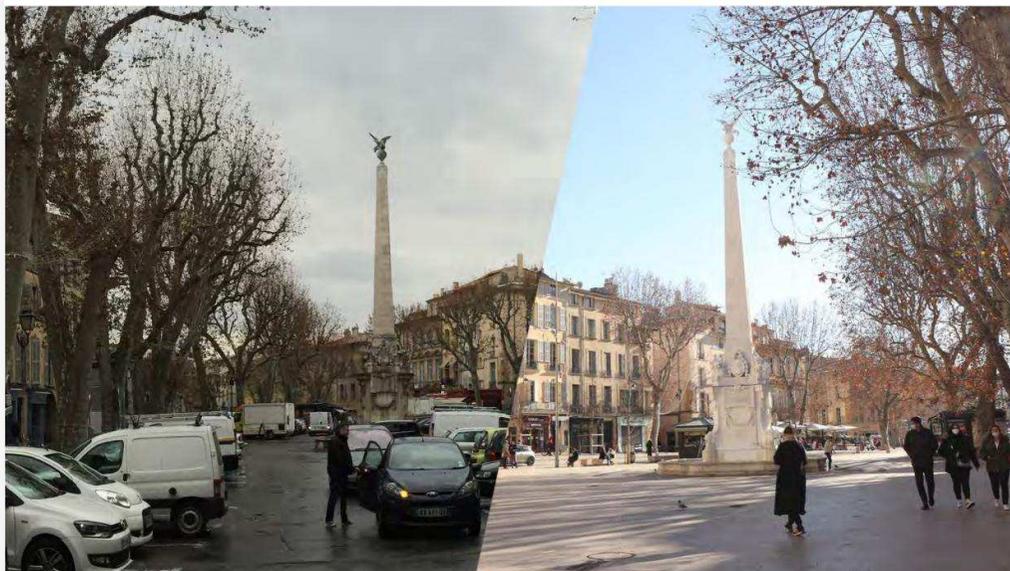


REPENSER LE SCHÉMA DE STATIONNEMENT :
Conflits ou opportunités pour l'attractivité des centres ?



Places des Prêcheurs – Aix-en-Provence - 2015/2021

MARDI
29
Mars
2022

 Aix-en-Provence

Amphi

Conférence technique territoriale organisée
