



RÉPUBLIQUE  
FRANÇAISE

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



# TYPOLOGIE DES DÉPARTEMENTS

Journée d'échanges - Accidentologie

24 mai 2022



# SOMMAIRE

Objectif

Méthode

Classification obtenue

Quelques résultats en sécurité routière

# Objectif



# OBJECTIF GÉNÉRAL

Disposer d'une classification des départements en familles pour des comparaisons :

- Les départements d'une même famille ont des caractéristiques proches
- Les départements de deux familles ont des caractéristiques différents

# CHOIX DES « CARACTÉRISTIQUES »

21 variables

- Population du département
- Pourcentage de la population de 18-24 ans
- Densité de population
- Taux de chômage
- Nuitées d'hôtel par personne
- Pourcentage de résidences secondaires

# CHOIX DES « CARACTÉRISTIQUES »

## 21 variables

- Population du département
- Pourcentage de la population de 18-24 ans
- Densité de population
- Taux de chômage
- Nuitées d'hôtel par personne
- Pourcentage de résidences secondaires
- Vente de carburant par personne
- Nombre de véhicules par personne
- Nombre de 2RM par personne
- Pourcentage du parc de transports collectifs
- Pourcentage de départementales parmi le linéaire routier
- Pourcentage de voiries autoroutières parmi le linéaire routier

# CHOIX DES « CARACTÉRISTIQUES »

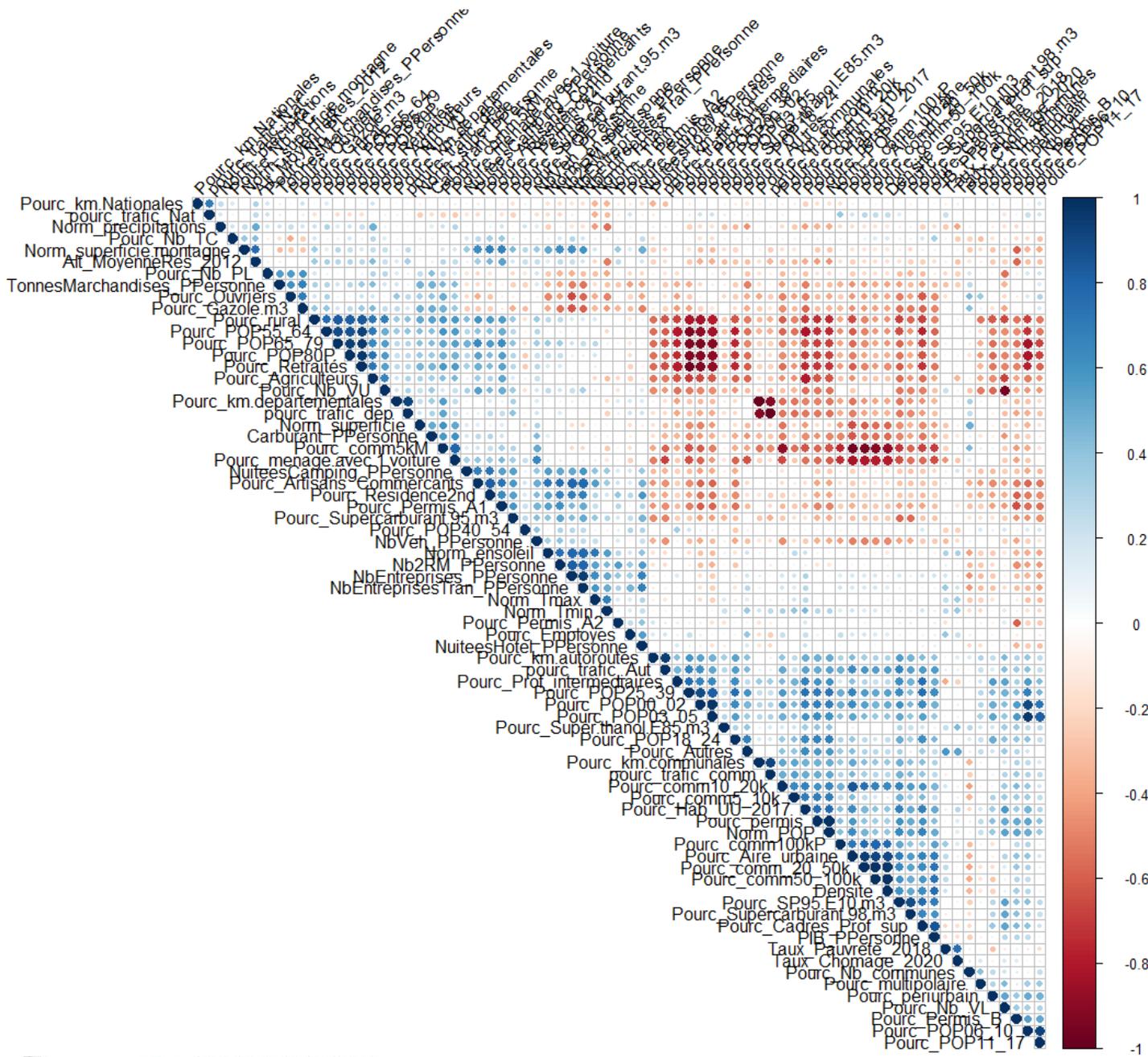
## 21 variables

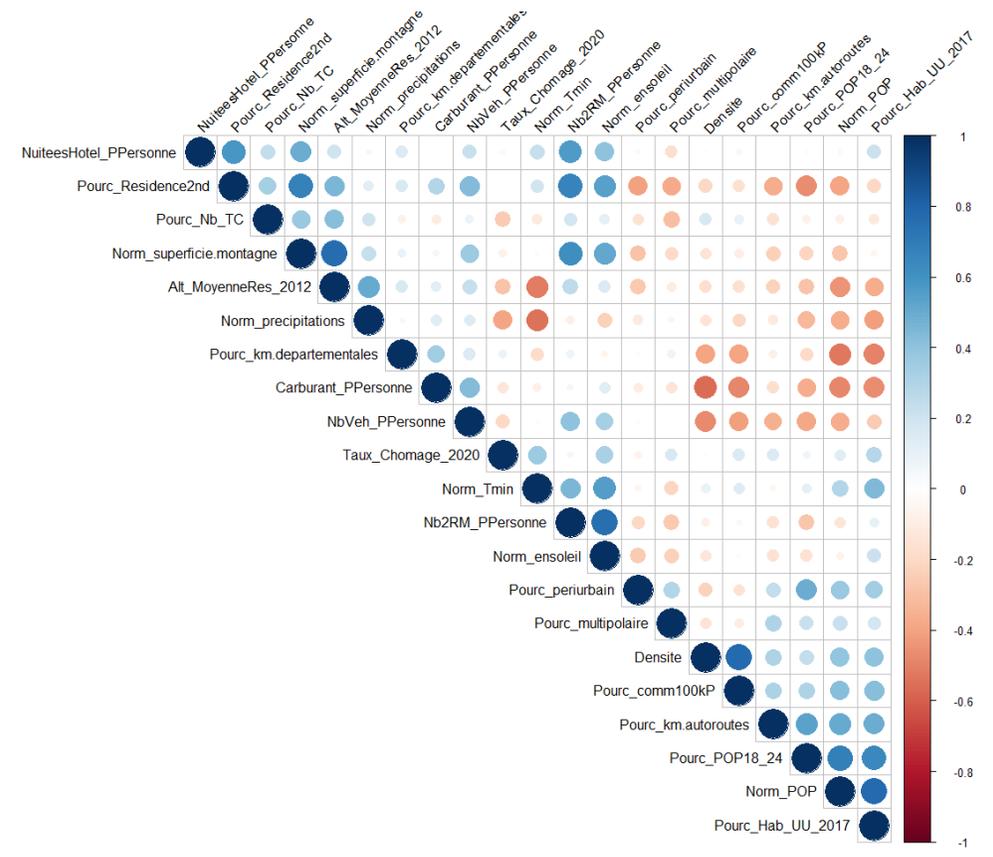
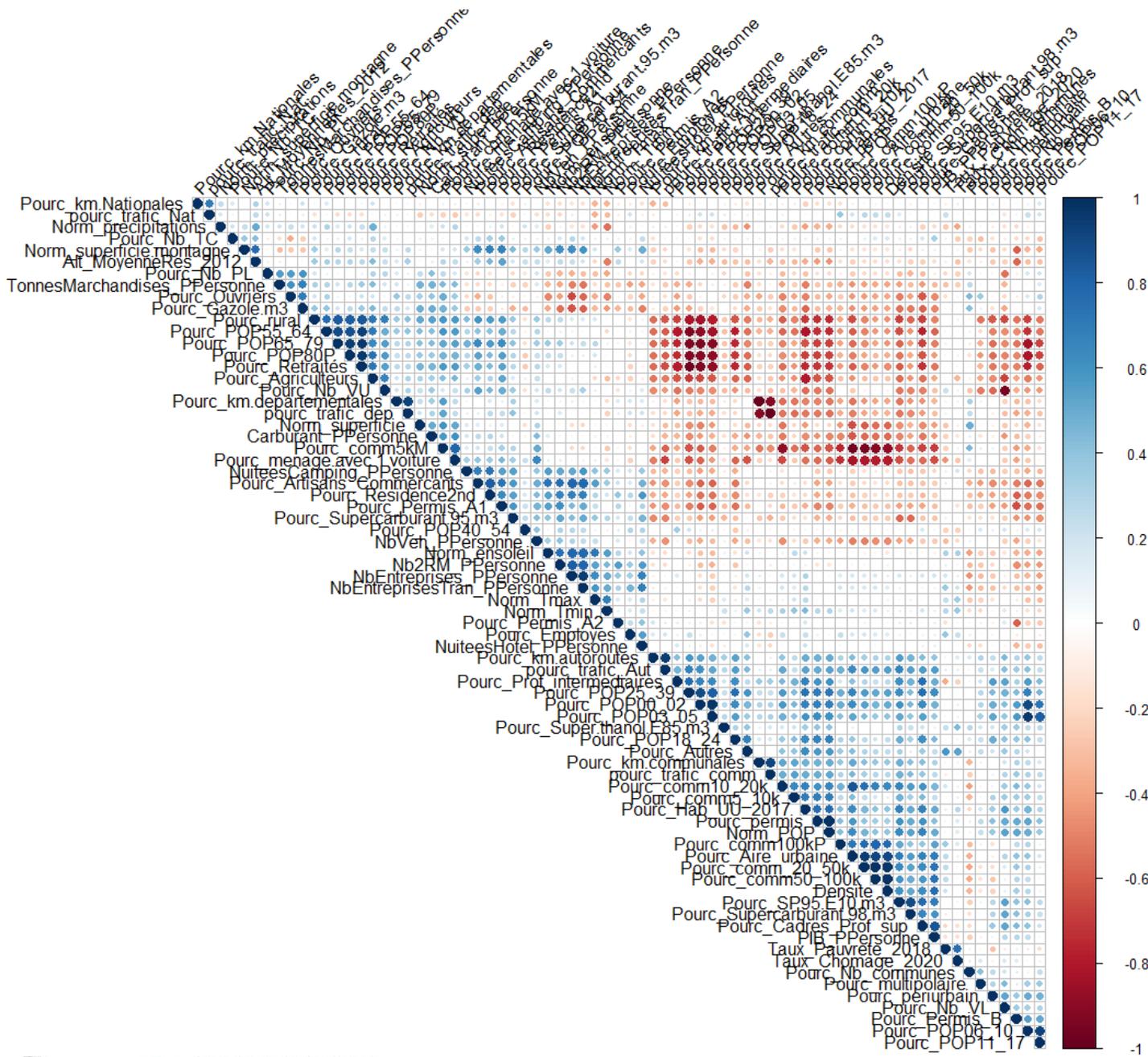
- Population du département
- Pourcentage de la population de 18-24 ans
- Densité de population
- Taux de chômage
- Nuitées d'hôtel par personne
- Pourcentage de résidences secondaires
- Vente de carburant par personne
- Nombre de véhicules par personne
- Nombre de 2RM par personne
- Pourcentage du parc de transports collectifs
- Pourcentage de départementales parmi le linéaire routier
- Pourcentage de voiries autoroutières parmi le linéaire routier
- Pourcentage de la population habitant dans une unité urbaine
- Pourcentage du nombre de communes de plus de 100 000 habitants
- Pourcentage de la surface du département classée comme étant une commune périurbaine
- Pourcentage de la surface du département classée comme étant une commune multipolaire
- Superficie de montagne en pourcentage
- Altitude moyenne des résidences

