



VILLAGE D'EYGALIÈRES
*pour
une juste place
de la voiture*

CEREMA
REPENSER LE SCHÉMA DE STATIONNEMENT :
conflits ou opportunités pour
l'attractivité des centres ?
29 MARS 2022

En 2008 _ UNE DEMANDE INITIALE DE LA COMMUNE

À PARTIR D'UN CONSTAT :

- une circulation piétonne le long des voies étroites peu aisée.
- Insécurité des piétons, notamment aux abords des écoles et des équipements publics
- une forte fréquentation touristique, particulièrement en saison estivale, occasionnant un trafic et un stationnement importants
- Des conflits d'usage générés par un partage de l'espace public peu équitable.

UNE VOLONTÉ COMMUNALE :

- Engager une réflexion globale sur l'espace public embrassant toutes les thématiques : circulation, stationnement, dynamique commerciale, accessibilité, qualité du cadre de vie.
- Disposer d'une étude de faisabilité d'aménagement de ces voies lui permettant d'inscrire et de programmer les aménagements dans une vision d'ensemble.

DES OBJECTIFS :

- qualifier les entrées de ville en leur conservant le caractère rural et villageois,
- réduire les vitesses, sécuriser les déplacements piétons et cycles,
- développer la pratique piétonne depuis les différents quartiers vers le centre et les équipements, en aménageant des parcours et continuités piétonnes,
- organiser le stationnement.



OBJECTIF : RENDRE LE VILLAGE « MARCHABLE »

Trois types d'usagers sont identifiés :

- le résident,
- le pendulaire (« travailleur »)
- le visiteur

Des temporalités différentes :

- La saison touristique (de Pâques à la Toussaint) avec un pic estival
- Les weekend
- Saison hivernale

Comment concilier différents usages et différentes temporalités ?
Comment inciter les usagers à « utiliser leur pieds » ou comment rendre le village « marchable » ?



Source : «Liège prend le taureau par les cornes» Namur MET,2001 © Pierre Kroll



Quelle place pour la voiture dans un village?

2009 _ ENGAGEMENT D'UNE ÉTUDE PRÉALABLE

ETUDE PREALABLE

Aménagement des entrées et de la traversée de village

COMMUNE D'EYGALIERES

N°09.108 / MAI 2009 CAUE 13
EYGALIERES - ETUDE DE FAISABILITE - Aménagement des entrées et de la traversée de village

Sommaire

1. Le village d'Eygalières
2. Identité du village
3. Des entrées, des traversées
4. Rues, trottoirs et espaces publics : atouts
5. Rues, trottoirs et espaces publics : dysfonctionnement
6. Le stationnement
7. Les sens de circulation

LES ENTREES OUEST :

8. RD 24B, l'entrée ouest
9. RD 24B, les équipements publics
10. La RD 74a - Route de St Rémy
11. Le carrefour des écoles

LE CENTRE :

12. Rue Léon Blum
13. Rue de la république
14. Rue Jean Jaurès
15. Rue Lazare Kaspé
16. La rue des écoles / église

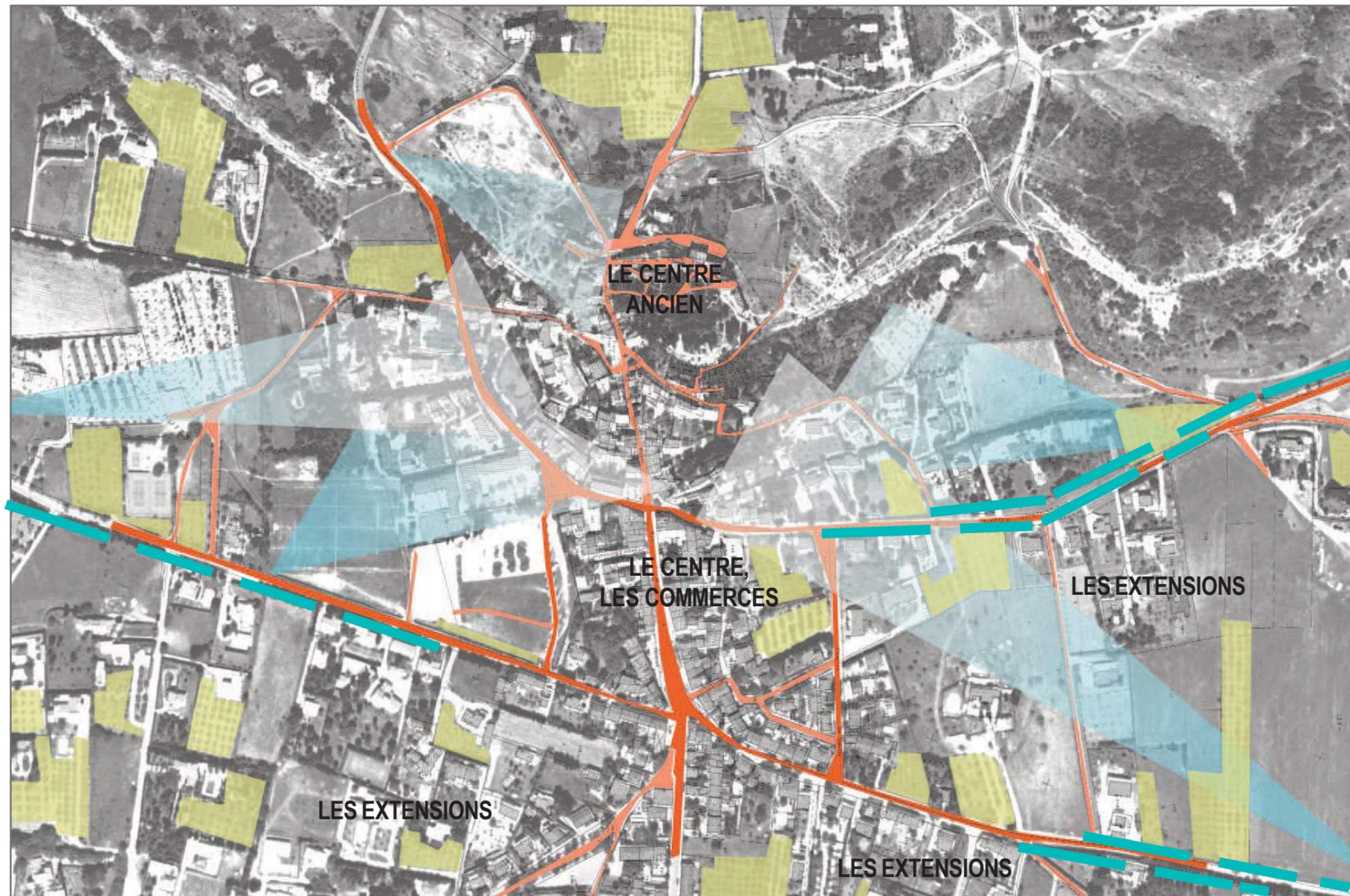
LES ENTREES EST :

18. Avenue Charles de Gaulle
19. RD 74a vers Plan d'Orgon et Molèges
20. RD 24a vers Orgon
21. Plan d'ensemble
22. Planche de références
23. Planche de références
24. Planche de références

N°09.108 / MAI 2009 CAUE 13
EYGALIERES - ETUDE DE FAISABILITE - Aménagement des entrées et de la traversée de village

IDENTITE DU VILLAGE

Un paysage valorisé



► DES VUES MENAGEES VERS LE VIEUX VILLAGE

- absence de grands alignements d'arbres le long des routes et de haies côté vue.
- présence d'oliviers en premier plan ou de haies basses.
- implantation des équipements publics et sportifs en premier plan et en limite du village.

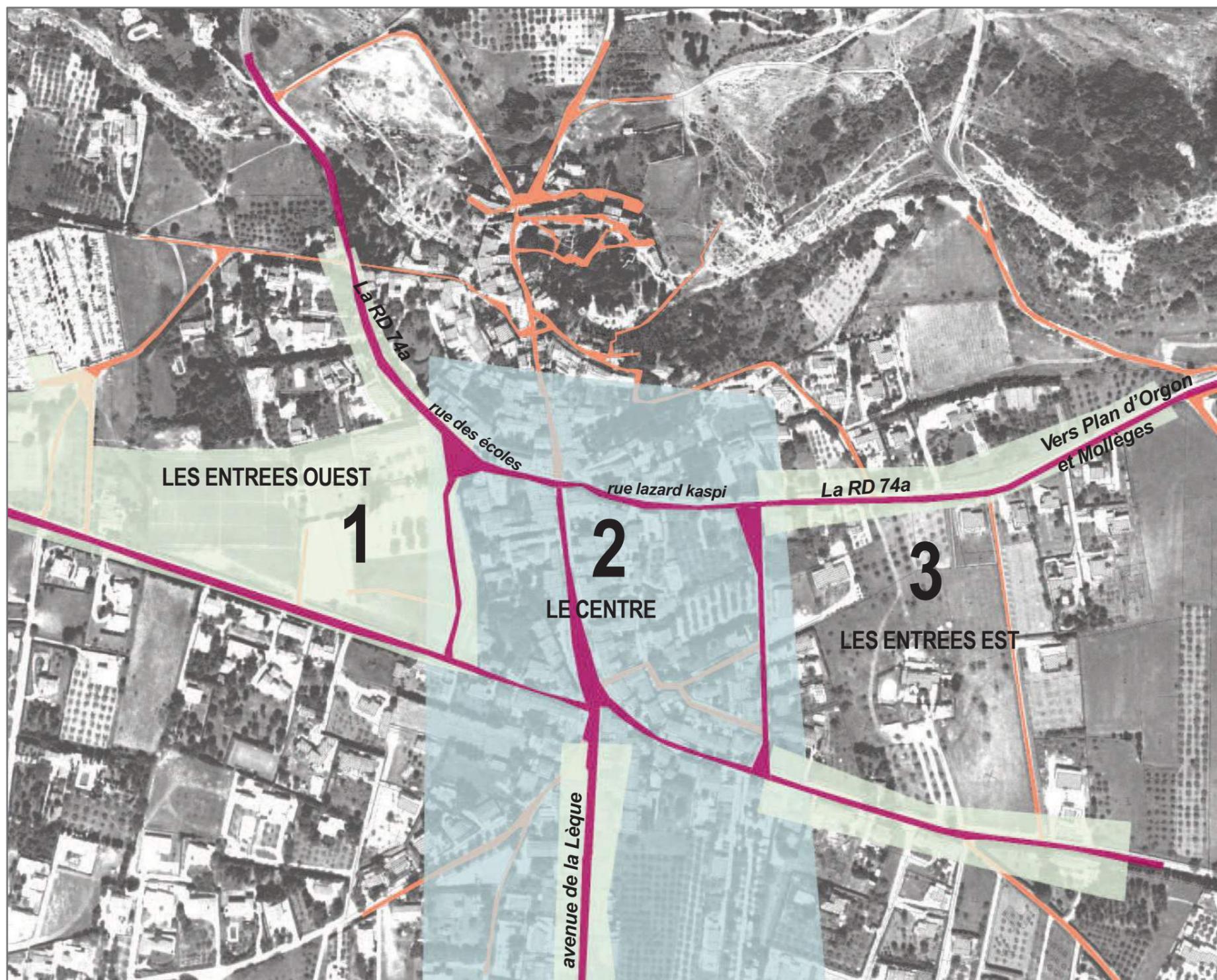
► UN CARACTERE RURAL AFFIRME

- des fossés maintenus ouverts et enherbés jusqu'aux portes du village.
- des oliveraies préservées au sein de l'urbanisation et des équipements publics.

