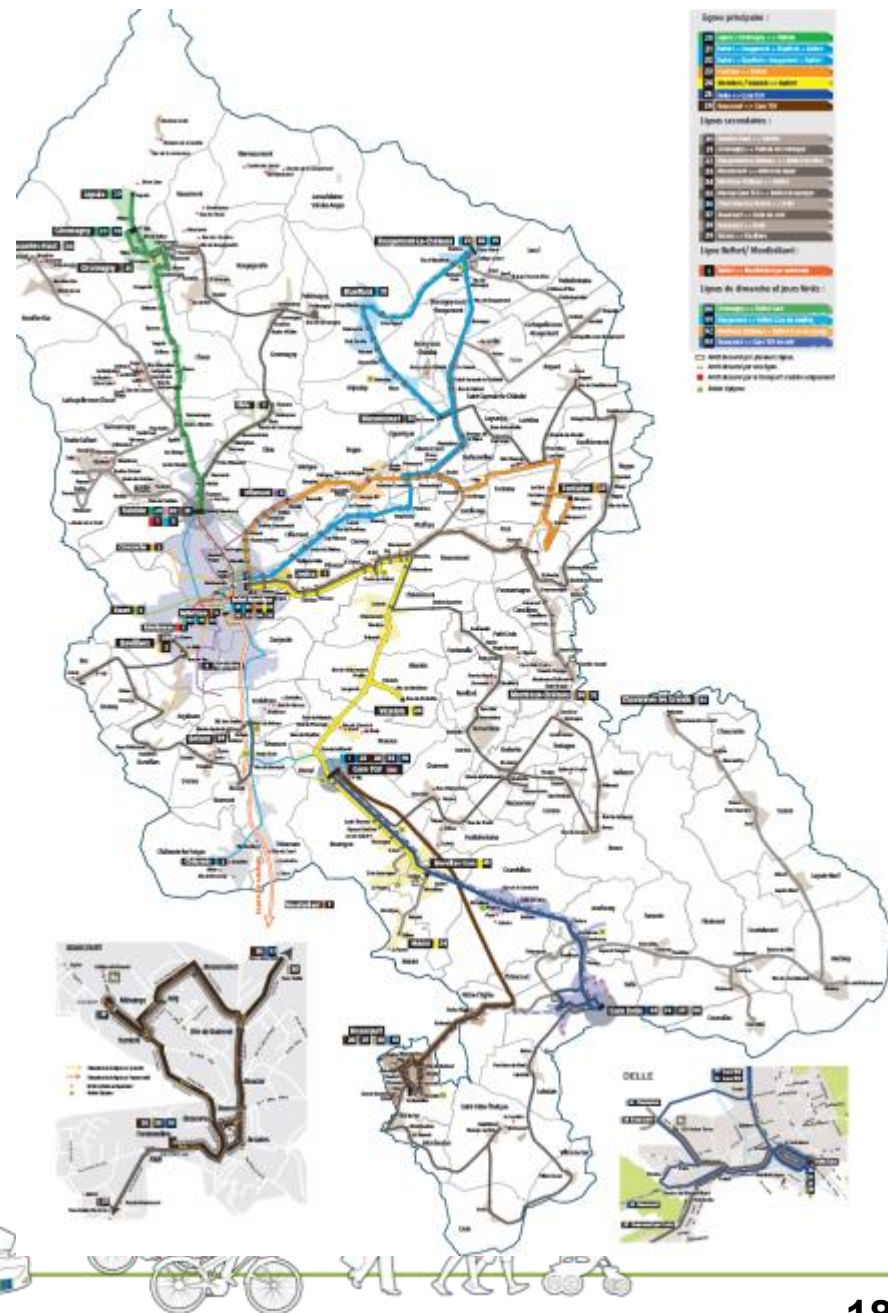
1 ligne Belfort-Montbéliard

- 12 courses par jour

Kilomètres : 1 888 000

Salariés : 91 (y compris scolaires)

Coût : 4,5 M€



Le réseau scolaire:

146 services (hors RPI)

