

CONFERENCE TECHNIQUE TERRITORIALE

# RESILIENCE ET OUVRAGES D'ART: DU CONSTAT À L'ACTION

Cerema Méditerranée Aix en Provence

MARDI

**31**  
**mai**  
**2022**



La résilience des OA vis-à-vis des risques naturels

# ANALYSE DE RISQUE DES PONTS EN SITE AFFOUILLABLE

## APPLICATION AUX OUVRAGES AUTOROUTIERS DU RÉSEAU ASF

### EXPRESSION DU BESOIN DU MO

Sylvain LOPEZ

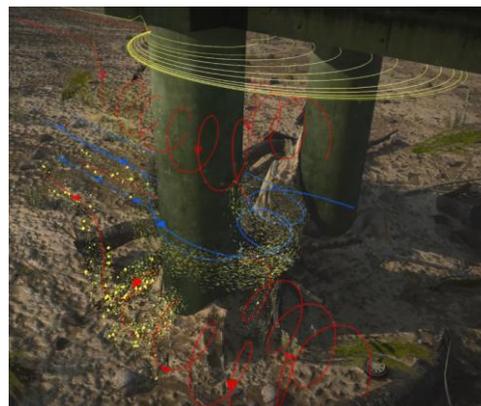
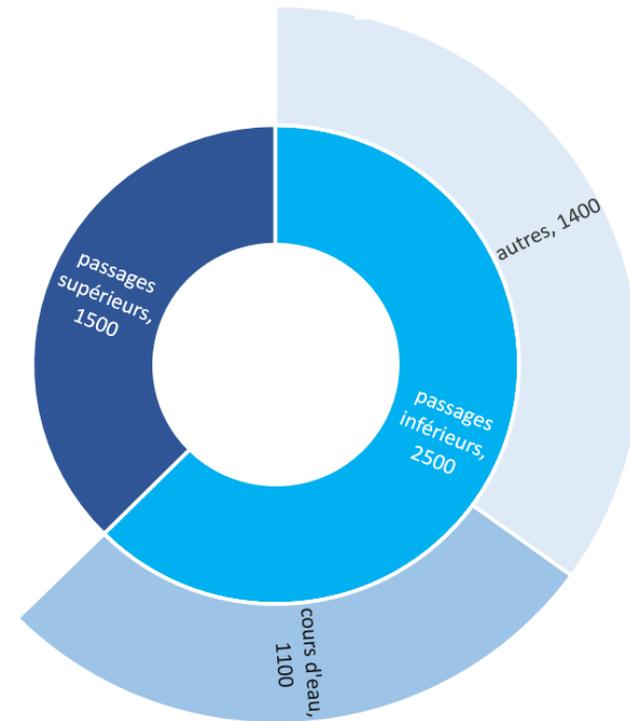
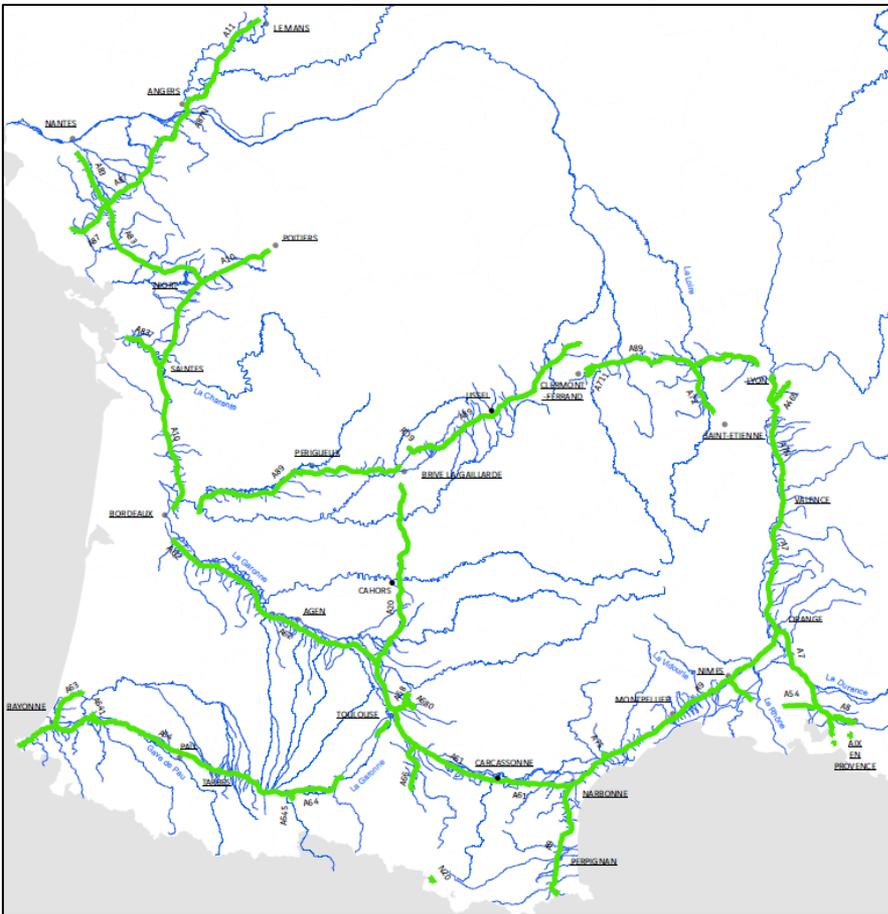
Responsable Ouvrages d'Art

