

Listes des rapports rapides 18 juin 2021

1. Les 12 tuiles

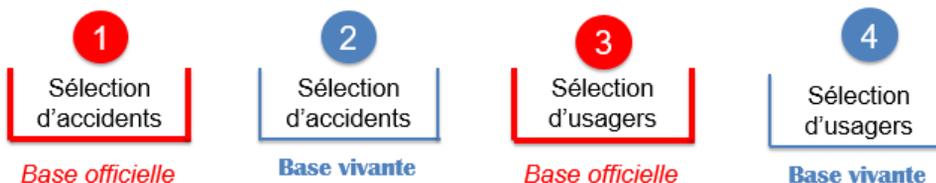
Au 18 juin 2021, 12 tuiles sont proposées dans le menu rapports rapides. L'ensemble des rapports d'une même tuile portent soit tous sur la base vivante, soit tous sur la base officielle. La plupart des tuiles sont dupliquées : une fois en base officielle, une fois en base vivante – même si ensuite les contenus ne sont pas forcément les mêmes.

Le contenu des rapports rapides peut évoluer rapidement concernant notamment : les années par défaut proposées dans les rapports et les rapports dupliqués dans les différentes tuiles. Cette fiche ne sera pas mise à jour au fil de l'eau, mais tous les 6 mois seulement.

Base officielle	Base vivante	Base officielle	Base vivante
<p>Bilans périodiques - base officielle</p> 	<p>Bilans périodiques - Base Vivante</p> 	<p>Fiches de synthèse - Base officielle</p> 	<p>Fiches de synthèse - Base Vivante</p> 
<p>Rubriques du BAAC - Base officielle</p> 	<p>Rubrique du BAAC - Base Vivante</p> 	<p>Rubriques du BAAC - Base Officielle - Mes sélections</p> 	<p>Rubriques du BAAC - Base Vivante - Mes Sélections</p> 
<p>Listings - Base officielle</p> 	<p>Listings - Base Vivante</p> 	<p>Bilan annuel ONISR - Base Officielle</p>  <p>éléments similaires au bilan annuel</p>	<p>Contrôle de la base - clôture 2020</p> 

Certains rapports portent sur la sélection TRAxY, d'autres non.

La sélection TRAxY peut être une sélection d'accidents ou d'usagers et peut être en base vivante ou en base officielle. Les 4 sélections sont totalement indépendantes les unes des autres.



Les rapports qui ne portent pas sur une sélection portent par défaut sur l'ensemble du périmètre de l'utilisateur. Dans ce cas, un filtre sur les années est déjà opéré pour éviter d'avoir des volumes trop élevés. Une fois dans SAP-BI (=l'application qui s'ouvre au lancement des rapports rapides), il est possible de restreindre avec les contrôles d'entrée.

Liste des rapports rapides – 18 juin 2021



2.1. Base officielle - Bilans périodiques

Périodes Covid Sél Acc : tableaux des ATBH selon les périodes confinement/ déconfinement. Compare l'année 2020 à la moyenne 2017-2019. *Porte sur la sélection d'accidents base officielle.*

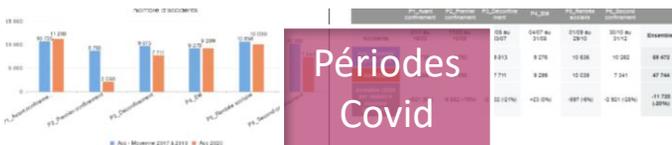
Bilan annuel local – Sél Acc : bilan 4 pages de l'accidentalité. Choix de l'année 2019 ou 2020. Contient des éléments d'évolution sur 2016-2020. *Porte sur la sélection d'accidents base officielle.* C'est le même bilan que Bilan annuel ODSR, mais ne porte que sur la sélection d'accidents.

Périodes Covid 2020 : tableaux des ATBH selon les périodes confinement/ déconfinement. Compare l'année 2020 à la moyenne 2017-2019.

Bilan 5 ans Dép/EPCI/Commune : bilan 3 pages de l'accidentalité. Ce bilan est décliné sur l'ensemble du département (ou par département si plusieurs départements), puis par EPCI et enfin par commune. Il porte sur 2016-2020.  Le découpage par EPCI n'est pas toujours correct.

Bilan annuel ODSR : bilan 4 pages de l'accidentalité. Choix de l'année 2019 ou 2020. Contient des éléments d'évolution sur 2016-2020. Possibilité de restreindre la sélection avec les contrôles d'entrées.

Bilan annuel ORSR : bilan 4 pages de l'accidentalité. Choix de l'année 2019 ou 2020. Contient des éléments d'évolution sur 2016-2020. Possibilité de restreindre la sélection avec les contrôles d'entrées.



Liste des rapports rapides – 18 juin 2021



2.2. Base vivante - Bilans périodiques

Dans cette tuile, les rapports sont partiellement sur la base officielle (pour la période où elle existe) et sur la base vivante (pour l'année en cours).

Baro mensuel 2021 1p SélViv+Off : baromètre mensuel format 1 page. Ce rapport est destiné aux collectivités qui veulent restreindre le baromètre classique à leur périmètre.

Porte sur la sélection d'accidents base officielle et base vivante (il faut les 2 sélections simultanées – voir notice).

Barom-Dép 2021 2 pages : baromètre mensuel format 2 pages prévu pour un département. Pour l'année 2021, il s'agit de la base vivante. Pour les années antérieures, il s'agit de la base officielle.

Baro mensuel Rég 2021 1page : baromètre mensuel format 1 page. Prévu pour une région (nom de la région qui s'affiche).

Baro mensuel Dép 2021 1page : baromètre mensuel format 1 page. Prévu pour un département (nom du département qui s'affiche).

