

ACCIDENTOLOGIE – JOURNÉE D'ÉCHANGES

Rapports rapides de SAP

Sommaire

- Les principes
- Exemples de rapports
- Les boutons à connaître dans SAP-BI
- La « sélection préalable »



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Cerema

CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

Principes généraux

RAPPORTS RAPIDES - PRINCIPES

- « Rapports » déjà prêts utilisables en quelques clics.
- Menu spécifique
- 70 possibles, donc difficultés pour s'y retrouver
- S'appliquent soit à votre territoire, soit à une restriction du territoire (via l'exploitation simple)

- Fiche : liste des rapports rapides au 18 juin 2021
 - Téléchargeable depuis le menu d'aide de TRAxY
 - Peu d'évolutions majeures depuis un an
 - Détaille tuile par tuile les rapports existants

**Listes des rapports rapides
18 juin 2021**

1. Les 12 tuiles

Au 18 juin 2021, 12 tuiles sont proposées dans le menu rapports rapides. L'ensemble des rapports d'une même tuile portent soit tous sur la base vivante, soit tous sur la base officielle. La plupart des tuiles sont dupliquées : une fois en base officielle, une fois en base vivante – même si ensuite les contenus ne sont pas forcément les mêmes.

Le contenu des rapports rapides peut évoluer rapidement concernant notamment : les années par défaut proposées dans les rapports et les rapports dupliqués dans les différentes tuiles. Cette fiche ne sera pas mise à jour au fil de l'eau, mais tous les 6 mois seulement.

Base officielle	Base vivante	Base officielle	Base vivante

2.2. Base vivante - Bilans périodiques

Dans cette tuile, les rapports sont partiellement sur la base officielle (pour la période où elle existe) et sur la base vivante (pour l'année en cours).

Baro_mensuel2021_1p_56Viv+Off : baromètre mensuel format 1 page. Ce rapport est destiné aux collectivités qui veulent retrouver le baromètre classique à leur périmètre.

Porte sur la sélection d'occurrence base officielle et base vivante (il faut les 2 sélections simultanées – voir notice).

Barom-Dép_2021_2 pages : baromètre mensuel format 2 pages prévu pour un département. Pour l'année 2021, il s'agit de la base vivante. Pour les années antérieures, il s'agit de la base officielle.

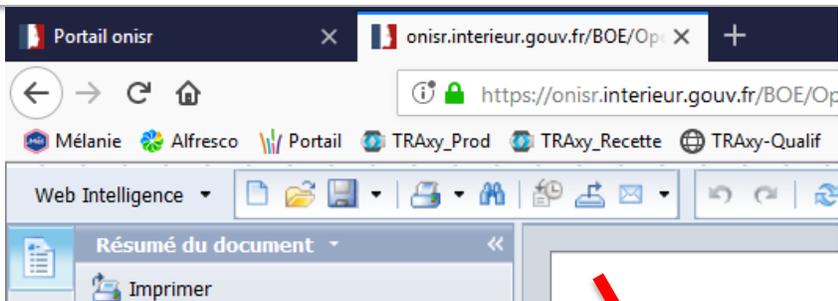
Baro_mensuel_Rég_2021_1page : baromètre mensuel format 1 page. Prévu pour une région (nom de la Région qui s'affiche).

Baro_mensuel_Dép_2021_1page : baromètre mensuel format 1 page. Prévu pour un département (nom du département qui s'affiche).

The screenshots show the user interface for generating reports. The top screenshot displays a 'Baromètre 1 page' report with a table of data and a line chart. The bottom screenshot displays a 'Baromètre 2 pages' report with a larger table and a bar chart.

- Principes : Menu Rapports Rapides

Nouvel onglet



Web Intelligence

Hub Rapports Rapides - FicheSynthese_Feurier_11 - redactions

Cherchez sur cette fiche pour ajouter des filtres de rapport simples

FICHE DE SYNTHÈSE - Accidents 1/2

	Automotrice	RM	RD	RM	VC	Autres	Ensemble
Accidents	36	28	129	9	243	17	462
Tués	0	1	4	0	7	0	12
Blessés	59	40	163	14	233	20	633
Blessés Hospitalisés	8	0	32	4	66	0	105

Les accidents et victimes à l'exception de 2 notes de campagne d'été ont été complétés sur la fiche de bord à jour dans un état final.

RESULTATS GLOBAUX

	En agglé	Hors agglé	Sur Autoroute	Total
Accidents corporels	323	163	36	462
Accidents matériels	7	5	0	12
Tués	7	5	0	12
Blessés	414	161	58	633
Blessés hospitalisés	89	28	8	125
Blessés ligères	325	133	50	508
Tués / 100 accidents	2,2	4,9	0,0	2,5

PROFIL EN LONG

	Sur le plan	En pente	77	Bas côte	6	Sommeil côte	10
Région	383	Courbe droite	39	en S	7	Courbe gauche	37
SURFACE GLISSANTE	loutillée	90	Walgewegs	0	Flammond	0	Bois/CépsGr
INTENSITES	Plage	13	Weg	Strouland	1	Weg	
TYPE COLLISION	Frontale	28	Par le côté	145	Arrière	71	Chabot/Hub
LUMINOSITE	Jour	281	Aube/crép	38	Nuit	143	