par le Cerema Méditerranée

LE CAS d'AIX EN PROVENCE

SOMMAIRE

-Politique générale du stationnement sur l'agglomération d'Aix en Provence

les aires piétonnes

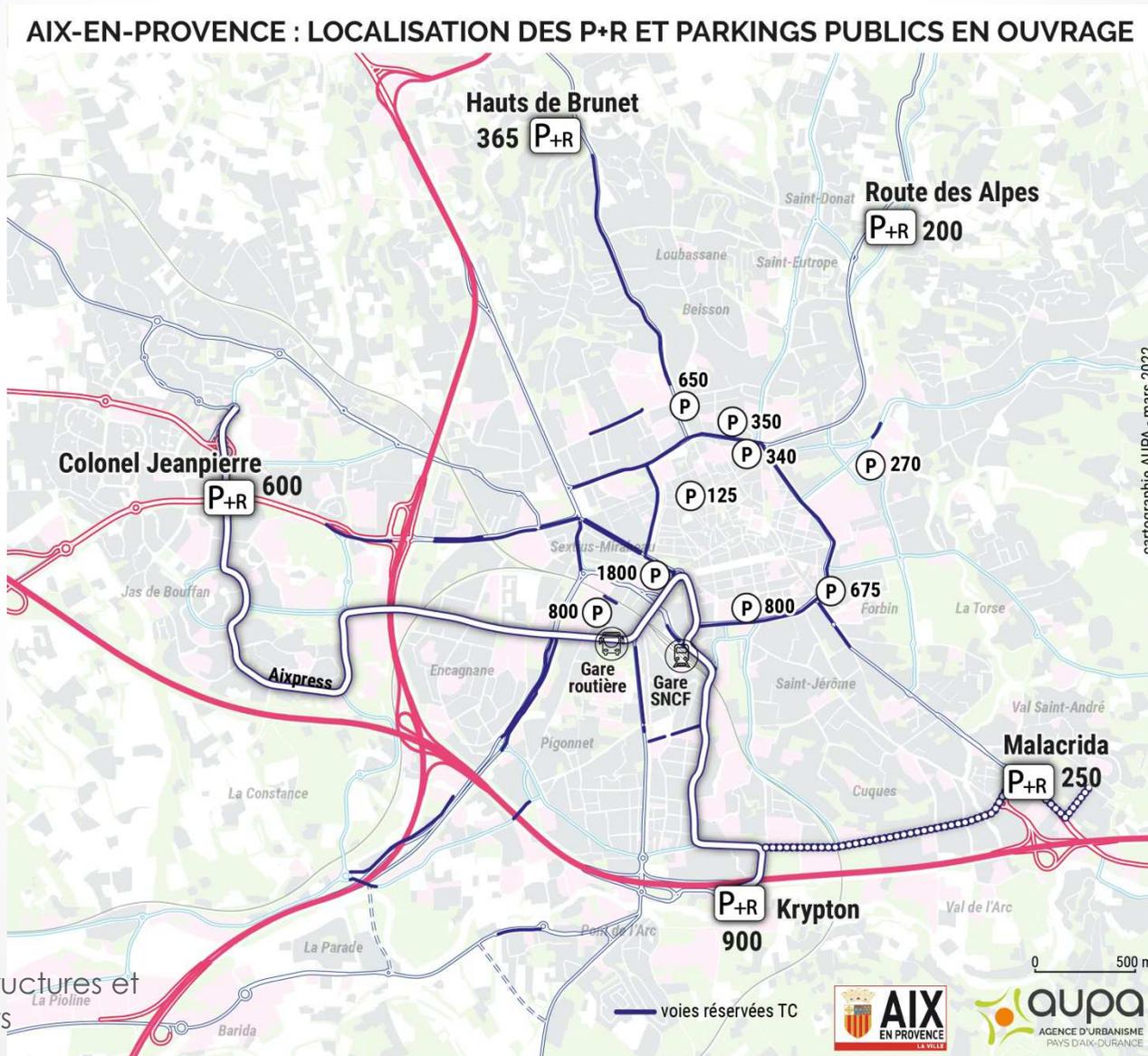
les parkings (parc-relais, en ouvrages)