# CHOIX DES « CARACTÉRISTIQUES »

## 21 variables

- Population du département
- Pourcentage de la population de 18-24 ans
- Densité de population
- Taux de chômage
- Nuitées d'hôtel par personne
- Pourcentage de résidences secondaires
- Vente de carburant par personne
- Nombre de véhicules par personne
- Nombre de 2RM par personne
- Pourcentage du parc de transports collectifs
- Pourcentage de départementales parmi le linéaire routier
- Pourcentage de voiries autoroutières parmi le linéaire routier
- Pourcentage de la population habitant dans une unité urbaine
- Pourcentage du nombre de communes de plus de 100 000 habitants
- Pourcentage de la surface du département classée comme étant une commune périurbaine
- Pourcentage de la surface du département classée comme étant une commune multipolaire
- Superficie de montagne en pourcentage
- Altitude moyenne des résidences
- Précipitations
- Ensoleillement
- Température minimale

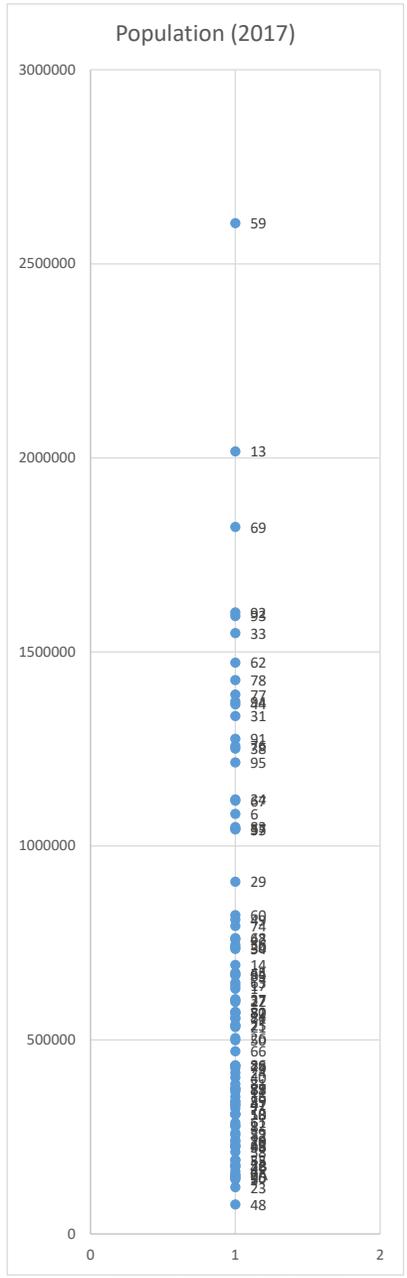




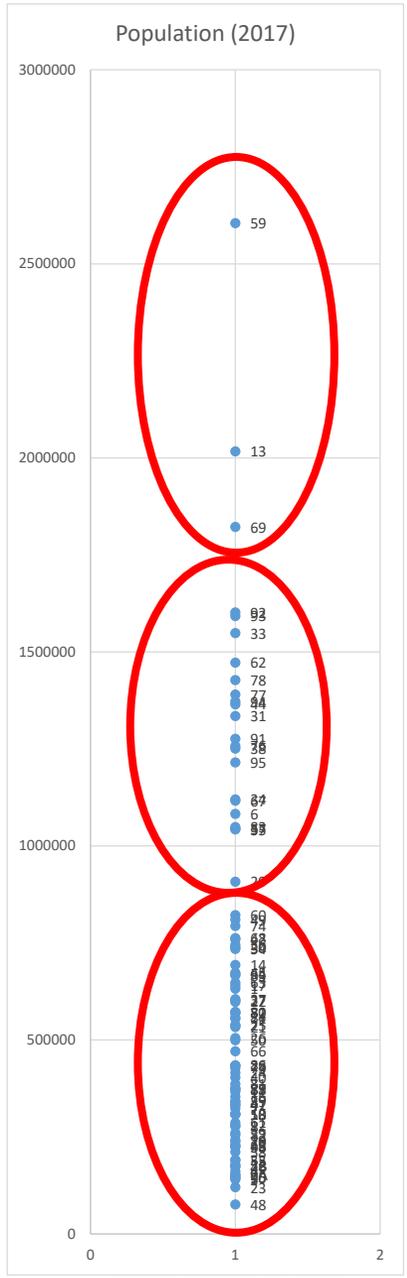
# Méthodologie



# Typologie des départements

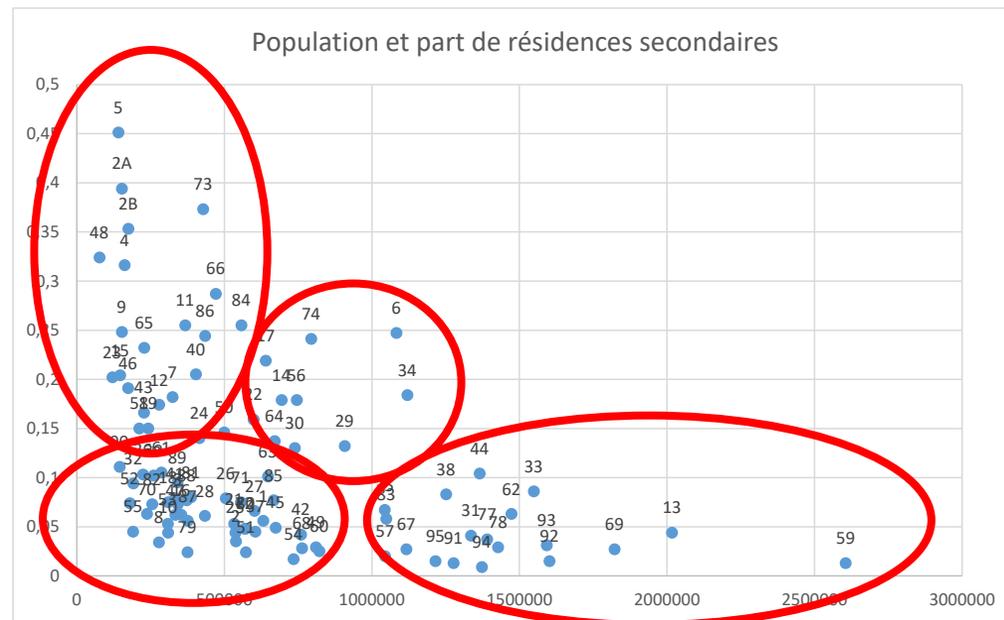
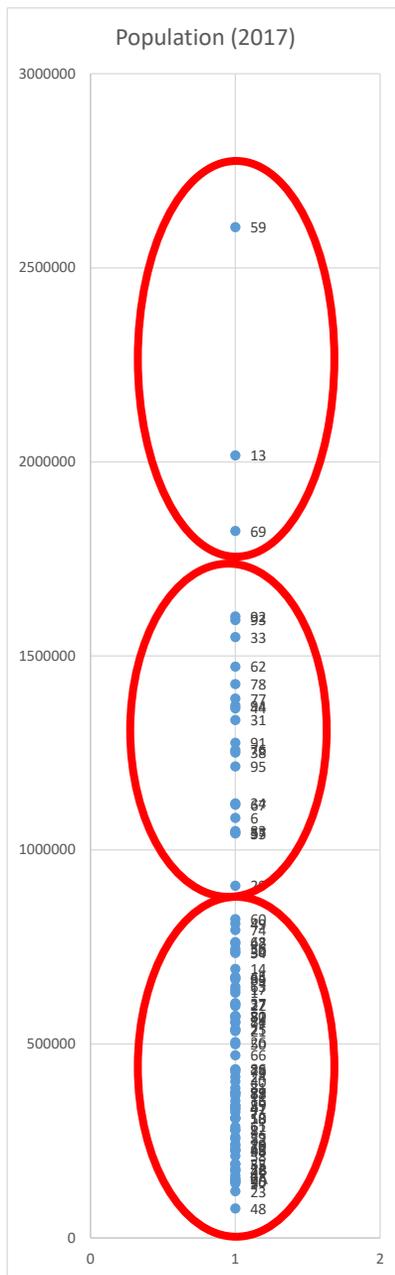


# Typologie des départements

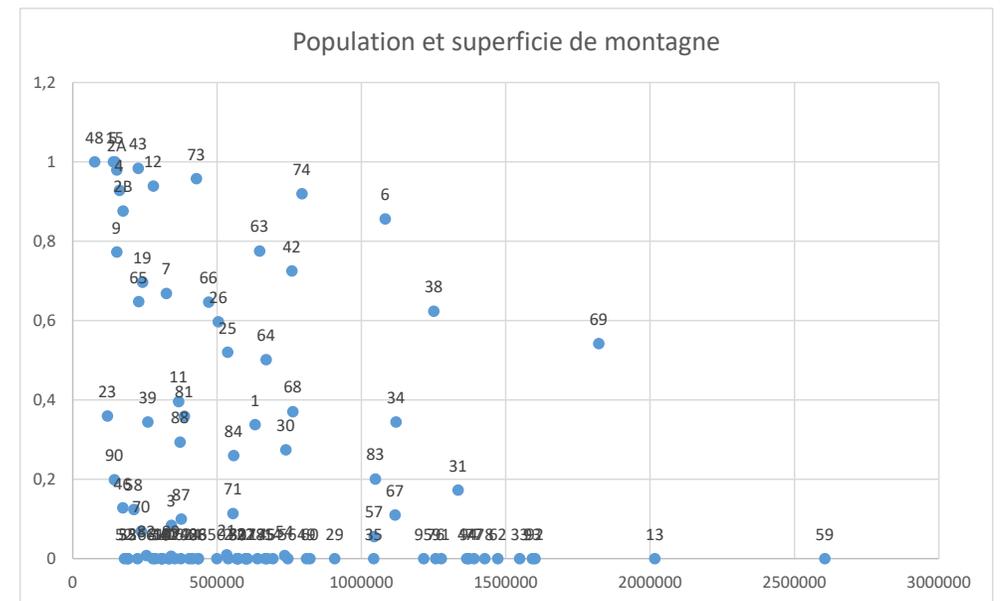
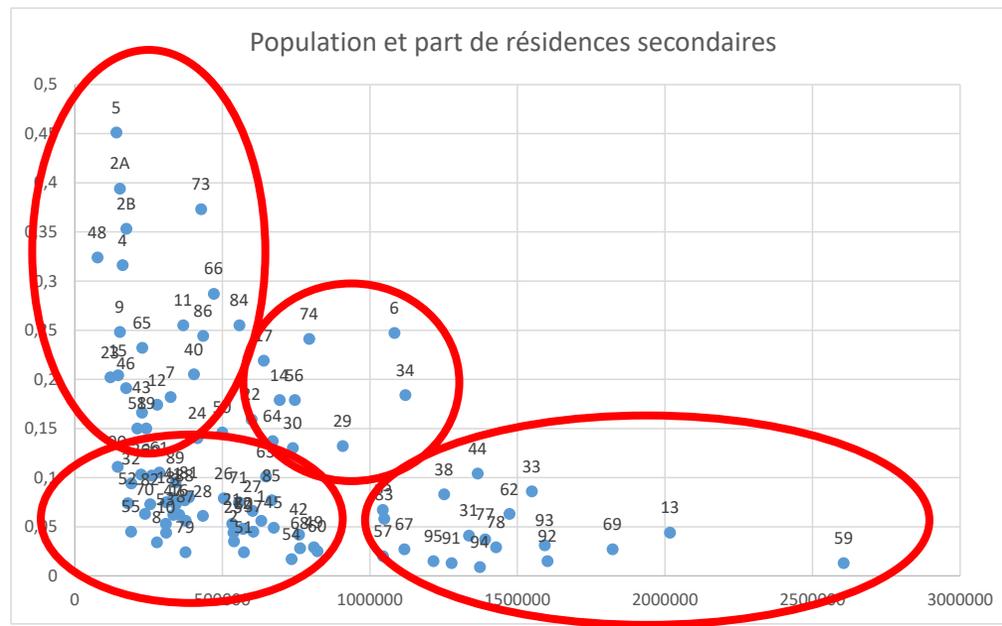
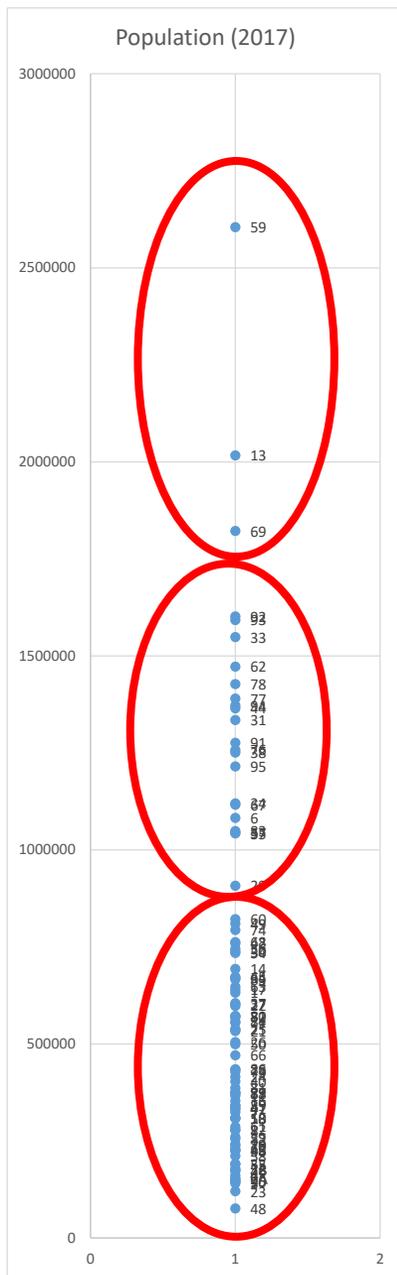




