

Le recensement des installations terminales embranchées en France



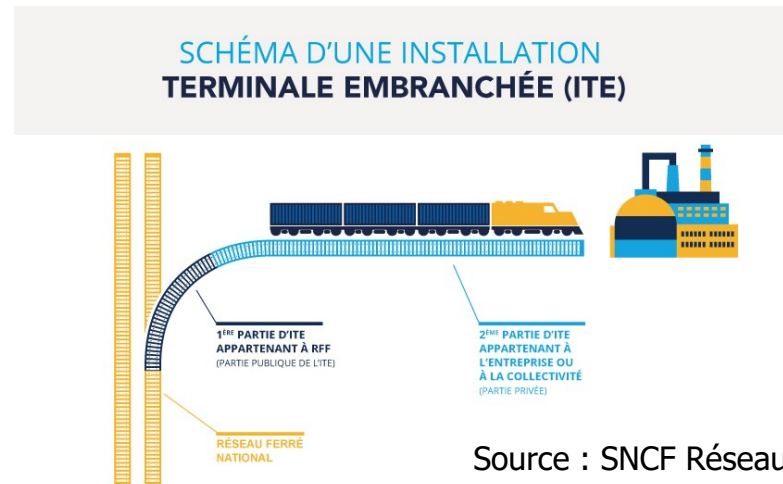
Source : Maxime MERLAND

Plan de la présentation

- 1) Une ITE ?
- 2) Enquête ITE : informations recueillies
- 3) État d'avancement
- 4) Base publique et outil collaboratif

1) Une ITE?

- Section de réseau située dans le prolongement du RFN, en domaine privé : une voie (ou plusieurs) + interface dotée d'installations de sécurité ;

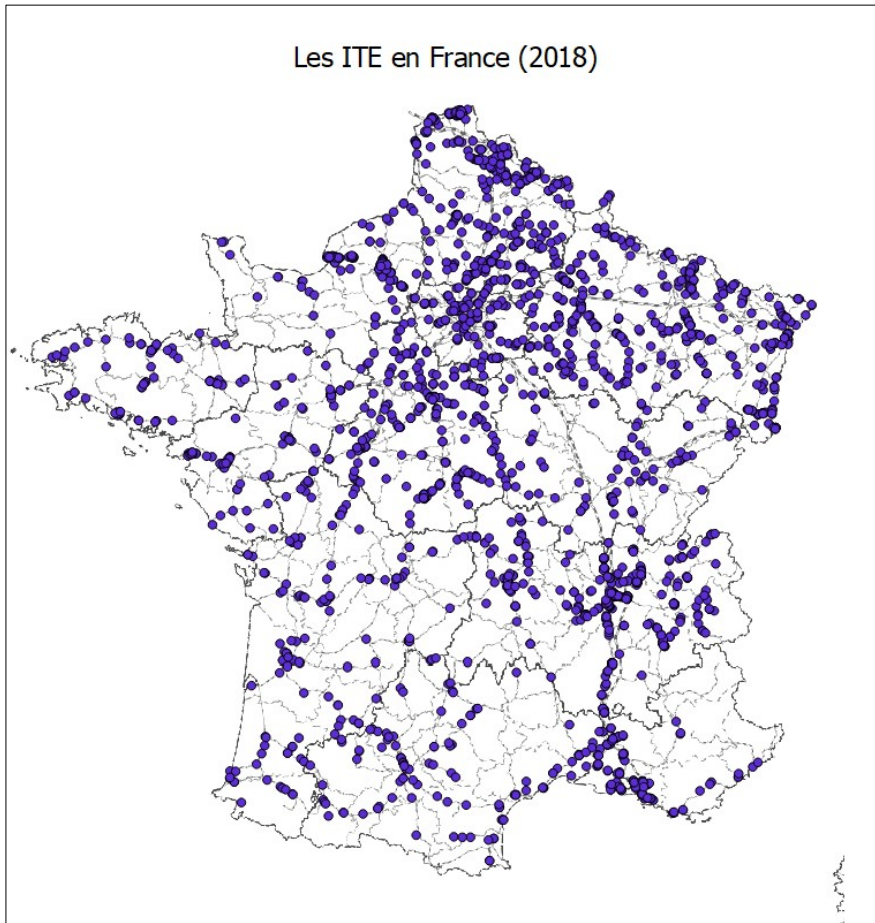


- Permet d'assurer le chargement /déchargement de trains de marchandises ;
- **Attention** au cas des sous-embranchés : 1 ITE = N établissements embranchés
 - Ports maritimes et fluviaux,
 - zones d'activités gérées par les collectivités ou les CCI.