Liste des rapports rapides – 18 juin 2021



2.3. Fiches de synthèse – Base officielle

Tableaux DIR/CD SelAcc (en test) : tableaux calqués sur les tableaux utilisés aux bilans des gestionnaires de voirie type DIR ou CD. Y sont proposés par exemple les données sur le profil en long, le tracé en plan.... *Porte sur la sélection d'accidents base officielle. Porte par défaut sur la période 2016-2020.*

B. Officielle – Fiche de SYNTHÈSE – Sel Acc : séries de chiffres condensés sur 2 pages. *Porte la sélection d'accidents base officielle. Fortement inspiré le la fiche de synthèse Concerto.*

B. Officielle – Fiche de SYNTHÈSE : séries de chiffres condensés sur 2 pages. Porte par défaut les années 2016 à 2020. Fortement inspiré le la fiche de synthèse Concerto.



2.4. Fiches de synthèse – Base vivante

B. Vivante – Fiche de SYNTHÈSE - SelAcc : séries de chiffres condensés sur 2 pages. Porte par défaut les années 2017 à 2021. Fortement inspiré le la fiche de synthèse Concerto.

B. Vivante – Fiche de SYNTHÈSE : séries de chiffres condensés sur 2 pages. Porte par défaut les années 2017 à 2021. Fortement inspiré le la fiche de synthèse Concerto.

FICHE DE SYNTHÈSE - Accidents - 2017 à 2021 - Base vivante 1/2

	Autoroutes	RN	RD	RM	VC	Autres	Ensemble
Accidents	22 416	12 966	82 283	3 415	6 901	8 238	227 222
Tués	1 118	932	8 708	139	2 408	220	13 820
Blessés	32 900	17 929	113 317	4 221	122 186	6 018	298 633
Blessés hospitalisés	5 960	3 044	49 892	1 071	27 241	2 593	91 041

REZULTATS GLOBAUX	En aggio	Hors aggio	Sur Autoroute	Total
Accidents corporels	182 123	81 290	23 416	237 222
Accidents mortels	4 038	7 648	1 021	12 709
Tués	4 181	8 220	1 118	13 820
Blessés	180 183	82 906	32 800	298 633
Blessés hospitalisés	44 826	40 158	5 800	91 041
Blessés légers	135 358	42 750	26 920	205 497
Tués / 100 accidents	2,7	13,4	4,8	5,7

PROFIL EN LONG	Sur le plan	En pente	41 000	Bas côte	3 992	Somme	4 170
TRACE EN PLAN	Rectiligne	Courbe droite	21 021	en S	3 000	Courb	9 979
SURFACE GLISSANTE	Mouillée	Neige/vergées	1 719	Flagne	917	Boul	2 636
INTERFERENCES	Pluie	Neige	1 142	Brouillard	1 568	Vent	2 710
TYPE D'ACCIDENT	Frontale	Par le côté	89 824	Arrière	2 868	Choc	93 696
CAUSÉ PAR	Autobus	Autocycle	15 712	Naut.	60 824		

EN INTERSECTION	31 358	à feu	18 783	priorité à droite	6 994	Stop <th>7 059</th> <th>Au</th> <th>2 515</th>	7 059	Au	2 515
HORS INTERSECTION	8888	à feu	4 822	Obstac le Pass	6 291 <td>Route Prior</td> <td>7 302</td> <td></td> <td></td>	Route Prior	7 302		

Cost/line	No obs	Tués	Blessés	Usagers	Tués	BH	BL	Véhicules
Mar	4 312	533	4 983	Piéton	1 948	14 124	27 880	
Gravité	10 488	688	11 452	Vélo	813	6 382	18 234	21 282
Routier	3 627	237	3 778	Cyclis	616	6 687	16 961	23 660
Aéro	6 674	1 290	6 200	Noto	2 430	20 952	33 939	53 078
Traus/transport	7 108	830	8 208	VT	6 764	36 424	98 284	228 962
Signaux/urbs	2 782	170	2 768	VU	391	1 998	7 180	22 839
Piétons	4 077	474	4 517	PL	177	771	1 693	11 367
Véhicule stat	8 283	214	8 519	TC	23	248	2 170	3 189
Divers	4 994	319	4 821	Au	281	1 520	2 886	6 797
TOTAL	81 282	4 752	82 744	TOTAL	13 920	91 041	205 497	368 174

AVANT ANIMAL	Acc	Tués	Blessés
domestique	358	10	276
sauvage	1 382	45	778

AVANT PIÉTON	Acc	Tués	Blessés
2 v en et	1 630	1 033	1 533
sans piéton	11 529	789	2 240
dont 1 v en	82 040	6 372	6 307
2 v en	128 500	6 209	3000
3 v en ou	17 480	241	30 728

PRINCIPAUX CONFLITS	Accidents	Tués	Blessés
VT contre VT	81 987	2 360	87 730
VT contre piéton	29 493	1 331	30 913
VT contre vélo	14 830	394	14 714
VT contre cyclis	16 098	621	16 821
VT contre moto	32 939	1 191	36 858
VT contre VU	1 497	448	13 632
VT contre PL	6 823	978	9 091
DRM contre piéton	4 840	97	6 230
DRM contre VT	4 302	178	4 629
Principaux acc veh stat			
UAE	53	245	487
Volantiers	22	454	977
Duob			582

FICHE DE SYNTHÈSE - Accidents - 2017 à 2021 - Base vivante 2/2

HEURE	Acc	Tués	HEURE	Acc	Tués	HEURE	Acc	Tués
0h-1h	4 008	305	8h-9h	13 838	569	16h-17h	17 546	845
1h-2h	3 982	338	9h-10h	12 112	564	17h-18h	21 024	957
2h-3h	2 872	310	10h-11h	10 953	604	18h-19h	19 820	987
3h-4h	2 373	275	11h-12h	12 008	822	19h-20h	15 051	753
4h-5h	2 363	291	12h-13h	12 820	543	20h-21h	10 580	808
5h-6h	3 331	381	13h-14h	12 010	541	21h-22h	7 646	449
6h-7h	4 878	452	14h-15h	13 181	859	22h-23h	5 904	454
7h-8h	10 215	573	15h-16h	14 728	866	23h-24h	4 970	414