► UNE URBANISATION MAITRISEE

- le vieux village préservé implanté sur un promontoire.
- le centre au caractère urbain (commerces, façades alignées ...).
- les extensions implantées au coeur des oliveraies sur le piémont, à proximité immédiate du centre.

  fossés enherbés



ENTREES ET TRAVERSEES

3 secteurs, 3 problématiques

1 - A L'OUEST, DES ESPACES PUBLICS A REORGANISER :

Depuis St Rémy et Mouriès, les routes encadrent les principaux équipements publics et sportifs du village.

Ces différents espaces sont juxtaposés sans réel plan de composition d'ensemble. Par le vide qu'ils créent en premier plan, ils participent à la mise en scène du vieux village.

Une voie confidentielle relie la rue des Ecoles à l'avenue Léon Blum. Ce bareau nord-sud, mal raccordé au réseau viaire principal, doit être repensé à l'échelle du village dans la même logique que la rue de la République et l'avenue Charles De Gaulle.

2 - AU CENTRE VILLAGE, TROIS SEQUENCES A METTRE EN VALEUR :

Un axe nord-sud relie les trois entités du village en trois séquences identifiables :

- le village ancien et sa rue piétonne
- le centre-village avec commerces, trottoirs et stationnements :

l'usage des rues de la République, Lasare Kaspi et de l'avenue Léon Blum s'apparente de fait à une zone 30 où piétons et véhicules partagent le même espace.

Les trottoirs sont étroits, encombrés et interrompus.

A l'échelle de cette séquence, une réflexion est à mener sur le partage de l'espace public et sur les sens de circulation.

- l'avenue de la Lègue plantée de part et d'autre d'une allée remarquable de pins :

cette voie à l'image d'une allée de parc, doit être requalifiée et sécurisée dans son ensemble sans perdre ses qualités principales : le double alignement de pins, les accotements enherbés et plantés d'iris.

3 - A L'EST, DEUX VOIRIES A REQUALIFIER :

Le long de la RD 74a (route Orgon / Mollèges), la transition campagne /village se fait en douceur. Les fossés filent jusqu'au village, les oliviers viennent en premier plan du bâti récent.

La RD 24a (route d'Orgon) présente des surlargeurs de voirie et des accotements sans qualité.

La voirie et la transition campagne /village doivent être retravaillées. L'avenue Charles de Gaulle, troisième bareau nord-sud sommairement aménagé, mérite d'être repensé globalement.

ROUTE, RUE, TROTTOIR

Atouts



des accotements simples et soignés : fossés enherbés, oliviers en premier plan



des éléments bâtis de qualité (murs, façades...)



entre centre village et extensions, un double alignement de pins



l'allée du cimetière, un élément remarquable

des ruelles pittoresques



abords de l'école : une voie, un mail, un grand pré, un parking, un projet d'espace public en attente



au centre village, des alignements ponctuels



ROUTE, RUE, TROTTOIR

Dysfonctionnements



des trottoirs interrompus



l'accès vers l'école et les équipements publics, un jeu de rampes confus, une nappe d'enrobé



le parvis de l'église : un parking



des trottoirs parfois trop étroits

le grand pré, des usages à encadrer



des enrobés et des accotements à requalifier



les abords du cabinet médical à aménager



un espace public à réorganiser entre les différents usages



LE STATIONNEMENT organisé, sauvage....



TROTTOIR MATERIALISE



ZONES DE STATIONNEMENT



ETAT DES LIEUX :

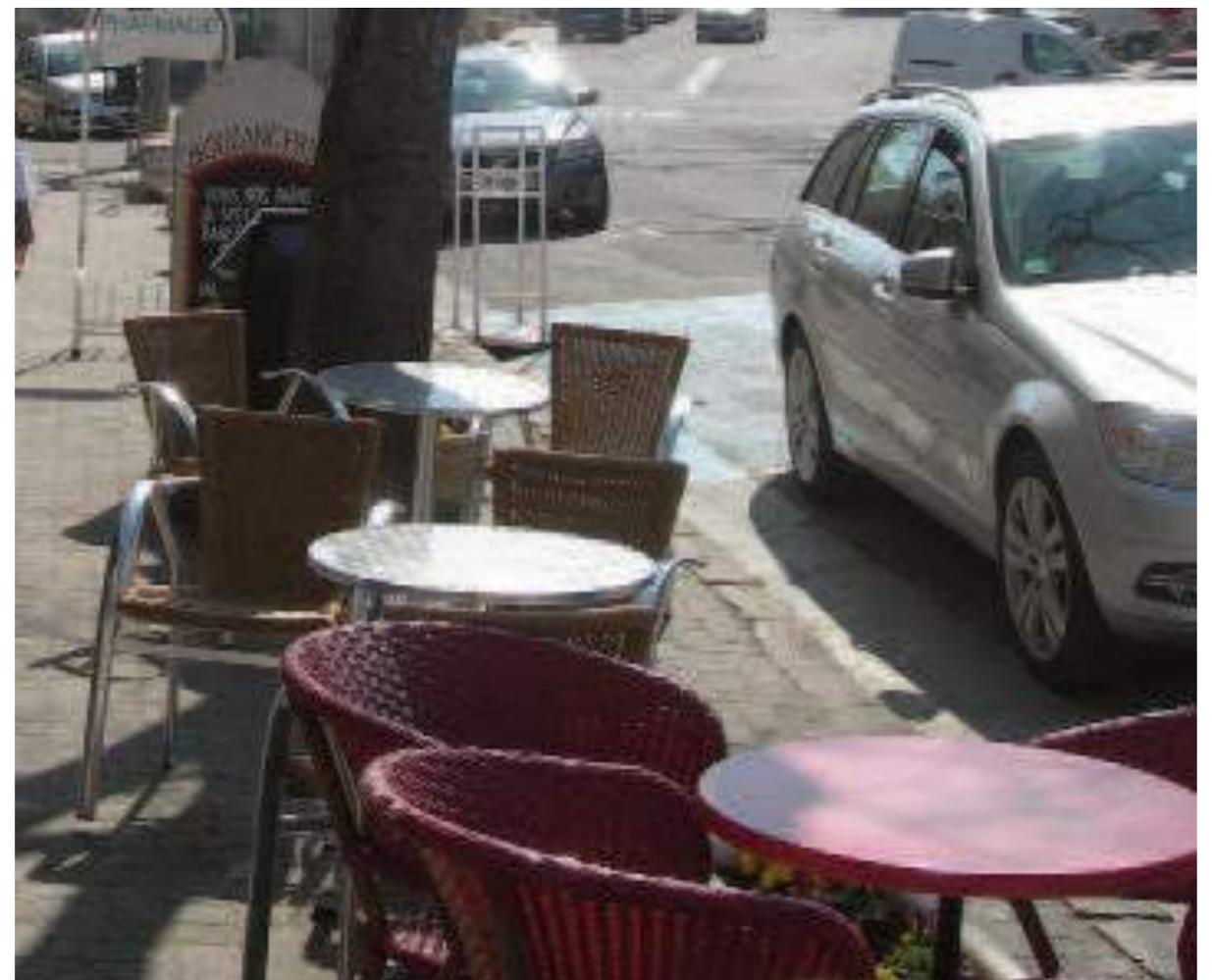
- ▶ Une offre de stationnements importante à proximité des équipements publics et du centre village.
- ▶ Un stationnement libre dans le village souvent au détriment des piétons.
- ▶ Un pression saisonnière importante.

PROPOSITIONS :

- ▶ Organiser le stationnement aux portes du centre-village pour libérer de l'espace et favoriser les déplacements piétons.
- ▶ Empêcher et gérer le stationnement sur les traversées du centre.
- ▶ Libérer le parvis de l'église.

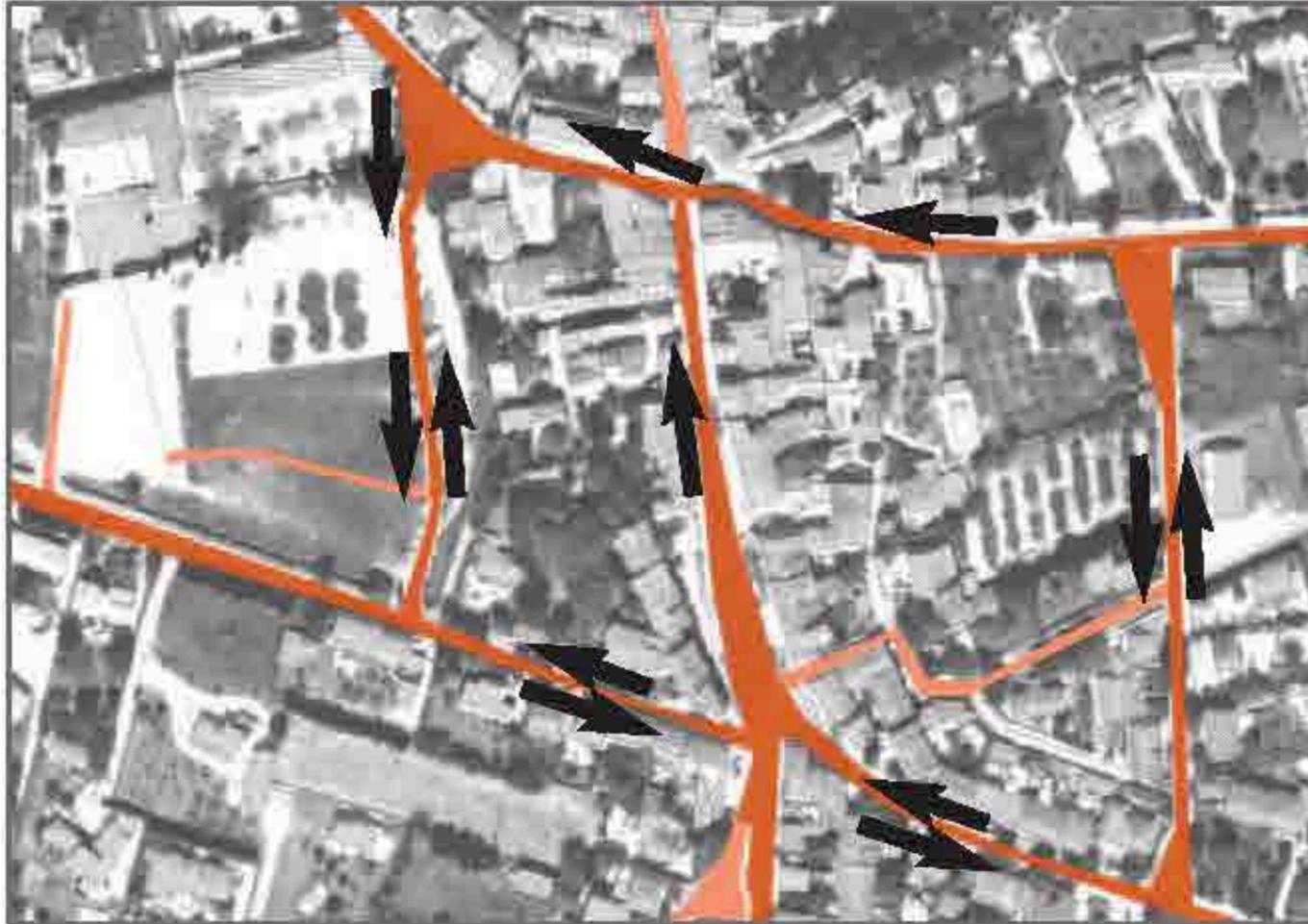
La voiture omniprésente : le vieux village avec en premier plan...