En immersion 165 à flux 40 priorité à droite 4 Stop 0 Autre 8
 HORS immersion 288 Gaiolère 5 Cédex le Pass 13 Route Prior 12

Objet	Titre	Bien	BL	Véhicules
Jour	3	0	1	68
Claissière	32	1	36	18
Bordure	8	0	17	23

Export

pdf



tableur



Base officielle

Bilans périodiques - base officielle (+)



Rubriques du BAAC - Base officielle (+)



Listings - Base officielle (+)



Base vivante

Bilans périodiques - Base Vivante (+)



Rubrique du BAAC - Base Vivante (+)



Listings - Base Vivante (+)



Base officielle

Fiches de synthèse - Base officielle (+)



Rubriques du BAAC - Base Officielle -
Mes sélections (+)



Bilan annuel ONISR - Base Officielle (+)



éléments similaires au bilan annuel

Base vivante

Fiches de synthèse - Base Vivante (+)



Rubriques du BAAC - Base Vivante -
Mes Sélections (+)



Contrôle de la base - clôture 2020 (+)



Base officielle

Bilans périodiques - base officielle (+)



Rubriques du BAAC - Base officielle (+)



Listings - Base officielle (+)



Base vivante

Bilans périodiques - Base Vivante (+)



Rubrique du BAAC - Base Vivante (+)



Listings - Base Vivante (+)



- ☆ B.Viv - Détail Fiche Acc - Mes Sél_Accidents >
- ☆ B.Viv - Liste d Usagers _ Mes Sel_Accidents >
- ☆ B. Viv - Liste Accidents _ Mes Sél_Acc >

Base officielle

Fiches de synthèse - Base officielle (+)



- ☆ Base Off - Fiche de synthèse - Mes Sél >
- ☆ Base Officielle - Fiche synthèse >

Rubriques du BAAC - Base Officielle - Mes sélections (+)



Bilan annuel ONISR - Base Officielle (+)



éléments similaires au bilan annuel

Base vivante

Fiches de synthèse - Base Vivante (+)



Rubriques du BAAC - Base Vivante - Mes Sélections (+)



Contrôle de la base - clôture 2020 (+)



Les 4 entrées :

- 2 bases : base officielle – **Base vivante**
- 2 périmètres : global / sur « Sélection »

D'où 6 entrées :

- *Base officielle* – global
- *Base officielle* – Sélection Accidents / Sélection Usagers
- **Base vivante** – global
- **Base vivante** – Sélection Accidents / Sélection Usagers

Tous les rapports ne sont pas (encore) dupliqués 6 fois



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Cerema

CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

Exemples de rapports

Sur sélection d'accidents de TRAxY



SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE ENSEMBLE

Un bilan synthétique est consulté en gouvernement à partir des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, réduction de l'incendie routière relative depuis mars 2020, les décès liés aux accidents et à la mortelle sont les Français ont été leur respect. Les indicateurs de l'incendie routière présentés sont échantillon des accidents depuis mars 2020, sont l'interprétation à être comprise.

BAROMÈTRE MENSUEL

Avril 2021

Édité le 03/06/21

Bilan ATU	Accidents	Tués	Blessés
Avril 2021	18	6	22
Avril 2020	37	4	44
Moyenne Mois Avril 2017-2019			
Cumul 2021 du 01/01 au 30/04	55	12	64
Comparaison cumul 2021 / cumul 2020	-273 (-83%)	-23 (-86%)	-357 (-85%)
Comparaison cumul 2021 / moyenne cumulés 2017-2019	+55 ()	+12 ()	64 ()

Répartition des personnes tuées

	Catégories d'usagers						
	Piéton	Vélo	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre
Avril 2021				1	5		
Cumul 2021 du 01/01 au 30/04	1			1	10		

Répartition des personnes tuées

	Localisation						
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération				
Avril 2021			6				
Cumul 2021 du 01/01 au 30/04		4	8				

Du 1er janvier au 30 avril 2021 - Situation connue au 03/06/21

Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	12	4	15
Février	5	0	10
Mars	17	2	17
Avril	18	6	22
Total	55	12	64

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2019 sont définitives. Les données 2020 sont quasi définitives pour les éditions avant mai 2021, et définitives pour les éditions après mai 2021. Les données 2021 sont provisoires.



Bilan des Accidents corporels de la circulation 2018-2020 BRON

Quand ?

Accidents et victimes par an



Accidents par mois et par tranche horaire



Accidents et victimes de jour ou de nuit



Accidents, Tués, Blessés

Année	Accidents	Tués	Blessés
2018	27	7	64
2019	27	7	64
2020	27	7	64

Accidents, Tués, Blessés

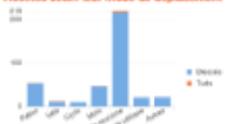
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Jan	12	4	15
Fév	5	0	10
Mars	17	2	17
Avr	18	6	22
Total	55	12	64

Accidents et victimes selon le type de jour

Type de jour	Accidents	Tués	Blessés
Jour	48	9	58
Nuit	7	3	6

Qui ?

Victimes selon leur mode de déplacement



Victimes selon leur âge et sexe



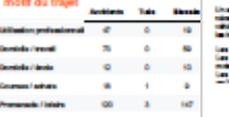
Victimes selon leur âge et mode de déplacement



Accidents et victimes selon le confort



Accidents et victimes selon le motif du trajet



Où ?