MOIS	Acc	Tués	Acc	Tués	
Jan	20 647	1 157	Juillet	20 485	1 290
Fév	18 514	1 055	Août	17 081	1 075
Mars	19 732	1 094	Sept	20 883	1 196
Avr	18 733	1 098	Oct	20 501	1 052
Mai	22 393	1 214	Nov	17 262	972
Juin	23 154	1 234	Déc	17 887	1 074

ANNEE	Acc	Tués	ANNEE	Acc	Tués
2010			2014		
2011			2015		
2012			2016		
2013			2017	58 582	3 443
			2020	45 135	2 541
			2021	21 372	1 039

JOUR	Acc	Tués	JOUR	Acc	Tués
Lundi	32 172	1 700	Vendredi	39 080	2 198
Mardi	34 798	1 729	Samedi	32 809	2 282
Mercredi	34 263	1 770	Dimanch	28 126	2 053
Jeudi	35 434	1 788			

Age	Tués	BH	BL	Tués	B	Tués	B
0-14 ans	1	11	16	0	9	12	1
15-17 ans	401	6 085	10 988	205	9 473	143	53
18-24 ans	2 243	16 685	41 057	1 630	39 590	477	13 991
25-34 ans	2 153	15 339	44 647	1 773	49 508	237	9 160
35-44 ans	1 648	11 497	31 499	1 315	33 667	162	5 481
45-54 ans	1 648	12 106	28 797	1 348	29 772	119	4 853
55-64 ans	1 607	9 859	17 910	1 275	19 510	150	3 984
65-74 ans	1 389	7 032	9 416	977	9 467	143	2 995
75 ans et plus	2 081	6 892	7 156	1 089	6 098	270	2 209
Indéterminé	0	18	57	0	42	0	11
Total	13 920	91 041	205 497	9 644	197 030	1 930	57 834

Age	Tués	BH	BL	Tués	BH	BL
0-14 ans	1	5	10	0	5	4
15-17 ans	238	3 993	9 437	134	1 847	6 435
18-24 ans	322	4 743	7 536	79	1 308	3 366
25-34 ans	1 818	12 982	28 977	422	4 269	14 989
35-44 ans	1 840	11 713	28 532	312	3 685	15 920
	1 371	8 606	20 200	275	2 889	11 177

Les données suivantes ne sont renseignées que depuis 2019 : les EDP avec moteur, le régime de priorité en intersection, certaines modalités des véhicules en turs. Les données 2021 sont des données provisoires.

Liste des rapports rapides – 18 juin 2021



2.5. Rubriques du BAAC – Base officielle

B. Officielle – Age/Mode : tableaux croisés entre l'âge et le mode. La plupart de ces tableaux sont disponibles dans TRAxY mais nécessitent plusieurs exports. Porte par défaut sur la période 2016-2020.

B. Officielle – Variables VEHICULES : ATBH sur toutes les variables du chapitre véhicules (catégorie administrative, motorisation, obstacle heurté, sens de circulation, ...). Il y a un onglet par variable. Chaque onglet est composé d'une page avec 2 tableaux (un en effectifs et un en %) et d'une page de graphiques. Porte par défaut sur la période 2016-2020.

B. Officielle – Variables USAGERS : ATBH sur toutes les variables du chapitre usagers (place dans le véhicule, âge, sexe). Il y a un onglet par variable. Chaque onglet est composé d'une page avec 2 tableaux (un en effectifs et un en %) et d'une page de graphiques. Porte par défaut sur la période 2016-2020.

B. Officielle – Variables LIEUX : ATBH sur toutes les variables du chapitre lieux (tracé en plan, régime de priorité, ...), avec un onglet par variable. Chaque onglet est composé d'une page avec 2 tableaux (un en effectifs et un en %) et d'une page de graphiques. Porte par défaut sur la période 2016-2020.

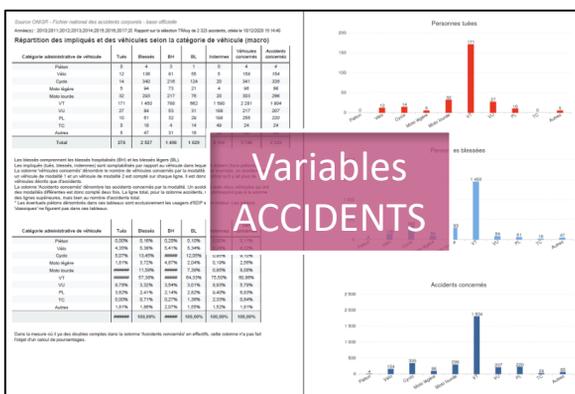
B. Officielle – Variables ACCIDENTS : ATBH sur toutes les variables du chapitre accident (météo, intersection, jour de la semaine, ...). Il y a un onglet par variable. Chaque onglet est composé d'une page avec 2 tableaux (un en effectifs et un en %) et d'une page de graphiques. Porte par défaut sur la période 2016-2020.

B. Officielle – Acc selon l'obstacle fixe heurté : ATBH selon le milieu (agglô/ hors agglô/ autoroute) et selon l'obstacle heurté. Porte par défaut sur la période 2019 à 2020.

B. Officielle – Acc selon la catégorie de route : ATBH selon le milieu (agglô/ hors agglô/ autoroute) et selon la catégorie de route. Porte par défaut sur la période 2016 à 2020.

B. Officielle – Acc selon l'heure : ATBH selon le milieu (agglô/ hors agglô/ autoroute) et selon l'heure. Porte par défaut sur la période 2018-2019.

B. Officielle – Acc selon le type de jour : ATBH selon le milieu (agglô/ hors agglô/ autoroute) et selon le type de jour. Porte par défaut sur la période 2016-2019.