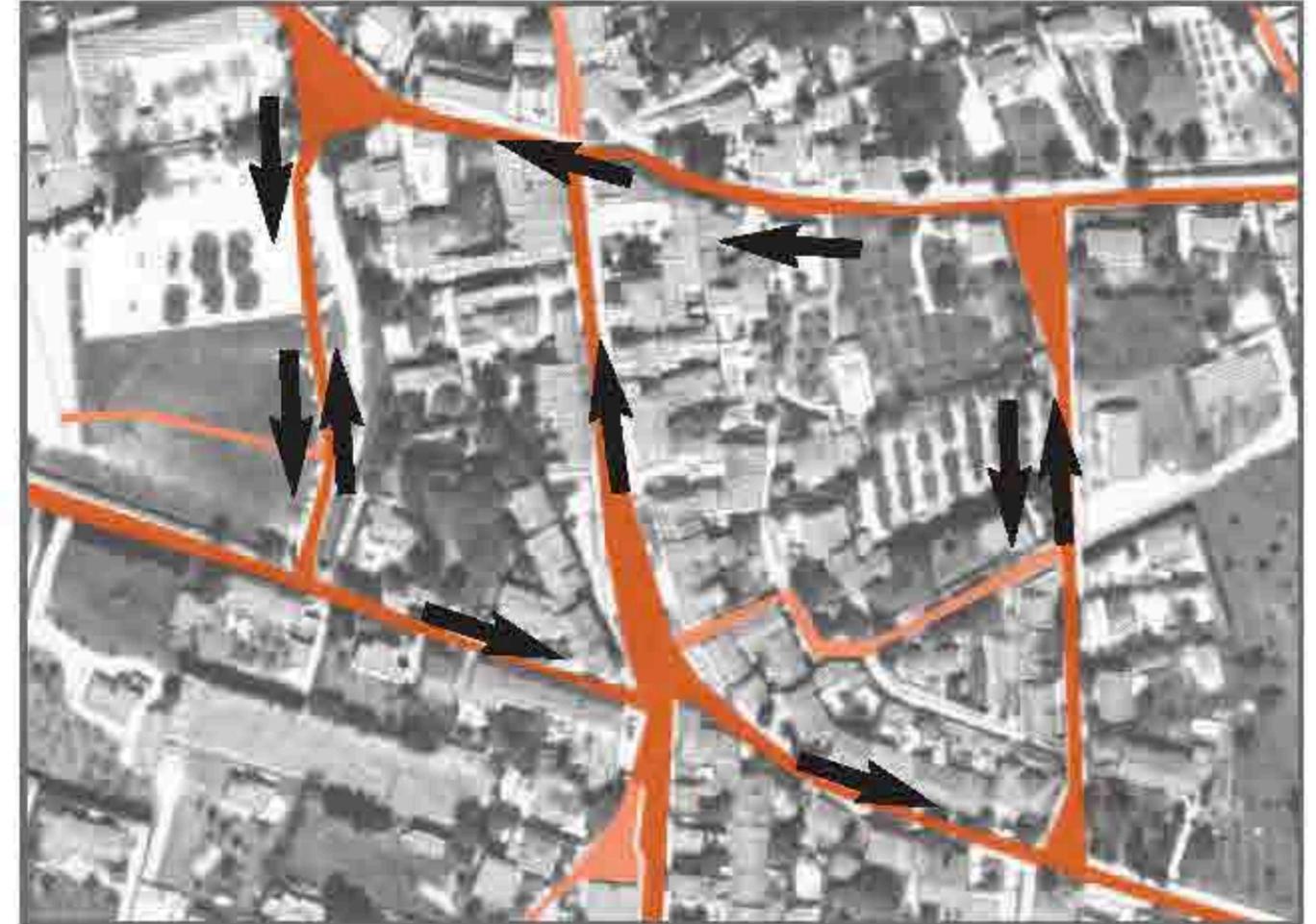




PLAN DE CIRCULATION



SCENARIO 1 :
UN SENS UNIQUE AU NORD, DOUBLE SENS MAINTENU AU SUD.



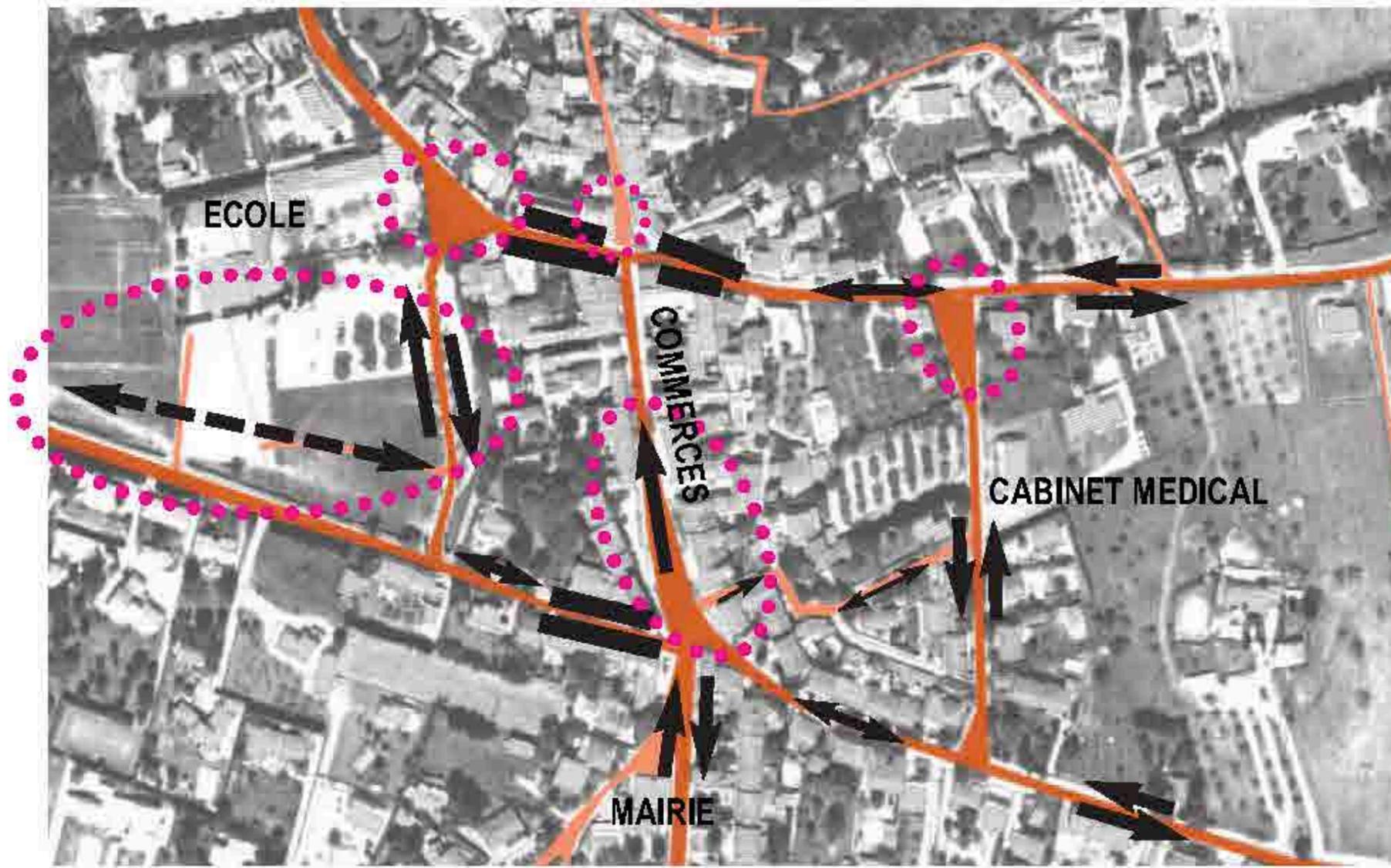
SCENARIO 2 :
SENS UNIQUE AU NORD ET AU SUD OUEST, VOIRIE DE BOUCLAGE.

Des rues à sens unique permettraient d'élargir les trottoirs et d'organiser des stationnements en long.

MAIS, en contrepartie, augmentation des déplacements et accroissement des vitesses.



PLAN DE CIRCULATION _ SCÉNARIO RETENU : MAINTIEN DU FONCTIONNEMENT EXISTANT



DES CHOIX :

- Création d'une voie nouvelle pour alléger le trafic dans le centre
- Un partage de la rue dans la partie centrale du village.
- Utilisation des pincements de voie pour faire ralentir
- Pas de trottoir surélevés : voitures et piétons au même niveau!



LES ENTREES OUEST



PROBLEMATIQUES



PROJET

aménagement d'une entrée unique
(portail élargi, rampe PMR)

transformation
du carrefour

extension du parking

réfection
de la voie

fossé pluvial

abribus
et nouvelle
entrée sur
le parking

parking dans
bassin d'orage

trottoir continu



POUR CHAQUE VOIE ET SÉQUENCE DES HYPOTHÈSES D'AMÉNAGEMENT

RD 24b - ENTREE OUEST Depuis Mouriès et Maussane

COUPE SUR VOIRIE EXISTANTE

UN PARVIS ET UN PARKING AMÉNAGÉS DEVANT LE CIMETIÈRE

AU NORD, UN FOSSE CRÉÉ, UNE OLIVERAIE ÉTENDUE, DES CHEMINEMENTS ET DES CIRCULATIONS CLARIFIÉES

AU SUD, UN FOSSE ENHERBÉ CONTINU

PLAN PROPOSITION

CREATION D'UN FOSSE AUX ABORDS DES TENNIS

ETAT DES LIEUX :

- ▶ Une entrée caractérisée par un long traveling sur les champs et oliveraies avec la silhouette du village au loin.
- ▶ Un caractère rural jusqu'au terrain de football.
- ▶ Côté tennis, des accotements à améliorer.
- ▶ Une haie basse le long de la route masquant les stationnements et mettant en scène la vue vers l'ancien village.
- ▶ Des circulations piétonnes et véhicules sauvages.

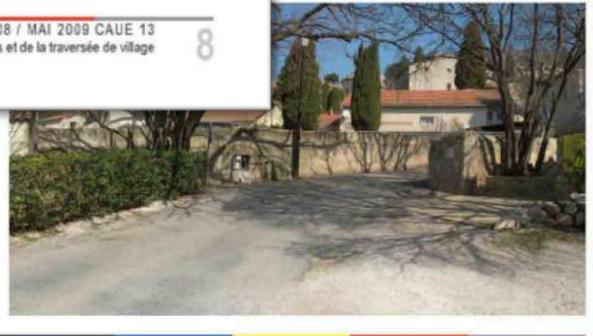
PROPOSITIONS :

- ▶ Restaurer l'accotement le long des tennis par un fossé empêchant le stationnement.
- ▶ Aménager un parking et les circulations aux abords du tennis et du cimetière.
- ▶ Maintenir et étendre l'oliveraie entre les terrains de tennis et de football et le cimetière pour conserver le caractère rural et l'identité du village.

N°09.108 / MAI 2009 CAUE 13
EYGALIERES - ETUDE DE FAISABILITE - Aménagement des entrées et de la traversée de village **8**

FOUR DES ECOLES Simplifier et sécuriser

- ▶ Des circulations véhicules et des stationnements non gérés.
 - ▶ Une nappe d'enrobé de façade à façade.
 - ▶ Un jeu complexe de rampes parallèles pour relier l'école la rue et le mail.
- PROPOSITIONS :**
- ▶ Renforcer l'entrée côté mail (gardé portail, escalier, rampe) et façade de l'école.
 - ▶ Requalifier le triangle d'enrobé de la rue des écoles (carrefour, trottoirs).
 - ▶ Créer une voirie nord-sud et son accroche à la rue des Ecoles.
 - ▶ Reporter le stationnement sur le mail, le long de la limite du centre village.