ASF – Direction Technique de l'Infrastructure

Département Expertise Technique



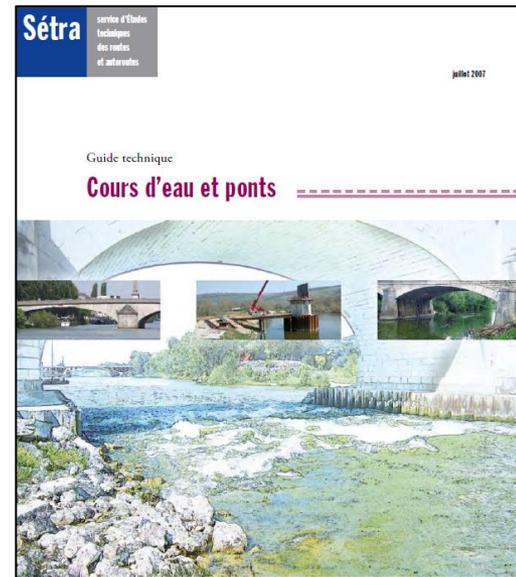
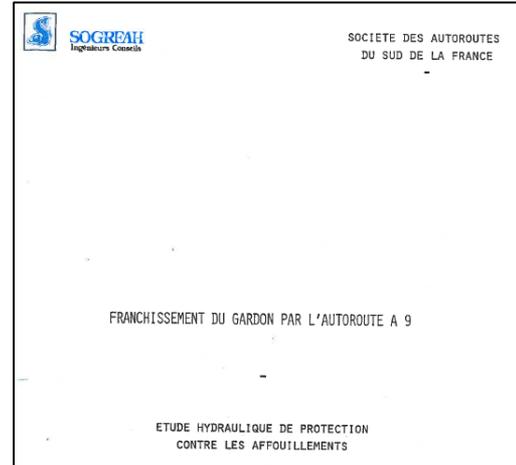
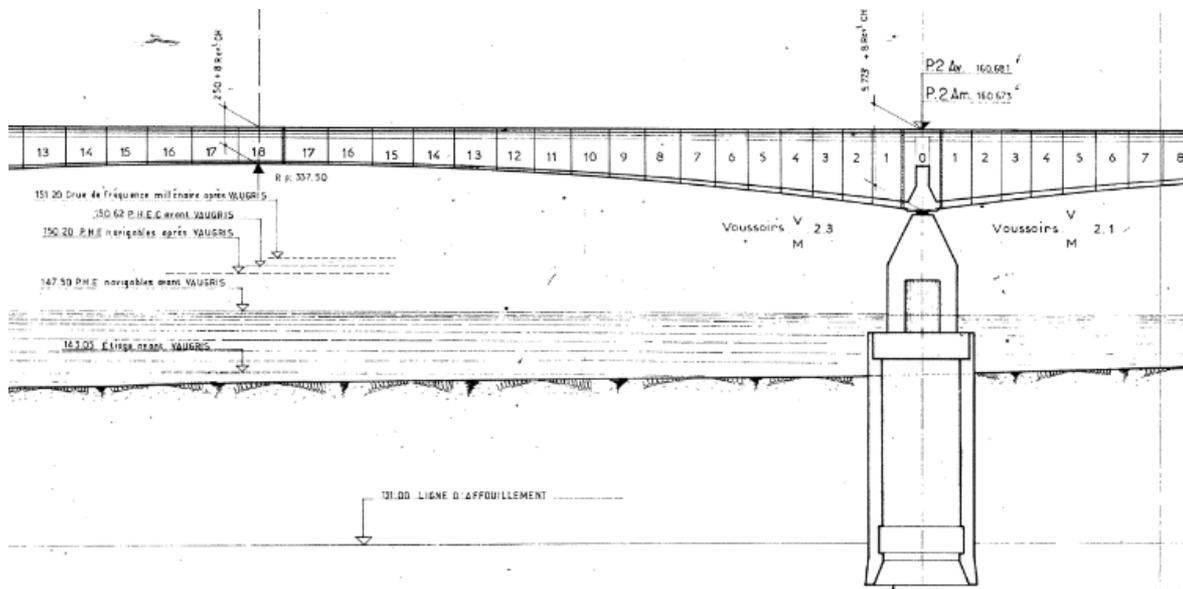
# UN PATRIMOINE CONCERNÉ