Liste des rapports rapides – 18 juin 2021



2.6. Rubriques du BAAC – Base vivante

B. Vivante – Age/Mode : tableaux croisés entre l'âge et le mode. La plupart de ces tableaux sont disponibles dans TRAxY mais nécessitent plusieurs exports. Porte par défaut sur la période 2016-2020.

B. Vivante – Variables ACCIDENTS : ATBH sur toutes les variables du chapitre accident (météo, intersection, jour de la semaine, ...). Il y a un onglet par variable. Chaque onglet est composé d'une page avec 2 tableaux (un en effectifs et un en pourcentages) et d'une page de tableaux et une page de graphiques. Porte par défaut sur la période 2016-2020.

Usagers, Tués, Blessés selon l'âge et le mode

Usagers	0-14 ans	16-17 ans	18-24 ans	25-34 ans	35-44 ans	45-64 ans	65-84 ans	85-74 ans	75 ans et plus	Indéterminé	Somme :
Pédon	1 125	207	303	428	380	380	302	239	204	3	3 641
Vélo	65	28	71	127	97	78	44	28	12		660
Cyclo	18	181	322	282	136	82	19	5		2	807
Moto légère	11	87	301	386	275	171	77	10	6	2	1 828
Moto lourde	21	29	572	909	584	441	192	28	4	3	2 845
VT	847	224	3 858	5 228	3 670	2 806	1 571	653	293	15	18 986
VU	45	7	384	628	844	378	167	47	18		2 188
PL	1		46	170	188	195	110	11	2		723
TC	19	7						51	16		644
Autres	45	23						65	31	23	848
NC			1							1	13
Somme :	2 187	788	6 012	11 661	8 154	4 433	2 688	1 069	687	27	32 618

Tués	0-14 ans	16-17 ans	18-24 ans	25-34 ans	35-44 ans	45-64 ans	65-84 ans	85-74 ans	75 ans et plus	Indéterminé	Somme :
Pédon	5	3	4	5	5	10	3	8	10	0	63
Vélo	1	0	0	1	1	2	0	1	1		7
Cyclo	0	0	0	3	0	0	1	0		0	4
Moto légère	0	1	4	3	3	2	0	0	0		13
Moto lourde	0	0	5	9	3	4	0	1	1	0	25
VT	0	1	9	2	3	3	3	1	1	0	25

Source ONDR - Fichier national des accidents corporels - base officielle
Années : 2010,2011,2012,2013,2014,2015,2016,2017,2018,2019,2020,2021. Rapport sur la sélection TRAxY de 2 323 accidents, entre le 10/12/2020 10:14:40

Répartition des impliqués et des véhicules selon la catégorie de véhicule (macro)

Catégorie administrative de véhicule	Tués	Blessés	BH	BL	Indemnes	Véhicules concernés	Accidents concernés
Pédon	0	4	3	1	0	4	4
Vélo	12	108	81	88	9	158	154
Cyclo	14	340	216	124	20	341	325
Moto légère	5	94	73	21	4	98	96
Moto lourde	32	288	217	78	20	383	286
VT	171	1 400	788	852	1 590	2 281	1 804
VU	27	84	53	31	188	217	207
PL	10	61					
TC	0	18					
Autres	5	47					
Total	276	2 827	1 110	1 103	1 779	3 323	2 626

Les blessés comprennent les blessés hospitalisés (BH) et les blessés légers (BL). Les impliqués tués, blessés, indemnes sont comptabilisés par rapport au véhicule. Véhicules concernés dénombre le nombre de véhicules concernés un véhicule de mobilité 1 et un véhicule de mobilité 2 est compté sur deux véhicules éligibles que d'accidents.
La colonne 'Accidents concernés' dénombre les accidents concernés par la 1^{ère} des modalités éligibles et dans d'autres cas, la ligne total pour la 1^{ère} des lignes supérieures, mais bien au nombre d'accidents total.
Les événements peuvent être répartis dans les tableaux soit exclusivement les 'Véhicules' ne figurant pas dans les tableaux.

Catégorie administrative de véhicule	Tués	Blessés	BH	BL	Indemnes	VH concernés
Pédon	0,00%	0,16%	0,28%	0,10%	0,00%	0,11%
Vélo	4,36%	3,89%	5,41%	5,34%	0,24%	4,22%
Cyclo	0,07%	13,40%	##	12,09%	0,99%	9,10%
Moto légère	1,81%	3,72%	4,87%	2,54%	0,19%	2,93%
Moto lourde	##	##	##	7,39%	0,69%	0,89%
VT	##	##	##	64,37%	75,00%	60,30%
VU	0,79%	3,02%	3,54%	2,01%	8,89%	6,79%
PL	3,62%	2,41%	2,14%	2,82%	9,40%	6,83%
TC	0,00%	0,71%	0,27%	1,39%	2,33%	0,94%
Autres	1,81%	1,68%	2,27%	1,02%	1,12%	1,81%
Total	100,00%	##	##	100,00%	100,00%	100,00%

Dans la mesure où il y a des doublons compte dans la colonne 'Accidents concernés' en effectif, cette colonne n'a pas fait l'objet d'un calcul de pourcentages.