26 RPI

16 collèges

10 lycées

11 600 collégiens et lycéens

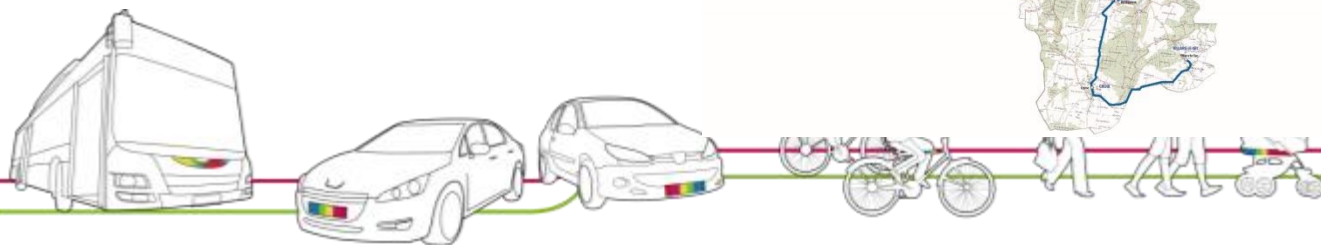
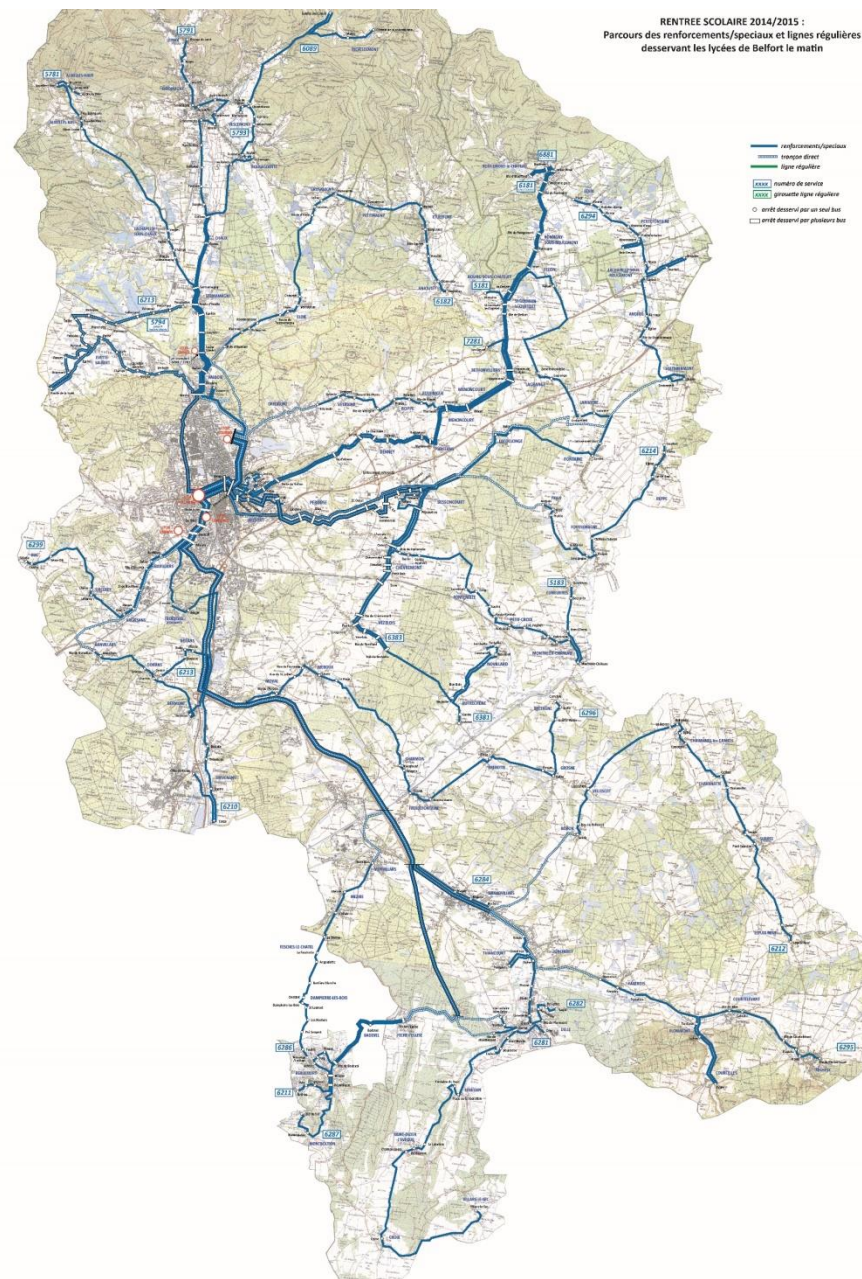
Gratuité pour les trajets scolaires

Kilomètres : 419 000

Coût circuits spéciaux : 1,9 M€

Coût du transport scolaire en année pleine : 6,9 M€

Coût moyen d'un élève transporté = 691 € / an

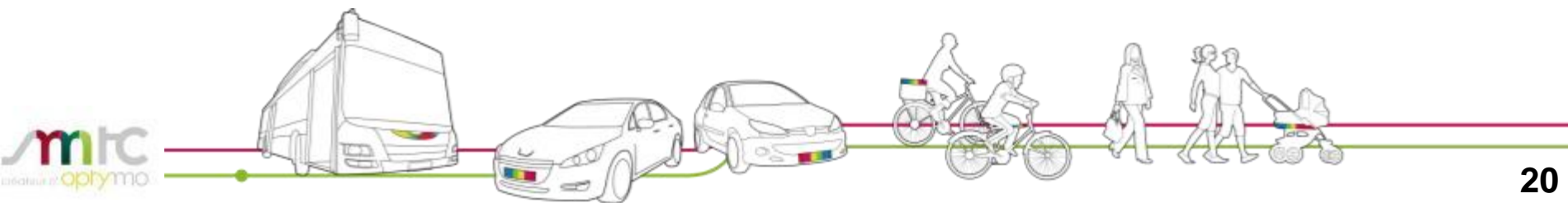


Le vélo en libre service :