N°09.108 / MAI 2009 CAUE 13
EYGALIERES - ETUDE DE FAISABILITE - Aménagement des entrées et de la traversée de village **11**

RD 74a - ENTREE OUEST Vers St Rémy et le Mas de Brune

SEQUENCE 3

COUPE SUR VOIRIE EXISTANTE / SEQUENCE 2

- ETAT DES LIEUX :**
- ▶ Une entrée de village en trois séquences distinctes, marquée par un effet de porte (le mur en pierre, la première maison).
 - ▶ Une succession de gabarits hétérogènes.
 - ▶ Une nappe d'enrobé de façade à façade.

COUPE PROPOSITION / SEQUENCE 2

- PROPOSITIONS :**
- ▶ Préserver la qualité de la première séquence.
 - ▶ Réaménager la deuxième séquence : stationnement en long planté d'un alignement, voirie réduite et création d'un trottoir le long des habitations.
 - ▶ Réaménager la troisième séquence : une voirie urbaine, un gabarit réduit, des trottoirs confortables.



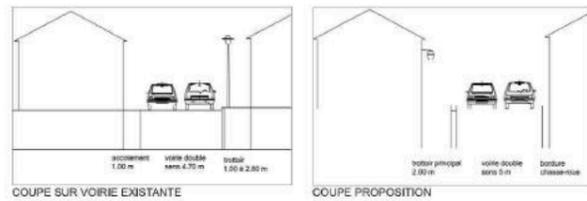
N°09.108 / MAI 2009 CAUE 13
EYGALIERES - ETUDE DE FAISABILITE - Aménagement des entrées et de la traversée de village **10**

LE CENTRE

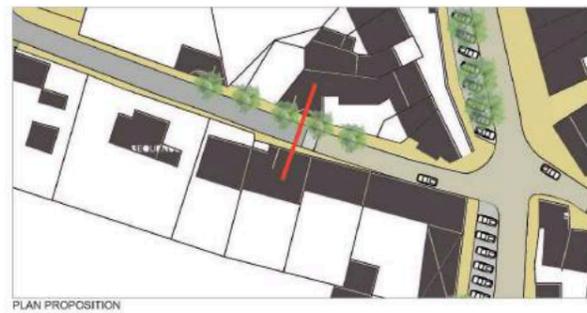


POUR CHAQUE RUE ET SÉQUENCE UNE HYPOTHÈSE D'AMÉNAGEMENT

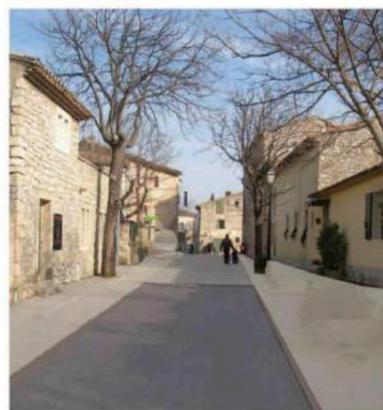
LE CENTRE : RUE LEON BLUM la porte ouest du centre village



- ETAT DES LIEUX :
- ▶ Un rétrécissement important du gabarit.
 - ▶ Un trottoir au sud, encombré et impraticable.
 - ▶ Du stationnement riverain au nord à cheval sur la voirie et le cheminement piéton.



- PROPOSITIONS :
- ▶ Aménager au nord un trottoir continu.
 - ▶ Déplacer le stationnement vers le parking créé en amont.
 - ▶ Partager la voirie avec les piétons au droit du carrefour par un aménagement de type zone 30.



N°09.108 / MAI 2009 CAUE 13
EYGALIERES - ETUDE DE FAISABILITE - Aménagement des entrées et de la traversée de village 12

- PROPOSITIONS :
- ▶ Elargir le trottoir est en y intégrant les arbres existants et en libérant les accès privés.
 - ▶ Déplacer le stationnement au sud (entrées charetères, façades aveugles).
 - ▶ Réduire la voirie à 5 m pour inciter à ralentir.

N°09.108 / MAI 2009 CAUE 13
EYGALIERES - ETUDE DE FAISABILITE - Aménagement des entrées et de la traversée de village 14



LE CENTRE : AVENUE JEAN JAURES organisation des trottoirs et du stationnement

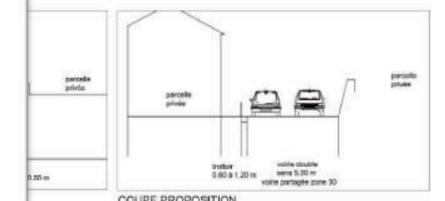


LE CENTRE : RUE LAZARE KASPI



PROPOSITION, VUE VERS L'EST
N°09.108 / MAI 2009 CAUE 13
EYGALIERES - ETUDE DE FAISABILITE - Aménagement des entrées et de la traversée de village 15

LE CENTRE : RUE DES ECOLES



- PROPOSITIONS :
- ▶ Maintien du double sens, le trottoir sud est élargi, le petit trottoir en pied de soutènement est supprimé, la voie est partagée au niveau du carrefour.

N°09.108 / MAI 2009 CAUE 13
EYGALIERES - ETUDE DE FAISABILITE - Aménagement des entrées et de la traversée de village 16

LE CENTRE : RUE DE LA REPUBLIQUE

le coeur du village



PLAN PROPOSITION



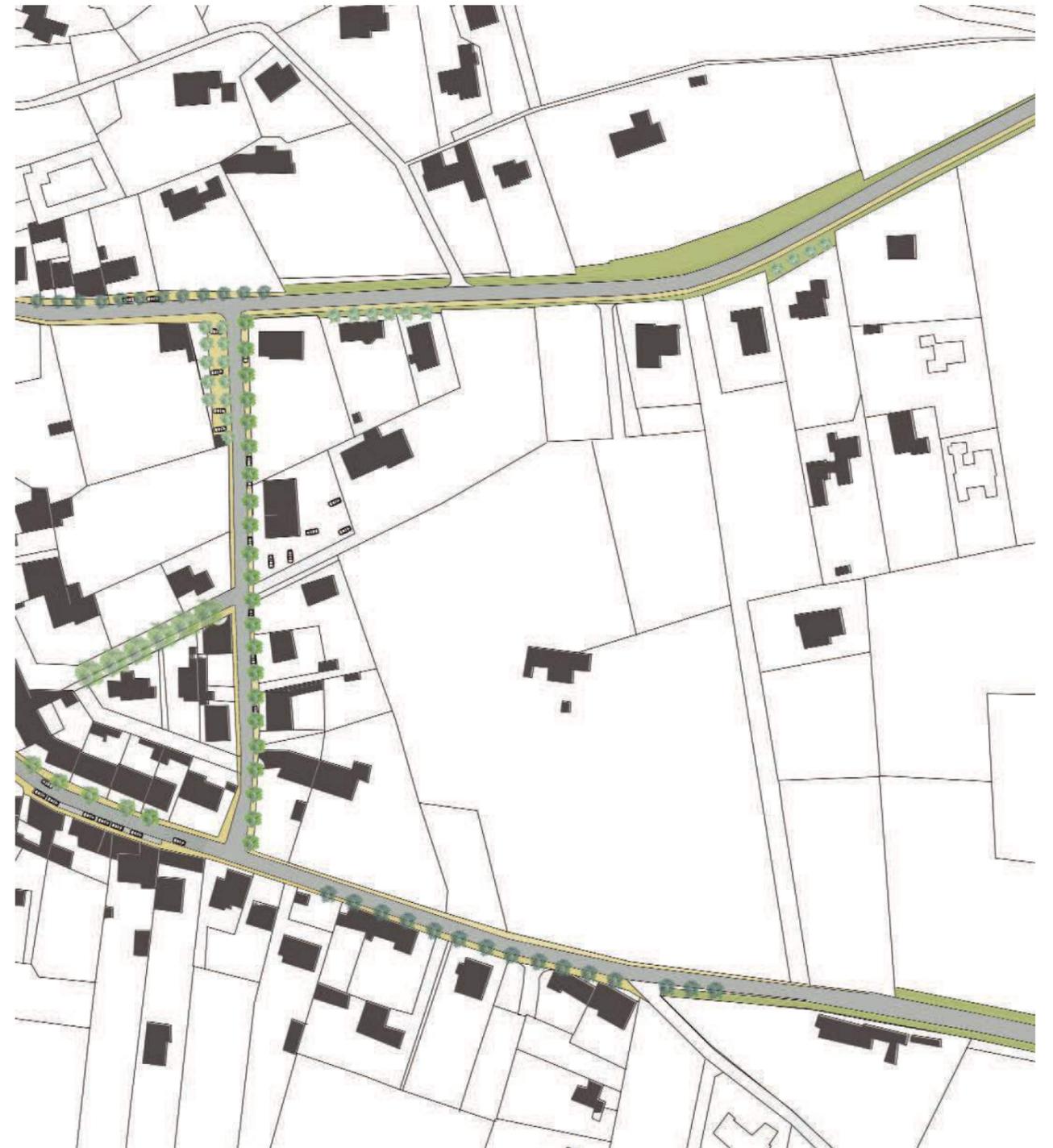
ETAT EXISTANT :

- ▶ Une rue à fort potentiel : façades de qualité, commerces, emprise large, arbres adultes.
- ▶ Un gabarit routier large (ancienne rue à double sens).
- ▶ Des trottoirs encombrés et discontinus.

PROPOSITIONS :

- ▶ Réduire le gabarit de la voie à sens unique pour élargir les trottoirs : trottoir continu à l'ouest, large terrasse à l'est.
- ▶ Maintenir des stationnements en épis au sud et en long au nord pour les commerces.
- ▶ Prévoir un aménagement adaptable aux fréquentations saisonnières : circulation véhicules et stationnement en hiver, rue piétonne en été.

LES ENTREES EST

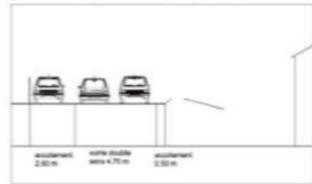


AVENUE CHARLES DE GAULLE

Une voie à requalifier dans son ensemble



PLAN PROPOSITION



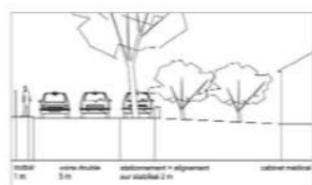
COUPE SUR VOIRIE EXISTANTE SEQUENCE 2



SEQUENCE 1



SEQUENCE 2



COUPE PROPOSITION SEQUENCE 2

ETAT DES LIEUX :
 ► Deux séquences principales :
 - séquence 1 : Une rue jardinée au gabarit tenu par les clôtures, haies et façades.
 - séquence 2 : un non lieu, des espaces peu ou pas aménagés, une architecture sans qualité.

PROPOSITIONS :
 ► S'inspirer de la séquence 1 pour planter l'avenue d'un alignement et homogénéiser le gabarit (un trottoir latéral, un stationnement planté).
 ► Requalifier les abords du cabinet médical (parking privé, jardin sur rue, clôture ...).
 ► Acquérir la parcelle triangulaire, y aménager un parking de proximité planté (arbres de petite taille pour maintenir la vue ouverte).

- Conserver le caractère de zone de transition en atténuant l'impact du bâti et en plantant une ligne d'oliviers en premier plan.
- Aménager un cheminement piéton au sud, le long des habitations.