Liste des rapports rapides – 18 juin 2021



2.7. Rubriques du BAAC – Base officielle – Sélections

B. Officielle – Age/Mode Sél Acc : tableaux croisés entre l'âge et le mode. La plupart de ces tableaux sont disponibles dans TRAxY mais nécessitent plusieurs exports. *Porte sur la sélection d'accidents base officielle.*

B. Officielle – FACTEURS Usagers – Sél Acc : Liste des usagers selon les facteurs usagers. Différents onglets : tous les usagers, les conducteurs, les présumés responsables, les conducteurs présumés responsables. Deux onglet (un sur l'alcool et un sur les stupéfiants) donnent des données croisées sur ces deux facteurs. *Porte sur la sélection d'accidents base officielle.*

B. Officielle – Variables LIEUX - Sél Acc : ATBH sur les variables du chapitre lieux (tracé en plan, régime de priorité, ...). Il y a un onglet par variable. Chaque onglet est composé d'une page avec 2 tableaux (un en effectifs et un en %) et d'une page de graphiques. *Porte sur la sélection d'accidents base officielle.*

B. Officielle – Variables VEHICULES - Sél Acc : ATBH sur les variables du chapitre véhicules (catégorie administrative, motorisation, obstacle heurté, sens de circulation, ...). Il y a un onglet par variable. Chaque onglet est composé d'une page avec 2 tableaux (un en effectifs et un en %) et d'une page de graphiques. *Porte sur la sélection d'accidents base officielle.*

B. Officielle – Variables USAGERS - Sél USAGERS : ATBH sur les variables du chapitre usagers (place, âge, sexe...). Il y a un onglet par variable. Chaque onglet est composé d'une page avec 2 tableaux (un en effectifs et un en %) et d'une page de graphiques. *Porte sur la sélection d'accidents base officielle.*

B. Officielle – Variables ACCIDENTS - Sél Acc : ATBH sur les variables du chapitre accident (météo, intersection, jour, ...). Il y a un onglet par variable. Chaque onglet est composé d'une page avec 2 tableaux (un en effectifs et un en %) et d'une page de graphiques. *Porte sur la sélection d'accidents base officielle.*

B. Officielle – Variables ACCIDENTS - Sél USAGERS : ATBH sur toutes les variables du chapitre accident (météo, intersection, jour de la semaine, ...). Il y a un onglet par variable. Chaque onglet est composé d'une page avec 2 tableaux (un en effectifs et un en %) et d'une page de graphiques. *Porte sur la sélection d'accidents base officielle.*

B. Officielle – Acc selon la catég de route - Sél Acc : ATBH dispatchés selon le milieu (agglomération/ hors agglomération/ autoroute) et selon la catégorie de route. *Porte sur la sélection d'accidents base officielle.*

B. Officielle – Acc selon l'heure - Sél Acc : ATBH dispatchés selon le milieu (agglomération/ hors agglomération/ autoroute) et selon l'heure. *Porte sur la sélection d'accidents base officielle.*

B. Officielle – Acc selon le type de jour - Sél Acc : ATBH dispatchés selon le milieu (agglomération/ hors agglomération/ autoroute) et selon le type de jour. *Porte sur la sélection d'accidents base officielle.*

B. Officielle – Acc selon l'obstacle fixe heurté : ATBH dispatchés selon le milieu (agglomération/ hors agglomération/ autoroute) et selon l'obstacle heurté. Porte par défaut sur la période 2018-2019.

Liste des rapports rapides – 18 juin 2021



2.8. Rubriques du BAAC – Base vivante – Sélections

B. Viv – Age/Mode Sél USAGERS : tableaux croisés entre l'âge et le mode. La plupart de ces tableaux sont disponibles dans TRAXy mais nécessitent plusieurs exports.

⚠ *Porte sur la sélection d'usagers base vivante (et non le sélection d'accidents)*

B. Viv – FACTEURS Usagers – Sél Acc : Liste des usagers selon les facteurs usagers. Différents onglets : tous les usagers, les conducteurs, les présumés responsables, les conducteurs présumés responsables. Deux onglet (un sur l'alcool et un sur les stupéfiants) donnent des données croisées sur ces deux facteurs. *Porte sur la sélection d'accidents base vivante.*

B. Viv – Variables USAGERS - Sél Acc : ATBH sur les variables du chapitre usagers (place dans le véhicule, âge, sexe). Il y a un onglet par variable. Chaque onglet est composé d'une page avec 2 tableaux (un en effectifs et un en %) et d'une page de graphiques. *Porte sur la sélection d'acc base vivante.*

B. Viv – Variables VEHICULES - Sél Acc : ATBH sur toutes les variables du chapitre véhicules (catégorie administrative, motorisation, obstacle heurté, sens de circulation). Il y a un onglet par variable. Chaque onglet est composé d'une page avec 2 tableaux (un en effectifs et un en %) et d'une page de graphiques. *Porte sur la sélection d'accidents base vivante.*

B. Viv – Variables LIEUX - Sél Acc : ATBH sur toutes les variables du chapitre lieux (tracé en plan, régime de priorité, ...). Il y a un onglet par variable. Chaque onglet est composé d'une page avec 2 tableaux (un en effectifs et un en %) et d'une page de graphiques. *Porte par défaut sur la période 2016-2020. Porte sur la sélection d'accidents base vivante.*

B. Viv – Variables ACCIDENTS - Sél Acc : ATBH sur les variables du chapitre accident (météo, intersection, jour...). Il y a un onglet par variable. Chaque onglet est composé d'une page avec 2 tableaux (un en effectifs et un en %) et d'une page de graphiques. *Porte sur la sélection d'accidents base vivante.*

B. Viv – Acc selon le type de jour : ATBH selon le milieu (aggl/ hors aggl/ autoroute) et selon le type de jour. *Porte par défaut sur la période 2016-2019. . Porte sur la sélection d'accidents base vivante.*

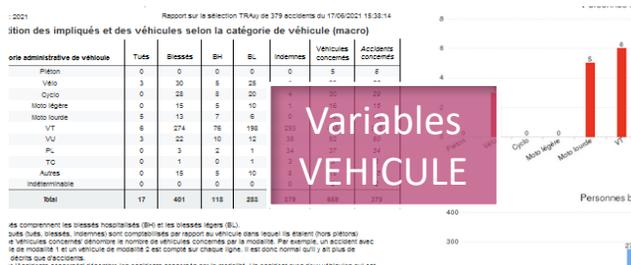
B. Viv – Acc selon l'heure : ATBH selon le milieu (aggl/ hors aggl/ autoroute) et selon l'heure. *Porte par défaut sur la période 2018-2019. . Porte sur la sélection d'accidents base vivante.*