- 250 vélos
- 30 stations
- Belfort et 1^{ère} couronne
- 1 offre présente dans les quartiers
- 3 EQTP



- Accessible 7/7 – 24/24
- Avec le Pass Optymo
- Avec l'App. Optymo (CB)
- 0,20 € la minute

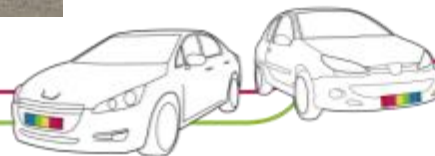


L'auto en libre service:

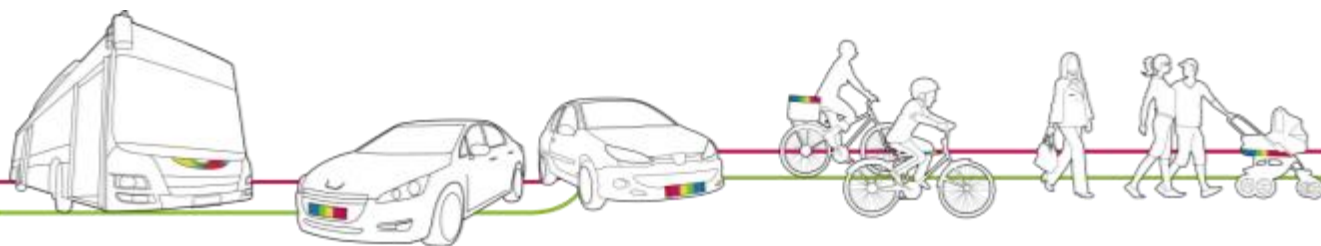
- 75 voitures
- 62 stations
- 3 types de voitures
- Belfort et 1^{ère} couronne
- 1 offre présente en voirie à proximité des habitations
- Présence y compris dans les quartiers
- 4 EQTP



- Accessible 7/7 – 24/24
- Avec le Pass Optymo
- Avec l'App. Optymo (a venir)
- 1 € de l'heure et 0,20 € par kilomètre (assu + carburant)