2) Enquête ITE : informations recueillies

- Géolocalisation ;
- Raison sociale du (des) embranché(s) ;
- Contact qualifié ;
- Type d'activité de l'embranché, catégorie NST des marchandises (appro/expé), tonnage, région d'échange ;
- ITE sans circulation de trains :
 - Etat de l'ITE ;
 - Désir de refaire du train?
- ITE avec circulation de trains :
 - Type de train (Wagons Isolés, train complet), fréquence des trains ;
 - Evolution du fret ferroviaire : passé, futur? ;
 - Qui décide du prestataire de transport?
 - Dimensions de l'ITE.
- Question « voie d'approche » (rajoutée en mai 2017).

3) État d'avancement



Avancement au 28/03/2019

2356 ITE renseignées (2800 environ au total)

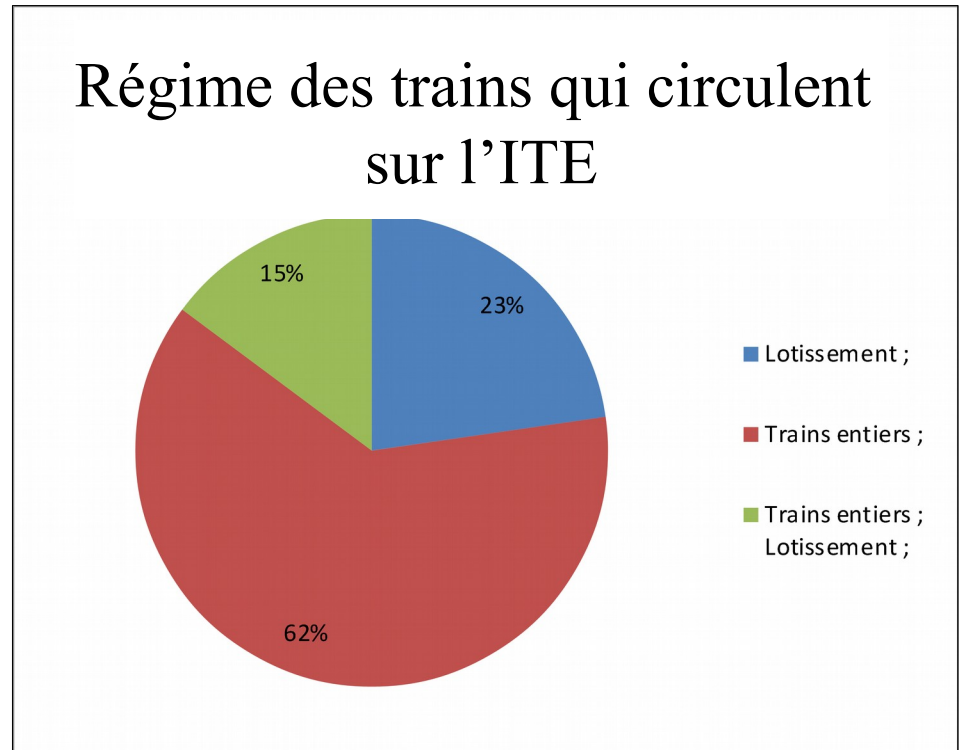
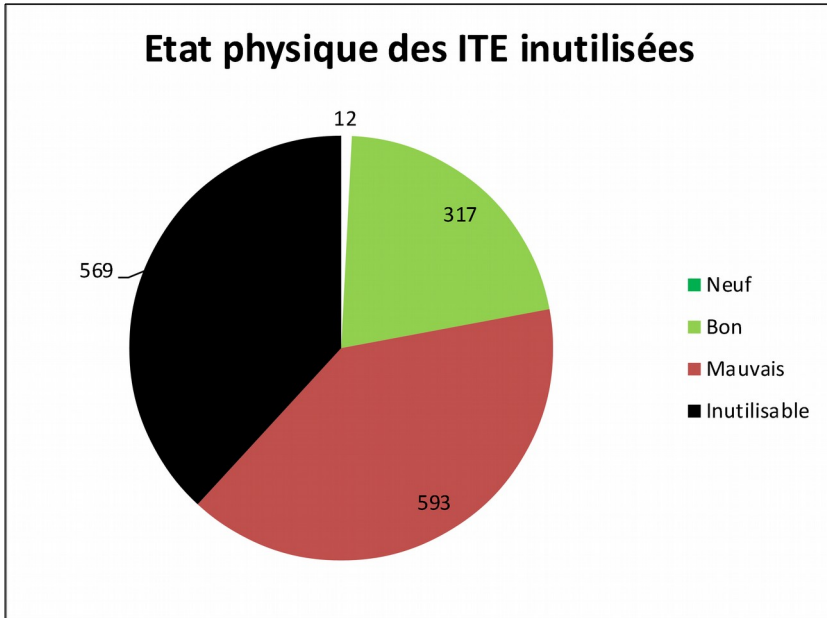
Sur ces ITE renseignées :