Analyse de risque des ponts en site affouillable  
Application aux ouvrages autoroutiers du  
réseau ASF

# GESTION DU RISQUE AFFOUILLEMENT

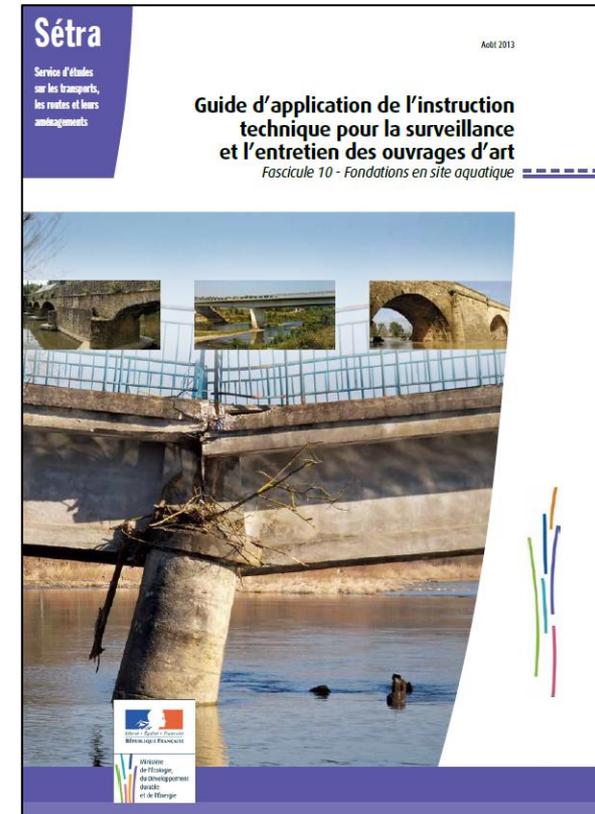
## Conception



# GESTION DU RISQUE AFFOUILLEMENT

## Surveillance

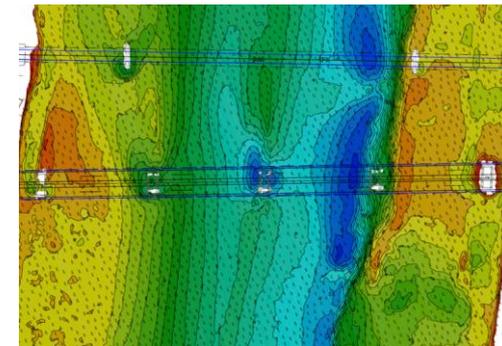
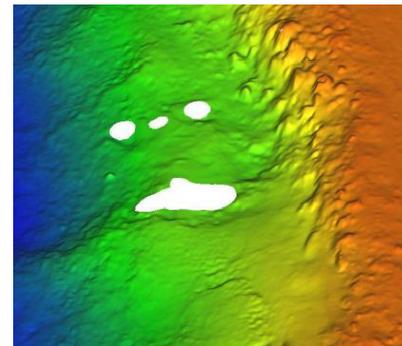
- ITSEOA – guide d’application fascicule n°10
  - surveillance périodique
    - Inspection détaillée subaquatique (et aérienne)
    - bathymétrie (ou topométrie)
  - surveillance exceptionnelle
    - Suite à crue (et après décrue)



# GESTION DU RISQUE AFFOUILLEMENT

## Surveillance

- ITSEOA – guide d’application fascicule n°10
  - État des parties de structure immergées
  - Évolution du fond du lit
  - État des protections





# GESTION DU RISQUE AFFOUILLEMENT

## Limites de la surveillance

- Après la décrue vs. enchaînement de crues ?
- Affouillement résiduel ?