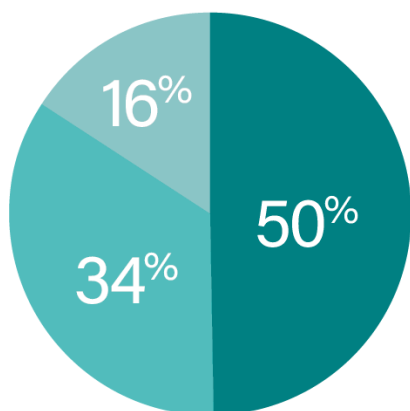
Quelques chiffres



kilomètres offerts à la population

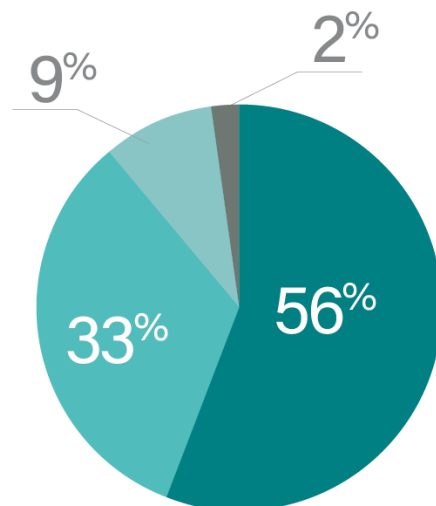
2006

3 205 000 km



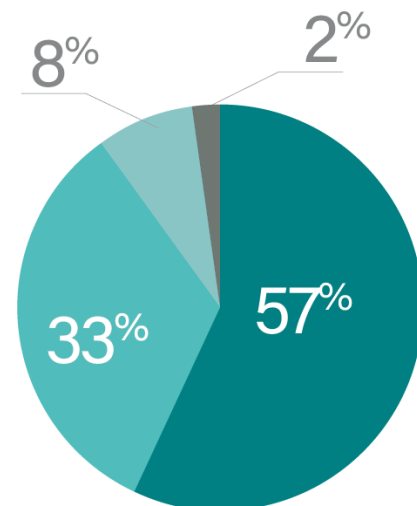
2019

5 359 250 km



2022

5 257 000 km

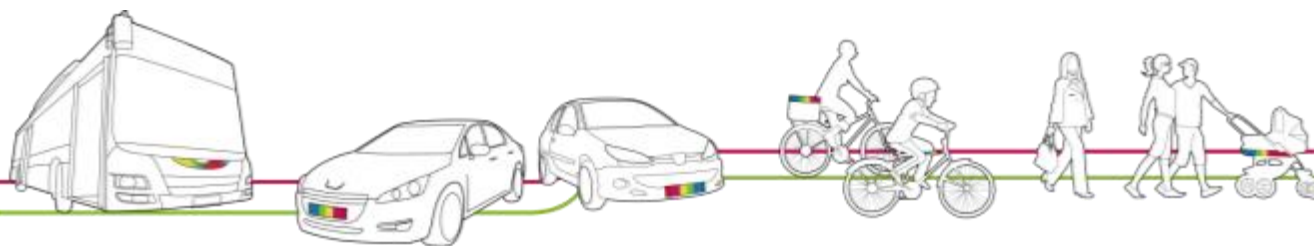


URBAIN

SUBURBAIN

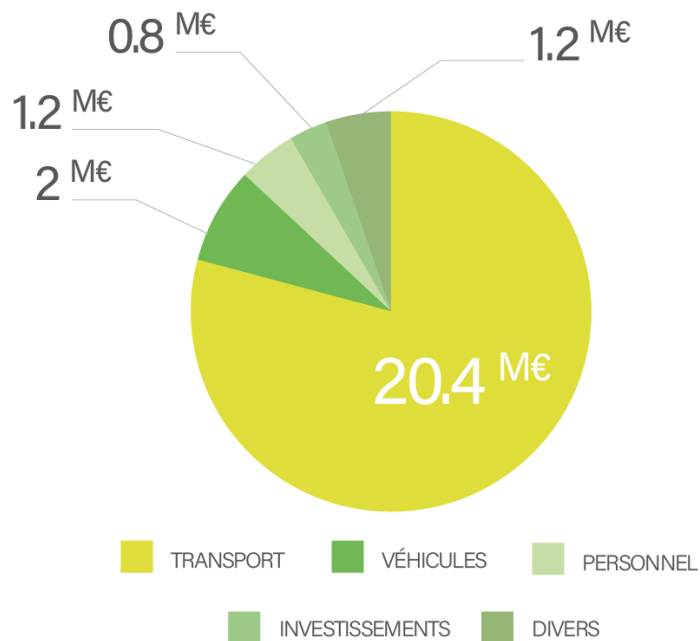
SCOLAIRE

PERSONNES À MOBILITÉ RÉDUITE

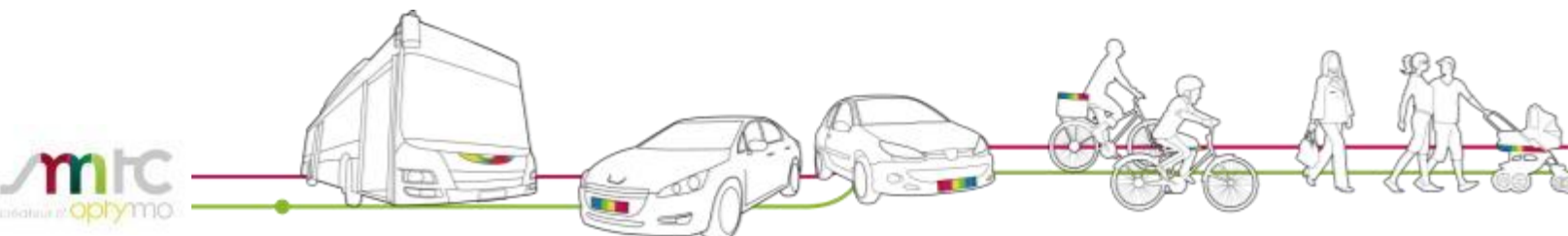
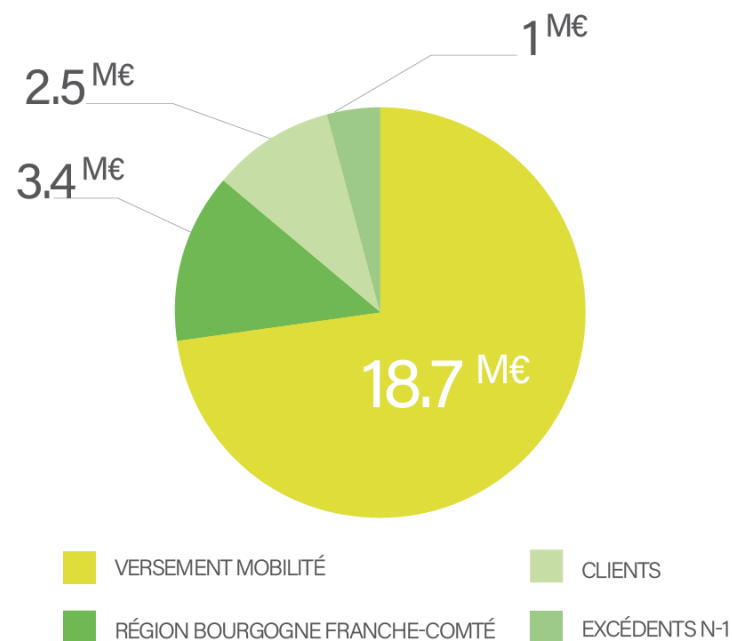