- 844 ITE avec trafic
- 1491 ITE sans trafic

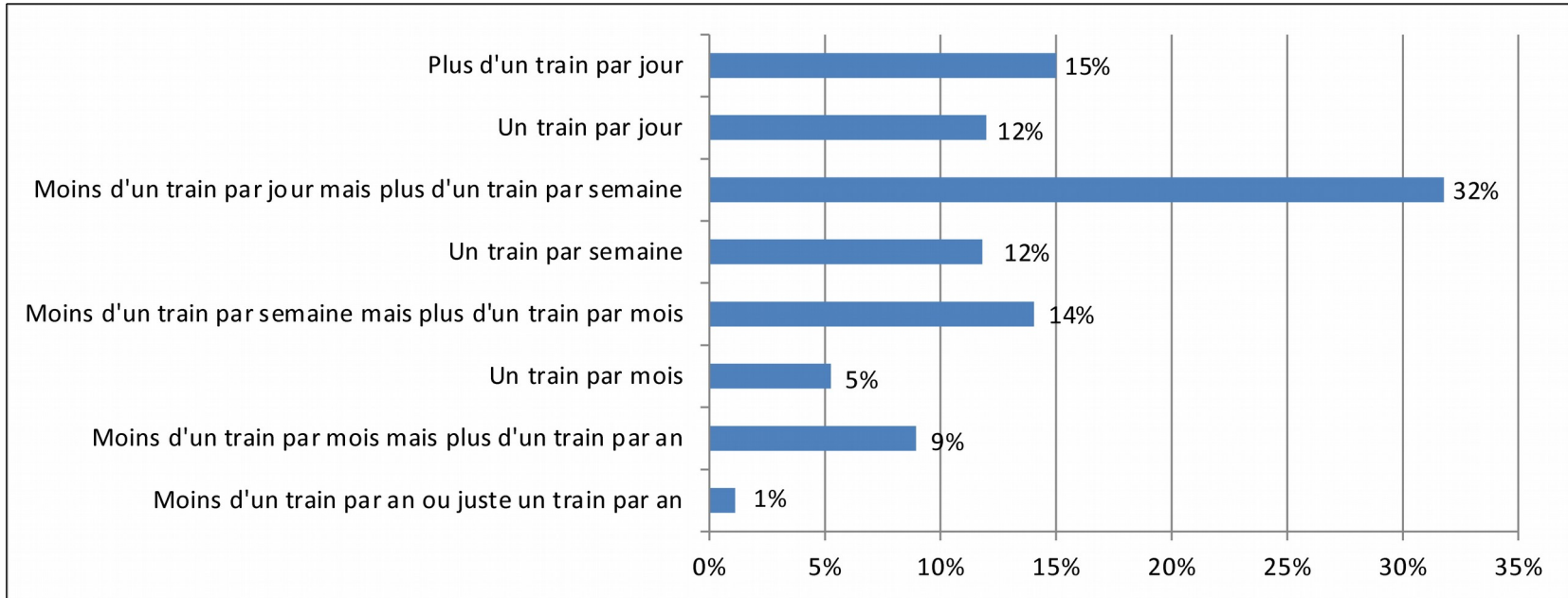
Attention : un chiffre qui peut varier des statistiques SNCF Réseau, avec une prise en compte des sous-embranchés.