Accidents et victimes selon le milieu routier

	Accidents	Tués	Blessés
En agglomération hors autoroute	186	4	200
Hors agglomération hors autoroute	53	3	54
Autoroute	36	0	87

Accidents selon l'intersection

	Accidents	Tués	Blessés
Hors intersection	175	6	208
En giratoire	0	0	0
Place	3	0	3
Sur T	36	1	41
Sur Y	36	3	45
Sur X	7	1	8
Prévuage d'intersection	1	0	1
Autre	1	0	1
Total	36	0	38

Accidents et victimes selon le motif du trajet

	Accidents	Tués	Blessés
Utilisation professionnelle	27	0	30
Déplacements privés	75	0	85
Déplacements publics	0	0	0
Chaque jour	0	0	0
Autre activité	0	0	0
2 fois par semaine	0	0	0
1 fois par semaine	0	0	0
Prévuage d'activité	0	0	0
Autre	0	0	0
Total	102	0	115

Source : Fichier BAAC - Données officielles. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.

Nombre de personnes tuées selon le mode de déplacement et l'usager percuté

Filtré sur une sélection MRQ Base Officielle. Année(s) : 2016;2017;2018;2019;2020 - Territoire(s) : Métropole

ACCIDENT SANS TIERS	Piéton	Vélo	Cyclo	Moto	VT	VU	PL	TC	Autre	Total
	1	1	1	14	7	0	0	0	1	25

COLLISION AVEC	Piéton	Vélo	Cyclo	Moto	VT	VU	PL	TC	Autre	Total
Piéton	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Vélo	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Cyclo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Moto	3	0	0	0	1	0	0	0	3	4
VL	20	1	1	9	5	0	0	0	0	36
VU	8	0	1	2	0	0	1	0	0	12
PL	12	2	0	1	2	0	0	0	0	17
TC	3	2	0	0	0	1	0	0	0	8
Autre	2	0	0	0	1	0	0	0	2	5

MULTICOLLISION	Piéton	Vélo	Cyclo	Moto	VT	VU	PL	TC	Autre	Total
	4	1	1	7	7	1	0	0	0	21

TOTAL	Piéton	Vélo	Cyclo	Moto	VT	VU	PL	TC	Autre	Total
	53	7	4	36	23	2	1	0	4	130

Part de la mortalité	Piéton	Vélo	Cyclo	Moto	VT	VU	PL	TC	Autre	Total
	41%	5%	3%	28%	18%	2%	1%	0%	3%	100,00%

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Liberté
Égalité
Fraternité

FICHE DE SYNTHÈSE - Accidents - 2017 à 2021 - Base vivante 1/2

	Autoroute	RN	RD	RM	VO	Autres	Ensemble
Accidents	23 416	12 968	88 225	2 418	103 901	5 239	237 272
Tués	1 118	932	8 706	139	2 408	220	13 523
Blessés	32 900	17 929	113 317	4 251	122 158	8 018	296 533
Blessés hospitalisés	8 902	5 044	49 652	1 071	27 241	2 053	91 043
Tués 100 accidents	4,8	7,2	98,2	5,8	2,3	4,2	57,1

RE SURTOUT OUBAUX	En aggio	Hors aggio	Sur Autoroute	Total
Accidents corporels	152 123	61 290	23 416	237 272
Accidents mortels	4 036	7 648	1 021	12 705
Tués	4 951	8 200	1 118	13 523
Blessés	180 193	62 906	32 900	296 533
Blessés hospitalisés	44 825	40 158	5 900	91 043
Blessés âgés	138 368	42 750	26 520	207 497
Tués 100 accidents	3,2	12,4	4,8	6,7

PROFIL EN LONG	Sur le plan	En pente	41 030	Bas côte	3 992	Sol	Bas côte	4 770
RECTILIGNE EN PLAN	Rectiligne	à gauche	21 001	en S	3 080	Cou	25 981	25 981
SURFACE GLISSANTE	Moquette	Neige verges	1 719	Flagimont	917	Bou	2 636	2 636
TEMPÉRATURES	Pluie	Neige	1 142	Brouillard	1 505	Ven	2 647	2 647
TYPE COLLISION	Frontale	Par le côté	69 621	Arrière	30 666	Cha	100 287	100 287
LUMINOUSITÉ	Jour	Autobricol	15 712	Nuit	60 624		76 336	76 336

EN intersection	à feu	15 781	priorité à droite	6 994	Stop	7 059	Autre	2 616
HORS intersect	à gauche	4 822	Coûte le Pass	6 291	Route Prior	7 302		18 415

Objet fixe	No obst	Tués	Blessés	Usagers	Tués	BH	BL	Véhicules
Piéton	4 312	533	4 663	Piéton	9 546	14 124	27 580	41 730
Giratoire	10 468	688	11 482	Vélo	813	6 362	18 254	21 282
Bordure	3 627	237	3 779	Cyclo	518	6 657	16 961	20 036
Autre	9 874	1 290	8 220	Moto	6 290	20 952	33 939	43 078
Trajet/asse-trajet	7 105	330	8 200	VT	6 784	24 424	92 204	225 962
Signal/moté usager	2 752	170	2 768	PL	391	1 988	1 180	32 839
Plateau	4 077	474	4 317	VU	177	771	1 993	11 367
Véhicule stat	5 233	214	6 519	TC	23	245	2 170	3 169
Quais	4 994	319	4 621	Autres	261	1 520	2 058	8 797
TOTAL (obst fixe et véhicules stat)	61 282	4 792	62 744	TOTAL	13 820	91 041	205 497	368 174
ET VEHICULES STAT	4 452	41 913		EDP am				792
				EDP en				1 652
				UAE	82	245	497	639
				volant	62	434	977	1 442
				Quai				262