Tarbes. L'Adour à plus de 2 mètres : une crue trentennale



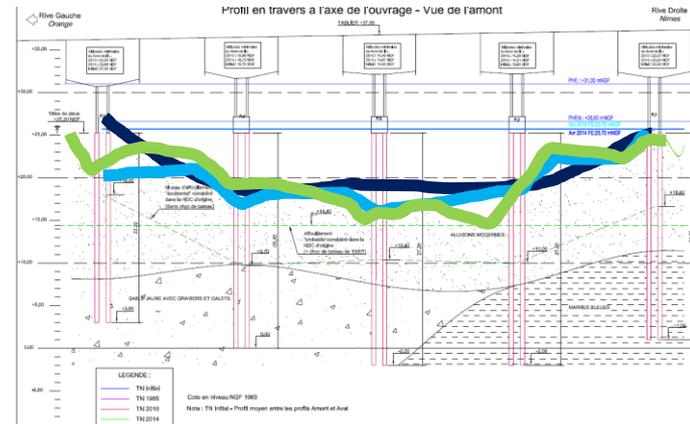
Hautes-Pyrénées: "Deux crues aussi fortes en un mois sur l'Adour, c'est exceptionnel"



# GESTION DU RISQUE AFFOUILLEMENT

## Limites de la surveillance

- Quand raisonnablement s'inquiéter ?
  - Inertie pour travaux ?
  - Cinétique et cinématique d'évolution ?
  - Fiabilité de la limite ?



# GESTION DU RISQUE AFFOUILLEMENT

## Changement climatique ?

- conception toujours adéquate ?
  - À la hauteur des enjeux pour les viaducs ?
  - Si des OR deviennent OH, quid des OH modestes ?



# GESTION DU RISQUE AFFOUILLEMENT

## Expression du besoin

- Analyse de risque
- Périmètre
- OA tests
- Adaptation de la méthode



# Merci de votre attention

**Sylvain LOPEZ**

**Responsable OA – ASF/DTI/DET**

**[sylvain.lopez@vinci-autoroutes.com](mailto:sylvain.lopez@vinci-autoroutes.com)**