3) État d'avancement

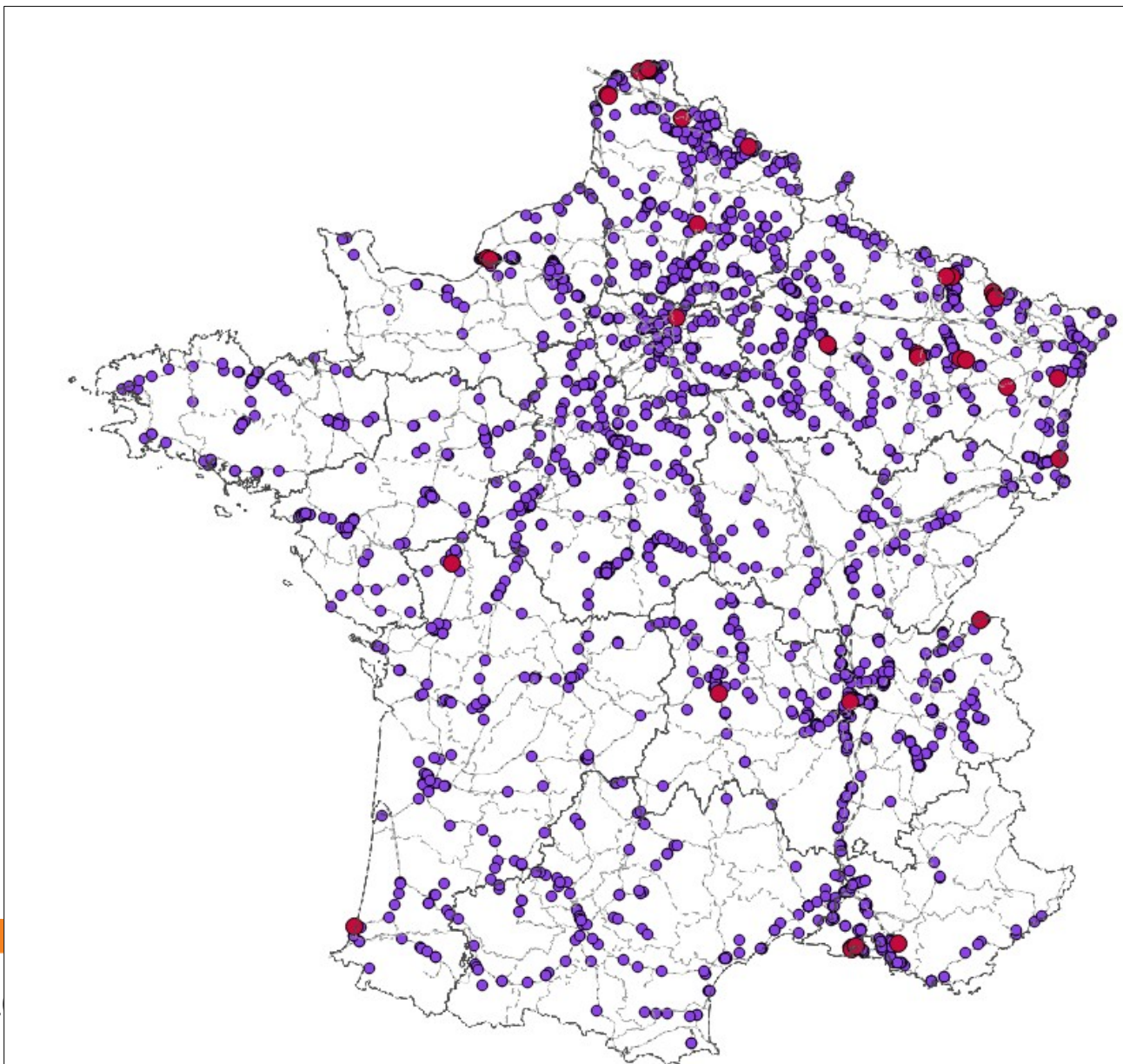
Quelques résultats :