Les finances

Dépenses



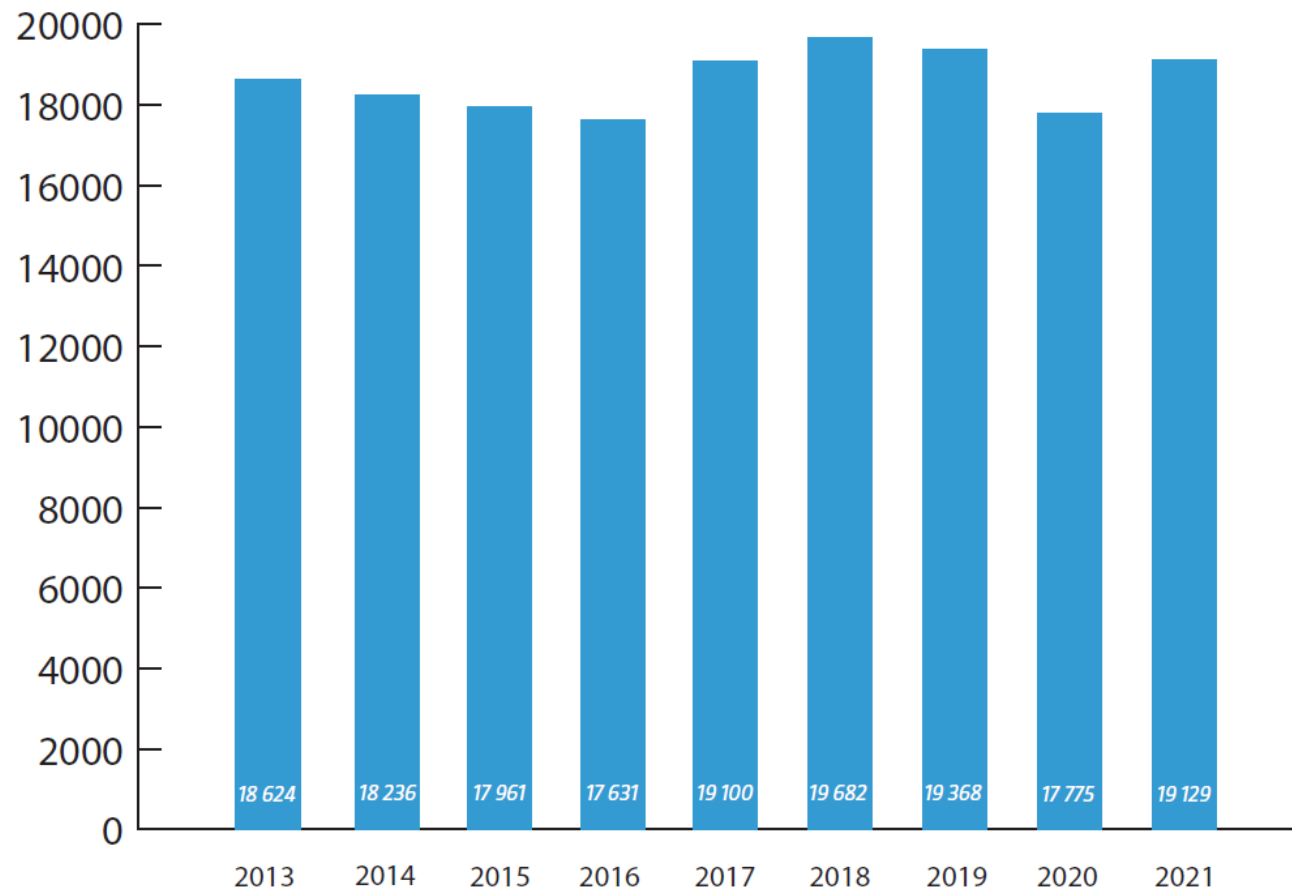
Recettes



Les finances : le versement mobilité

Une vitalité liée à l'emploi

(en millions d'€)



— Versement mobilité



Un concept Triple Play qui démontre sa pertinence

Nombre moyen de clients mensuel par type de mode :

Mode	Nombre moyen de client / mois	/ N-1
BUS	20 130	+ 15 %
VLS	813	+ 7 %
ALS	392	+ 12 %

Nombre moyen de clients mensuel par nombre de mode :

Nombre de mode	Nombre moyen de client / mois	/ N-1
Un seul mode	19 788	+ 15 %
Deux modes	759	+ 15 %
L'offre Triple-Play	49	+ 8 %

Une empreinte carbone qui diminue

Km total			
	En voiture, avant l'inscription	En voiture, après l'inscription (hors ALS)	En ALS
Total	3.012.750	2.243.600	304.177
		2.547.777	
Réduction km	464.973		

Une part modale qui augmente (source cahiers de l'ADU)

Particularité du territoire, l'unité urbaine de Belfort atteint des parts modales de 13 % (en progression de 3 points) pour les transports en commun et de 12 % (en baisse de 1 point) pour la marche à pied.

