

# MOBILITÉ ET QUALITÉ DE L'AIR

Les enjeux

30/06/2022





# POLLUTION ATMOSPHÉRIQUE ET IMPACTS SUR LA SANTÉ

## Pollution aiguë (= épisode de pollution)



Effets à court terme

**Pathologies respiratoires** (inflammation des voies respiratoires, exacerbation des crises d'asthme),  
**augmentation des hospitalisations** et de la **mortalité**

## Pollution chronique (= pollution du quotidien)



Effets à long terme

**Pathologie lourdes** ayant des **impacts sur l'espérance de vie** : pathologie cardiovasculaires et respiratoire, cancers

# AMÉLIORER LA QUALITÉ DE L'AIR SUR LE LONG TERME

## 2 axes d'actions :

- Réduire les émissions à la source :
  - Concerne tous les secteurs émetteurs de polluants : transport, résidentiel-tertiaire, agriculture, industrie
  - Importance de l'organisation du territoire qui impacte les déplacements individuels motorisés et les émissions de polluants
- Réduire l'exposition des populations :
  - en lien avec l'aménagement du territoire et des villes : évitement, éloignement, adaptation de la morphologie urbaine, dispositions constructives sur les bâtiments, *etc.*

# LES SOURCES D'ÉMISSION DES TRANSPORTS

A l'échappement

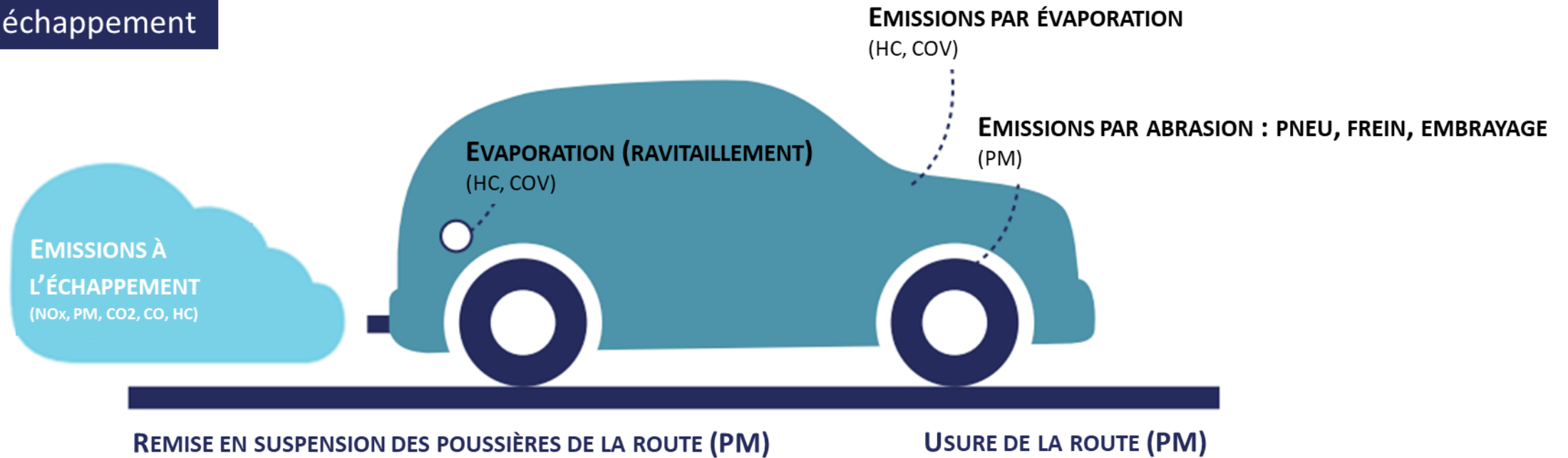


**NO<sub>x</sub>** : oxydes d'azotes ; **PM** : particules fines ; **HC** : hydrocarbures ; **COV** : Composés organiques volatiles ; **CO** : monoxyde de carbone ; **CO<sub>2</sub>** : dioxyde de carbone;