Fréquence des circulations par ITE



Devinette

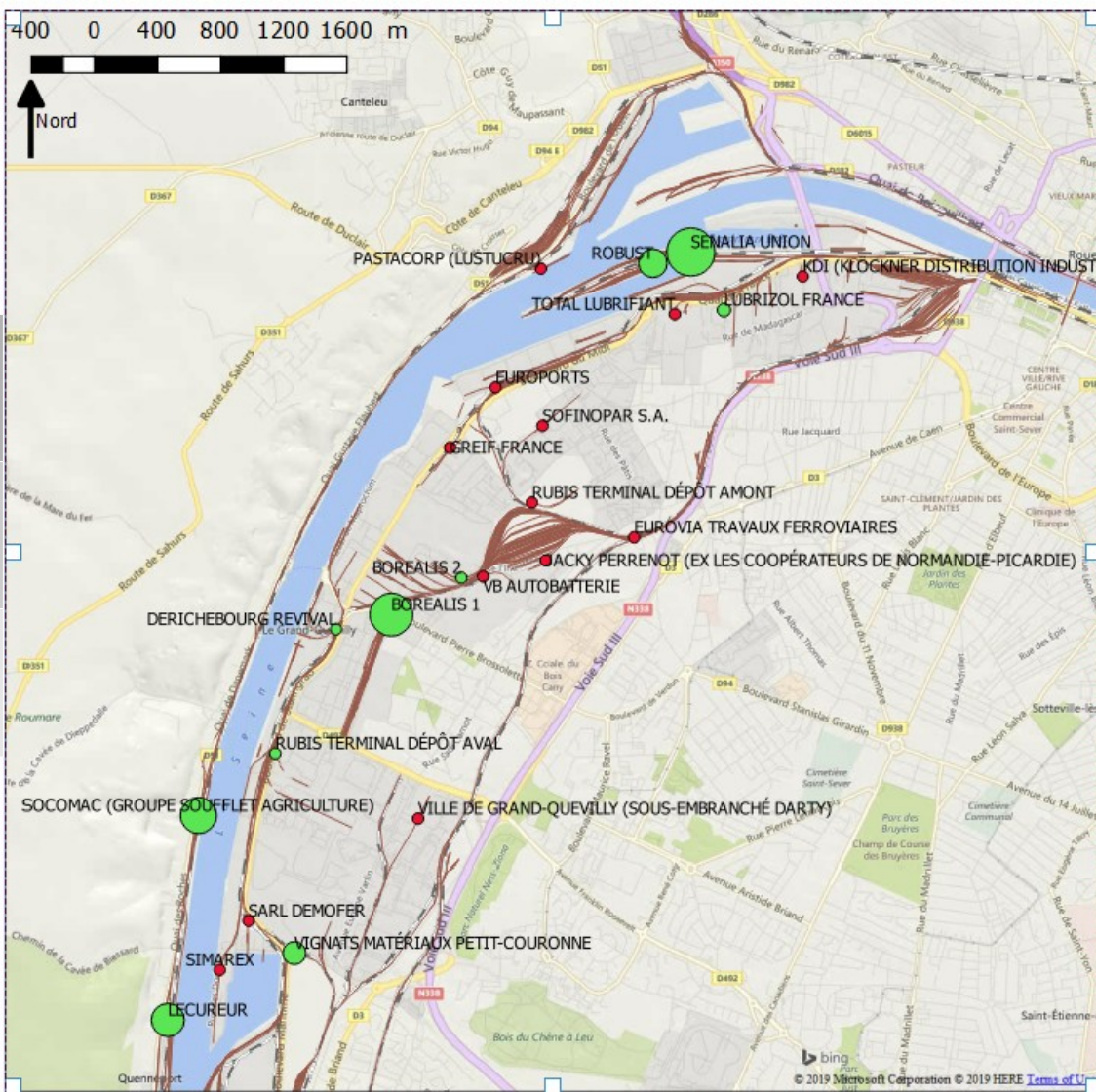


Jeudi 28 mars 2

Quelques lieux