Malgré la baisse des déplacements domicile-travail entre 2008 et 2013, l'utilisation des transports en commun connaît une hausse de 7 % (+ 600 déplacements) dans le Nord Franche-Comté grâce essentiellement aux fortes progressions observées dans les unités urbaines du territoire de Belfort (+ 29 % pour Belfort, + 48 % pour Delle et + 46 % pour Beaucourt). Cette hausse peut s'expliquer par la restructuration du réseau de transport en commun du territoire de Belfort commencée en 2007.

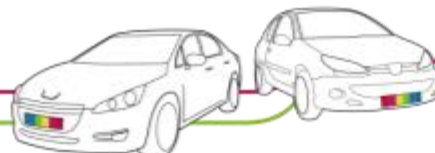
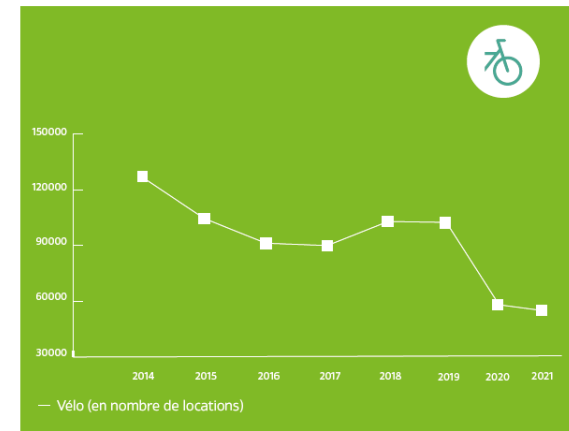
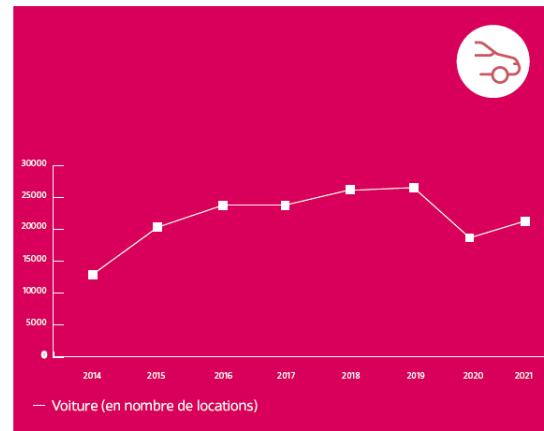
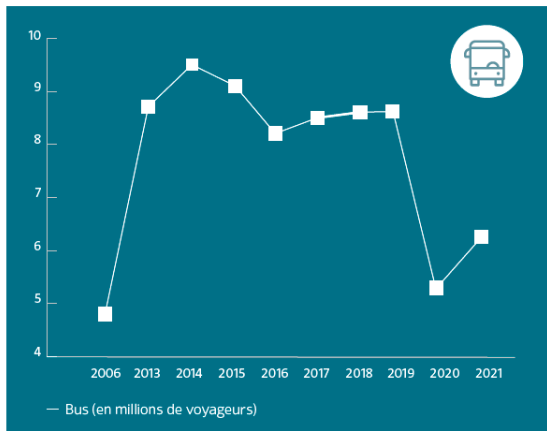
Une dynamique qui repart



