

CONFERENCE TECHNIQUE TERRITORIALE

RESILIENCE ET OUVRAGES D'ART: DU CONSTAT À L'ACTION

Cerema Méditerranée Aix en Provence

MARDI

31
mai
2022



La résilience vis-à-vis du vieillissement des OA

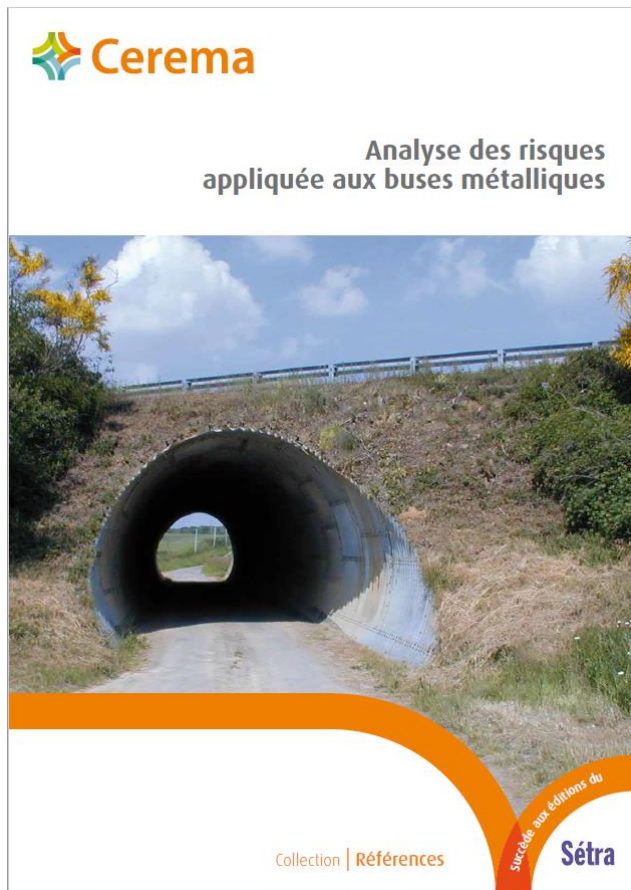
L'ANALYSE DES RISQUES APPLIQUÉE AUX BUSES MÉTALLIQUES

Cécile BOUVET AGNELLI

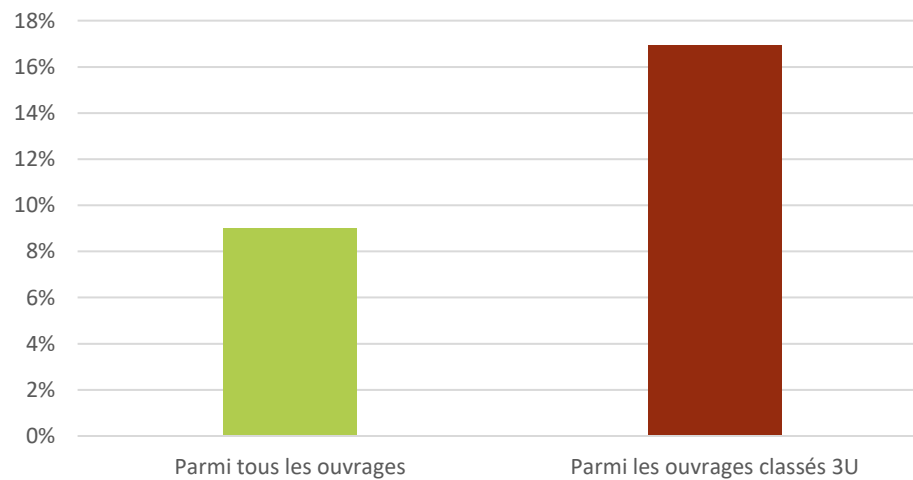
Responsable d'études en gestion de patrimoine OA

Cerema ITM

POURQUOI UNE ADR BM ?



Pourcentage de buses métalliques en 2010



SPÉCIFICITÉS DE L'ADR BM

Très guidée

Rapide à mettre en oeuvre

LES RISQUES PRIS EN COMPTE

Corrosion

- Type de voie franchie, fréquence de salage
- Age, cotation, forme

Affouillement

- Capacité hydraulique de la buse, type de voie franchie, sinuosité du cours d'eau
- État du cours d'eau, forme de la buse, type d'extrémité, présence d'obstacles à l'écoulement, présence d'ouvrages parafoilles

Stabilité du remblai

- État du remblai, dimension de la buse et du remblai
- État de la structure, trafic poids lourds

Charges d'exploitation

- Trafic poids lourds
- Hauteur de couverture, état de la structure

ÉVALUATION DE LA CRITICITÉ

Aléa / Vulnérabilité	Faible	Moyenne	Élevée
Faible	Faible	Faible	Moyenne
Moyen	Faible	Moyenne	Élevée
Élevé	Moyenne	Élevée	Élevée

Tableau 13 : Matrice de croisement de l'aléa et de la vulnérabilité pour obtenir la criticité

LES ENJEUX

- Trafic de la voie portée
- Importance de la voie portée
- Difficulté de déviation
- Impacts sur la voie franchie

Trafic de la voie portée (veh/jour)							
T < 15 k	-5	15 k ≤ T < 35 k	-2	35 k ≤ T < 80 k	2	80 k ≤ T	5
Importance de l'itinéraire de la voie portée							
stratégique	-1	très stratégique	1				
Difficultés de déviation de la voie portée							
Non	-2	Oui	2				
Impacts sur la voie franchie							
Faibles	-2	Moyens	0	Élevés	2		

Tableau 12 : Détermination de la gravité des conséquences

LES ENJEUX

- Le meilleur expert sur les enjeux c'est le gestionnaire !

=> Adapter les critères et leurs notes si ce n'est pas assez discriminant

ÉVALUATION DU NIVEAU DE RISQUE PAR SCÉNARIO

Criticité / Gravité des conséquences	Faible	Moyenne	Élevée
Faible	Faible	Faible	Moyen
Moyenne	Faible	Moyen	Élevé
Élevée	Moyen	Élevé	Élevé

Merci de votre attention

Cécile BOUVET AGNELLI

cecile.bouvet@cerema.fr