le stationnement de surface, politique tarifaire

- Les principales suppressions récentes de stationnement de surface
 - BHNS (Ave Schumann)
 - Tour de ville (entourages d'arbres)
 - Places Comtales
 - État du stationnement avant projet
 - Le projet et sa genèse

Politique générale du stationnement sur l'agglomération d'Aix en Provence

les parkings relais, et en ouvrage



Politique générale du stationnement sur l'agglomération d'Aix en Provence

tarifs stationnement règlementé sur voirie

L'offre totale est d'environ 3000 places

3 zones ont été instituées (définies par arrêté) :

- zone 1, d'attractivité dense
- zone 2, de moyenne attractivité
- zone 3, de faible attractivité

Payant de 7h30 à 19h00 du lundi au samedi (8h00/12h00 et 14h00/18h00 en zone 3)

Franchise variable de 30mn, 45mn, ou 1h30

Gratuit pour GIG/GIC, + véhicule électrique + professionnels de santé

En zone 1 : 2€/h,

En zone 2: 1€/h, (gratuit en aout)

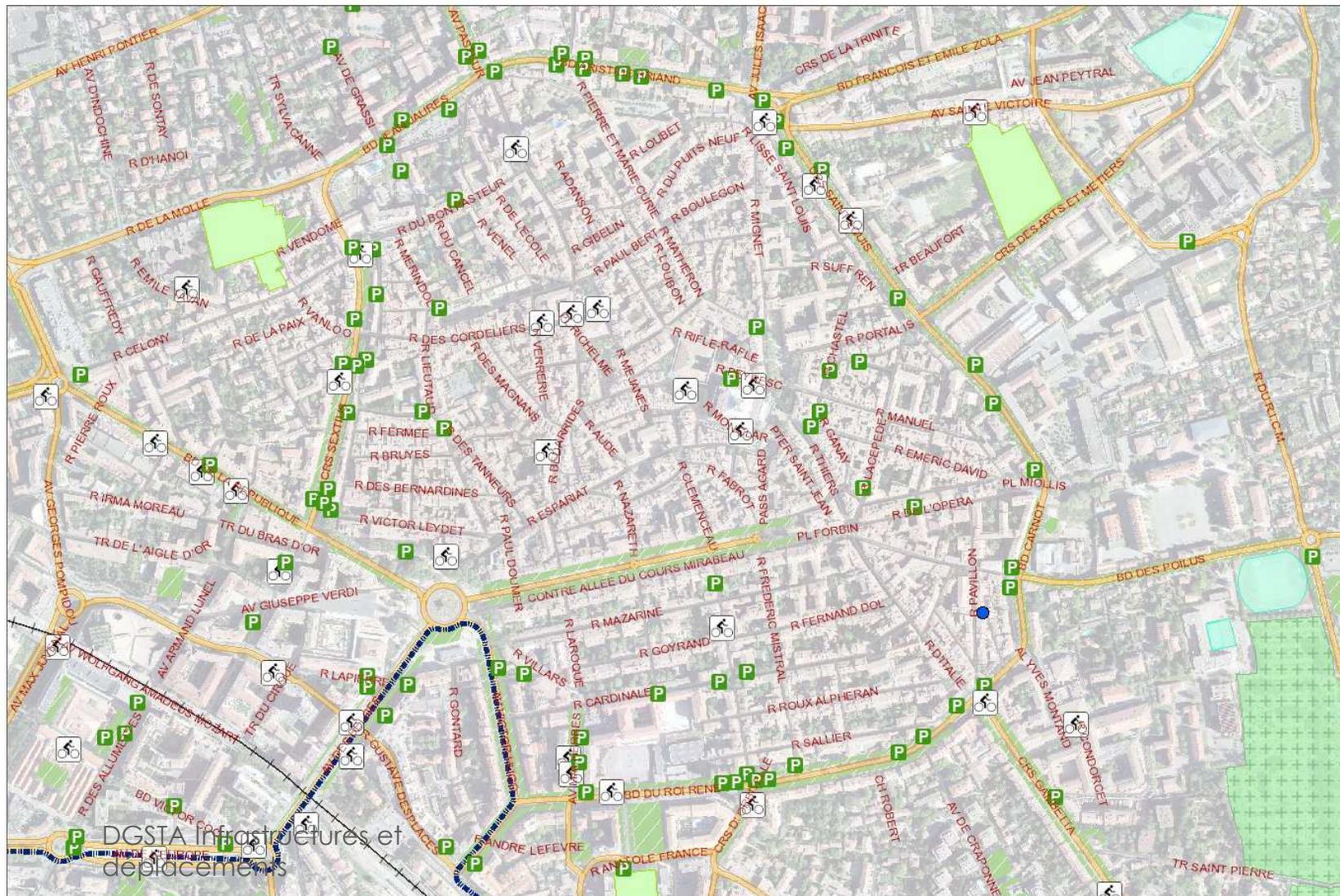
En zone 3: 0,80 cts/h , (gratuit en aout)

FPS à 33€

Tarif résidant à 50 % de l'horaire et un abonnement possible (sauf zone 1) à 400 €/an et 70 € /mois en zone 2 et 200 €/an en zone 3.

Politique générale du stationnement sur l'agglomération d'Aix en Provence

le stationnement 2 roues



Légende

Communes 7

Communes

LES PRINCIPALES SUPPRESSIONS RECENTES BHNS, exemple de l'Ave SCHUMANN



Avant travaux

Après travaux, suppression
d'environ 170 places
(sur les 800 places
supprimées de l'ensemble
du tracé)



LES PRINCIPALES SUPPRESSIONS RECENTES

ENTOURAGES ARBRES TOUR DE VILLE (Bd Carnot, Cours St Louis)