6,3 m de voyages

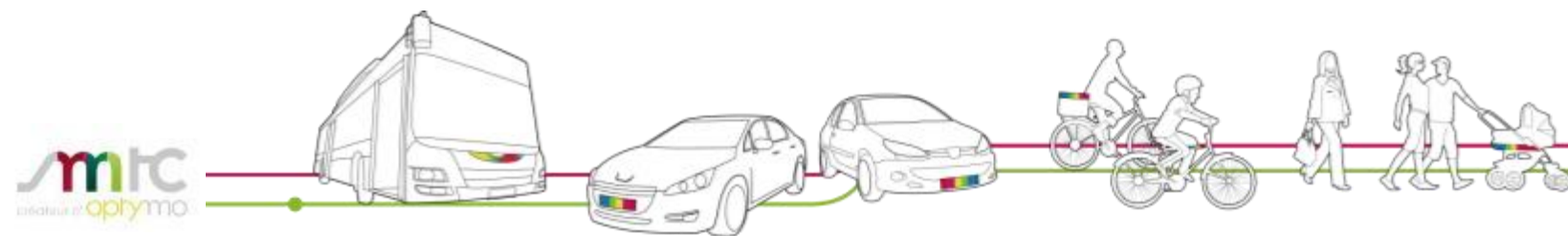
22 320 locations

57 952 locations





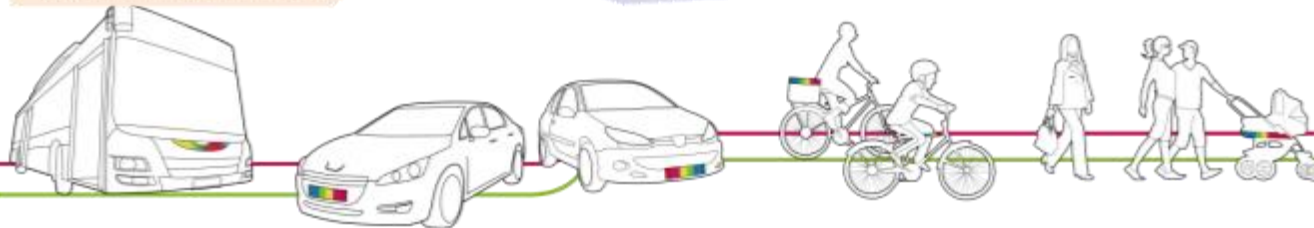
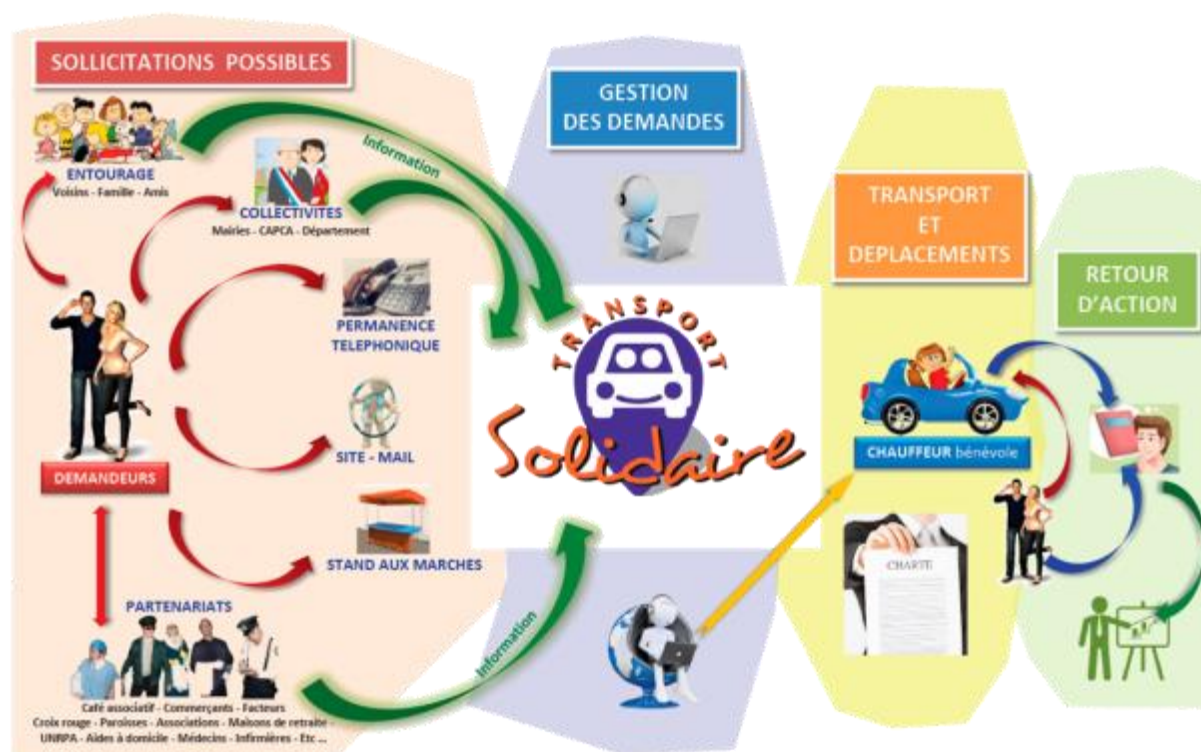
Et demain ?



le transport solidaire :

