

Outil GEOFER

<https://cerema-nc.shinyapps.io/geofer/>

Objectif :

Geofer est un outil développé par le Cerema Normandie-Centre, avec pour objectif d'afficher des données quantitatives sur le potentiel voyageurs et marchandises du réseau ferré français. Il s'enrichit progressivement de couches de données, sur le modèle de Géoportail. La mise en service n'est pas terminée, l'outil est en version bêta.

Fonctionnement :

L'utilisateur peut choisir les couches de données qu'il souhaite visualiser : plan, vue aérienne, réseaux ferrés et routiers, entreprises, établissements scolaires, etc. Il peut cliquer sur un point (gare voyageurs ou site marchandises/ITE) pour faire apparaître un encart contenant la vue aérienne du site et les principales données relatives. Ces données sont par ailleurs téléchargeables au format de tableur sur l'onglet "téléchargement" de la plateforme.

Il est ainsi possible de connaître pour les gares ouvertes du réseau ferré national, mais aussi certaines gares fermées, les éléments suivants :

- ▶ Nombre de salariés, scolaires et habitants à moins de 15 minutes à pied, 30 minutes à pied (= 10 minutes à vélo, en première approche) ou 10 minutes en voiture de la gare.
- ▶ Nombre de chambres d'hôtels et emplacements de camping dans les communes accessibles en moins de 30 minutes en pied de la gare (Note : cette donnée n'est pas accessible à l'adresse précise, mais à l'échelle de la commune)
- ▶ Desserte de la gare : nombre d'arrêts quotidiens dans cette gare
- ▶ Fréquentation de la gare en nombre de voyageurs par jour : montées + descentes, autocars inclus, voyageurs en correspondance inclus.
- ▶ Trafics routiers sur les axes principaux en moyenne journalière lissée sur l'année.
- ▶ Pour le fret (ITE), les données suivantes sont accessibles :
 - La raison sociale du chargeur
 - Le type d'activité,
 - La longueur de la voie principale et le nombre de voies
 - Si des trains desservent l'ITE : le type de marchandises reçues et expédiées (catégories NST)
 - Dans le cas contraire : l'état du site (bon, mauvais, inutilisable) ainsi que le projet de réutiliser ou non l'ITE
- ▶ Etc.

Données utilisées :

- ▶ Isochrones : module Isochrone de l'IGN
- ▶ Salariés et scolaires, lits touristiques : données INSEE
- ▶ Localisation, desserte et fréquentation des gares : base des gares proposée par la SNCF en open data, ajouts Cerema
- ▶ Trafics routiers : service statistique du ministère chargé des transports
- ▶ Fret : base de données ITE (Installations Terminales Embranchées) du Cerema
- ▶ Infrastructure ferroviaire et passages à niveau : open data SNCF + Cerema
- ▶ Plans : open street map, IGN
- ▶ Ajouts : réseaux ferroviaires locaux, etc. : données transférées par les collectivités