# LES SOURCES D'ÉMISSION DES TRANSPORTS

A l'échappement

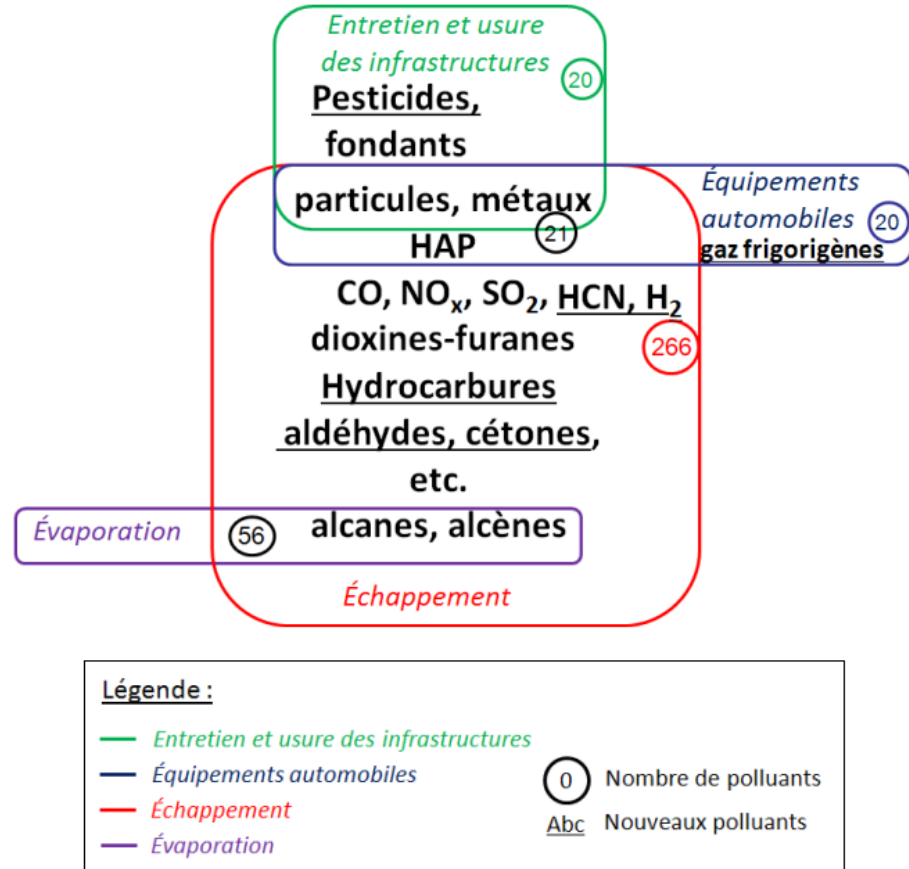
Hors échappement



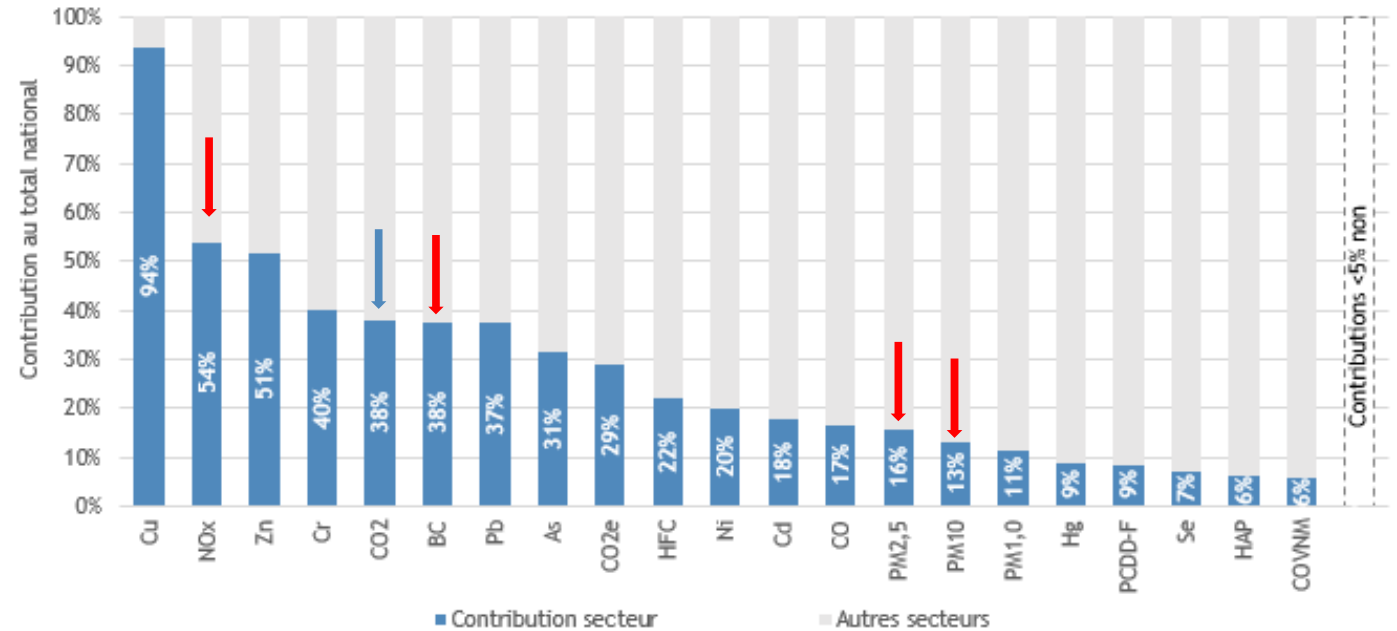
**NO<sub>x</sub>** : oxydes d'azotes ; **PM** : particules fines ; **HC** : hydrocarbures ; **COV** : Composés organiques volatiles ; **CO** : monoxyde de carbone ; **CO<sub>2</sub>** : dioxyde de carbone;

Source : d'après EEA report *Explaining road transport emissions – a non technical guide* (2016)