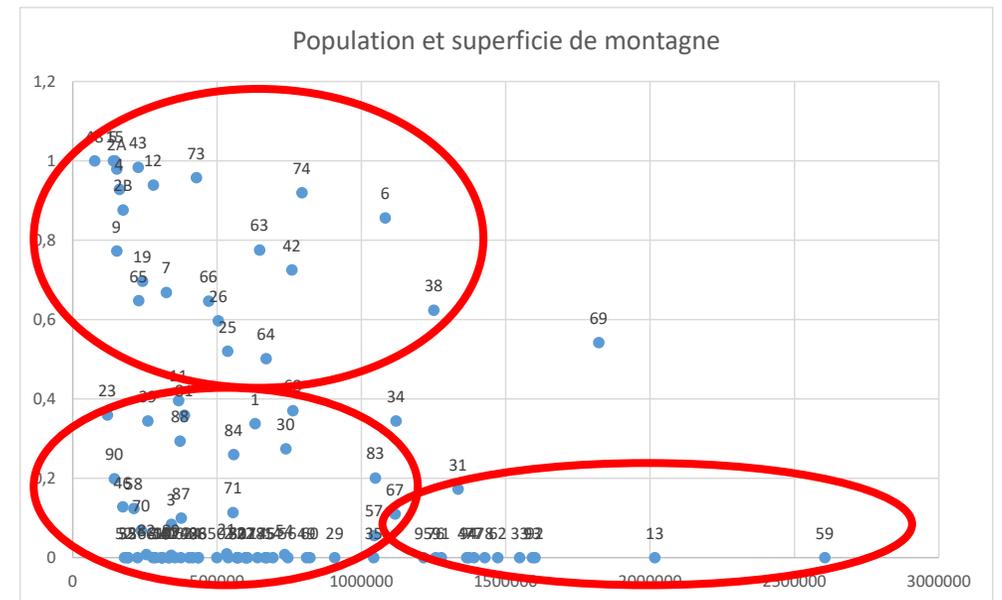
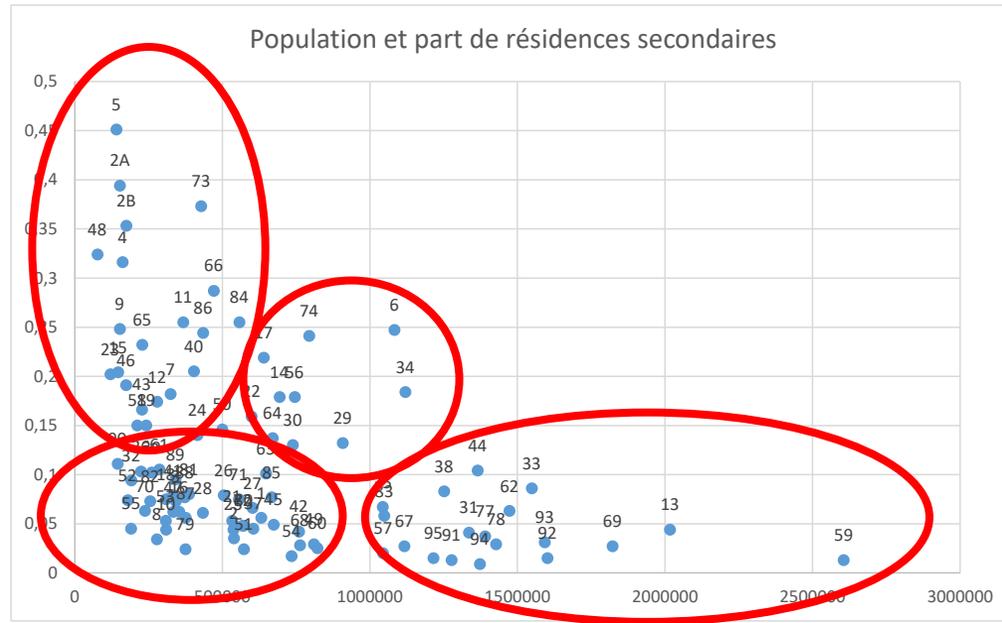
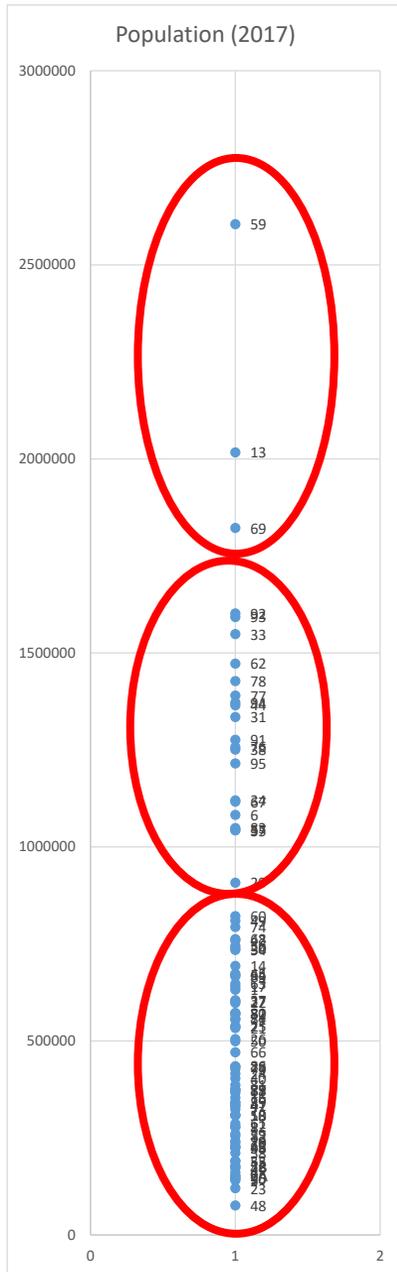
# Typologie des départements



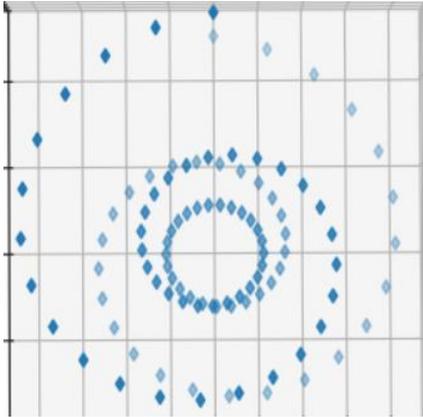
# Topologie des départements



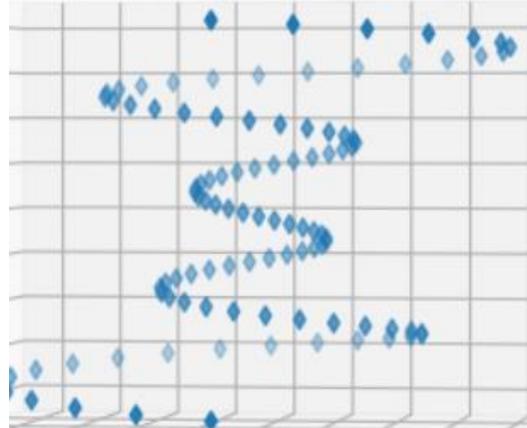
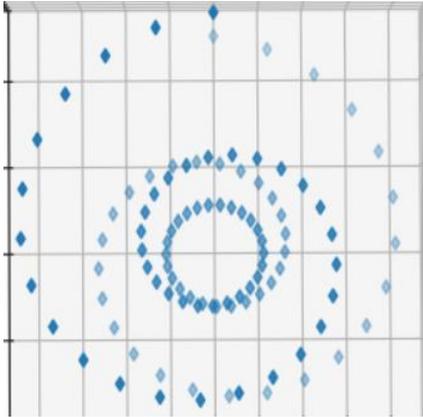
# Typologie des départements



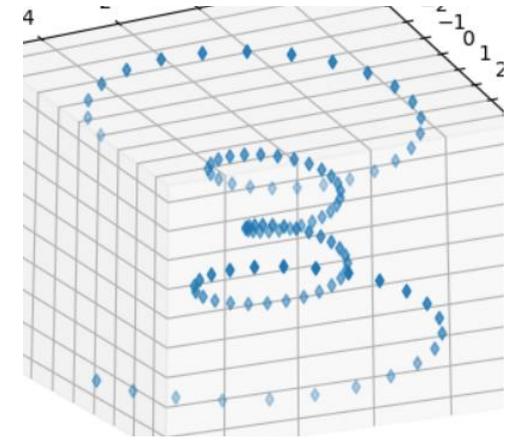
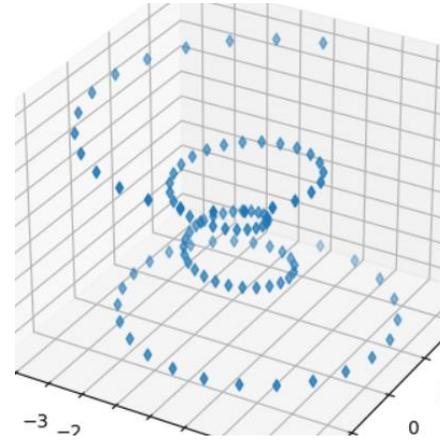
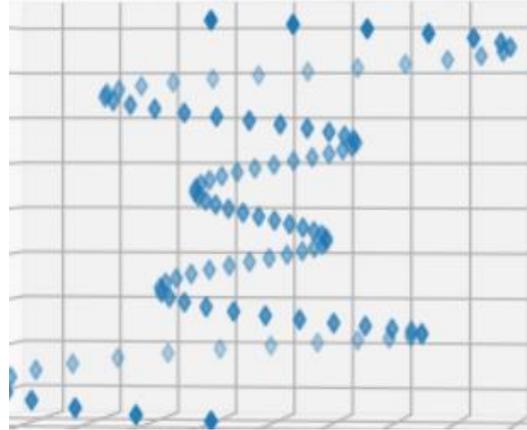
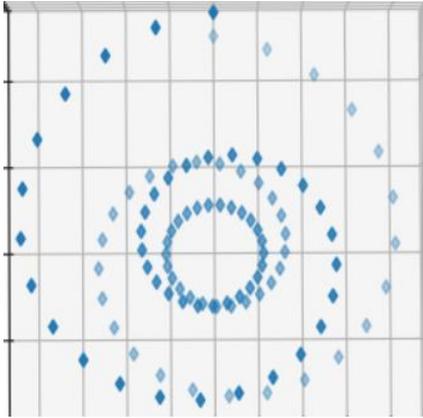
# PUIS EN 3 DIMENSIONS

