

Direction Territoriale Ile-de-France

## FICHE DE POSTE

**Intitulé du poste :** Projet Cravat – Chargé de projet « caractéristiques des véhicules accidentés »  
**N°Code Poste RenoIRH :**

<b>Cotation du poste</b>	
<b>Catégorie</b>	<i>A Technique</i>
<b>Famille d'emploi</b>	<i>Etu – études et évaluation</i>
<b>Emploi Principal</b>	<i>? – chargé(e) d'études</i>
<b>Correspondance RIME</b>	<i>? - chargé d'études</i>
<b>Profil recherché</b>	<i>Ingénieur intéressé par la sécurité routière, les véhicules (motocyclottes et véhicules de tourisme), ayant des qualités d'exploitation de bases de données et de synthèse.</i>
<b>Affectation administrative :</b>	<i>Direction DTERIDF Département Mobilité Unité Sécurité des Déplacements</i>
<b>Affectation opérationnelle :</b>	
<b>Localisation géographique du poste</b>	<i>FONTENAY-SOUS-BOIS (94)</i>
<b>Date de la vacance du poste</b>	
<b>Numéro BIEP</b>	
<b>Motif de la vacance du poste</b>	
<b>Dernier titulaire</b>	
<b>Matricule du dernier titulaire</b>	

Le Cerema est l'établissement public de référence pour développer et capitaliser l'expertise publique en matière d'aménagement, de cohésion territoriale et de transition écologique et énergétique.

Il propose une expertise unique dans les domaines de la mobilité, des infrastructures de transport, de l'urbanisme et de la construction, de la préservation des ressources, de la prévention des risques, de la sécurité routière et maritime et de la capacité à intégrer ces différentes compétences dans la construction de projets territoriaux. Centre de ressources et d'expertises scientifiques et techniques pluridisciplinaires, il apporte son concours à l'élaboration, la mise en œuvre et l'évaluation des politiques publiques, tant au niveau national que local. Il intervient en appui direct auprès des services de l'État, des collectivités et des entreprises (pré-AMO, AMO, missions opérationnelles spécifiques...). Il développe, expérimente et diffuse des solutions innovantes.

Fort de plus de 2 800 agents sur l'ensemble du territoire métropolitain et d'une connaissance historique des problématiques et contextes locaux, le Cerema est résolument engagé dans le défi du développement durable des territoires, pour élaborer les politiques publiques de demain.

Le Cerema Ile-de-France est une des 8 directions territoriales du Cerema. Partenaire reconnu pour son expertise et son potentiel d'innovation, elle regroupe 160 agents. Le Département Mobilité (DM) réalise des études techniques, des évaluations et conception de systèmes et équipements innovants, des prestations d'ingénierie de trafic, du recueil spécifique au traitement des données. Il participe à des projets de recherche et d'expérimentation, au développement de la méthodologie dans les domaines : de la gestion du trafic et des équipements associés, de la sécurité des déplacements, du partage de la voirie, des systèmes de transport intelligents et coopératifs.

### **Contexte :**

Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement

Siège social : Cité des Mobilités - 25, avenue François Mitterrand - CS 92 803 - F-69674 Bron Cedex - Tél : +33 (0)4 72 14 30 30  
[www.cerema.fr](http://www.cerema.fr)

Le Cerema a monté un projet sur les caractéristiques des véhicules accidentés, dans le cadre de l'appel à projet (AAP) de la Délégation à la Sécurité Routière en 2020. L'étude prévoit des analyses des caractéristiques des deux-roues motorisés et des véhicules de tourisme impliqués dans les accidents corporels de la route selon différentes typologies d'accidents (accidents sans tiers, accidents de deux VT, accidents de piétons ou cyclistes percutés par des VT). Pour se faire, plusieurs bases de données pourront être exploitées et analysées. Ce type d'étude est encore très peu développé en France. L'objectif est un apport en connaissances sur ce sujet à enjeu et encore peu exploité.

### **Missions :**

Au titre de ses fonctions de chargé d'études « caractéristiques des véhicules accidentés », l'agent, en lien avec l'équipe projet :

- participe au projet Cravat soumis à l'AAP 2020 de la DSR ;
- exploite les bases de données disponibles (base des accidents corporels de la circulation – dite fichier BAAC, base des Facteurs liés aux accidents mortels, Système d'immatriculation du véhicule...). Dans le cadre du projet, l'agent aura en charge la production de toute la donnée statistique de l'étude ;
- participe à la complétion d'une base de données sur les catégories des deux-roues motorisés impliqués dans les accidents corporels de la circulation ;
- produit des analyses et rédige les livrables.

### **Liaison hiérarchique :**

Placé sous l'autorité du chef de l'unité USD

Pas de responsabilités de management

Fonctionnement en mode équipe projet, l'agent sera en lien avec le référent du projet

### **Compétences :**

- Ingénieur d'une discipline technique et/ou scientifique
- Sens du relationnel, du contact et du travail en équipe pluridisciplinaire
- Compétences statistiques, maîtrise des logiciels R et Excel
- Grande rigueur et implication méthodologique demandées
- Qualité d'analyses
- Qualités rédactionnelles et de synthèse

### **Conditions :**

CDD de 18 mois

Des déplacements sont à prévoir en Ile-de-France et occasionnellement hors de l'Ile-de-France.

### **Contraintes :**

Pas de contraintes particulières

### **Contacts :**

Frédéric FABRE, directeur du département Mobilité

Tel : 01 34 82 12 82 ; mél : [frederic.fabre@cerema.fr](mailto:frederic.fabre@cerema.fr)

Mélanie D'AURIA-LLEXA, référente sur le projet

Tel : 06 60 53 22 81 ; mél : [melanie.dauria-llexa@cerema.fr](mailto:melanie.dauria-llexa@cerema.fr)

Sylvie DELAUNE, directrice déléguée aux ressources Ile de France

Tél : 07 63 30 37 66 ; mell : [sylvie.delaune@delaune.fr](mailto:sylvie.delaune@delaune.fr)