- Un impact fort des clôtures.
 - Une entrée cadrée par le bâti et les arbres et haies privées.
- PROPOSITIONS :**
 ► Accentuer le caractère d'entrée de village par un aménagement urbain fort :
 - alignement d'arbres de haute tige
 - stationnement aménagé
 - cheminement piéton
 - voirie réduite

RD 74 a : ENTREE EST

Vers Plan d'Orgon et Molègès



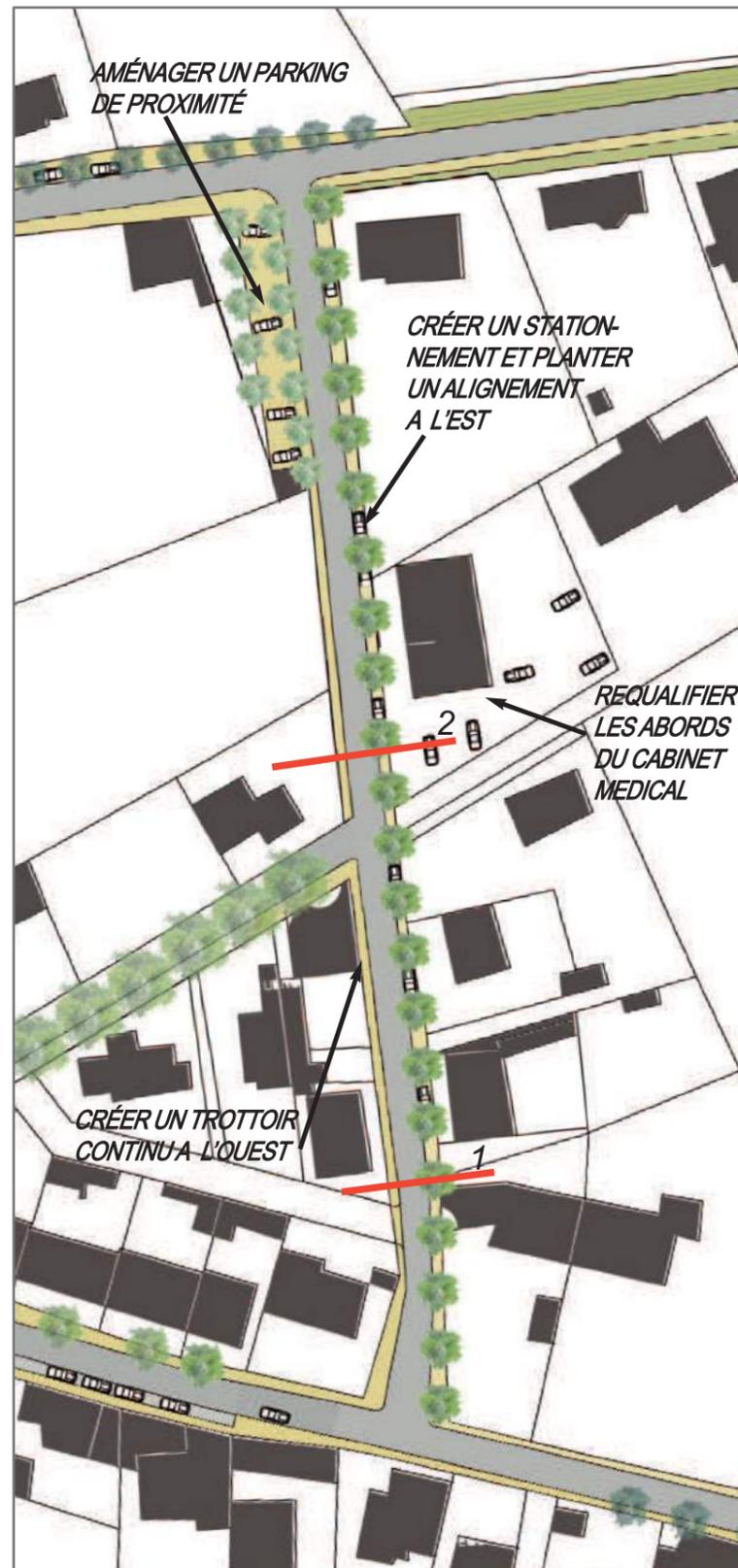
RD 24 a : ENTREE EST

Vers Orgon

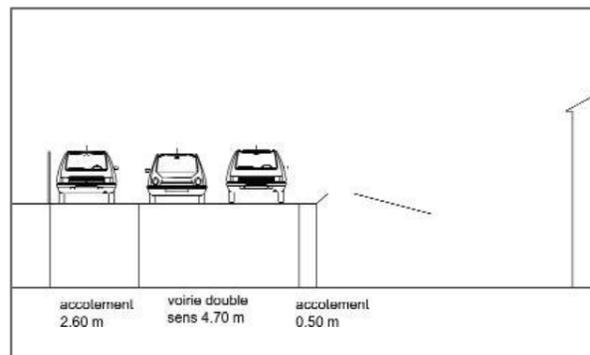


AVENUE CHARLES DE GAULLE

Une voie à requalifier dans son ensemble



PLAN PROPOSITION



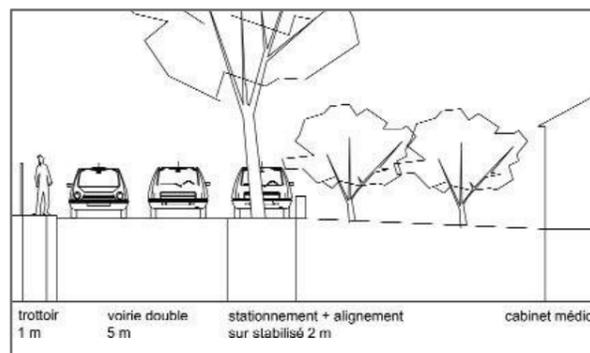
COUPE SUR VOIRIE EXISTANTE SEQUENCE 2



SEQUENCE 1



SEQUENCE 2



COUPE PROPOSITION SEQUENCE 2

ETAT DES LIEUX :

► Deux séquences principales :

- séquence 1 : Une rue jardinée au gabarit tenu par les clôtures, haies et façades.
- séquence 2 : un non lieu, des espaces peu ou pas aménagés, une architecture sans qualité.

PROPOSITIONS :

- S'inspirer de la séquence 1 pour planter l'avenue d'un alignement et homogénéiser le gabarit (un trottoir latéral, un stationnement planté).
- Requalifier les abords du cabinet médical (parking privé, jardin sur rue, clôture ...).
- Acquérir la parcelle triangulaire, y aménager un parking de proximité planté (arbres de petite taille pour maintenir la vue ouverte).