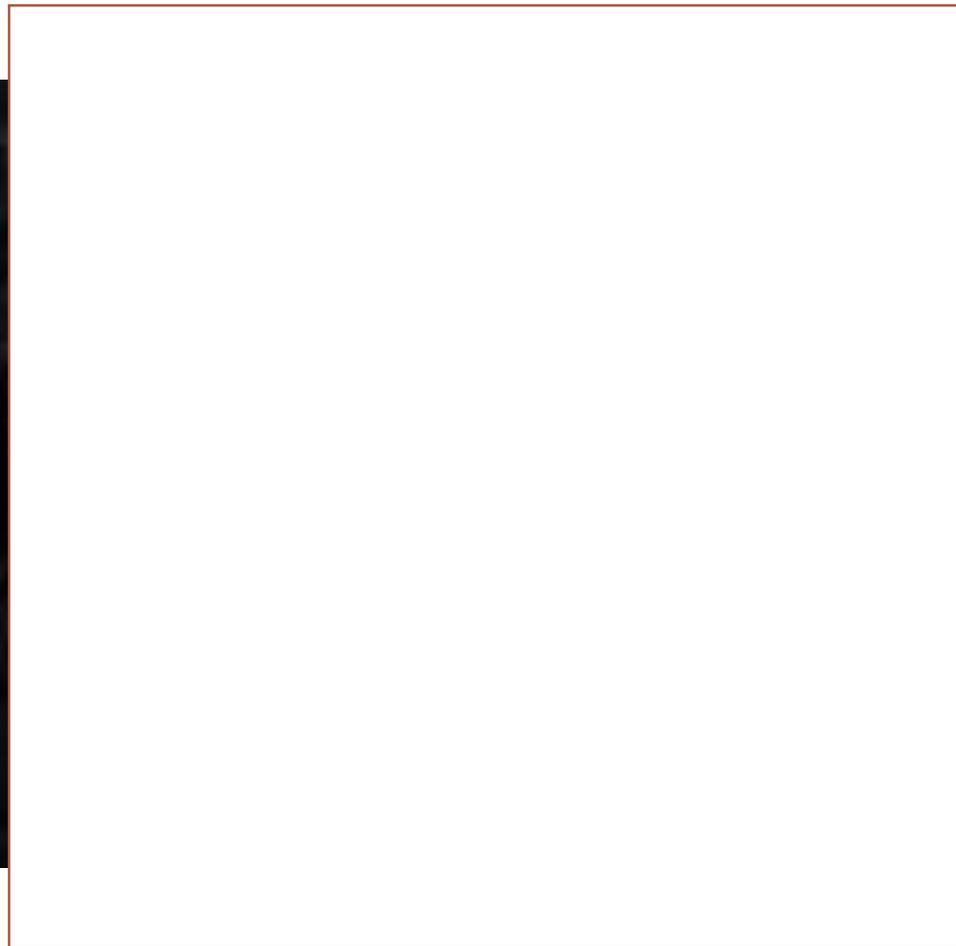


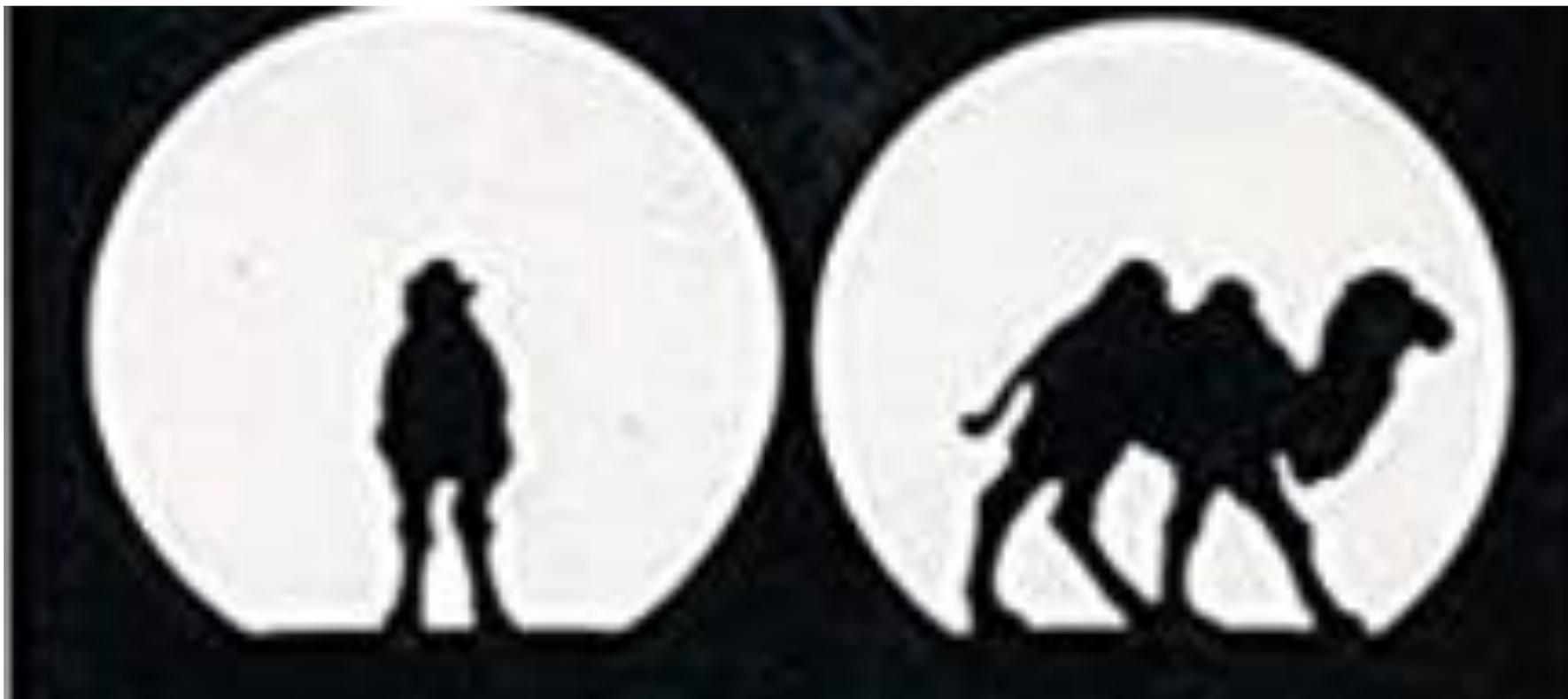
# PUIS EN 3 DIMENSIONS



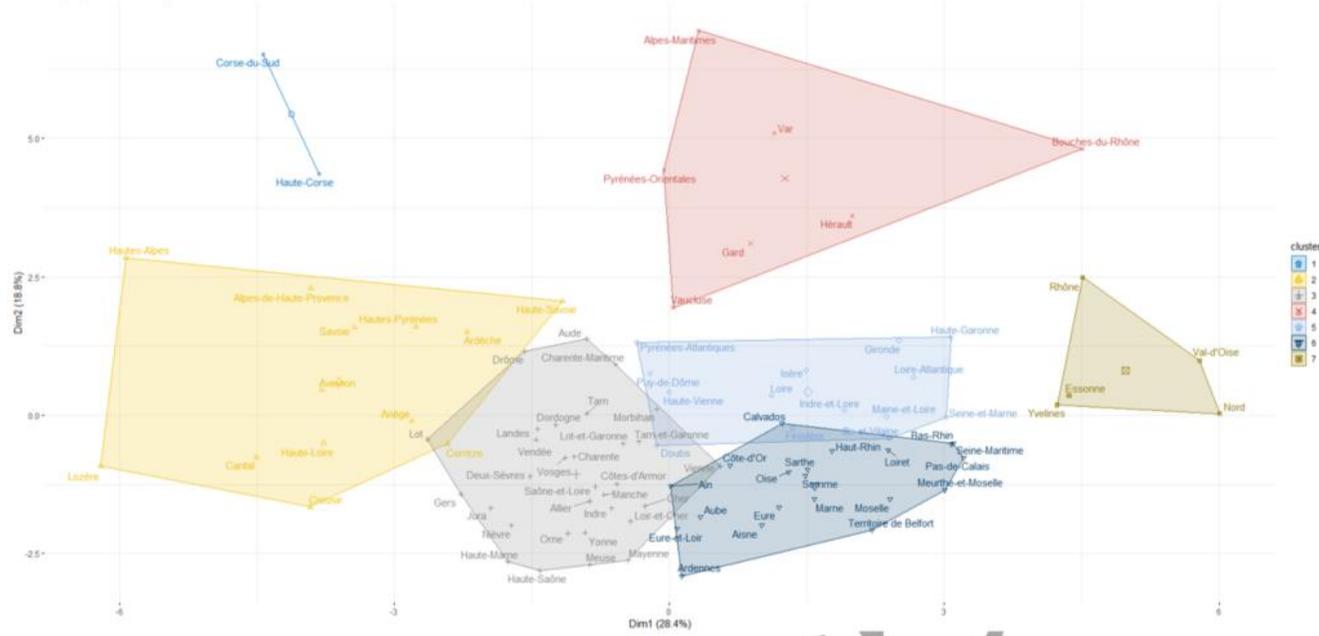
# PUIS EN 3 DIMENSIONS



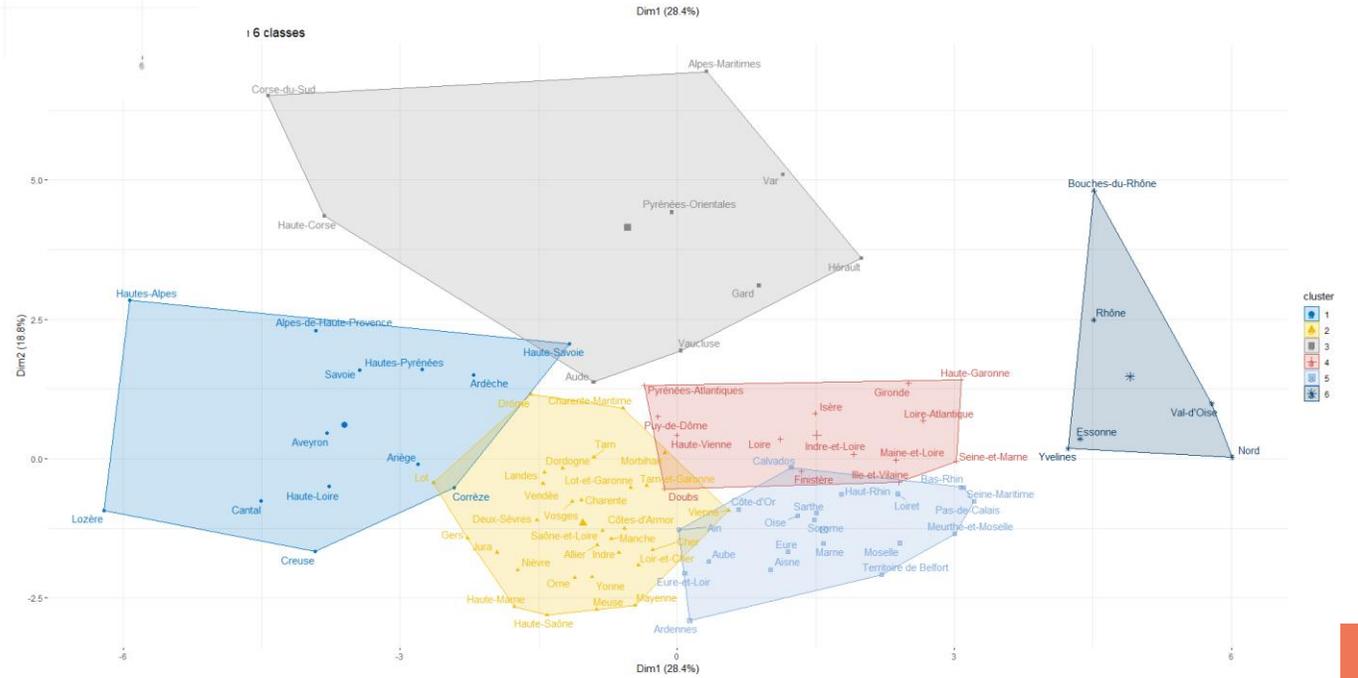




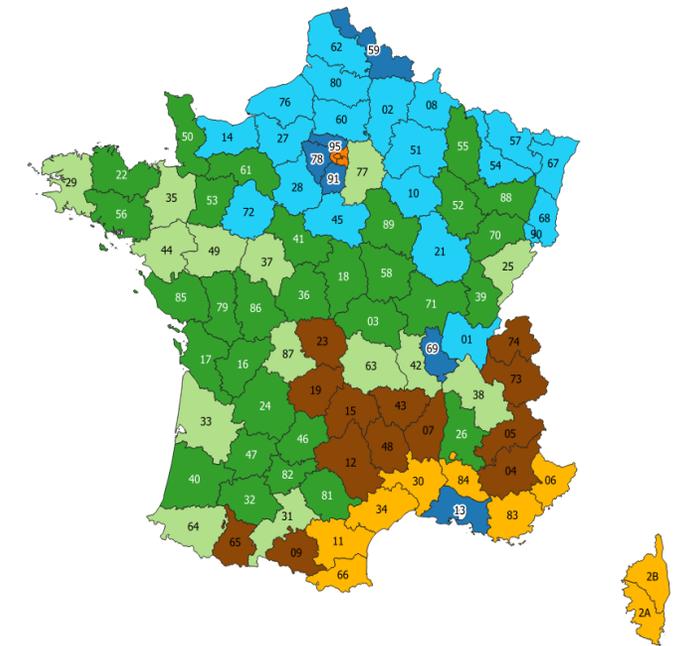
Regroupement des départements en 7 classes