Aveo animal	Acc	Tués	Blessés	Principaux motifs	Accidents	Tués	Blessés
domestique	288	10	276	VT contre VT	11 987	2 340	16 829
sauvage	1 382	48	778	VT contre piéton	29 493	1 331	30 913
				VT contre vélo	14 830	394	14 714
				VT contre cyclo	16 096	238	16 821
				VT contre Moto	32 939	1 191	35 658
				VT contre VU	5 497	446	13 832
				VT contre PL	6 823	978	9 091
				DRH contre piéton	4 840	97	6 220
				DRH contre VU	1 302	176	6 629
				Principaux acc veh seul			
				Cyclo seul	6 777	171	8 320
				Moto seule	14 748	1 014	11 747
				VT seule	28 487	3 909	34 923

FICHE DE SYNTHÈSE - Accidents - 2017 à 2021 - Base vivante 2/2

HEURE	Acc	Tués	HEURE	Acc	Tués	HEURE	Acc	Tués
0h-1h	4 088	365	8h-9h	13 835	569	16h-17h	17 548	945
1h-2h	3 182	338	9h-10h	12 112	564	17h-18h	21 024	987
2h-3h	2 872	310	10h-11h	10 953	604	18h-19h	19 820	987
3h-4h	2 373	275	11h-12h	12 008	622	19h-20h	15 051	753
4h-5h	2 353	291	12h-13h	12 620	543	20h-21h	10 560	608
5h-6h	3 331	381	13h-14h	12 010	541	21h-22h	7 646	449
6h-7h	4 678	452	14h-15h	13 181	659	22h-23		

Identifiant TRAxY	Date	Date	Heure	PV	Num Lieu	Lettre véh	Num Usag	Place usager	Prés Respo	Catégo Usager	Gravité	Mode Déplacem	Macro-Mode Déplacem	CSP
1317374	01/02/2021	2021/02/01	13:20	3	2	A	1	uche ou place av	Non	Conducteur	Indemne	VT	VT	Inconnu
1317374	01/02/2021	2021/02/01	13:20	3	1	B	2	uche ou place av	Oui	Conducteur	Blessé léger	Cyclo. <= 50 cm3	Cyclo	Étudiant / sc
1317374	01/02/2021	2021/02/01	13:20	3	1	B	3	oite ou place arri	Non	Passager	Indemne	Cyclo. <= 50 cm3	Cyclo	e sans activ
1318300	09/02/2021	2021/02/09	10:59	5	1	A	1	uche ou place av	Oui	Conducteur	Indemne	VT	VT	Retraité
1318300	09/02/2021	2021/02/09	10:59	5	1	A	2	ton (non applica	Non	Piéton	Blessé léger	Piéton	Piéton	Inconnu
1333007	12/02/2021	2021/02/12	14:00	1	1	A	1	uche ou place av	Non	Conducteur	Blessé léger	to > 50 <= 125 c	Moto légère	Étudiant / sc
1333007	12/02/2021	2021/02/12	14:00	1	2	B	2	uche ou place av	Non	Conducteur	Indemne	VT	VT	Inconnu
1318933	13/02/2021	2021/02/13	12:15	2	1	A	2	uche ou place av	Oui	Conducteur	Blessé léger	Voiturette	Autres	Inconnu
1318933	13/02/2021	2021/02/13	12:15	2	1	B	1	uche ou place av	Non	Conducteur	Blessé léger	VT	VT	Inconnu
1318965	15/02/2021	2021/02/15	15:10	170	1	A	1	uche ou place av	Oui	Conducteur	hospitalisé plus	Ricv	Vélo	Étudiant / sc

page 1/4

Ce tableau porte sur la sélection de 11 accidents réalisés le 17/06/2021 09:38:26 en base vivante.

01/02/2021 à 13:20 - PV 3 - SP- Unité 9122 - Dép 09

Identifiant acc : 1 317 374

A Foix (09122)

Accident Léger

Statut Accident	BAAC validé	Récap	Total	Piéton	Vélo	2RM	VT	VU	PL	Autre
Milieu	En agglomération	Véh	2	0	0	1	1	0	0	0
Lumière	Plein jour	Tués	0	0	0	0	0	0	0	0
Intersection	En T	BH	0	0	0	0	0	0	0	0
Météo	Pluie légère	BL	1	0	0	1	0	0	0	0
Collision	Par le côté	Adresse libre	FERRIERE (AVENUE DE)							
Latitude / Longitude	42,95 ; 1,61									

Route	PR+abs	Adresse
COURBET (IMPASSE)	1+0	FERRIERE (AVENUE DE)
DBA	1+367	FERRIERE (AVENUE DE)