Avant travaux

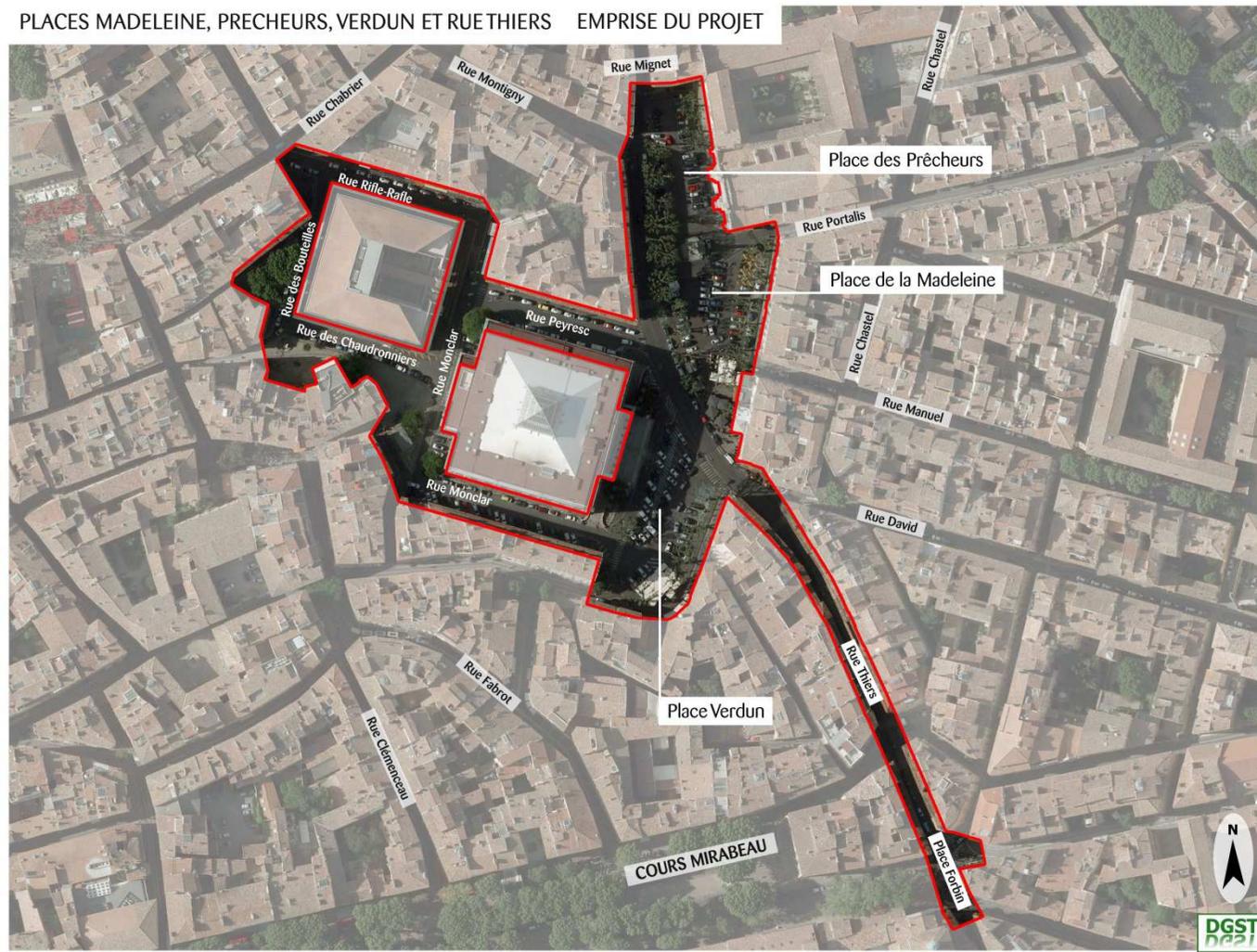


Après travaux, suppression
d'environ 25 places



LES PRINCIPALES SUPPRESSIONS RECENTES LES PLACES COMTALES

PLACES MADELEINE, PRECHEURS, VERDUN ET RUE THIERS EMPRISE DU PROJET



LES PRINCIPALES SUPPRESSIONS RECENTES LES PLACES COMTALES



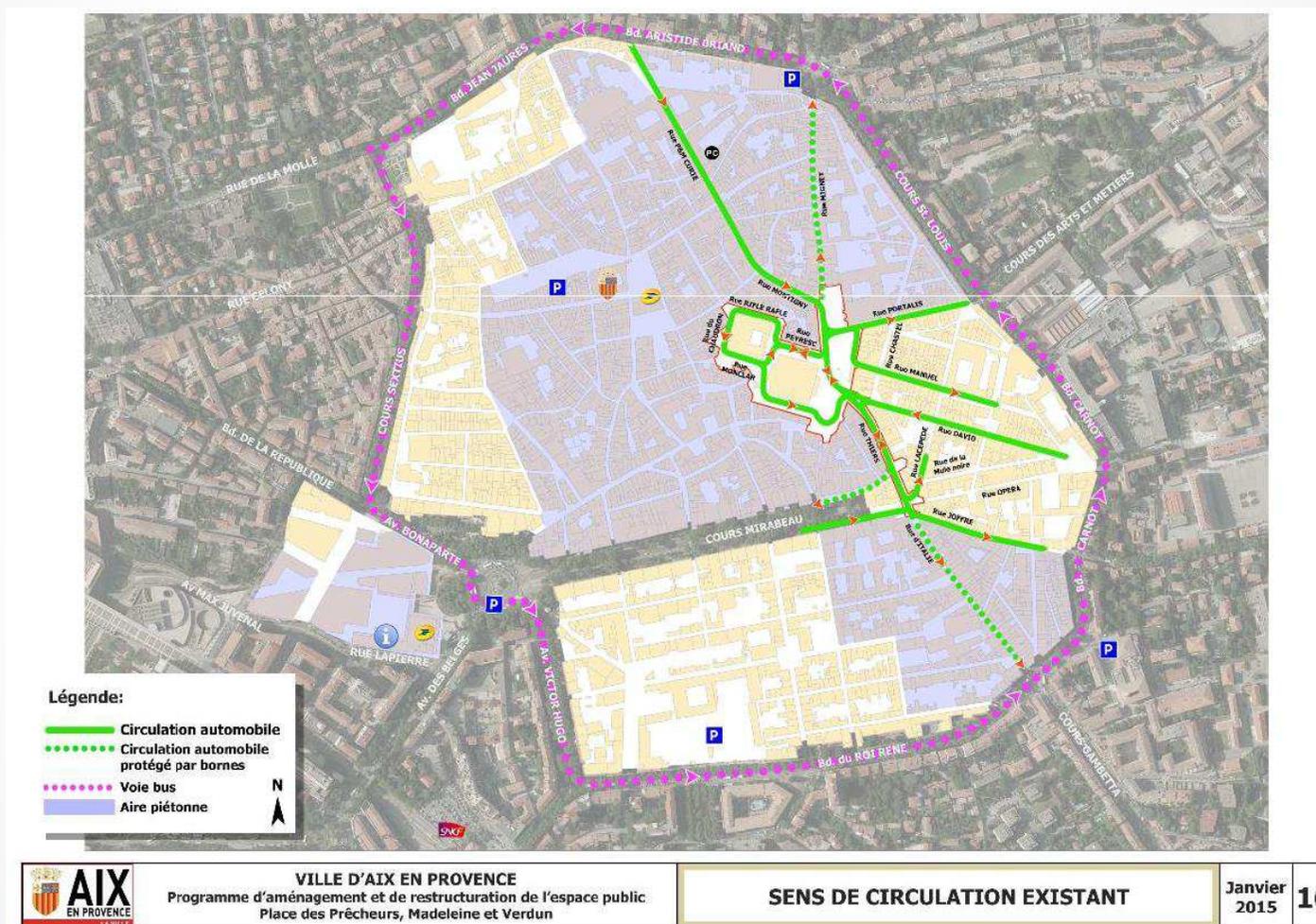
QUELQUES CARACTERISTIQUES: (en 2015)

- 18 000 m² d'espaces publics en secteur sauvegardé
- Environ 250 places de stationnement réglementé
- Un marché forain 3 jours par semaine qui occupe la quasi totalité de l'espace
- Les bâtiments de la Cour d'Appel d'Aix en Provence (Palais Monclar et Palais Verdun)

LES PRINCIPALES SUPPRESSIONS RECENTES LES PLACES COMTALES



LES PRINCIPALES SUPPRESSIONS RECENTES LES PLACES COMTALES



LES PRINCIPALES SUPPRESSIONS RECENTES LES PLACES COMTALES

LE PROJET INITIAL



LES PRINCIPALES SUPPRESSIONS RECENTES LES PLACES COMTALES

LE PROJET FINAL,

Mise en aire piétonne du tour
du Palais Monclar,

Zone de rencontre ailleurs