B. Viv – Acc selon la catég route : ATBH selon le milieu (aggl/ hors aggl/ autoroute) et selon la catégorie de route. *Porte sur la sélection d'accidents base vivante.*

Usagers présumés responsables

Facteur usager	Usagers concernés	Sexe			
		Femmes	Hommes	0-14 ans	15-17 ans
Alcool	341	30	311		
Vitesse	702	129	573	4	18
Stupéfiants	77	6			
Priorité	510	107			
Téléphone et distracteur	42	8			
Malaise	58	17	41		
Somnolence - fatigue	107	28	79		
Inattention	1 361	294	1 067	4	25
Contre Sens	94	12	82	4	3
Dépassement dangereux	241	17	224		10

FACTEURS Usagers



Les données comprennent les blessés hospitalisés (BH) et les blessés légers (BL), mais excluent les blessés non hospitalisés (BNH) et les blessés graves (BG). Les données concernent le nombre de véhicules concernés par le rapport et le nombre de véhicules concernés par le rapport. Par exemple, un accident avec un véhicule impliqué et un véhicule de motoriste est compté sur chaque ligne. Il est donc normal qu'il y ait plus de données que d'accidents.

Liste des rapports rapides – 18 juin 2021



2.9. Listings – Base officielle

B. Officielle – DETAIL Fiche Acc Sel Acc : Détail d'une sélection d'accidents, accident par accident. Il y a un onglet en version complet (1 acc sur 2 pages), un onglet en version compact (un acc sur ½ page), ... A FAIRE SUR UN NOMBRE RESTREINT D'ACCIDENTS pour une meilleure lisibilité. **Penser à actualiser à l'ouverture**

B. Officielle – Liste d Usagers - Sel USAGERS : Propose une liste de tous les usagers sélectionnés : tableaux à exporter pour utilisation sur tableur. Chaque ligne est un usager. En colonnes : toutes les variables du chapitre usagers (âge, sexe, facteur, équipement sécurité, ...). *Porte sur la sélection d'usagers base officielle* (attention, ce n'est pas la sélection d'accidents).

B. Officielle – Liste Véhicules - Sel Acc : Propose une liste de tous les véhicules des accidents sélectionnés : tableaux à exporter pour utilisation sur tableur. Chaque ligne est un véhicule. En colonnes, il y a toutes les variables du chapitre véhicule (catégorie, obstacle, sens de circulation ...). *Porte sur la sélection d'accidents base officielle*.

B. Officielle – Liste d USAGERS - Sel Acc : Propose une liste de tous les usagers des accidents sélectionnés : tableaux à exporter pour utilisation sur tableur. Chaque ligne est un usager. En colonnes, il y a toutes les variables du chapitre usagers (âge, sexe, facteur, équipement de sécurité, ...). *Porte sur la sélection d'accidents base officielle*. (= tous les usagers des accidents sélectionnés).

B. Officielle – Liste de lieux - Sel Acc : Propose une liste de tous les lieux des accidents sélectionnés : tableaux à exporter pour utilisation sur tableur. Chaque ligne est un lieu. En colonnes, il y a toutes les variables du chapitre lieu (catégorie administrative, nom route, profil en long, ...). *Porte sur la sélection d'accidents base officielle*.

B. Officielle – ATBH par lieu Administratif - SelAcc : Propose les ATBH selon les communes, les sous-Préfectures, les départements, ...chaque ligne est une commune, une sous-Préfecture, ... *Porte sur la sélection d'accidents base officielle*.

Sans doute bientôt : répertoire – Sél_Acc

Identifiant TBAXy	Date	Date	Heure	PV	Num	Lettre	Num	Prés	Usager	Gravité	Mois Déplacement	Macro-Mode Déplacement	CSP
1317374	01/02/2021	2021/02/01	13:20	3									
1317374	01/02/2021	2021/02/01	13:20	3									
1317374	01/02/2021	2021/02/01	13:20	3									
1318300	09/02/2021	2021/02/09	10:59	5									
1318300	09/02/2021	2021/02/09	10:59	5	1	A	2						
1333007	12/02/2021	2021/02/12	14:00	1	1	A	1						
1333007	12/02/2021	2021/02/12	14:00	1	2	B	2						
1318933	13/02/2021	2021/02/13	12:15	2	1	A	2						
1318933	13/02/2021	2021/02/13	12:15	2	1	B	1						
1318965	15/02/2021	2021/02/15	15:10	170	1	A	1						

Liste d'Usagers

Usager	Gravité	Mois Déplacement	Macro-Mode Déplacement	CSP
Indemne	VT		VT	Inconnu
Blessé léger	Cycto. <= 50 cm		Cycto	Etudiant / so
Indemne	Cycto. <= 50 cm		Cycto	e sans activ
Indemne	VT		VT	Retraité
Blessé léger	Piéton		Piéton	Inconnu
Blessé léger	to > 50 <= 125 c		Moto légère	Etudiant / so
Indemne	VT		VT	Inconnu
Blessé léger	Voiturette		Autres	Inconnu
Blessé léger	VT		VT	Inconnu
hospitalisé	Ricv		Vélo	Etudiant / so

09/02/2021 à 13:20 - PV 3 - SP. Unité 9122 - Dép 09		Identifiant acc : 1 317 374	
A Foix (09122)		Accident Léger	
Statut Accident	BAAC validé	Récap	Total
Milieu	En agglomération	Véhic	2
Lumière	Plen jour	Pédon	0
Intersection	En T	Véto	0
Météo	Plus légère	2RM	1
Collision	Par le cl	VT	1
Latitude / Longitude	42.95 ; 1.1	VU	0
		PL	0
		Autre	0
Route	PR-ubs		
COURBET (MPASSE)	1+0		
DGA	1+367		
Véhicule(s)	Sens		
a VT	+		
b Cyclo <=50 cm	Mois		
		Passager	Indemne
		Homme	16