Véhicule(s)	Sens	Obst fixe	Personne(s)	Gravité	Sexe	Age
A VT	+	N/A	A Conducteur	Indemne	Homme	40
B Cyclo. <=50 cm3	Moins	N/A	B Conducteur	BL	Homme	16
			B Passager	Indemne	Homme	16

09/02/2021 à 10:59 - PV 5 - SP- Unité 9122 - Dép 09

Identifiant acc : 1 318 300

A Foix (09122)

Accident Léger

Statut Accident	BAAC Cloturé	Récap	Total	Piéton	Vélo	2RM	VT	VU	PL	Autre
------------------------	--------------	--------------	--------------	--------	------	-----	----	----	----	-------

Source ONISR - Fichier national des accidents corporels - base officielle

Année(s) : 2010;2011;2012;2013;2014;2015;2016;2017;2018;2019;2020 Rapport sur la sélection TRAxY de 2 323 accidents, créée le 10/12/2020 15:14:40

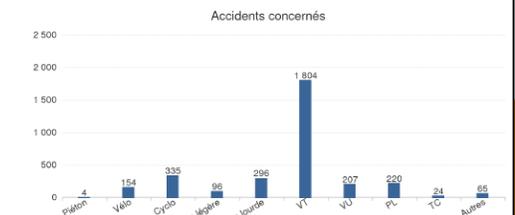
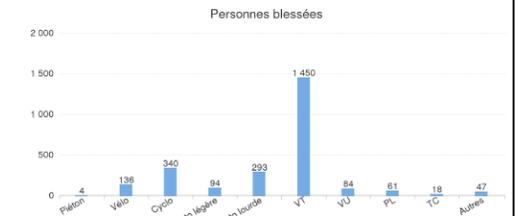
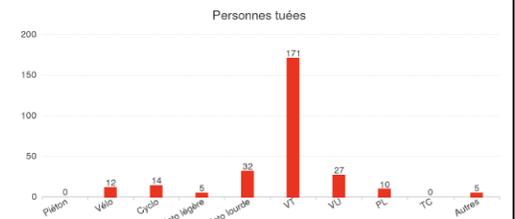
Répartition des impliqués et des véhicules selon la catégorie de véhicule (macro)

Catégorie administrative de véhicule	Tués	Blessés	BH	BL	Indemnes	Véhicules concernés	Accidents concernés
Piéton	0	4	3	1	0	4	4
Vélo	12	136	81	55	5	158	154
Cyclo	14	340	216	124	20	341	335
Moto légère	5	94	73	21	4	96	96
Moto lourde	32	293	217	78	20	303	296
VT	171	1 450	789	662	1 500	2 281	1 804
VU	27	84	53	31	188	217	207
PL	10	61	32	29	198	256	220
TC	0	18	4	14	49	24	24
Autres	5	47	31	16	32	68	65
Total	276	2 527	1 498	1 029	2 196	3 748	2 323

Les blessés comprennent les blessés hospitalisés (BH) et les blessés légers (BL).
 Les impliqués (tués, blessés, indemnes) sont comptabilisés par rapport au véhicule dans lequel ils étaient (hors piétons).
 La colonne 'véhicules concernés' dénombre le nombre de véhicules concernés par la modalité. Par exemple, un accident avec un véhicule de modalité 1 et un véhicule de modalité 2 est compté sur chaque ligne. Il est donc normal qu'il y ait plus de véhicules dénombrés que d'accidents.
 La colonne 'Accidents concernés' dénombre les accidents concernés par la modalité. Un accident avec deux véhicules qui ont des modalités différentes est donc compté deux fois. La ligne total, pour la colonne accidents, ne correspond pas à la somme des lignes supérieures, mais bien au nombre d'accidents total.
 * Les éventuels piétons dénombrés dans ces tableaux sont exclusivement les usagers d'EDP sans moteur. Les piétons 'classiques' ne figurent pas dans ces tableaux.

Catégorie administrative de véhicule	Tués	Blessés	BH	BL	Indemnes	Véh concernés
Piéton	0,00%	0,16%	0,20%	0,10%	0,00%	0,11%
Vélo	4,35%	5,38%	5,41%	5,34%	0,24%	4,22%
Cyclo	5,07%	13,45%	*****	12,05%	0,95%	9,10%
Moto légère	1,81%	3,72%	4,87%	2,04%	0,19%	2,56%
Moto lourde	*****	11,59%	*****	7,39%	0,95%	8,08%
VT	*****	57,38%	*****	64,33%	75,50%	60,89%
VU	9,78%	3,32%	3,54%	3,01%	8,93%	5,79%
PL	3,62%	2,41%	2,14%	2,82%	9,40%	6,83%
TC	0,00%	0,71%	0,27%	1,36%	2,33%	0,64%
Autres	1,81%	1,86%	2,07%	1,55%	1,52%	1,81%
Total	*****	100,00%	*****	100,00%	100,00%	100,00%

Dans la mesure où il y a des doubles comptes dans la colonne 'Accidents concernés' en effectifs, cette colonne n'a pas fait l'objet d'un calcul de pourcentages.