PLAN D'ENSEMBLE



DES REFERENCES



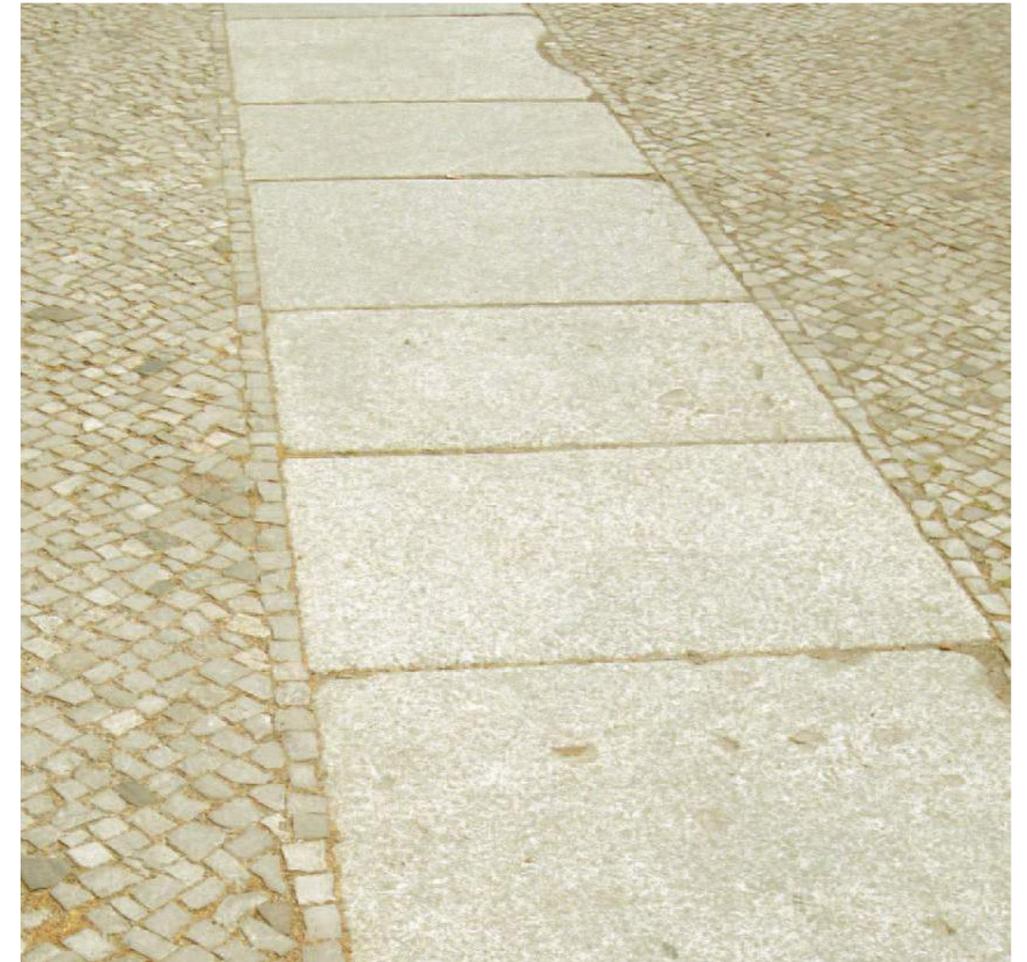
béton désactivé, gros agrégat calcaire



béton désactivé, gros agrégat calcaire



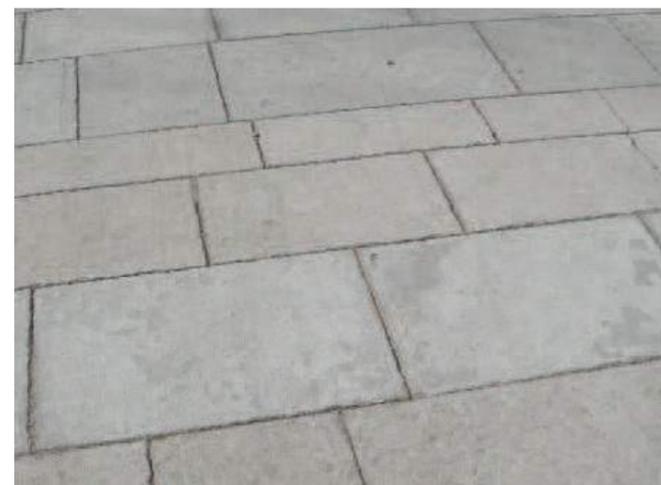
bordure pierre et sol en pierre



grandes dalles et petits pavés



petit pavés



dallage en pierre



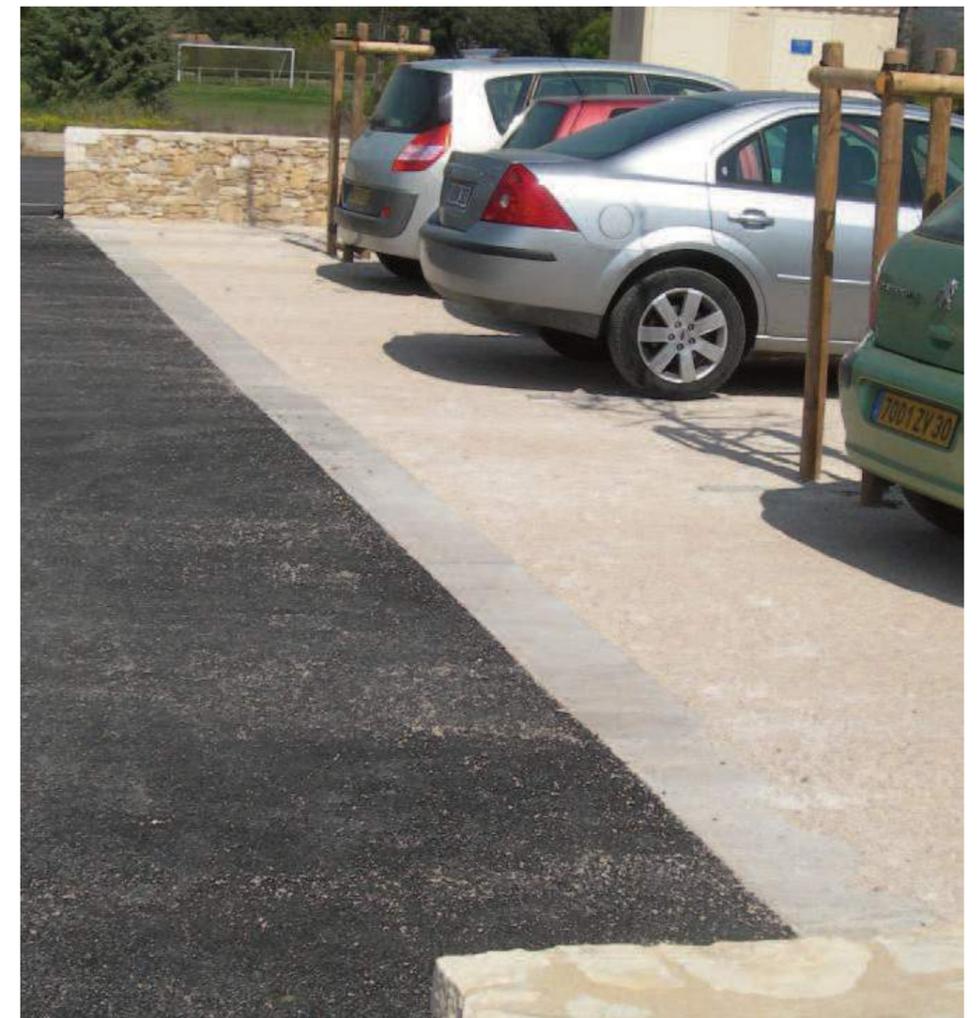
calades



DES REFERENCES

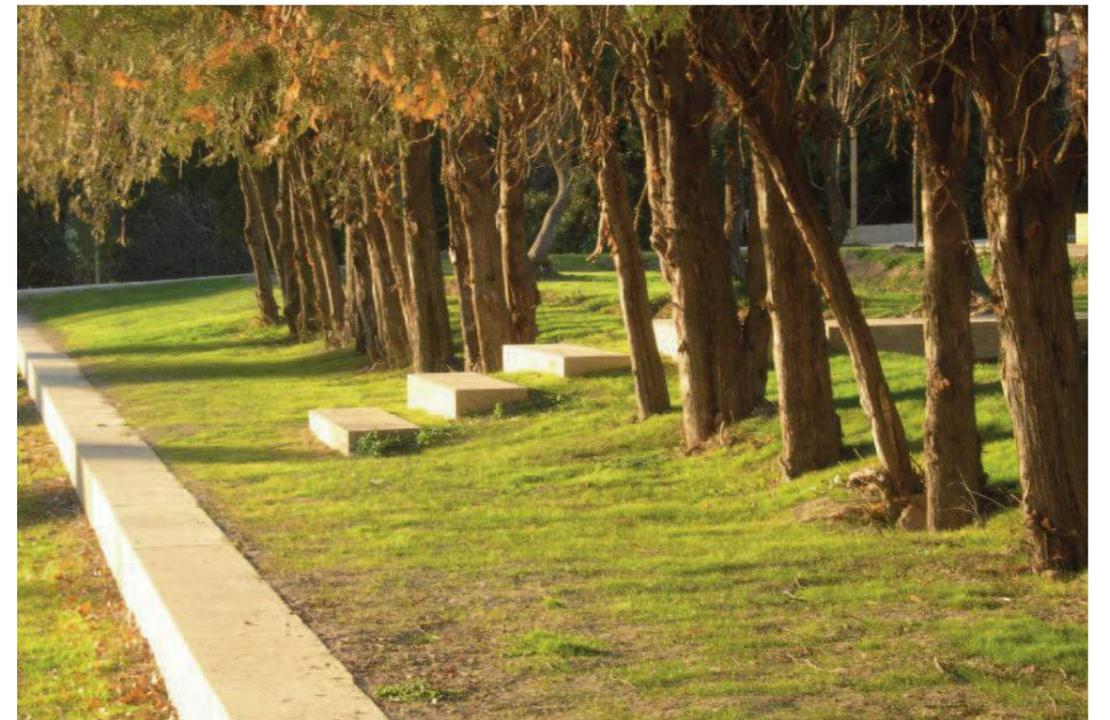


bordure basses, franchissement piéton



stationnement sur stabilisé

DES REFERENCES



ESTIMATIF ET PHASAGE



ESTIMATIF

Recapitulatif

RECAPITULATIF CHIFFRAGE HORS OPTION	
<i>(refection éclairage, ressurlacage)</i>	
Route de Mouriès	62 500,00 €
Esplanade des Ecoles	196 000,00 €
Voie nouvelle	174 300,00 €
Avenue Leon Blum	67 400,00 €
Route des Ecoles	109 900,00 €
Carrefour des Ecoles	61 700,00 €
Route des Ecoles / Centre	43 400,00 €
Place Marcel Bonnein (Place de la mairie)	93 525,00 €
Rue de la République	189 000,00 €
Avenue Jean Jaurès Centre	107 375,00 €
Avenue Jean Jaurès Est	117 150,00 €
Avenue Charles De Gaulle	140 500,00 €
Rue Lazare kaspi	81 525,00 €
Route de la Gare	63 750,00 €
TOTAL H.T HORS OPTIONS	1 508 025,00 €
Hors maîtrise d'œuvre (8 à 12 %) et assistance à maîtrise d'ouvrage	

RECAPITULATIF CHIFFRAGE AVEC OPTIONS	
<i>(refection éclairage, ressurlacage)</i>	
Route de Mouriès	122 600,00 €
Esplanade des Ecoles	196 000,00 €
Voie nouvelle	205 600,00 €
Avenue Leon Blum	92 350,00 €
Route des Ecoles	141 650,00 €
Carrefour des Ecoles	93 450,00 €
Route des Ecoles / Centre	56 100,00 €
Place Marcel Bonnein (Place de la mairie)	109 625,00 €
Rue de la République	221 425,00 €
Avenue Jean Jaurès Centre	135 950,00 €
Avenue Jean Jaurès Est	167 950,00 €
Avenue Charles De Gaulle	193 500,00 €
Rue Lazare kaspi	112 375,00 €
Route de la Gare	122 200,00 €
TOTAL H.T	1 970 775,00 €
Hors maîtrise d'œuvre (8 à 12 %) et assistance à maîtrise d'ouvrage	

PHASE OPÉRATIONNELLE

Mission de maîtrise d'œuvre

avec

Paysagiste concepteur mandataire

Un projet global

réalisé en plusieurs tranches

De 2011 à 2020

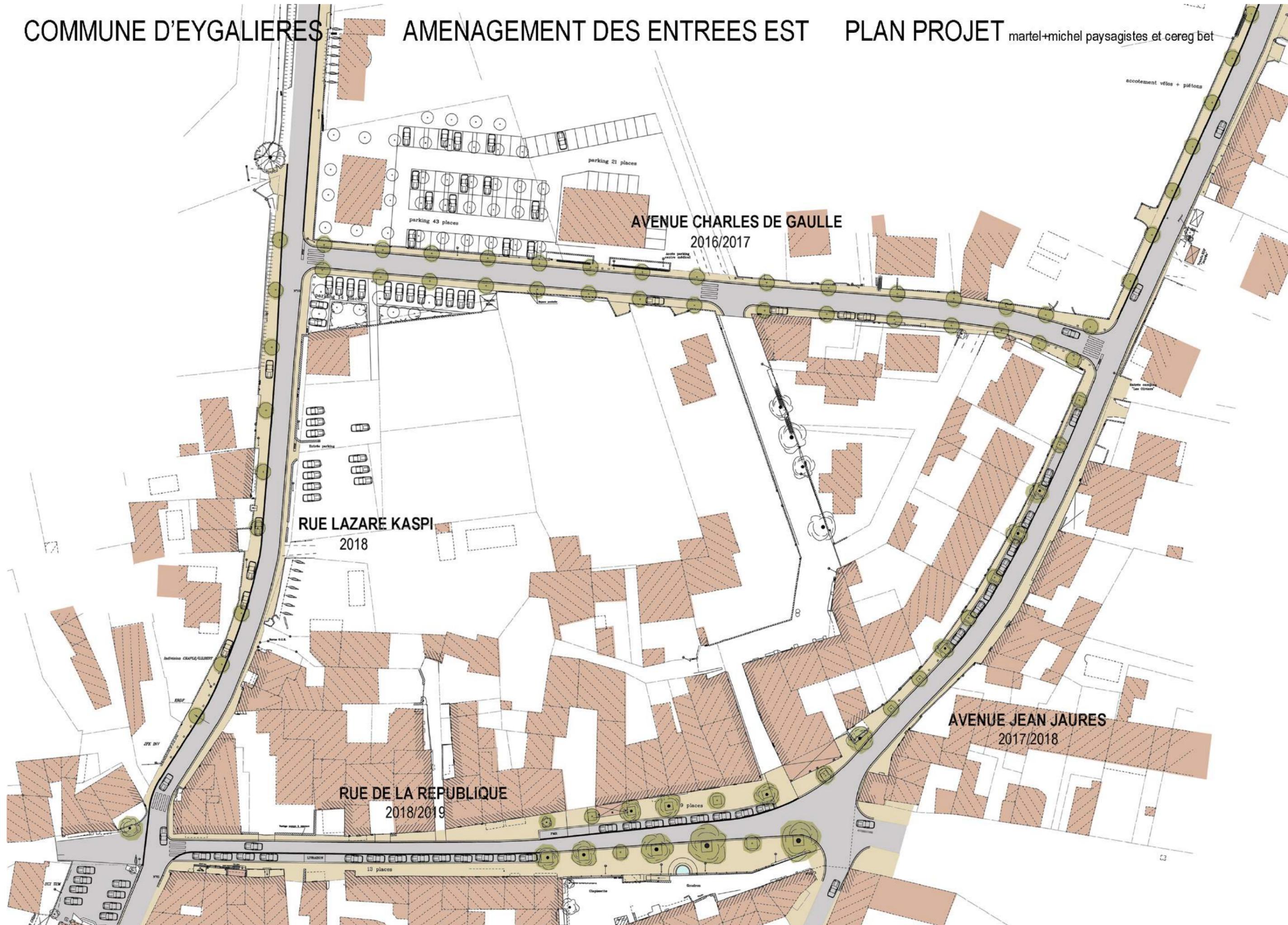


UNE PREMIÈRE PHASE STRATÉGIQUE

- ✓ Faire évoluer le plan de circulation
- ✓ Créer une offre de stationnement hors du centre du village pour dégager les espaces publics du centre
- ✓ Se doter d'un projet global à réaliser en plusieurs étapes via un contrat départemental pluriannuel
- ✓ Convaincre les habitants et les commerçants