16 classes



# Classification obtenue

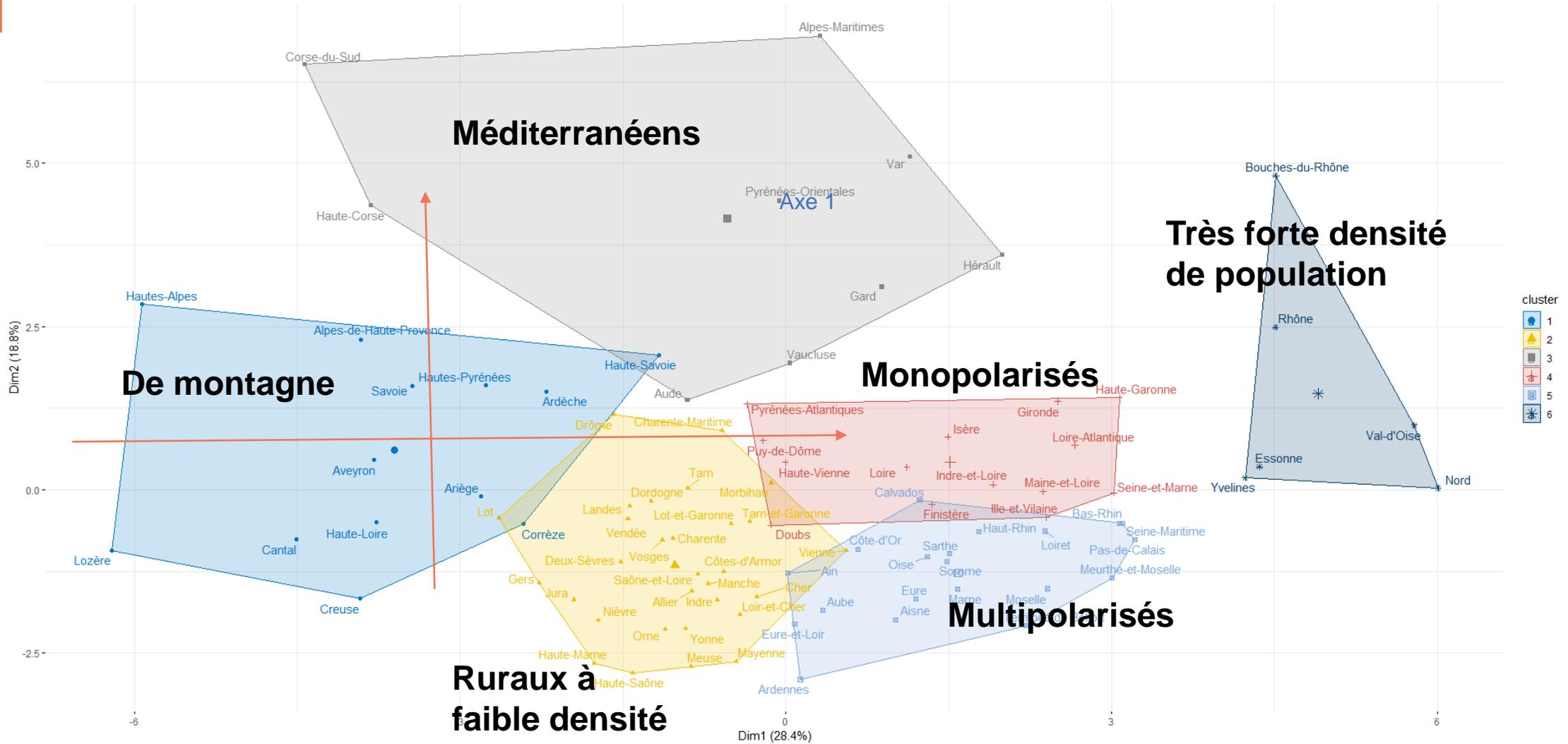


Typologie des départements

## Axe 2

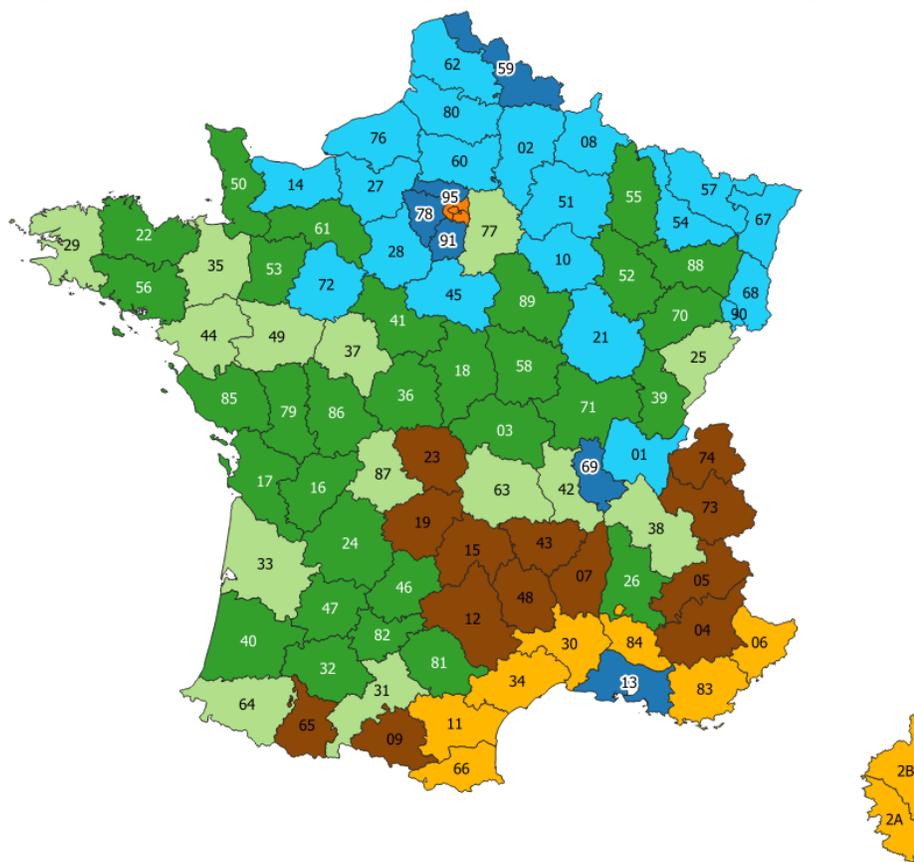
Regroupement des départements en 6 classes

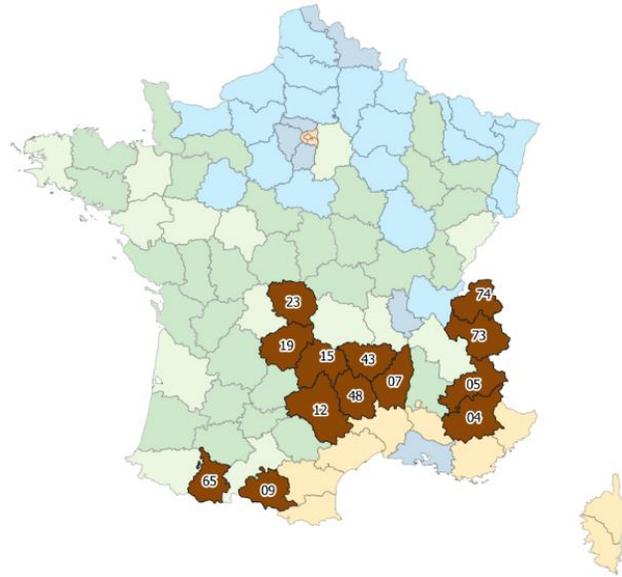
Dim1 (28.4%)



# Typologie des départements

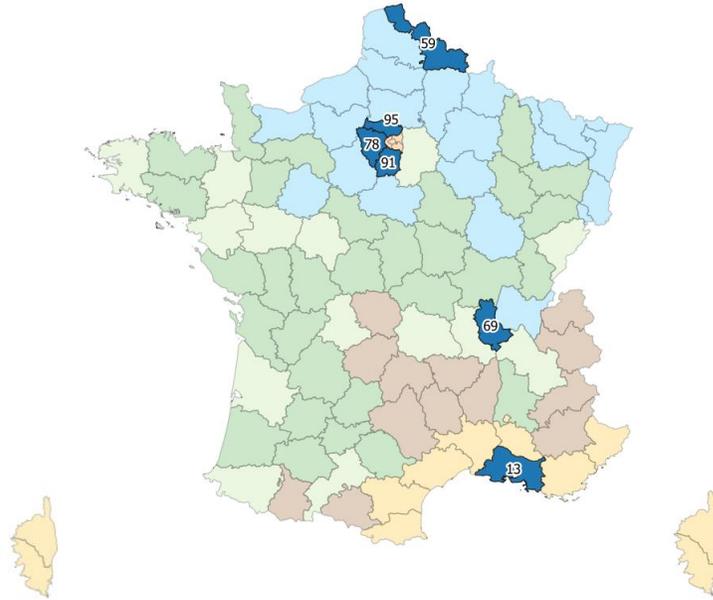
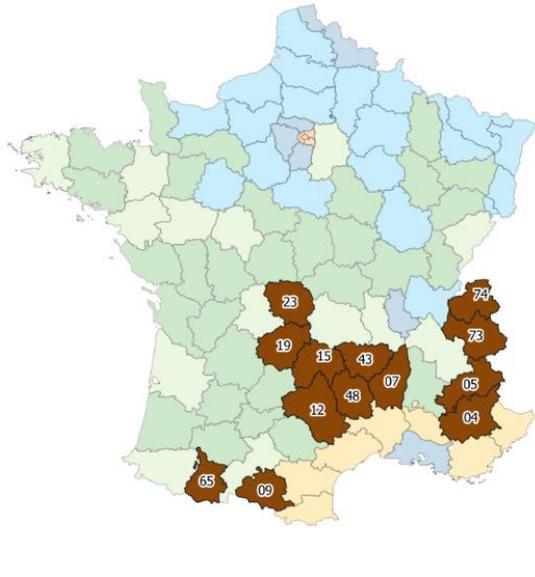
- - Famille 1 : les départements de montagne (13 départements)
- - Famille 2 : les départements ruraux à faible densité de population (30 départements)
- - Famille 3 : les départements méditerranéens (9 départements)
- - Famille 4 : les départements monopolarisés (14 départements)
- - Famille 5 : les départements multipolarisés (20 départements)
- - Famille 6 : les départements à très forte densité de population (6 départements)
- - Famille 7 : Paris et la petite couronne (4 départements).