LE BILAN DIR/CD

- DANS FICHE DE SYNTHÈSE (EN BASE OFFICIELLE ET EN BASE VIVANTE)



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Cerema

CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

Les boutons à connaître

Web Intelligence

Résumé du document

Imprimer

Lieux_Ba seOff

Général

Type : Document V

Auteur : asbernagau

Date de création : 26 février 20

Paramètres français (Fra régionaux)

Alignement De gauche à du contenu :

Description Tris à plat d Univers : Of

Mots clés :

Statistiques

Dernière actualisation :

Dernière modification : 1

Dernière modification par : as

Durée de l'actualisation précédente : 17

Options du document

EtatSurface

Suivi des modifications : Désactivé

Page 1 sur 1

50%

Depuis 1 minute

Source ONISR - Fichier national des accidents corporels - base officielle

Année(s) : 2016;2017;2018;2019;2020

Répartition des impliqués et des lieux selon l'état de surface

Etat de surface	Tués	Blessés	BH	BL	Indemnes	Lieux concernés	Accidents concernés
Normale	215	11 304	2 859	8 445	9 078	11 713	8 940
Mouillée	53	2 844	613	2 031	1 912	2 503	2 012
Flaques	0	21	8	13	12	19	18
Inondée	0	6	2	4	2	5	5
Enneigée	1	9	3	6	8	10	8
Boue	0	5	1	4	3	5	4
Verglacée	1	19	8	11	8	19	10
Corps gras - huile	1	21	4	17	9	21	19
Autre	3	30	10	20	16	38	34
N/C	3	273	95	178	236	422	386
Total	277	14 332	3 603	10 729	11 284	14 815	11 205

Les blessés comprennent les blessés hospitalisés (BH) et les blessés légers (BL).
 Les impliqués (tués, blessés, indemnes) sont comptabilisés par rapport au lieu auquel ils sont rattachés.
 La colonne 'Lieux concernés' dénombre le nombre de lieux concernés par la modalité. Par exemple, un accident avec un lieu de modalité 1 et un lieu de modalité 2 est compté sur chaque ligne. Il est donc normal qu'il y ait plus de lieux décrits que d'accidents.
 La colonne 'Accidents concernés' dénombre les accidents concernés par la modalité. Un accident avec deux lieux qui ont des modalités différentes est donc compté deux fois. La ligne total, pour la colonne accidents, ne correspond pas à la somme des lignes supérieures, mais bien au nombre d'accidents total.

Etat de surface	Tués	Blessés	BH	BL	Indemnes	Lieux concernés
Normale	78%	79%	79%	79%	80%	79%
Mouillée	19%	18%	17%	19%	17%	17%
Flaques	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Inondée	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Enneigée	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Boue	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Verglacée	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Corps gras - huile	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Autre	1%	0%	0%	0%	0%	0%
N/C	1%	2%	3%	2%	2%	3%
Total	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Dans la mesure où il y a des doubles comptes dans la colonne 'Accidents concernés' en effectifs, cette colonne n'a pas fait l'objet d'un calcul de pourcentages.

Personnes tuées

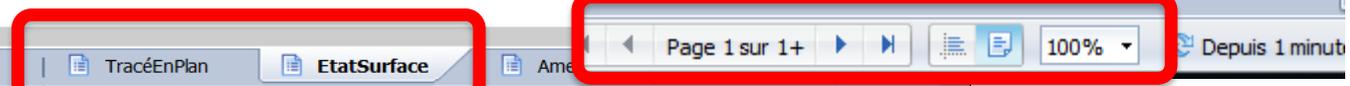
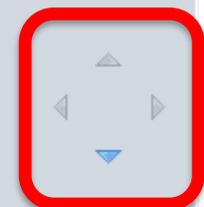
Personnes blessées

Page 1 sur 1+

100%

Depuis 1 minute

Pour naviguer dans le rapport, dans les onglets



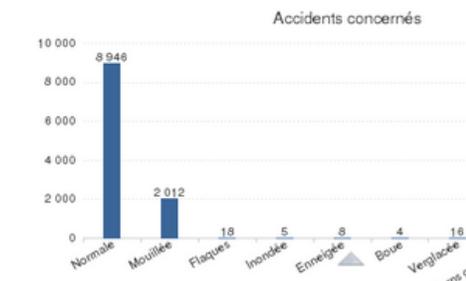
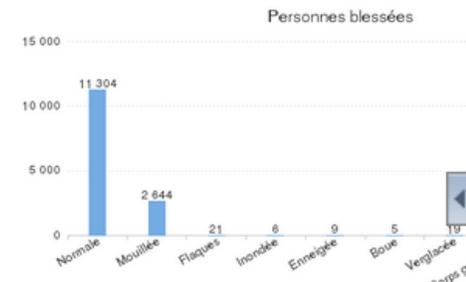
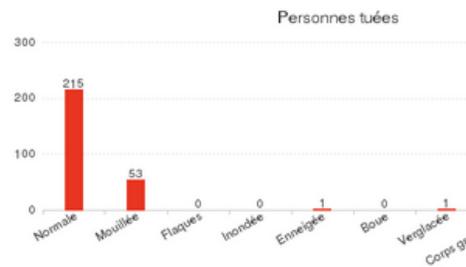
Répartition des impliqués et des lieux selon l'état de surface