# LES POLLUANTS



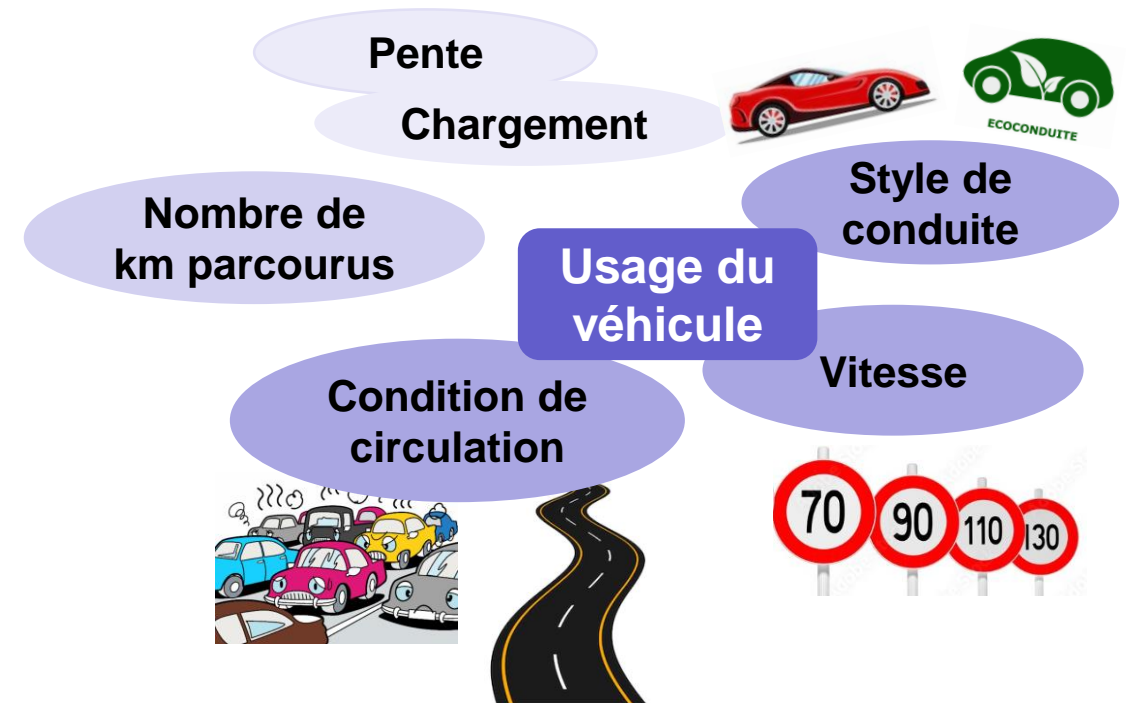
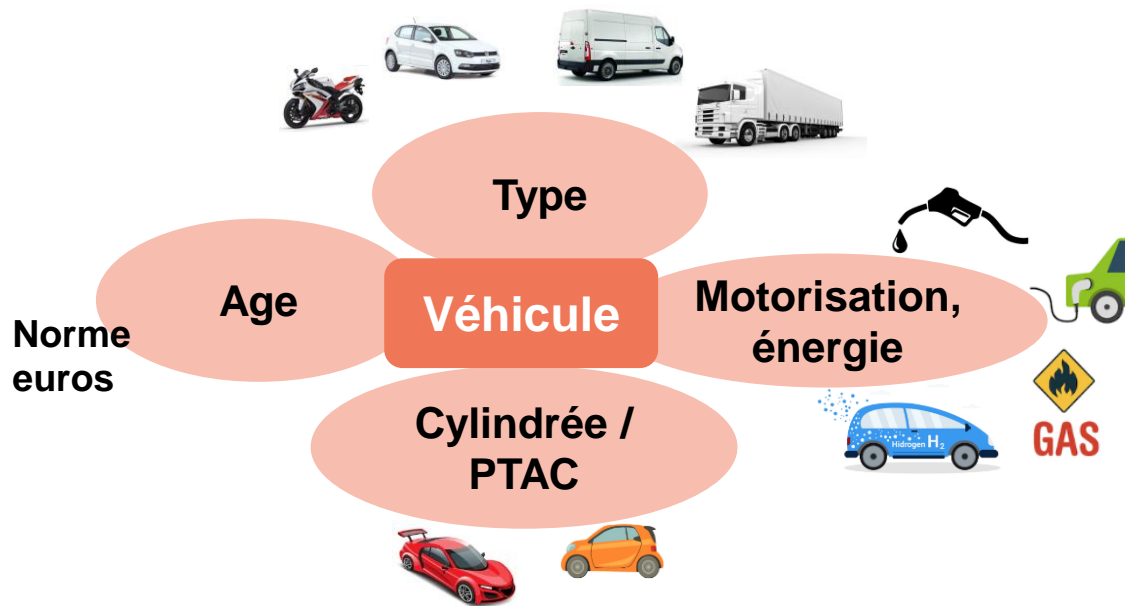
Substances pour lesquelles le secteur des transports contribue pour au moins 5% aux émissions en 2020



