

Comment améliorer l'information sur les déplacements transfrontaliers dans la région alpine ?

Le projet LinkingAlps vise à répondre à cette question.

LinkingAlps est cofinancé par le Fonds européen de développement régional dans le cadre du programme Interreg Espace alpin.

Des tremplins vers une communauté OJP interconnectée

Il est bien connu à quel point l'approche « Liaison des services » est importante pour permettre les déplacements transfrontaliers. Grâce à cette approche, les utilisateurs finaux sont en mesure de recevoir des informations sur les déplacements multimodaux, inter-opérateurs et transfrontaliers et bénéficieront de l'échange de données en temps réel.

L'objectif du projet LinkingAlps est de relier les services dans l'Espace Alpin. De même, le projet OJP4Danube vise à établir la Liaison des Services dans la région du Danube. Dans une prochaine étape, les deux projets envisagent déjà d'unir leurs forces et veulent travailler pour relier à la fois l'espace alpin et la région du Danube.

En fin de compte, notre objectif principal est le déploiement à l'échelle européenne d'OJP et de la liaison de services.

Le projet LinkingAlps a établi les bases pour atteindre cet objectif. Les résultats et les conclusions, qui seront collectés au cours de la phase BETA, sont également d'une grande importance. En coopération avec d'autres projets tels que OJP4Danube et EU Spirits, "OJP4Europe" pourrait être réalisé.



Stratégie-cadre

Dans le cadre du groupe de travaux T₃, une stratégie-cadre organisationnelle et opérationnelle a été élaborée dans le cadre du résultat O.T₃.1.

La stratégie du cadre organisationnel décrit les éléments nécessaires au déploiement harmonisé d'un service de planification de voyage transnational transparent et ouvert au sein du consortium LinkingAlps et à une mise en œuvre à l'échelle européenne avec un réseau de partenaires en constante expansion.

La stratégie-cadre définit les aspects organisationnels et opérationnels à long terme pour relier les services de planification des déplacements et définit les "règles du jeu" pour permettre une structuration viable du service après la fin du projet. En outre, la stratégie présente les principaux enseignements tirés du projet en mettant en évidence les défis et les leçons apprises et fournit une perspective sur les travaux futurs requis après l'achèvement du projet pour chaque composante identifiée.

La stratégie est conforme au cadre juridique général et tient compte des besoins des décideurs et des futurs adoptants. L'évolutivité et la transférabilité sont également prises en compte pour créer une stratégie facilement applicable. En tant que composante importante de la stratégie, l'approche de la solution LinkingAlps est définie avec une architecture la plus décentralisée possible, mais en considérant un service opérationnel et performant. Un autre élément est le cadre juridique ainsi que la fourniture des données justificatives nécessaires au service LinkingAlps. En outre, la norme OJP et la nécessité d'un profil minimum OJP EU sont présentées. La stratégie aborde également le cadre politique et ses implications pour la prestation de services. Enfin, la disponibilité des données de base et de support, en particulier les données longue distance, est abordée.

Cette stratégie aidera les décideurs et les responsables de la mise en œuvre de l'OJP à trouver un terrain d'entente et à diffuser les connaissances sur les services de planification de voyage transnationaux.

Matériel vidéo

Dans le cadre des activités de communication du projet, AustriaTech a produit une série de vidéos sur le projet LinkingAlps et son approche, afin de diffuser les connaissances et les avantages du service aux utilisateurs finaux et aux futurs adoptants potentiels.

La série vidéo contient cinq vidéos avec différents sujets et groupes cibles. Pour présenter le projet et son objectif, une courte vidéo explicative s'adresse aux utilisateurs finaux et aux futurs adoptants. Les vidéos restantes de la série couvrent l'histoire et la définition d'OJP ainsi que l'architecture technique sous-jacente.

La série de vidéos est disponible sur le site Web du projet, sur notre chaîne LinkedIn et sur la chaîne YouTube d'AustriaTech.

Présentation de LinkingAlps

Un bref aperçu du projet et de l'approche, comment LinkingAlps peut rendre vos déplacements dans la région alpine beaucoup plus pratiques.



© Gabler / AustriaTech

Rejoindre LinkingAlps

Un guide pour les futurs adoptants, comment faire partie de LinkingAlps.



© Gabler / AustriaTech

Liaison des Services – Historique

Un résumé historique de l'approche de Liaison des Services, comment tout a commencé et quelles initiatives et projets ont été développés.



© Gabler / AustriaTech

OJP expliqué

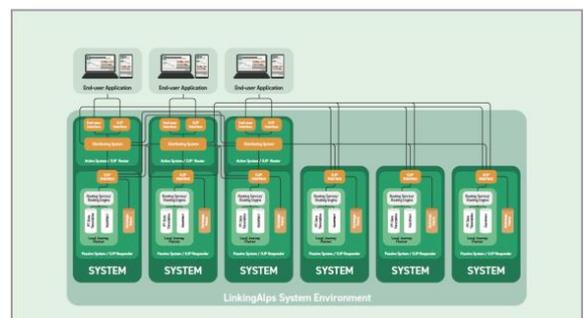
Une explication de la norme OJP et du profil OJP et de la façon dont ils interagissent ensemble dans cet environnement OJP complexe.



© Gabler / AustriaTech

Architecture technique

Un aperçu de l'architecture du système LinkingAlps et de tous les principaux composants du système expliqués en détail.



© Gabler / AustriaTech

Autres initiatives OJP – EU Spirit

et OJP4Danube

Bien que le projet LinkingAlps touche bientôt à sa fin, le développement de services d'information sur les voyages interconnectés basés sur la norme OJP n'en est qu'à ses débuts. Deux autres initiatives et projets européens explorent actuellement le travail avec OJP : EU Spirit et OJP4Danube.