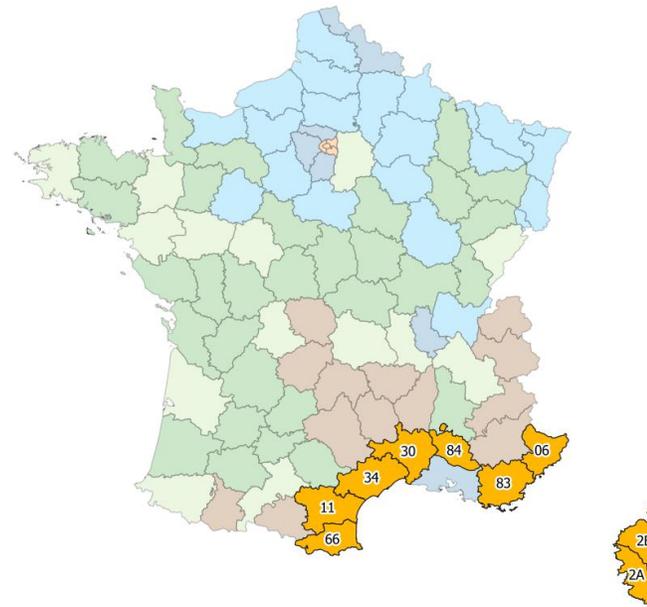
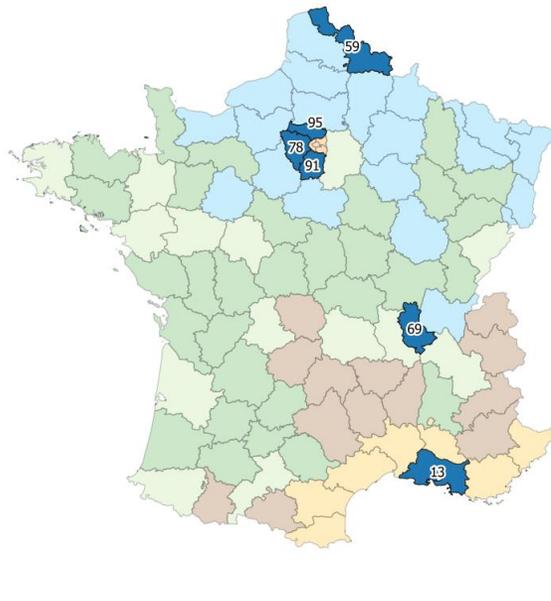
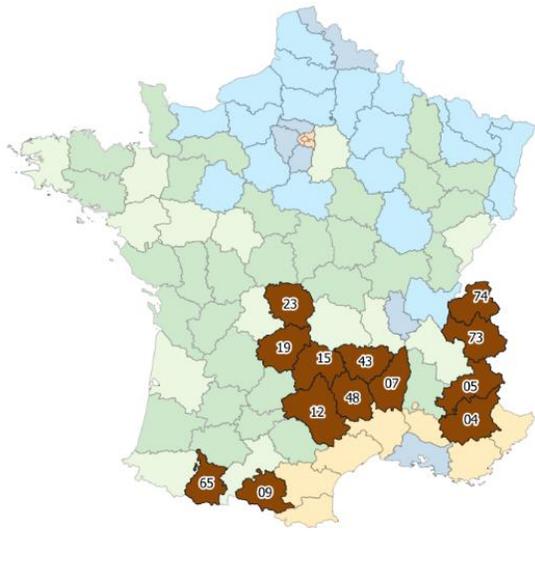
Les 13 départements de montagne

# Typologie des départements



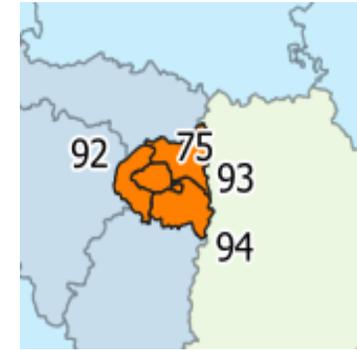
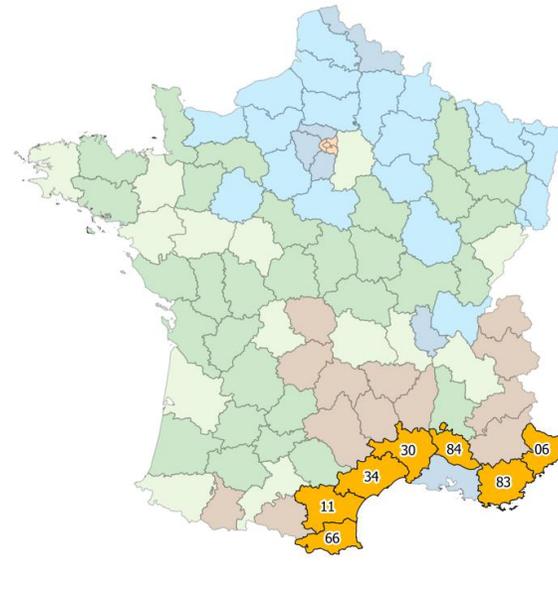
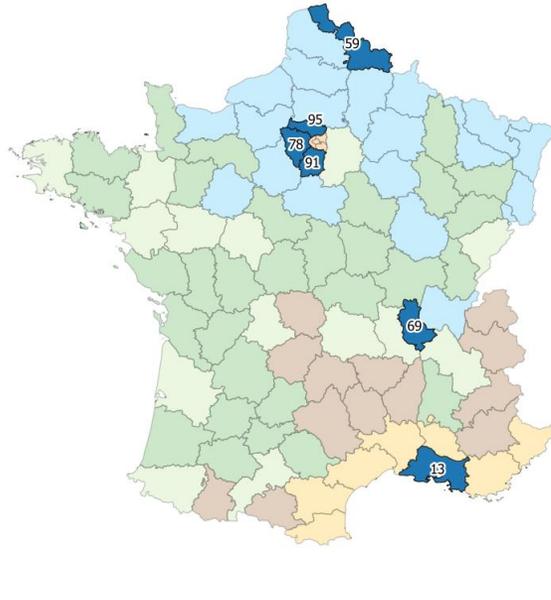
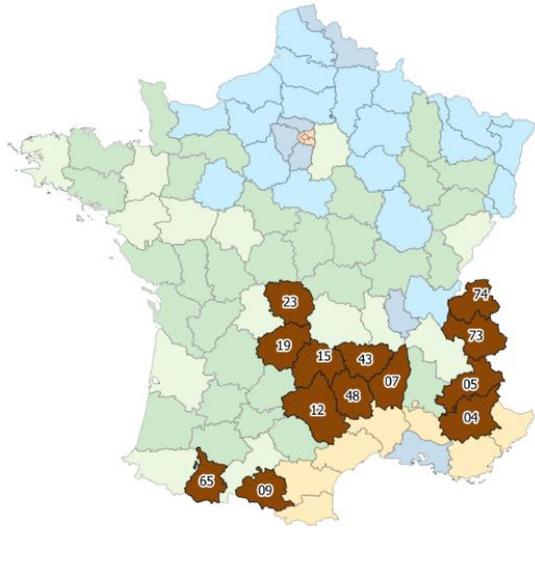
Les 6 départements à très forte densité de population

# Typologie des départements



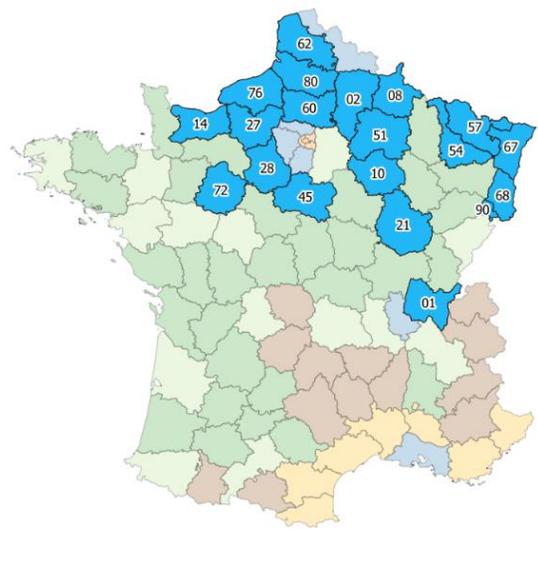
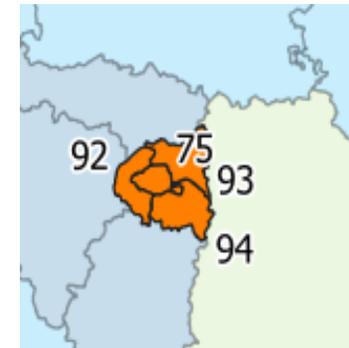
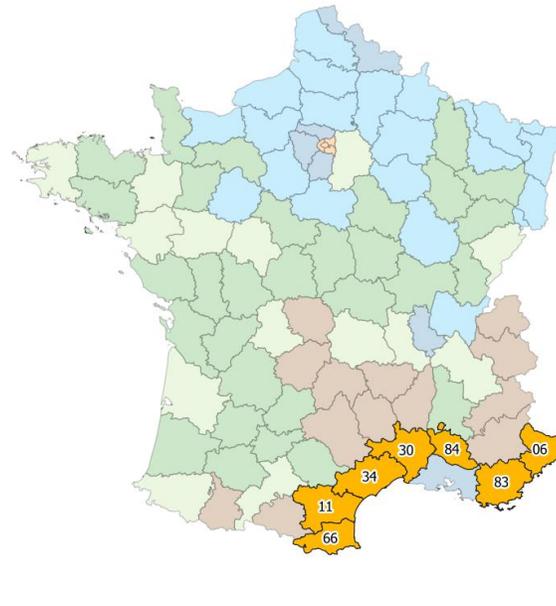
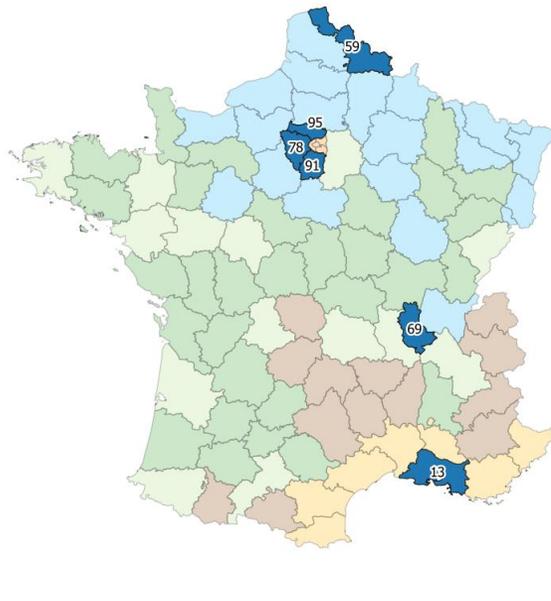
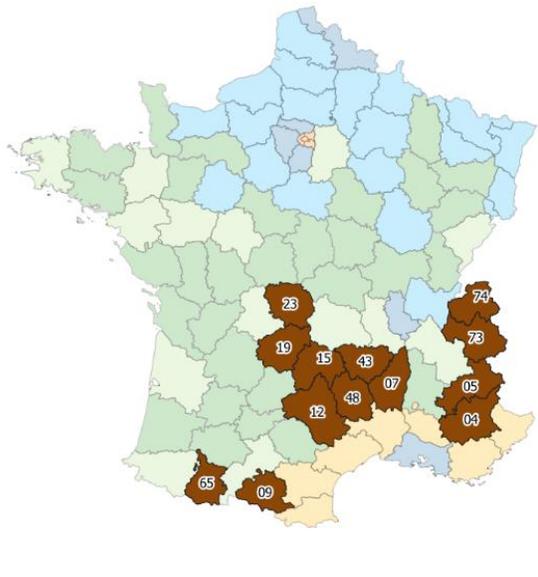
Les 9 départements méditerranéens