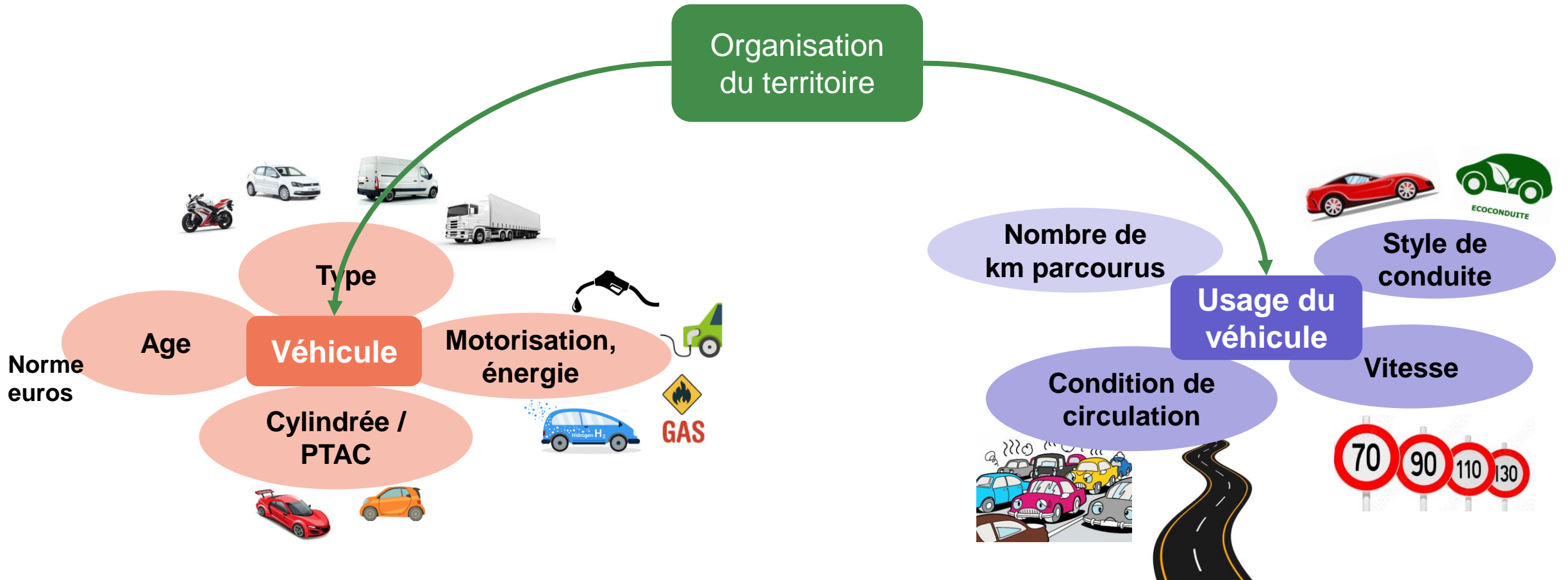
Source : Citepa, 2022 - Rapport Edition Secten

Source : Avis de l'ANSES, 2012 - Sélection des polluants à prendre en compte dans les évaluations des risques sanitaires réalisées dans le cadre des études d'impact des infrastructures routières