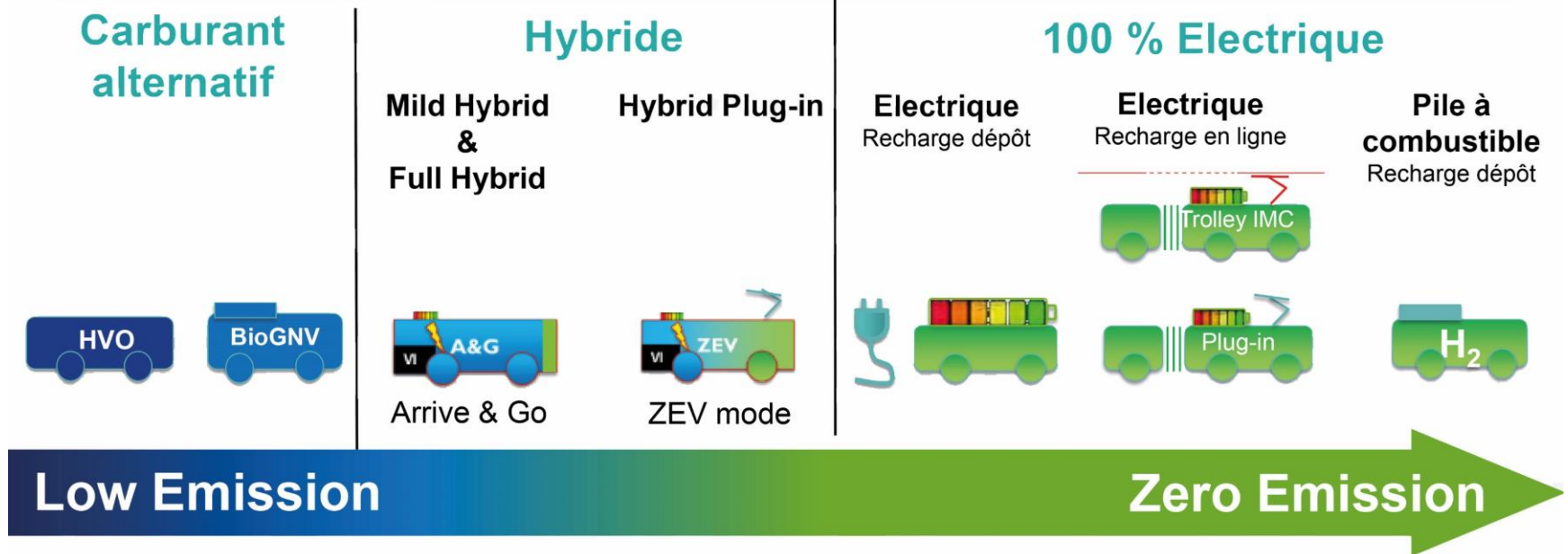
Innovation majeure :

« Le service sera assuré par des chauffeurs bénévoles (hors frais) qui mettent ponctuellement leur véhicule et leur temps à disposition des passagers pour des déplacements courts »

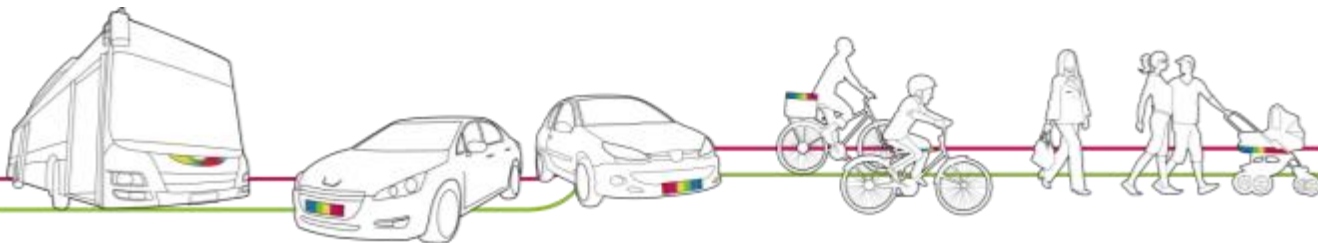


Vers une flotte zéro émission

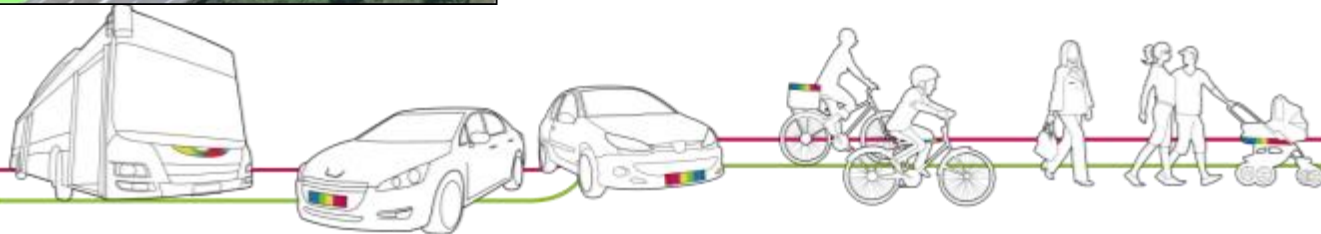
Electrification progressive des bus



Du GPL à l'H₂ en passant par le mild Hybrid



Mobilité H2 à horizon 2023-2025



Merci pour votre attention