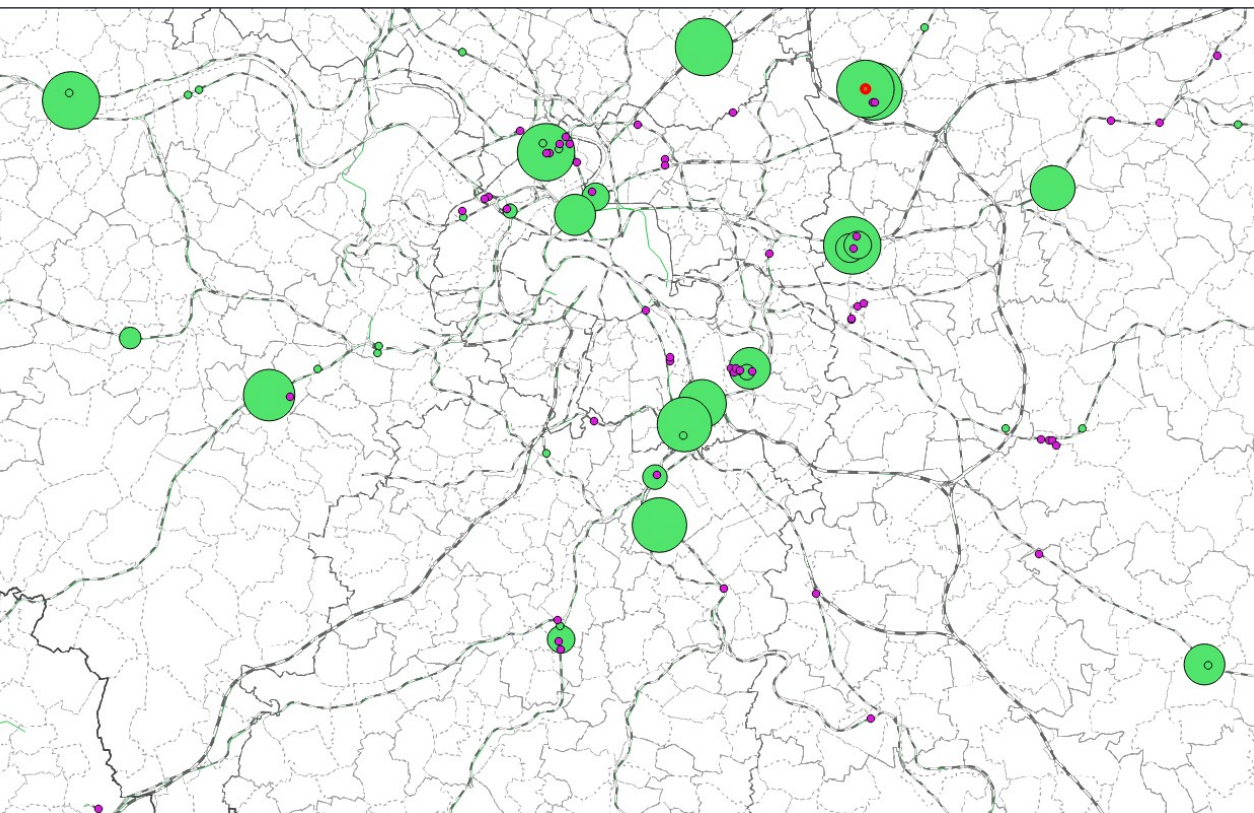
Le Grand Port Maritime de Rouen

Installations terminales embranchées sur le Grand Port Maritime de Rouen (zoom)