Esprit UE



«EU-Spirit» est un service d'information sur les voyages transfrontaliers basé sur Internet destiné aux usagers des transports publics. Il s'appuie sur les systèmes d'information sur les déplacements locaux, régionaux et nationaux existants, qui sont interconnectés via des interfaces techniques.

Le service EU-Spirit fournit des informations de voyage porte-à-porte pour les clients qui ne voyagent pas uniquement dans une seule région. Le service fournit le calcul d'un itinéraire entre des arrêts, des adresses ou des points d'intérêt dans différentes régions européennes. Le service d'information comprend tout transporteur de transports publics locaux et de services ferroviaires et aériens longue distance ainsi que des services supplémentaires tels que le service de carte et les informations tarifaires. Les informations des prestataires de services EU-Spirit sont gratuites et sont fournies via le système d'information local du client dans sa langue maternelle.

Jusqu'à présent, les fournisseurs des pays suivants proposent le service EU-Spirit : Danemark, France, Allemagne, Luxembourg, Pologne et Suède.

Plus d'informations sur <https://eu-spirit.eu/>

OJP4Danube



La région du Danube manque d'un planificateur de trajet multimodal intégré pour les modes publics motorisés (route, rail, transport maritime). L'objectif principal du projet OJP4Danube est de relier les corridors ferroviaires aux itinéraires cyclables et de fournir des informations de voyage pertinentes pour les voyageurs souhaitant combiner le rail et le vélo dans la planification de voyages transfrontaliers.

Conformément aux objectifs du projet, 14 partenaires de 8 pays de la région du Danube travaillent ensemble au sein du consortium OJP4Danube. Le projet a débuté en 2019 et se terminera en décembre 2022.

Actuellement, OJP4Danube est en phase de test technique du service. Les partenaires du projet travaillent à l'élaboration de plans d'action nationaux afin de fournir un plan pour la mise en œuvre et le fonctionnement futurs des services OJP dans leurs pays.

Obtenez plus d'informations sur <https://www.interregdanube.eu/approved-projects/ojp4danube>



© OJP4Danube

Visibilité et rayonnement

Les partenaires de LinkingAlps ont été très actifs dans la présentation de la nouvelle approche « Liaison des Services » lors de diverses conférences, réunions et ateliers. Parmi les temps forts des 6 derniers mois, citons la présentation de LinkingAlps au congrès ITS Europe à Toulouse et la Mapping Party à Pinerolo et Collegno.

Congrès Européen ITS Toulouse

Du 30 mai au 1er juin, le congrès européen annuel ITS s'est tenu à Toulouse, où les participants ont pu découvrir l'avenir de la mobilité intelligente et durable.

Parmi de nombreux sujets intéressants, LinkingAlps était également représenté au congrès. Sur le stand de notre partenaire de projet CEREMA, les participants au congrès ont été informés de notre projet et de notre approche novatrice, soulignant l'importance du projet LinkingAlps dans le développement des transports publics régionaux et comment LinkingAlps soutient et contribue à la stratégie régionale vers le MaaS. Un grand merci à tous nos partenaires pour avoir porté le projet à Toulouse.



Source : Jean-Philippe Méchin



Source : Jean-Philippe Méchin

Mapping Party Pinerolo et Collegno

Le 13 mai, une activité Mapping Party a été organisée à Pinerolo et Collegno, deux municipalités différentes de la ville métropolitaine de Turin (CMT0). CMT0, LINKS Foundation, 5T et Ithaca ont participé à l'événement.

Des citoyens, des étudiants et des associations locales ont participé à l'événement et ont contribué à cartographier de nouvelles fonctionnalités et à enrichir la plateforme Open Street Map avec de nouvelles informations.

Les groupes de cartographes ont passé la matinée dans les rues des villes à collecter les données. Par la suite, ils ont téléchargé les informations sur la plate-forme et maintenant ces informations sont accessibles à tous et librement réutilisables à n'importe quelle fin. Plus de 100 fonctionnalités ont été créées, modifiées ou enrichies avec de nouveaux attributs.

Les éléments cartographiés sont strictement corrélés à la mobilité : environ 20% ont un impact direct sur le projet LinkingAlps, en tant qu'éléments détectés par le moteur de calcul d'itinéraire 5T (système passif). De plus, la plupart des éléments proposés pour la cartographie fournissent des informations utiles au citoyen pour planifier ses déplacements et peuvent être utilisés indirectement dans un système de calcul d'itinéraire.



Copyright © 2022 - Fondazione LINKS - tous droits réservés



Copyright © 2022 - Fondazione LINKS - tous droits réservés

Perspectives d'activités

Au cours des trois prochains mois, une série d'activités liées au projet auront lieu. Les implémentations et les tests du système arriveront à l'étape finale et de nombreuses activités d'exploitation auront également lieu.

En outre, une réunion aura lieu en septembre entre les partenaires de mise en œuvre pour discuter du protocole d'accord/des termes de référence ainsi que de la phase BETA.

L'événement final du projet, qui aura lieu les 20 et 21 septembre 2022, sera un moment fort. Vous pouvez trouver plus de détails sur notre page LinkedIn ou sur notre site Web du projet.



Contacts

Daniela Gamper

Courriel du chef

de projet : daniela.gamper@austriatech.at

Nicole Bartl

Responsable Communication

Courriel : nicole.bartl@austriatech.at

Informations complémentaires

<http://www.alpine-space.eu/linkingalps>

<https://www.linkedin.com/company/linkingalps>

Point de contact français : Cerema

Jean-Philippe Méchin

Courriel : jean-philippe.mechin@cerema.fr

Myriam Bartholomé

Courriel : myriam.bartholome@cerema.fr

Mathieu Rajerison

Courriel : mathieu.rajerison@cerema.fr

