



Avec le soutien de :



Programme des IX^{èmes} Rencontres nationales du management de la mobilité

*« Le nouveau monde du management de la
mobilité ? »*

21 et 22 juin 2022

Lieu : Université Catholique de Lille – bâtiment Rizomm

Accès par : 41 rue du Port – 59000 LILLE

Contact : rnmm2022@cerema.fr

Mardi 21/06/2022 (1^{er} jour)

Accueil à partir de 8h30

<p>Animations du 21/06/2022 matin proposées par : Métropole européenne de Lille, Ilévia, Université Catholique de Lille, POLIS, AITF</p>
<p>Visite du PC métro – tram – voyageurs : 15 à 20 personnes maximum</p> <ul style="list-style-type: none">○ Durée de la visite : environ 1h○ Départ groupe à 10h
<p>Visite du bâtiment Rizomm de la Catho de Lille (bâtiment Haute valeur environnementale) : 30 personnes maximum</p> <ul style="list-style-type: none">○ Durée de la visite : 1h○ Départ groupe à 10h30.
<p>Visite de Lille à vélo : 20 personnes maximum</p> <ul style="list-style-type: none">○ Durée de la visite : 1h30 environ○ Mise à disposition de vélos et de casques par la Métropole européenne de Lille○ Départ groupe à 10h
<p>Colloque formation-action PARK4SUMP (projet européen dans le cadre de CIVITAS) : 100 personnes maximum</p> <ul style="list-style-type: none">○ Proposé par POLIS, l'AITF, France Mobilités et les organisateurs des RNMM 2022○ De 10h à 12h, salle RZ 148○ <i>Le projet européen Park4SUMP aide les villes à mieux intégrer les solutions de stationnement innovantes dans leur plan de mobilité urbain (Sustainable Urban Mobility Plans, ou SUMP), afin d'améliorer les déplacements et la qualité de vie urbaine</i>○ Intervenants francophones et anglophones○ Plus d'information sur le projet PARK4SUMP : https://park4sump.eu/

12h – 13h45 : Pause déjeuner

- 12H00 – 13h40 : « MeetUp Open Transport » organisé par La Fabrique des Mobilités (programme et inscriptions ici : <https://www.eventbrite.fr/e/billets-meetup-open-transport-347018310107>)

13h45 -> 16h00 : 1^{ère} session plénière (Amphi Teilhard de Chardin)

- **13h45 – 14h30 : Introduction générale par les organisateurs**
 - o **Cnfpt** : **Laurent BEULENS**, directeur adjoint de l'INSET de Dunkerque
 - o **ADEME** : **José CAIRE**, directeur Ville et Territoires durables
 - o **Cerema** : **Pascal TERRASSE**, directeur de la Stratégie et de la Communication
 - o **Métropole européenne de Lille** : **Isabelle ANDRIVON**, directrice générale adjointe du Pôle Réseaux Services Mobilité Transports
 - o **Université Catholique de Lille** : **Benoît BOUREL**, directeur Responsabilité Sociétale et Environnementale

- **14h30 – 15h45 : Comment les politiques de management de la mobilité et de maîtrise de la demande peuvent répondre à la crise climatique et énergétique ?**
(Table ronde)
 - o **Isabelle VANDOORNE**, cheffe adjointe de l'unité Recherche, Innovation et Mobilité urbaine (Commission Européenne – DG MOVE)
 - o **Pierre-Yves APPERT**, adjoint à la directrice de la MINT (Ministère de la Transition écologique)
 - o **Robert THALER**, président d'EPOMM
 - o **Suzanne HOADLEY**, en charge des sujets Transports durables et intelligents, ITS, régulation de trafic (POLIS)
 - o **Isabelle ANDRIVON**, directrice générale adjointe du Pôle Réseaux Services Mobilité Transport (Métropole européenne de Lille)

- **15h45 – 16h15 : Comment les réformes de management de la mobilité contenues dans la loi d'orientation des mobilités (LOM) s'appliquent dans les entreprises ?**
➔ Intervenants :
 - . **Boîte à outils de la négociation obligatoire sur la « mobilité durable » des salariés** (Amélie KLAHR – COVENCE Avocats)
 - . **Retour sur l'évaluation des accords collectifs sur la mobilité domicile / travail dans le cadre de l'article 83 de la Loi d'orientation des mobilités** (Alice DE ROCCA-SERRA – Ekodev)

16h15 – 16h35 : Pause

16h35 – 17h30 : 1^{ère} session d'ateliers parallèles

Atelier 1 (salle RZ 137)	Atelier 2 (salle RZ 148)	Atelier 3 (Amphi Teilhard de Chardin)
« Le plan de mobilité employeurs, pour passer à la vitesse supérieure dans les mobilités durables »	« De nouvelles approches pour favoriser les modes actifs et durables de déplacement »	« Politiques des temps, sciences comportementales, co-construction : quand l'innovation sociale renforce le management de la mobilité »