Nombre d'ITE	32
Tonnages totaux	1,6 Mt
Maximum	300 kt

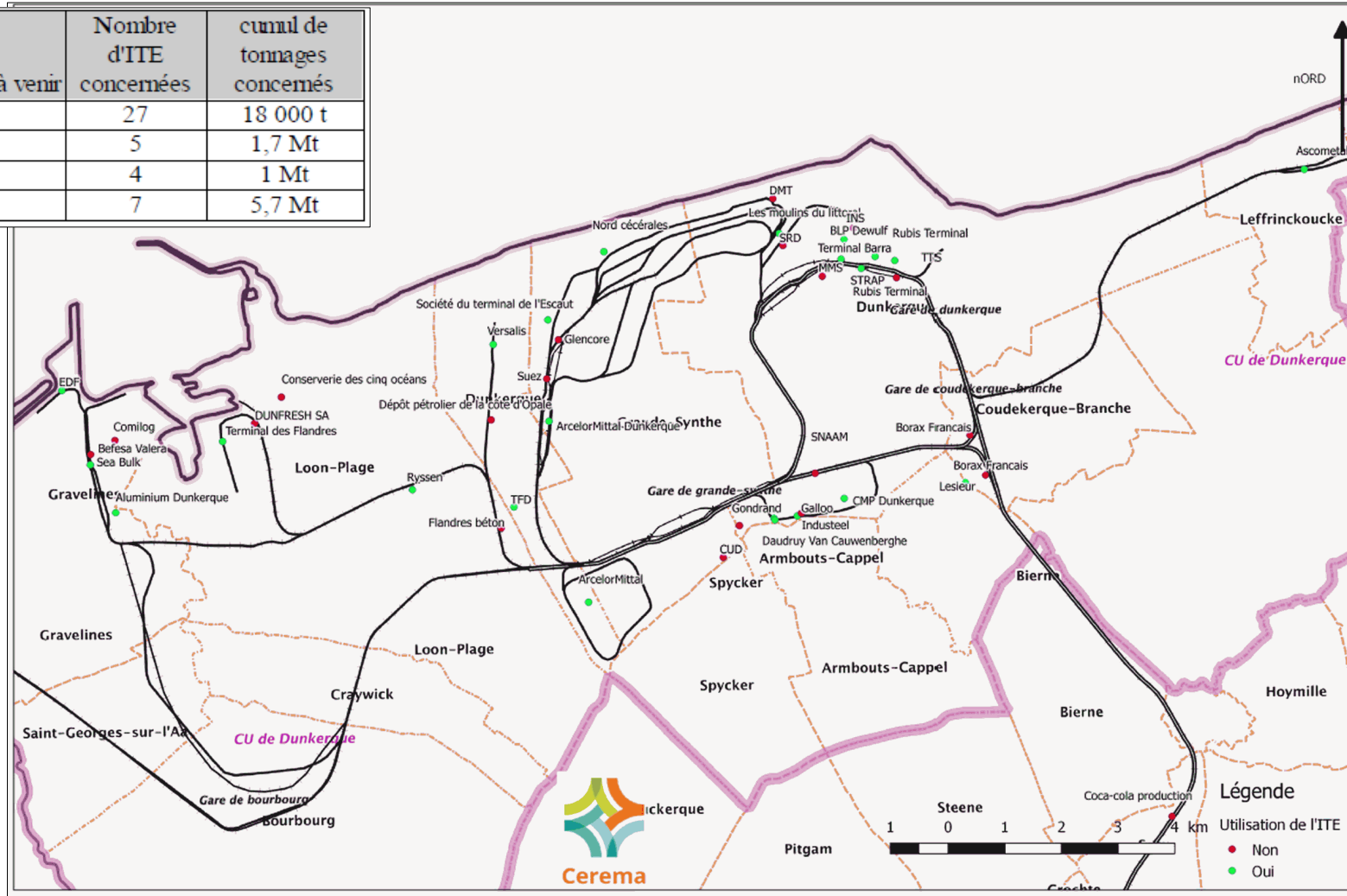
Région parisienne



Nombre d'ITE	157
Tonnages totaux	4,7 Mt
Maximum	300 kt

Grand Port Maritime de Dunkerque

Evolution dans les années à venir	Nombre d'ITE concernées	cumul de tonnages concernés
Sans réponse	27	18 000 t
A la baisse	5	1,7 Mt
A la hausse	4	1 Mt
De façon stable	7	5,7 Mt



Trouver des sites avec du potentiel



4) Base publique et outil collaboratif

Base publique nommée « ITE 3000 » sera communiquée auprès de l'association 2A2F dans les Hauts-de-France. Une convention CEREMA/2A2F délimite les **données diffusables**, à savoir :

- la géolocalisation de l'ITE ;
- la raison sociale de l'embranché;
- la longueur des voies et leur nombre, sur la partie privative de l'ITE
- l'utilisation ou non du ferroviaire par l'embranché ;
- le type de marchandises reçues et expédiées (catégorie de la Nomenclature Statistique des Transports), uniquement pour les personnes qui ont répondu « oui » à la question « Êtes-vous d'accord pour qu'on puisse publier vos données renseignées ? ».

La convention est en phase de réécriture par les services juridiques du CEREMA, après une première présentation à l'association 2A2F début février.

4) Base publique et outil collaboratif

- Projet d'un Open Data ITE 3 000 via l'application interne « CEREMA Data ». L'outil hébergé par notre ministère de tutelle est tout récent et en phase de lancement.
- Le CEREMA recherche actuellement de la donnée « propre » pour lancer cet outil.
- Les données publiques seront les mêmes que celles de la Convention 2A2F.
- Ce type d'outil existe déjà au CEREMA pour les données littorales :

<http://cerema.maps.arcgis.com/apps/MapSeries/index.html?appid=354ccc3737fe4df78ed82e184713ee0c>

- Idée de rendre l'outil collaboratif, en l'ouvrant aux acteurs du monde ferroviaire pour permettre une actualisation de la donnée.
- Étendre l'outil pour visualiser les ITE des pays frontaliers ?

Merci de votre attention

MEIGNIEN Bruno

Bruno.meignien@cerema.fr

VERNIER Alexis

Alexis.vernier@cerema.fr



Source : SNCF