PHASE DE CONCERTATION
RÉUNION PUBLIQUE
Sur la base de l'avant projet





AVENUE CHARLES DE GAULLE
2016/2017

RUE LAZARE KASPI
2018

RUE DE LA REPUBLIQUE
2018/2019

AVENUE JEAN JAURES
2017/2018

accotement vélos + piétons

Boulevard "Les Ombres"

parking 21 places

parking 43 places

parking 14 places

9 places

13 places

Industrie CHAPELLE/LEBERRY

ENDP

ZIK INF

Clapnet

Grilles



AVENUE CHARLES DE GAULLE





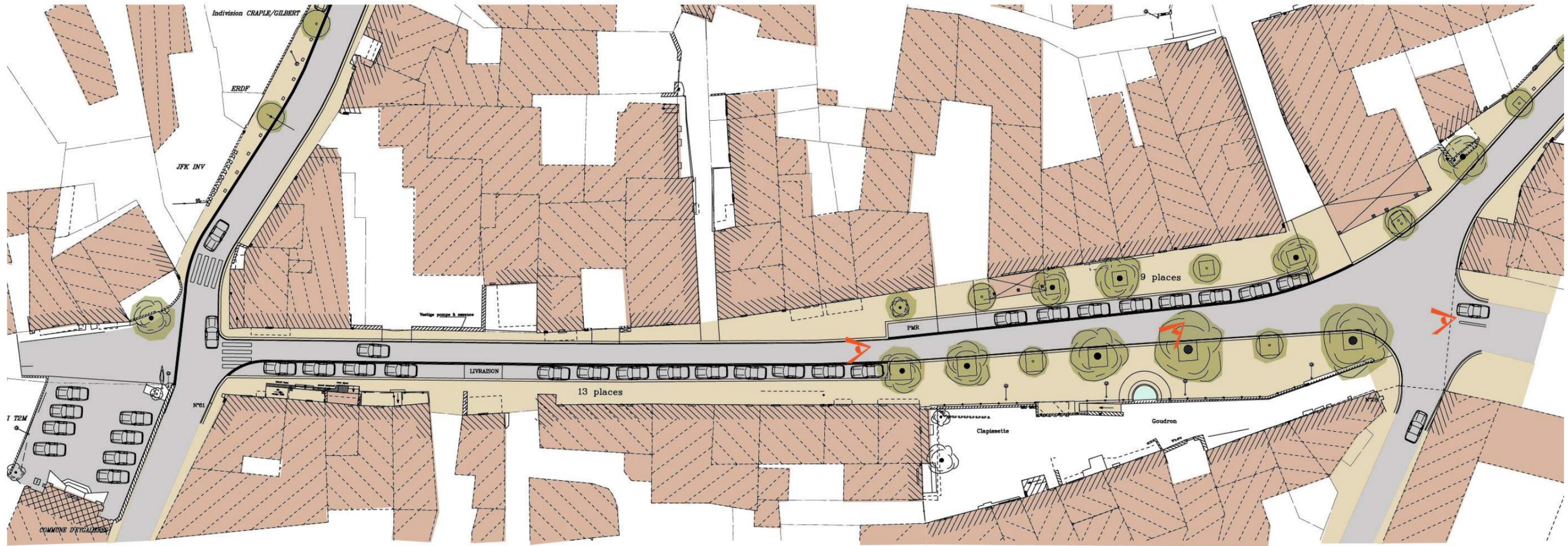
AVENUE JEAN JAURES





RUE LAZARE KASPI





RUE DE LA REPUBLIQUE





RUE DE LA REPUBLIQUE



PREMIÈRE PHASE OPÉRATIONNELLE

Commune d'Eygalières

Aménagement
des entrées Ouest

MAÎTRISE D'OEUVRE

MARTEL + MICHEL Architectes-Paysagistes
6, impasse des Mimosas 13820 Ensues la Redonne
Tel 04 42 44 01 61 fax 04 42 43 16 73 mail martelmichel@online.fr

CEREG Ingénierie BET
589, rue Favre de St-Castor 34080 Montpellier
Tel 04 99 77 28 27 mail fabien.christin@cereg-ingenierie.com
chapon@cereg.com

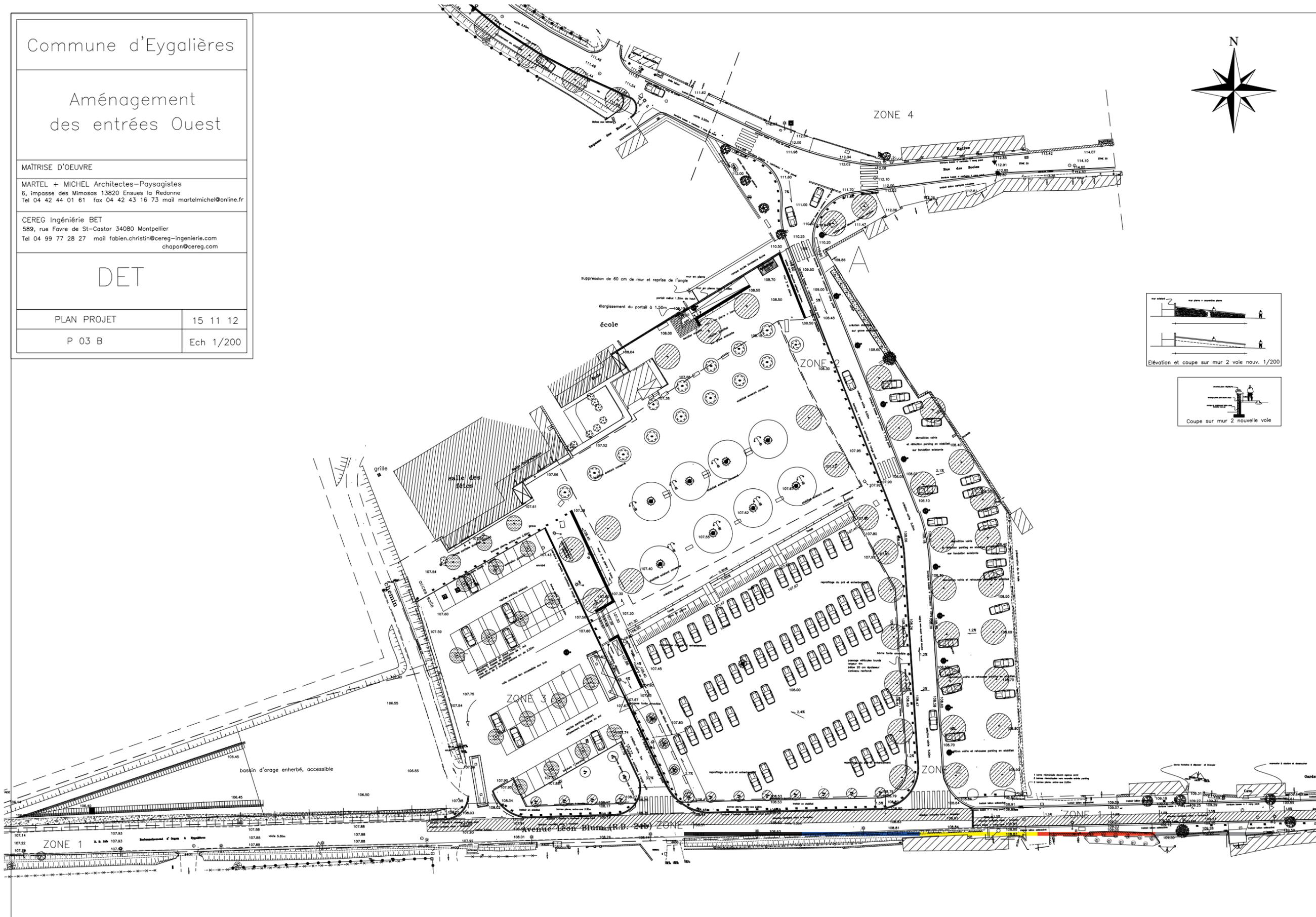
DET

PLAN PROJET

15 11 12

P 03 B

Ech 1/200











DEUXIÈME PHASE OPÉRATIONNELLE











SAVINS
Valancogne Partners
L'ORFÈVRE EN PROVENCE

D24B

AUREILLE
MOURIES
MAUSSANE

PARKING

POGGIA

Eglise - Vieux Village →
Médecin - Dentistes →
Crèche « Li Petouzet » →
Médiathèque →
Tous commerces →



VOIE
PUBLIQUE

CAFE DU CENTRE
CAFE DU CENTRE

PHARMACIE



















Eygalières - Rue de la République

Montant des travaux y compris reprise intégrale des réseaux: 1,2M €
Coût au m²: 86 € HT

Etude: Septembre 2015
Chantier: Mars 2017 - Décembre 2018



Eygalières - Rue de la République, Avenue Jean Jaurès
Montant des travaux y compris reprise intégrale des réseaux : 1,2M €

Etude: Septembre 2015
Chantier: Mars 2017 - Octobre 2018



Eygalières - Entrées ouest, Esplanade de l'école

Montant des travaux y compris reprise intégrale des réseaux: 950 000€
Coût au m²: 80€ HT



Etude: 2011
Livraison: 2012



DANS LES QUARTIERS ET AUX ABORDS DES ÉQUIPEMENTS
une politique d'aménagements qualitatifs
pour tous les espaces publics
avec intégration de la problématique du stationnement

LA VOITURE « À SA JUSTE PLACE »





Aux abords de la maison de retraite



Aux abords de la maison de retraite



Dans les quartiers d'habitat social

Au seuil de l'espace naturel
Et des départs de randonnées





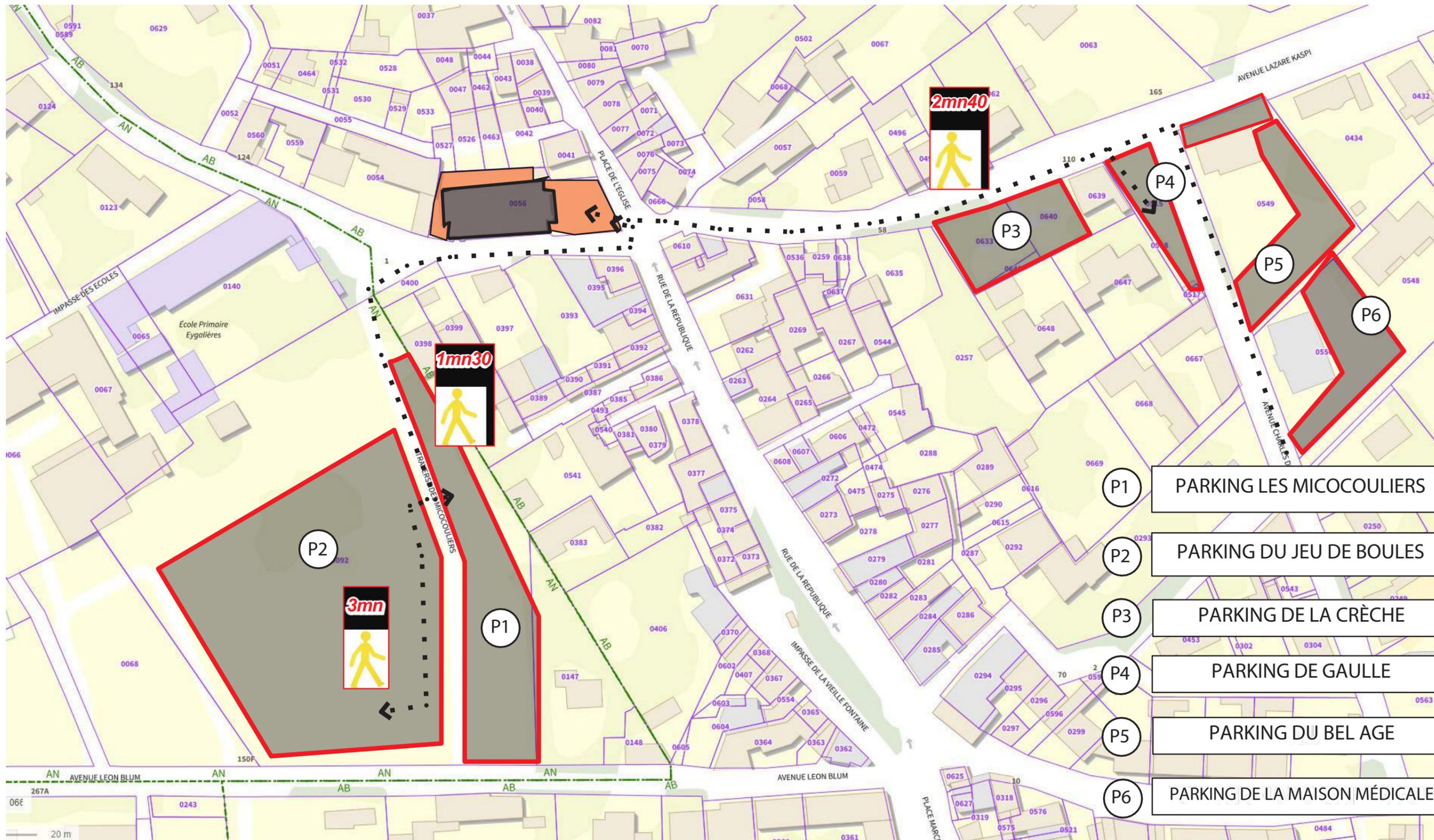
SUITE...