avec accès réglementé et
contrôlé par bornes

Création d'une salle des
vestiges sous le parvis Verdun
Maintien de quelques places
pour la Justice entre Verdun et
Monclar

Installation de stations 2R de
part et d'autre du Palais
Verdun

Valorisation du parking
Rambot (élargissement trottoir

Crs des Arts, suppression
places rue Portalis, mise en
place navette Diabline,
réservation places fourgons
forains sur Bd)



LES PRINCIPALES SUPPRESSIONS RECENTES LES PLACES COMTALES

QUELQUES PERSPECTIVES SIGNIFICATIVES



Place Verdun



LES PRINCIPALES SUPPRESSIONS RECENTES LES PLACES COMTALES

QUELQUES PERSPECTIVES SIGNIFICATIVES



Place des Prêcheurs



LES PRINCIPALES SUPPRESSIONS RECENTES LES PLACES COMTALES

QUELQUES PERSPECTIVES SIGNIFICATIVES



Rue Thiers

Rue Monclar et son pignon trompe-l'oeil



LES PRINCIPALES SUPPRESSIONS RECENTES LES PLACES COMTALES

Action d'accompagnement: Le Cours des Arts et Métiers, liaison
avec le parking Rambot



Avant élargissement du trottoir

Après travaux 2018