# Typologie des départements



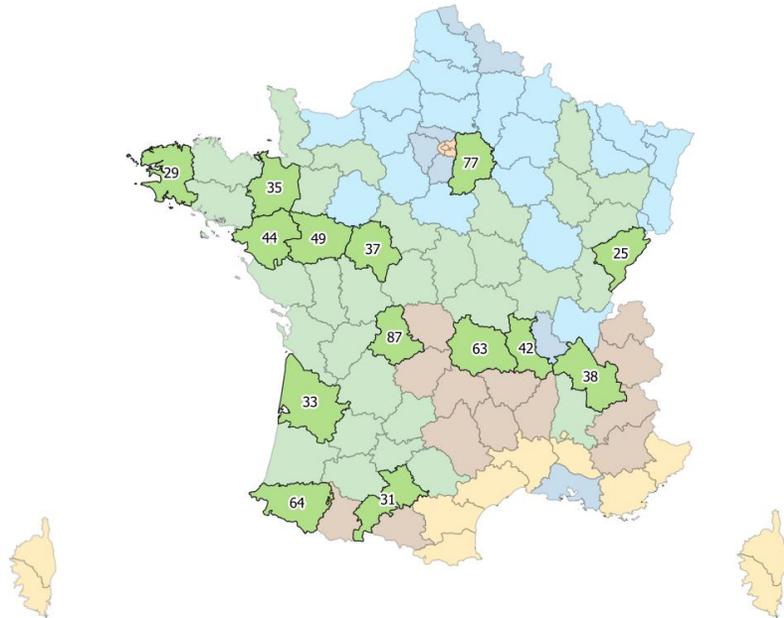
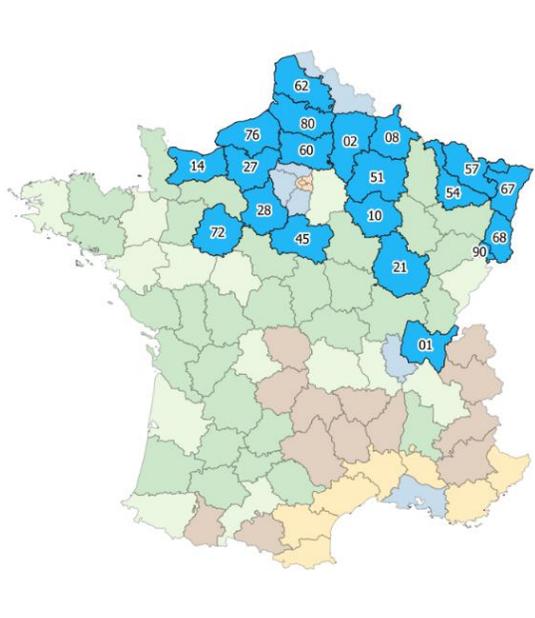
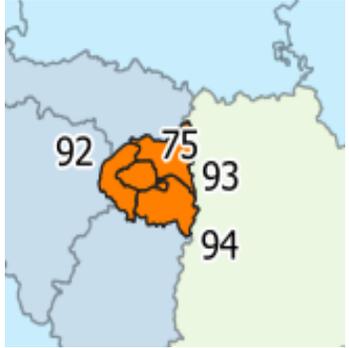
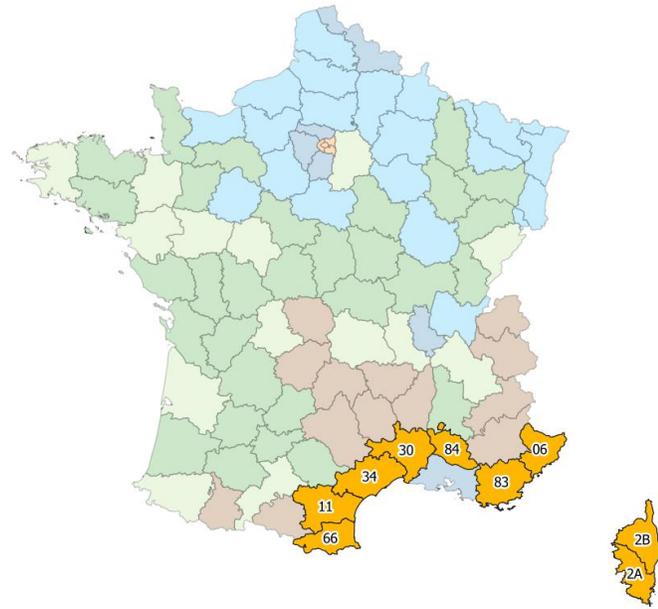
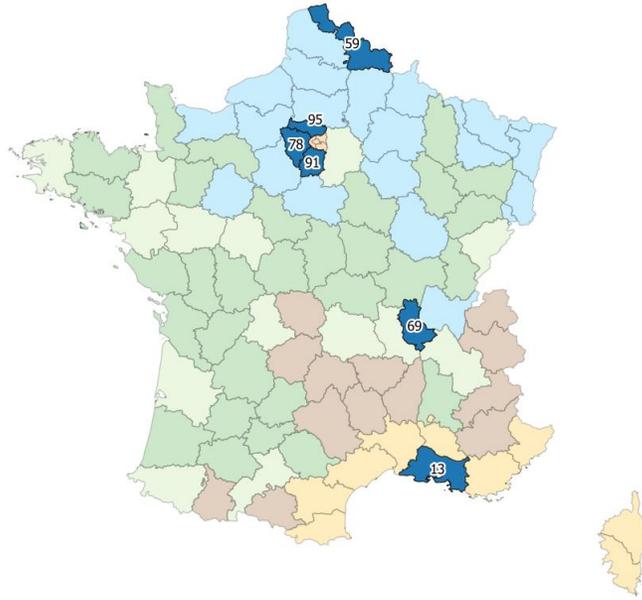
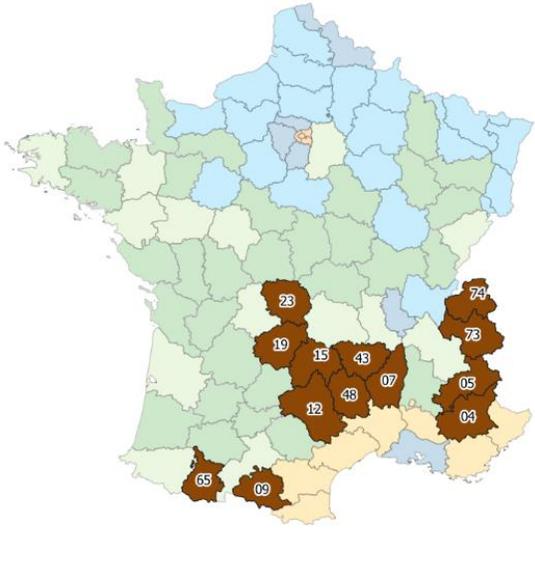
Paris et petite couronne

# Typologie des départements



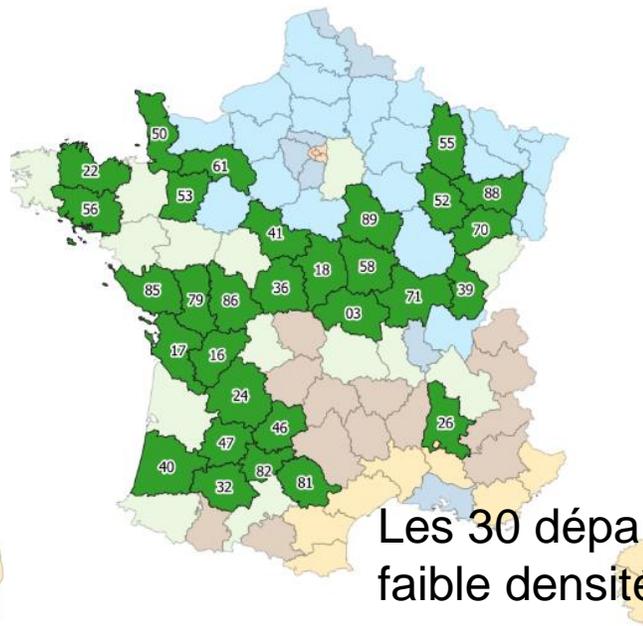
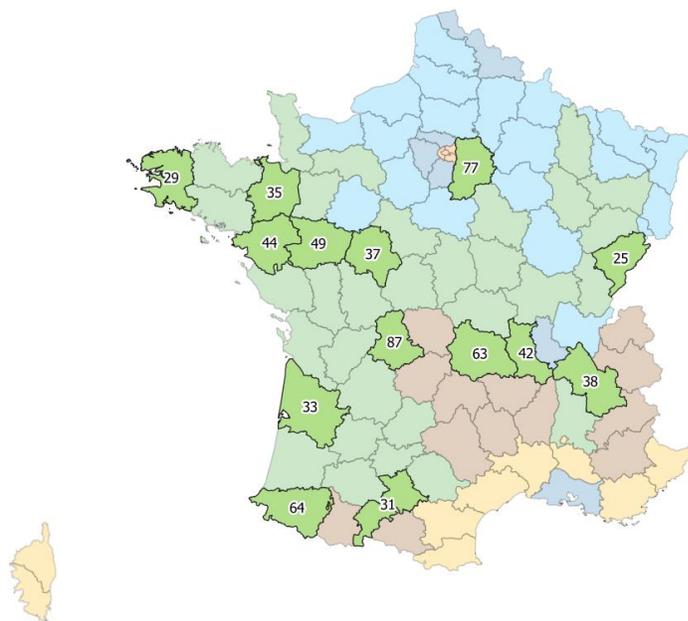
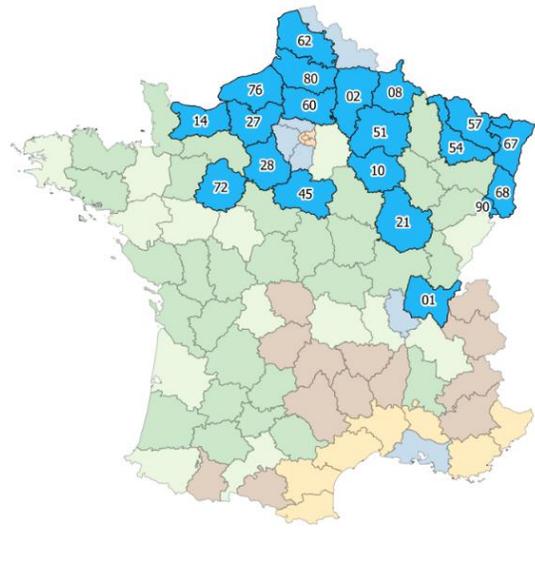
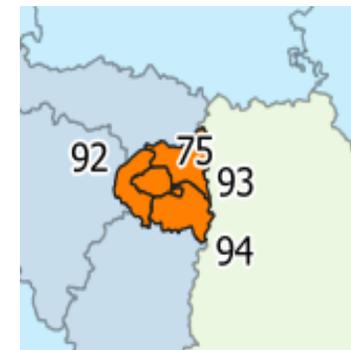
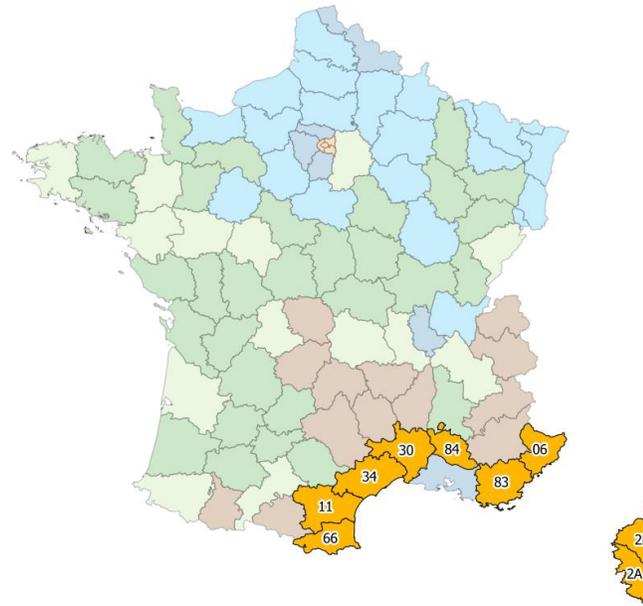
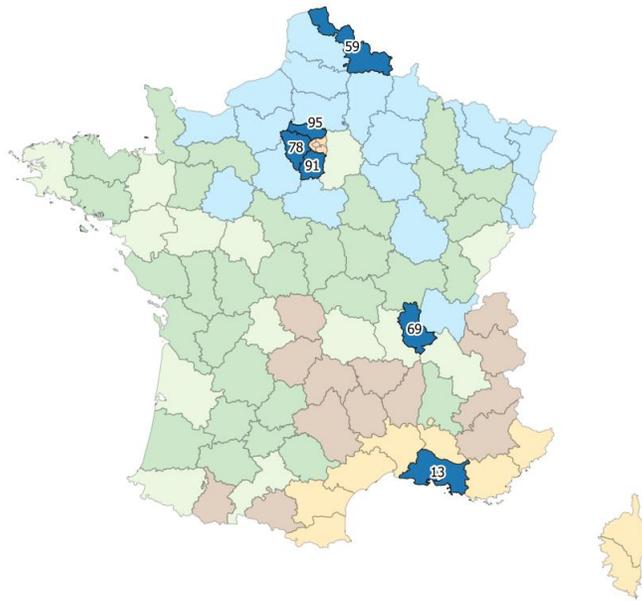
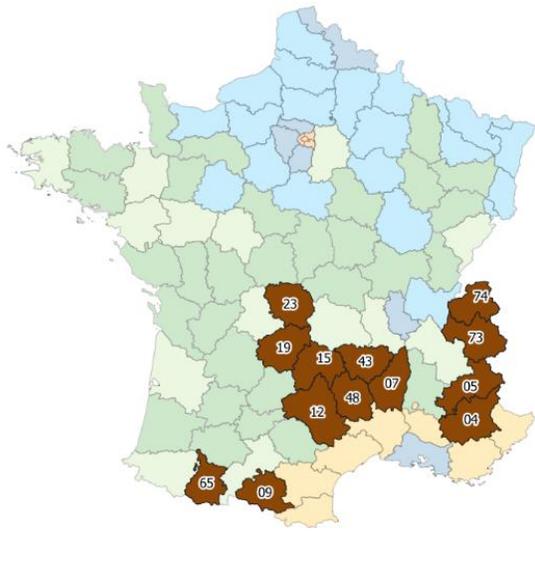
Les 20 départements multipolarisés