DETAIL Fiche Acc

09/02/2021 à 10:59 - PV 5 - SP. Unité 9122 - Dép 09		Identifiant acc : 1 318 300	
A Foix (09122)		Accident Léger	
Statut Accident	BAAC Cloturé	Récap	Total
		Pédon	0
		Véto	0
		2RM	0
		VT	0
		VU	0
		PL	0
		Autre	0

		Accidents corporels et gravité			
Sous-Préfecture	Commune	Accidents corporels	Dont mortels	Dont graves	Tués
Bagny	Bagny	115	2	87	2
Bagny	Bagny	102	1	174	4
Bagny	Bagny	107	0	107	8
Bagny	Bagny	29	0	29	0
Bagny	Bagny	219	0	219	2
Bagny	Bagny	107	0	107	5
Bagny	Bagny	117	0	117	6
Bagny	Bagny	10	0	10	0
Bagny	Romanvill	219	2	48	2
Le Ranoy	Aulnay-sous-Bois	1 033	8	228	8
Le Ranoy	Bancd'Azay	879	7	129	9

ATBH par lieu administratif

Sous-Préfecture	Commune	Accidents corporels	Dont mortels	Dont graves	Tués
Bagny	Bagny	115	2	87	2
Bagny	Bagny	102	1	174	4
Bagny	Bagny	107	0	107	8
Bagny	Bagny	29	0	29	0
Bagny	Bagny	219	0	219	2
Bagny	Bagny	107	0	107	5
Bagny	Bagny	117	0	117	6
Bagny	Bagny	10	0	10	0
Bagny	Romanvill	219	2	48	2
Le Ranoy	Aulnay-sous-Bois	1 033	8	228	8
Le Ranoy	Bancd'Azay	879	7	129	9

Liste des rapports rapides – 18 juin 2021



2.10. Listings – Base vivante

B. Viv – DETAIL Fiche Acc Sel Acc : Donne le détail d'une sélection d'accidents, accident par accident. Il y a un onglet en version complet (1 accident sur 2 pages), un onglet en version compact (un accident sur 1/2 page), ... A FAIRE SUR UN NOMBRE RESTREINT D'ACCIDENTS pour une meilleure lisibilité. **Penser à actualiser à l'ouverture**

B. Viv – LISTE d Usagers - Sel Acc : Propose une liste de tous les usagers des accidents sélectionnés : tableaux à exporter pour utilisation sur tableur. Chaque ligne est un usager. En colonnes, il y a toutes les variables du chapitre usagers (âge, sexe, facteur, équipement de sécurité, ...). *Porte sur la sélection d'accidents en base vivante* (= tous les usagers des accidents sélectionnés).

B. Viv – LISTE d Accidents - Sel Acc : Propose une liste de tous les lieux des accidents sélectionnés : tableaux à exporter pour utilisation sur tableur. Chaque ligne est un véhicule. En colonnes, il y a toutes les variables du chapitre lieu (catégorie administrative, nom route, profil en long, ... *Porte sur la sélection d'accidents en base vivante*

B. Viv – ATBH par lieux Administratifs - SelAcc : Propose les ATBH selon les communes, les sous-Préfectures, les départements, ...chaque ligne est une commune, une sous-Préfecture, ...

page 1/11

Ce tableau porte sur la sélection de 5 accidents réalisée le 17/06/2021 16:21:4

Contient des informations sensibles - ne pas diffuser hors personnes autorisées

02/01/2021 à 15:00 - PV 3 - GN- Unité 8515

Commune de Bourg-d'Oisans (code INSEE : 38052)

Identifiant accident : 1312

page 2/11

Ce tableau porte sur la sélection de 1 accident réalisé le 17/06/2021 16:21:4

Contient des informations sensibles - ne pas diffuser hors per

Gravité de l'accident
statut/Accident
Département
Mileau
Lumière
Conditions atmosphériques
Collision
Latitude
Longitude

Accident Léger
Statut/Accident
Département
Mileau
Lumière
Conditions atmosphériques
Collision
Latitude
Longitude

Accident Léger non mortel, hors agglomération, hors intersection, hors intersection, une surface détreussée, M...

1 Véhicule de tourisme (VT) conduit sur Route Départementale (ou

heure 1 Véhicule de tourisme (VT) conduit par 1 usager Masculin

RECARTILLÉTIFF	Total	Piétons	Vélos	PRM	VT	VU	P
Nombre véhicules	2	0	0	0	2	0	C
Nombre lésés	0	0	0	0	0	0	C
Nombre BH	0	0	0	0	0	0	C
Nombre BL	1	0	0	0	1	0	C
Nombre indemnes	4	0	0	0	4	0	C
Nombre usagers	5	0	0	0	5	0	C

LIEUX

Code route
Nom de route
PR-adresse
Libelle adresse
Catégorie route
Régime circulation

VEHICULE(S)

Lettre véhicule	A	B
Code Route	1	1
Véhicule/Condu en tuteur	Sans objet	Sans objet
Catégorie adm véh	VT	VT
Sans circulation	PK ou PR croisés/ants	PK ou PR croisés/ants
Appartenance véh	Propriétaire consentant	Propriétaire consentant
Age du véhicule (années)	10	11
Véhicule spécial	N/A	N/A
Facteur de sécurité	Aucun facteur identifié	Aucun facteur identifié
Type motorisation	Hydrocar.	Hydrocar.
Assurance	Oui	Oui
Obstacle fixe	N/A	N/A
Obstacle mobile	2	2
Point de choc initial	Avant gauche	Avant gauche
Contrepartie	Contrepartie	Sans Changement De
Code LIAISON	MH/LND	MH/LND
Groupement des véhicules	0	0
BH dans le véhicule	0	0
BL dans le véhicule	0	0
Piétons heurtés (hors ECPam)	0	0