# PARAMÈTRES INFLUENÇANT LES ÉMISSIONS DE POLLUANTS



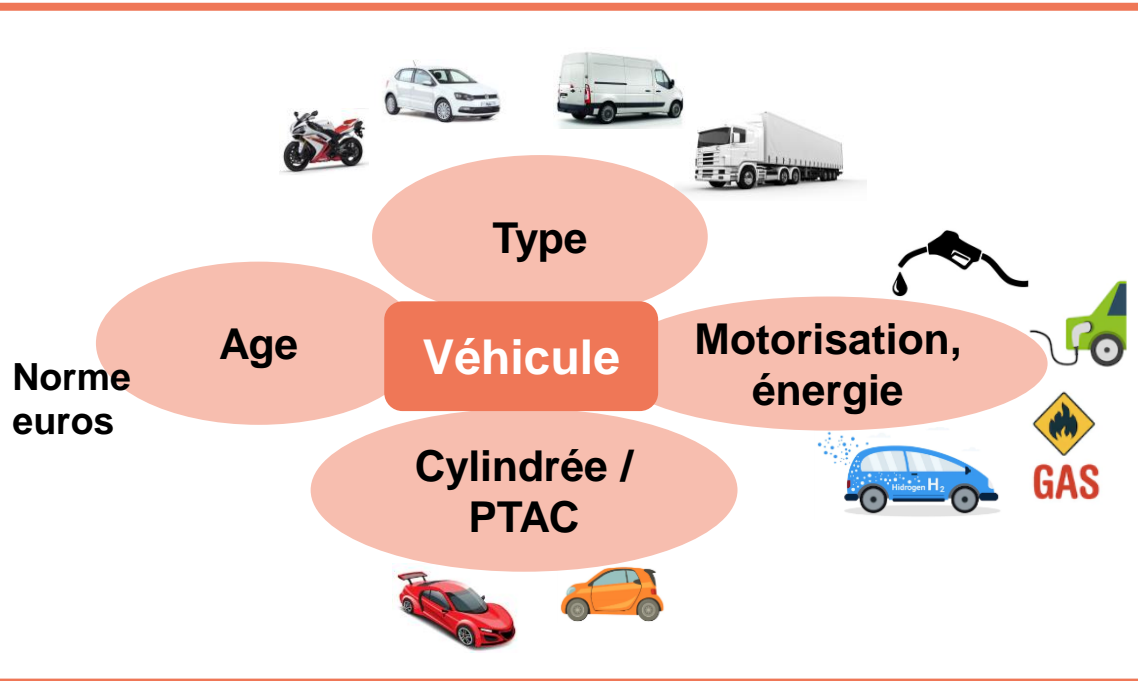
# PARAMÈTRES INFLUENÇANT LES ÉMISSIONS DE POLLUANTS





# COMMENT RÉDUIRE LES ÉMISSIONS ?

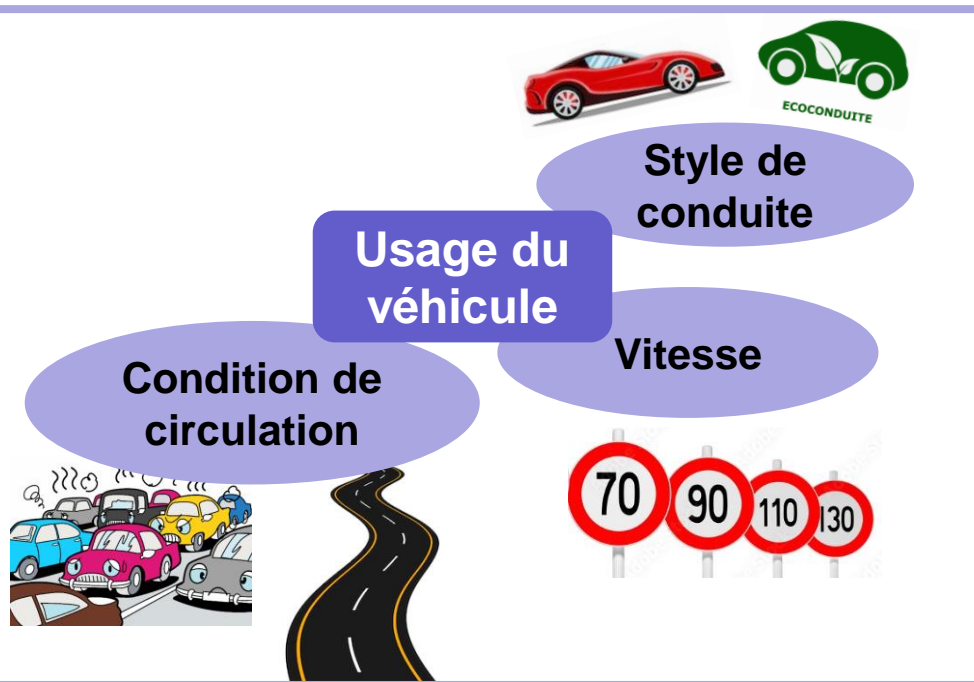
## Agir sur le parc de véhicules



- Amélioration technologique des véhicules
- Renouvellement du parc, incitation à l'achat de véhicules à faibles/très faibles émissions (mesures fiscales, primes au renouvellement)
- Restrictions de circulation des véhicules les plus polluants (ZFE-m)
- Adaptation du type de véhicules à l'usage (logistique urbaine)

# COMMENT RÉDUIRE LES ÉMISSIONS ?

## Agir sur la cinématique des véhicules



- Inciter à l'éco-conduite
- Limiter les zones de congestion et favoriser la fluidité du trafic (avec des mesures de gestion de trafic : temporaires ou permanente)
- Réduire les vitesses sur les voies rapides

# COMMENT RÉDUIRE LES ÉMISSIONS ?

## Réduire les distances parcourues

Nombre de  
km parcourus

Organisation/  
Aménagement  
du territoire

- Report modal
  - TC, vélo, marche à pied, auto-partage
- Taux de remplissage des véhicules
  - Covoiturage, voies réservées, TC
- Politique de stationnement
- Organisation des déplacements

# CONCLUSION







**Merci de votre attention**