# Typologie des départements



Les 14 départements monopolisés

# Typologie des départements

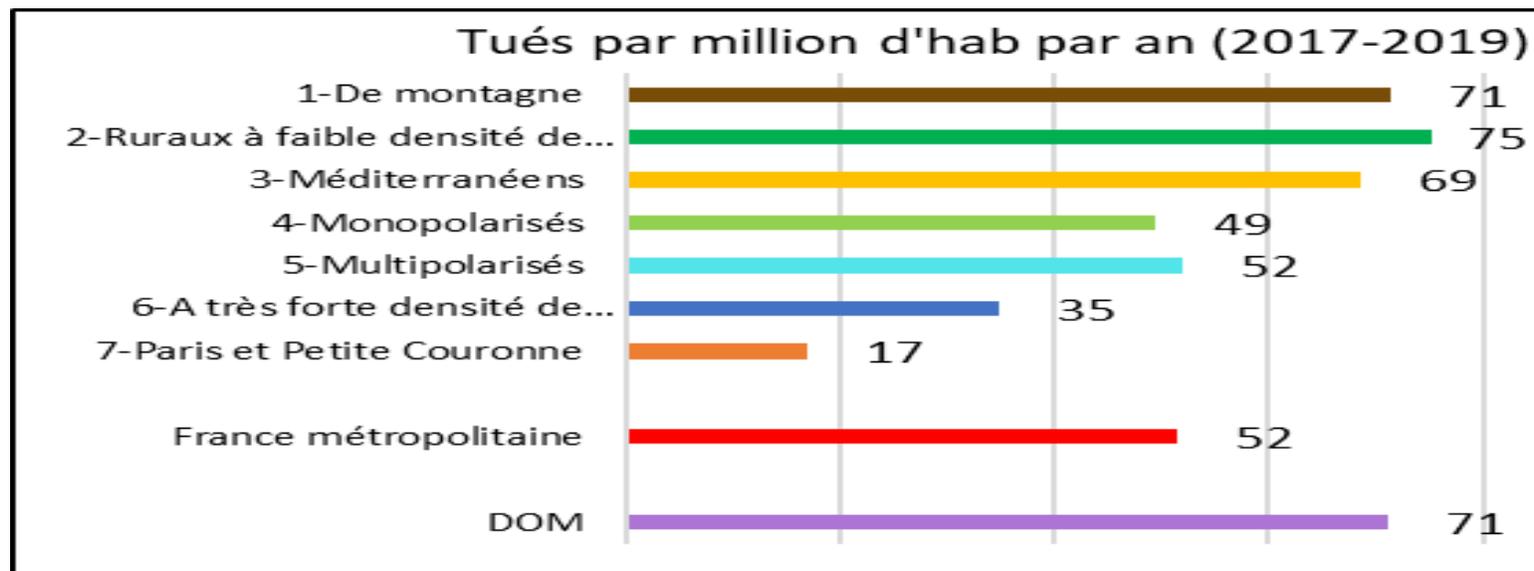
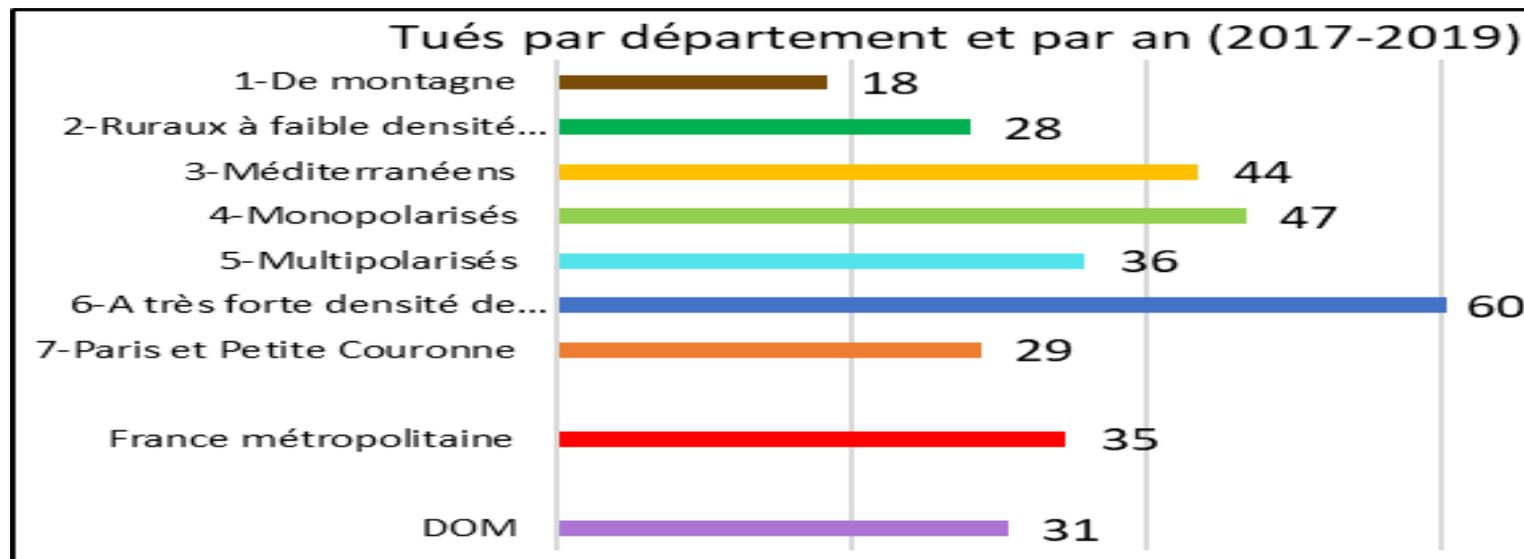


Les 30 départements ruraux à faible densité de population

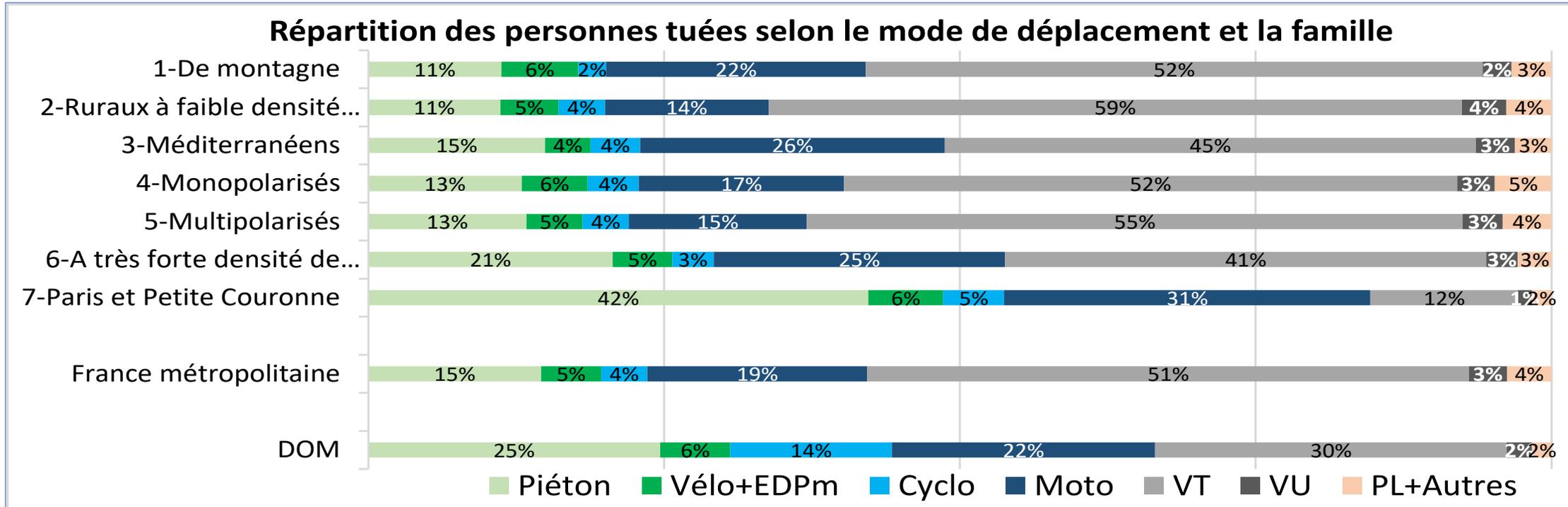
# Quelques chiffres d'accidentalité



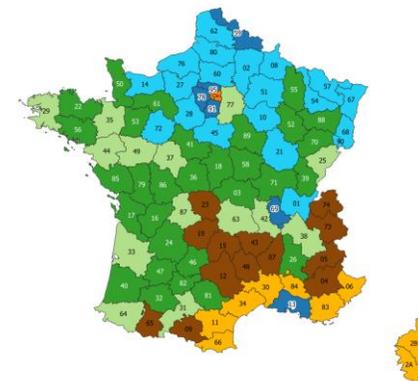
# TUÉS PAR DÉPARTEMENT (ET PAR HABITANT)



# RÉPARTITION PAR MODE



Répartition des personnes tuées		Famille 1	Famille 2	Famille 3	Famille 4	Famille 5	Famille 6	Famille 7	DOM	COM-NC	France métropolitaine
Catégorie d'utilisateurs	Piétons	12%	11%	15%	13%	14%	20%	38%	25%	12%	14%
	Cyclistes	7%	6%	4%	6%	5%	5%	6%	5%	4%	5%
	EDP motorisés	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%		0%
	Cyclomotoristes	3%	4%	4%	4%	4%	3%	6%	12%	9%	4%
	Motocyclistes	23%	15%	25%	18%	16%	25%	32%	22%	16%	19%
	Automobilistes	50%	58%	45%	53%	54%	40%	14%	31%	46%	51%
	Usagers de VU	2%	3%	3%	3%	3%	3%	1%	2%	11%	3%
	Usagers de PL	1%	1%	1%	2%	2%	1%	0%	0%	1%	1%
	Transports en commun	0%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Voitures	0%	1%	0%	1%	1%	0%	0%	0%	0%	1%
Autres	2%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	0%	1%	
Classe d'âge	0-13 ans	2%	2%	3%	2%	3%	2%	1%	5%	4%	2%
	14-17 ans	3%	3%	3%	3%	3%	4%	3%	4%	5%	3%
	18-24 ans	14%	18%	15%	17%	15%	17%	14%	19%	22%	16%
	25-34 ans	16%	15%	15%	16%	16%	19%	19%	23%	29%	16%
	35-44 ans	12%	11%	13%	12%	14%	12%	13%	15%	12%	12%
	45-54 ans	12%	12%	12%	12%	12%	12%	12%	13%	12%	12%
	55-64 ans	12%	12%	13%	12%	12%	12%	10%	10%	9%	12%
	65-74 ans	12%	9%	10%	10%	10%	10%	9%	7%	6%	10%
75 ans et plus	18%	17%	16%	15%	15%	13%	19%	4%	2%	16%	
Route	Autoroutes	4%	5%	8%	8%	10%	15%	15%	1%	5%	8%
	Routes hors agglomération	71%	74%	60%	64%	62%	41%	3%	64%	68%	62%
	Agglomération	25%	21%	32%	28%	28%	44%	83%	35%	27%	30%
Sexe	Hommes	76%	76%	76%	76%	78%	81%	75%	85%	84%	77%
	Femmes	24%	24%	24%	24%	22%	19%	25%	15%	16%	23%
Type	Conducteurs	73%	74%	70%	71%	72%	68%	55%	59%	57%	71%
	Passagers	15%	15%	15%	15%	14%	11%	8%	16%	31%	14%
Type	Avec piéton	12%	11%	15%	13%	14%	21%	40%	26%	13%	15%
	Véh seul sans piéton	43%	42%	40%	39%	37%	34%	23%	30%	56%	39%
	2 véh, sans piéton	37%	41%	37%	40%	42%	37%	29%	36%	28%	39%
	3 véh et +, sans piéton	8%	6%	8%	7%	7%	8%	8%	8%	4%	7%
<b>Indicateurs (par an)</b>											
Tués par dép		18	28	44	47	36	60	29	31	15	35
Blessés par dép, en agglo		108	133	404	486	292	1 290	3 430	323	65	449
Blessés par dép, hors agglo		142	177	299	405	249	885	584	234	53	293
Tués par million d'hab		71	75	69	49	52	35	17	71	149	52



**Merci de votre attention**