PERSONNE(S)

Lettre véhicule	A	B	B
Nombre de Passager	1	2	3
Catégorie d'usager	Conducteur	Passager	Conducteur
Place dans le véhicule	Place avant gauche ou	Place avant droite ou	Place avant
Présumé responsable	Oui	Non	Non
Gravité	Indemne	Indemne	Indemne
CSP	Professions interméd.	Professions interméd.	Professions interméd.
Sexe	Femme	Femme	Femme
Age	58	35	37
Alcoolémie	Négatif	Sans objet (passager)	Négatif

Liste Accidents, Sélection - Excel

Détail de la liste d'accidents avec colonnes : Identifiant, Date, Lettre véhicule, Code route, Véhicule/Condu en tuteur, Catégorie adm véh, Sans circulation, Appartenance véh, Age du véhicule (années), Véhicule spécial, Facteur de sécurité, Type motorisation, Assurance, Obstacle fixe, Obstacle mobile, Point de choc initial, Contrepartie, Code LIAISON, Groupement des véhicules, BH dans le véhicule, BL dans le véhicule, Piétons heurtés (hors ECPam), Nom Dpt, Code INSEE, Commentaire.

Liste des rapports rapides – 18 juin 2021



2.11. Bilan annuel ONISR – Base Officielle

B. Offi – Qui tue qui – Sél Acc : Tableau présentant les personnes tuées selon leur mode de déplacement et l'éventuel véhicule tiers les ayant heurté. Il s'agit du tableau de la page 17 du bilan annuel ONISR 2019. *Porte sur la sélection d'usagers base officielle*

B. Offi – Qui tue qui – Années dynamiques : Tableau présentant les personnes tuées selon leur mode de déplacement et l'éventuel véhicule tiers les ayant heurté. Il s'agit du tableau de la page 17 du bilan annuel ONISR 2019.

Nombre de personnes tuées selon le mode de déplacement et l'usager percuté
Filtré sur une sélection MRQ Base Officielle. Année(s) : 2016;2017;2018;2019;2020 - Territoire(s) : Métropole

	Piéton	Vélo	Cyclo	Moto	VT	VU	PL	TC	Autre	Total
ACCIDENT SANS TIERS	1	1	1	14	7	0	0	0	1	25
COLLISION AVEC										
Piéton	0	0					0	0	1	1
Vélo	0	0					0	0	0	0
Cyclo	0	0					0	0	0	0
Moto	3	0					0	0	3	4
VL	20	1	1	9	5	0	0	0	0	36
VU	8	0	1	2	0	0	1	0	0	12
PL	12	2	0	1	2	0	0	0	0	17
TC	3	2	0	2	0	1	0	0	0	8
Autre	2	0	0	0	1	0	0	0	2	5
MULTICOLLISION	4	1	1	7	7	1	0	0	0	21
TOTAL	53	7	4	36	23	2	1	0	4	130
Part de la mortalité	41%	5%	3%	28%	18%	2%	1%	0%	3%	100,00%

2.12. Contrôle de la base – clôture 2020

Sera mis à jour sur les données 2021

Contrôle noms de route – clôture 2020

Contrôle 15U2 – Stupéfiant non renseigné

Contrôle 14U4 – Alcoolémie non renseignée

Fiabilisation de la base 2020

Liste des rapports rapides – 18 juin 2021

3. Questions - réponses

Liste des rapports

- Pourquoi tous les rapport ne sont-ils pas dupliqués en base vivante/base officielle et avec/sans sélection ?

Réponse : D'une part, les duplications prennent du temps et tout n'a pas encore été fait. Au fur et à mesure des disponibilités, les tuiles seront alimentées de manière plus homogène.

D'autre part, les rapports doivent pouvoir fonctionner sur la base France entière pour les profils nationaux. Or, 10 ans France entière = 500 000 accidents. Pour cette raison, certains rapports portent uniquement sur une sélection. Il est possible de mettre dans la sélection l'ensemble de son périmètre, sans restriction particulière.

- Tous les utilisateurs TRAx ont-ils accès à tous les rapports ?

Réponse : A ce jour, presque tous les rapports sont accessibles à tous les utilisateurs qui ont accès aux rapports rapides (= tous les profils exceptés les collectivités en consultation). Cela pourra évoluer.

- L'ordre des rapports dans chaque tuile peut-elle être modifié ?

Réponse : A ce jour, les fonctionnalités d'affichage ne sont pas très souples. A terme, il serait souhaitable que les rapports sont mieux agencés au sein de chaque tuile. Dès que ce sera possible, cela sera fait.

Le contenu des rapports

- Le contenu des rapports va-t-il être modifié ?

Réponse : Deux cas peuvent amener une évolution :

- Une erreur détectée
- Une demande d'amélioration

- Il y a une erreur ou quelque chose peu compréhensible, que faire ?

Réponse : les points d'appui régionaux peuvent accompagner les utilisateurs. Les tickets GLPI peuvent également être utilisés pour les services de l'état.

Quels nouveaux rapports prochainement ?

- Y-aura-t-il bientôt de nouveaux rapports ?

Réponse : Un répertoire, proche de celui qui existait dans Concerto, sera proposé. Il s'agira d'un tableau avec une ligne par accidents et toutes les rubriques du BAAC en colonnes. Des tests sont encore en cours sur son fonctionnement.

- Peut-on demander de nouveaux rapports ?

Réponse : Oui, via le Point d'Appui Régional.

- Peut-on créer soi-même des rapports ?

Réponse : A court terme, seuls le CEREMA et l'ONISR développent des rapports. A terme, il pourra être envisagé que des services déconcentrés créent des rapports, sachant que cela demandera une formation bien plus conséquente que celle de TRAx et des compétences en traitement de bases de données.