Etat de surface	Tués	Blessés	BH	BL	Indemnes	Lieux concernés	Accidents concernés
Normale	215	11 304	2 859	8 445	9 078	11 713	8 040
Mouillée	53	2 644	613	2 031	1 912	2 563	2 012
Flaques	0	21	8	13	12	19	18
Inondée	0	6	2	4	2	5	5
Enneigée	1	9	3	6	8	10	8
Boue	0	5	1	4	3	5	4
Verglacée	1	19	8	11	8	19	10
Corps gras - huile	1	21	4	17	9	21	10
Autre	3	30	10	20	16	38	34
N/C	3	273	95	178	236	422	380
Total	277	14 332	3 603	10 729	11 284	14 815	11 205

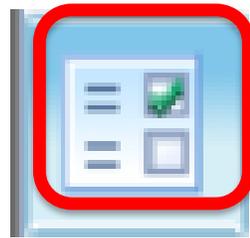
Les blessés comprennent les blessés hospitalisés (BH) et les blessés légers (BL).
 Les impliqués (tués, blessés, indemnes) sont comptabilisés par rapport au lieu auquel ils sont rattachés.
 La colonne 'lieux concernés' dénombre le nombre de lieux concernés par la modalité. Par exemple, un accident avec un lieu de modalité 1 et un lieu de modalité 2 est compté sur chaque ligne. Il est donc normal qu'il y ait plus de lieux décrits que d'accidents.
 La colonne 'Accidents concernés' dénombre les accidents concernés par la modalité. Un accident avec deux lieux qui ont des modalités différentes est donc compté deux fois. La ligne total, pour la colonne accidents, ne correspond pas à la somme des lignes supérieures, mais bien au nombre d'accidents total.

Etat de surface	Tués	Blessés	BH	BL	Indemnes	Lieux concernés
Normale	78%	79%	79%	79%	80%	79%
Mouillée	19%	18%	17%	19%	17%	17%
Flaques	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Inondée	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Enneigée	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Boue	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Verglacée	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Corps gras - huile	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Autre	1%	0%	0%	0%	0%	0%
N/C	1%	2%	3%	2%	2%	3%
Total	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Dans la mesure où il y a des doubles comptes dans la colonne 'Accidents concernés' en effectifs, cette colonne n'a pas fait l'objet d'un calcul de pourcentages.



- Possibilité de modifier le périmètre du rapport (années, milieu, ...)



Contrôles d'entrée ▾

Carte Réinitialiser

▾ Contrôles d'entrée du document

Année 

- Sélectionner (tout)
- 2021

Conducteur/passager/piéton... 

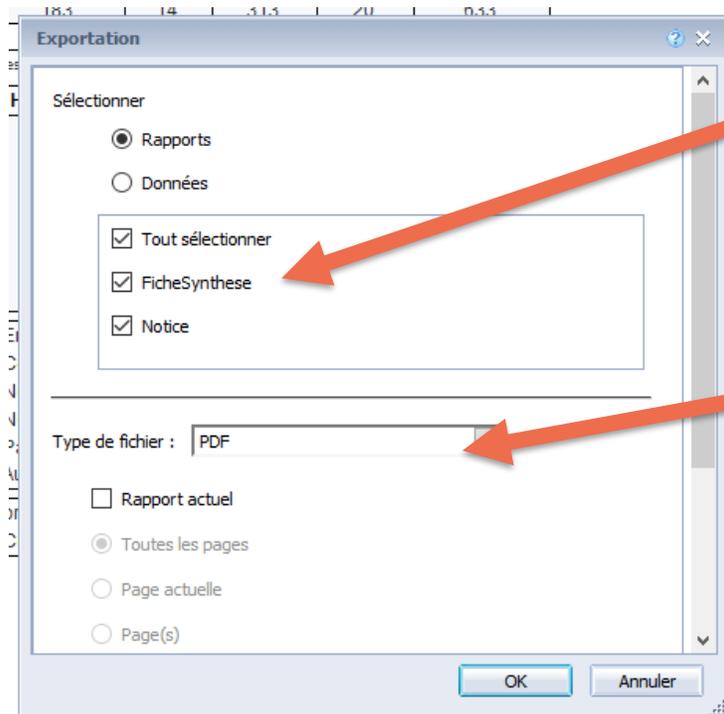
- Sélectionner (tout)
- Conducteur
- Passager
- Piéton

P Gravité - Libellé 

- Sélectionner (tout)
- Blessé hospitalisé plus de 24 h
- Blessé léger

Portent sur tous les onglets

- Exports possibles : pdf, tableur



Sélection des onglets qui seront exportés

Format d'export :

- En pdf : tous les onglets sont à la suite
- En xlsx : les onglets sont différenciés dans le tableur