Fin de la 1^{ère} journée ; cocktail organisé par la MEL et la CCI Grand Lille (à partir de 19h) avec un évènement pitches. Adresse : CCI Grand Lille – Place du Théâtre – 59000 LILLE

Mercredi 22/06/22 (2^{ème} jour)

Accueil café à partir de 8h

8h30 – 9h25 : 2^{ème} session d'ateliers parallèles

Atelier 4 (salle RZ 137)	Atelier 5 (salle RZ 148)	Atelier 6 (Amphi Teilhard de Chardin)
« Aider à l'insertion sociale et territoriale grâce au management de la mobilité »	« Le MaaS, une approche complémentaire au management de la mobilité pour favoriser les mobilités durables »	« Mieux comprendre les ressorts comportementaux pour réussir à changer de mode de déplacement »

9h30 – 10h25 : 3^{ème} session d'ateliers parallèles

Atelier 7 (salle RZ 137)	Atelier 8 (salle RZ 148)	Atelier 9 (Amphi Teilhard de Chardin)
« Comment réussir à cibler spécifiquement les salariés pour changer les mobilités domicile-travail ? »	« Le management de la mobilité pour favoriser l'écomobilité scolaire »	« L'utilisation des données, un allié de plus en plus incontournable pour agir sur les comportements de mobilité »

10h25 – 10h50 : Pause

10h50 – 12h30 : 2^{ème} Session plénière (Amphi Teilhard de Chardin)

- **10h50 – 11h50 : Comment l'aménagement du territoire peut accélérer un changement des comportements de mobilité plus vertueux ?** (Table ronde)
→ Intervenants :
 - . *Comment les sciences comportementales permettent de rendre l'espace de vie plus inclusif ?* (Simon VESCOVI, psychologue social – NFÉtudes)
 - . *Comment aménager les territoires pour favoriser des modes de vie en proximité ?* (Anne FUZIER – Forum Vies Mobiles)
 - . *Une nouvelle façon de concevoir la ville décarbonée et résiliente : la démarche « La Rue Commune »* (Vincent COTTET – RICHEZ Associés)
 - . *Des métropoles aux petites villes de demain, articuler plus efficacement urbanisme et multimodalité* (Cyprien RICHER – Cerema, UMR MATRIS)

- **11h50 – 12h30 : Des exemples inspirants de MM mis en œuvre par nos voisins**
 - ➔ Intervenants :
 - . Mise en place et évaluation de différents indicateurs d'une voie réservée au covoiturage à la frontière franco-suisse (*Frédéric ALIAGA – Cerema*)
 - . L'obligation pour les grands employeurs belges de réaliser un diagnostic de la mobilité de leurs travailleurs (*Christophe PAUWELS – Service public fédéral belge Mobilité et Transports*)
 - . La politique de mobilité urbaine durable en France à la lumière des mesures de restriction automobile norvégiennes (*Grégoire TORTOSA – CRISS*)

12h30 – 13h45 : Pause déjeuner

13h45 – 14h40 : 4^{ème} session d'ateliers parallèles

Atelier 10 (salle RZ 137)	Atelier 11 (salle RZ 148)	Atelier 12 (Amphi Teilhard de Chardin)
« Changer la mobilité salariée à volée gaz ! Comment les employeurs appliquent le management de la mobilité en Belgique ? »	« Les outils de coaching digital : innover pour renforcer l'effectivité des politiques de management de la mobilité »	« Renforcer son autonomie mobile dans les territoires ruraux grâce au management de la mobilité »

14h45 – 16h15 : 3^{ème} Session plénière (Amphi Teilhard de Chardin)

- **14h45 – 15h30 : Est-ce que le numérique facilite vraiment les mobilités durables ?**
Table ronde :
 - . *Le MaaS, simple gadget ou outil au service des politiques publiques ?* (*Edouard NAYE – SYSTRA*)
 - . *Comment mettre le MaaS au service des objectifs d'inclusion sociale* (*Yann BERGAMASHI – La Fabrique des Mobilité*)
 - . *Management de la mobilité et information numérique sur l'accessibilité : un élément clef pour les personnes handicapées et à mobilité réduite* (*Muriel LARROUY – Délégation ministérielle à l'accessibilité*)
- **15h30 – 16h15 : Comment préparer l'évolution souhaitable des comportements de mobilité ?**
 - ➔ Intervenants :
 - . *Les scénarios « Transition 2050 »* (*ADEME – Intervenant à préciser*)
 - . *Le rationnement des déplacements carbonés : une alternative d'avenir à la taxe carbone ?* (*Claire-Marine JAVARY – Forum Vies Mobiles*)
 - . *Evaluation des impacts de la sortie des véhicules thermiques en Région de Bruxelles-Capitale* (*Sylvie GAYDA – STRATEC*)

16h15 – 16h30 : Conclusion des RNMM 2022 (ADEME et Cerema)

16h30 : Fin des RNMM 2022