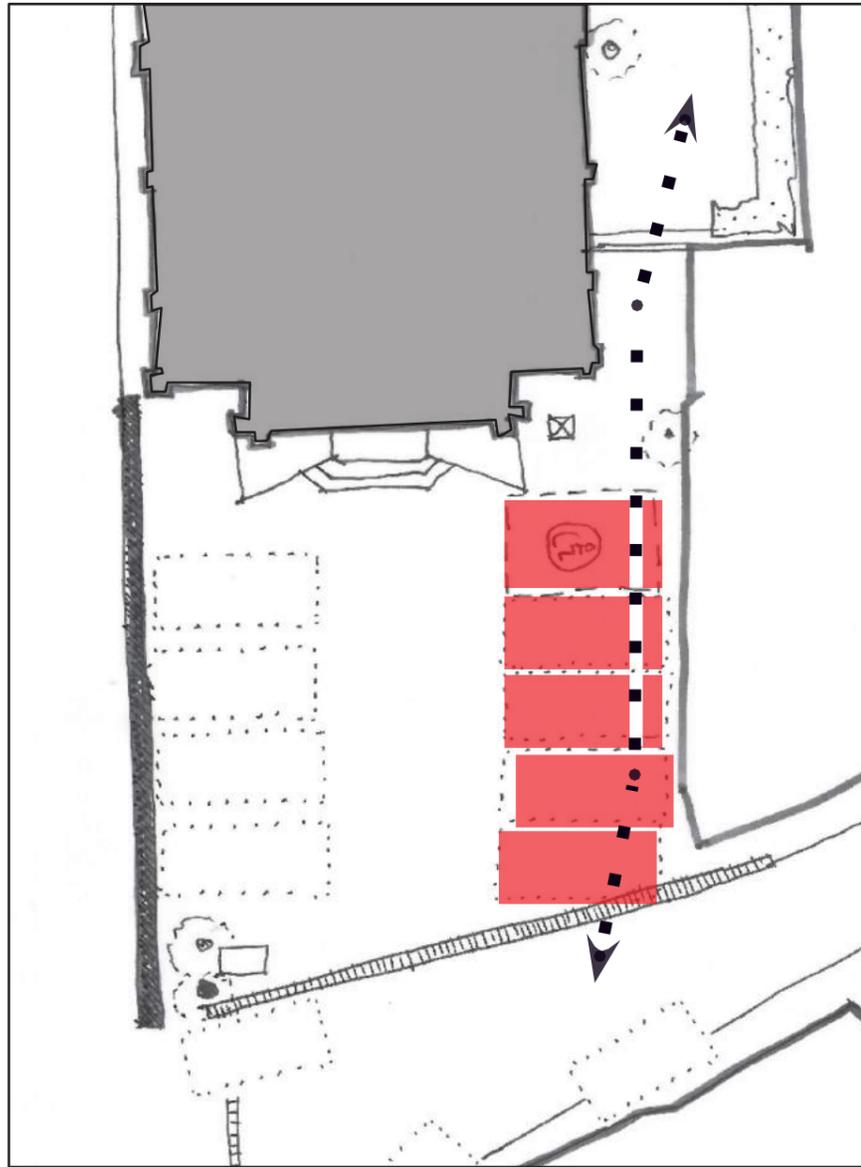


EYGALIERES
AMENAGEMENT DE LA PLACE DE L'EGLISE

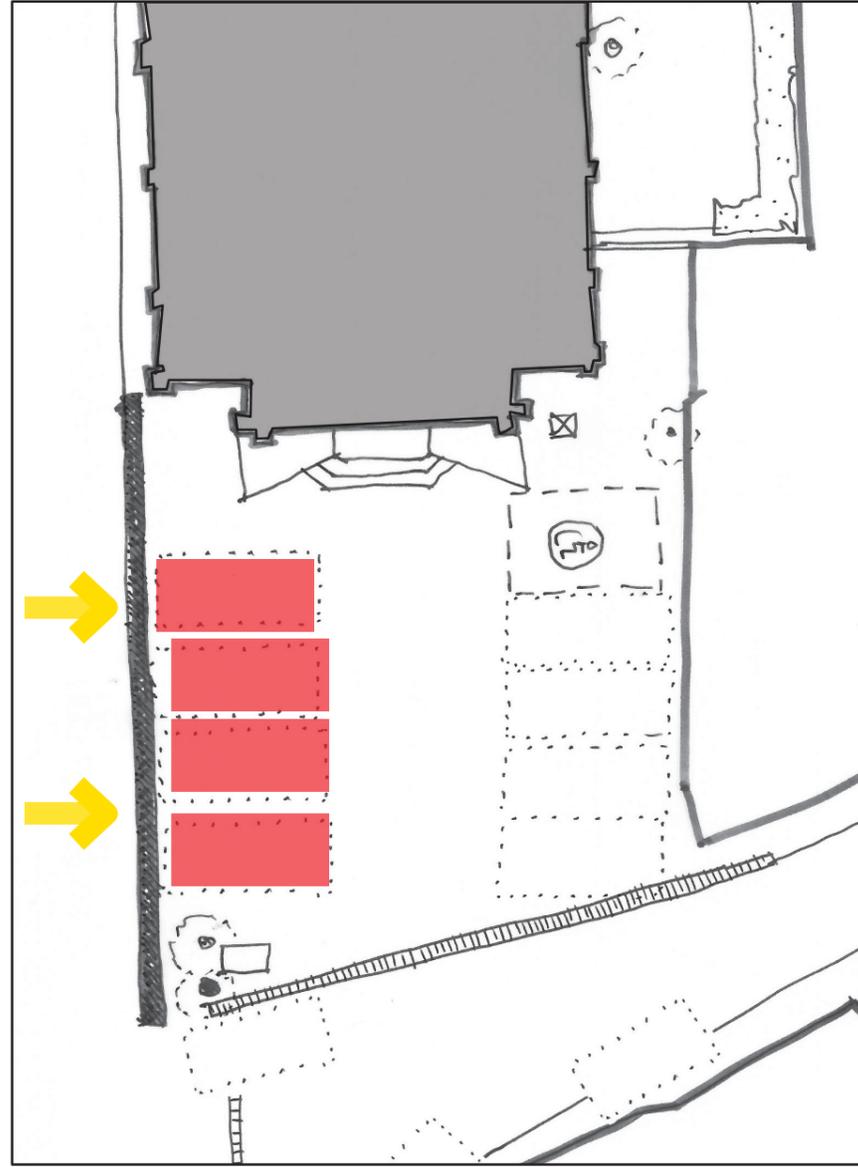




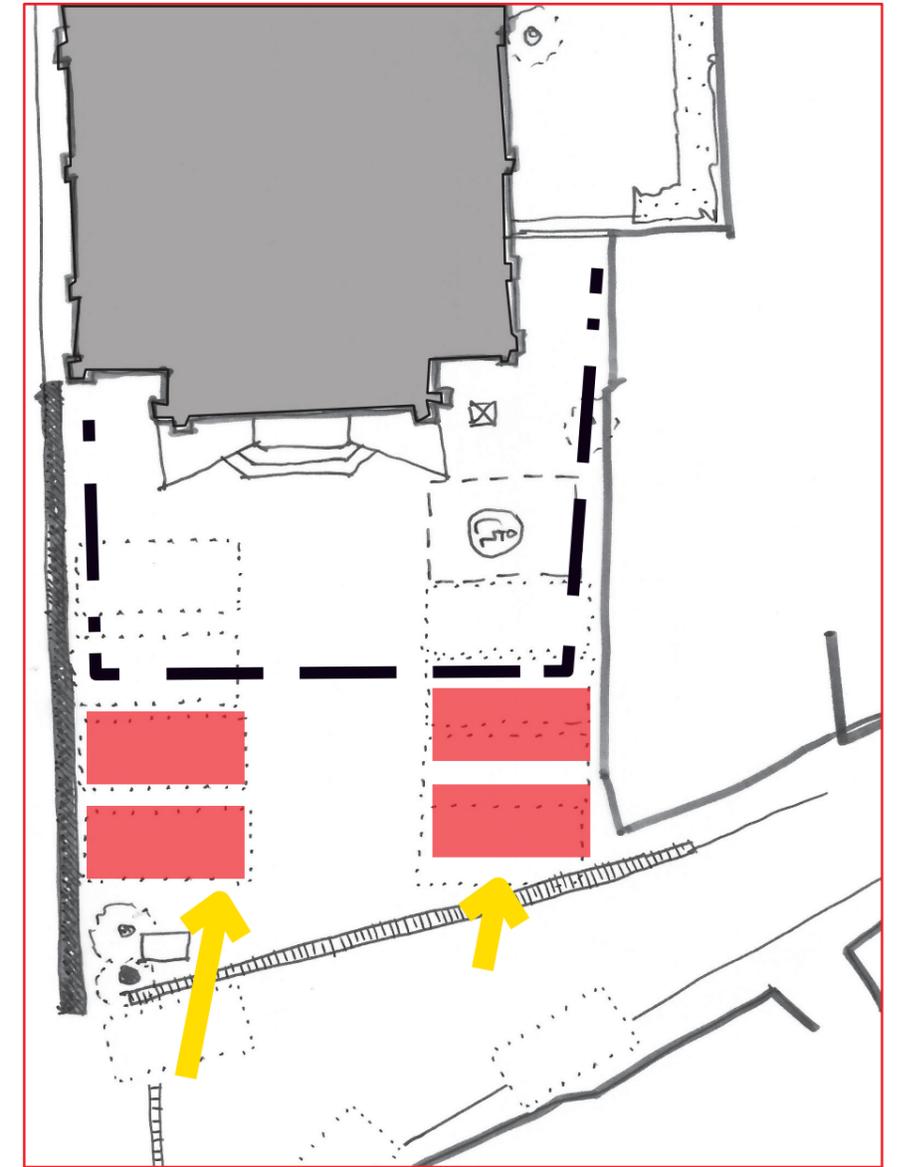
Stationnements à proximité



Stationnements nord: le passage n'est plus visible, la place reste un parking.



Stationnements sud : les voitures restent visibles de toutes parts, la place reste un parking.



Stationnements est : les voitures restent visibles de toutes parts, la place reste un parking avec l'église en arrière plan.

Hypothèses



JARDIN DE TOPIAIRES



CYPRES

Palette végétale



CALADE



PARVIS DE PLAIN PIED, MARCHES EN SIFFLET



DALLAGE ET CALADE



PAVAGE ET POTELET

Palette minérale