Laisser le reste par défaut



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Cerema

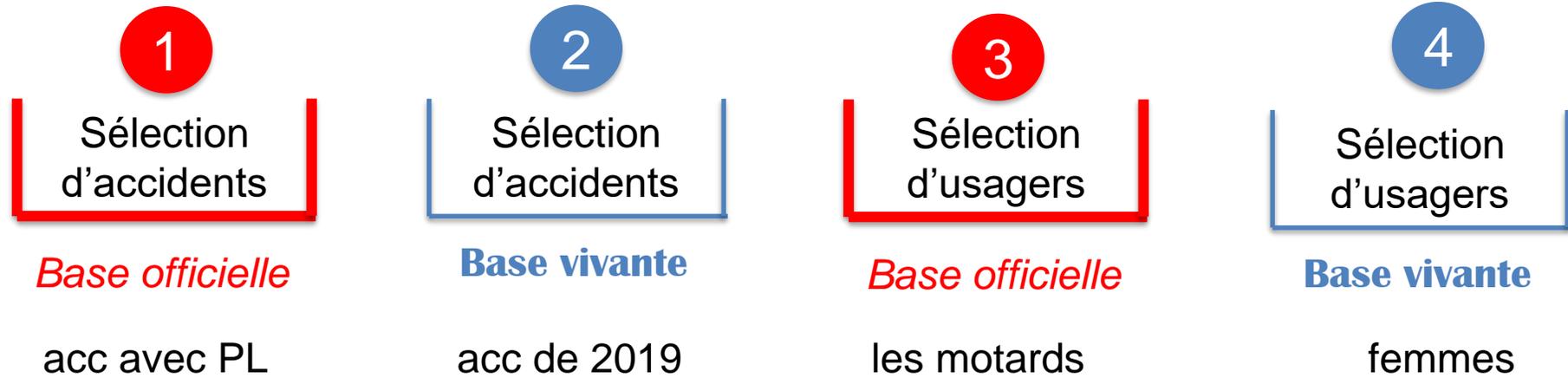
CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

La sélection préalable

RAPPORTS RAPIDES – AVEC SÉLECTION

- Possibilité d'utiliser la « sélection » au préalable
- Le « rapport rapide », avec extension « Sél Acc » ou « Sél Usagers », s'applique à cette sélection
- 2 sélections possibles dans TRaxy : une sur les accidents, une sur les usagers

Il y a 4 sélections possibles.



Ma nouvelle sélection

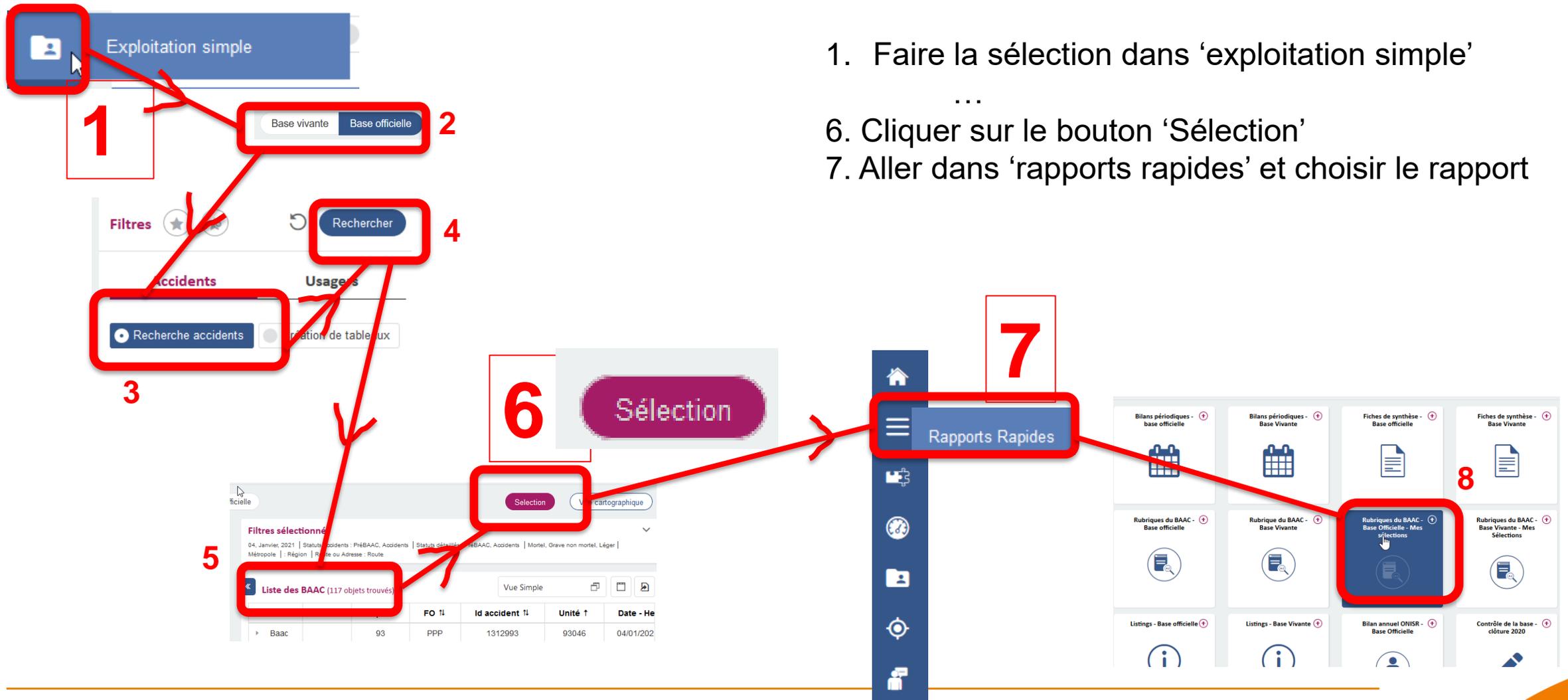
Sélection

Compléter Ecraser

Annuler Valider

Choisir écraser

Comment faire une sélection ?





RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Des questions ?