



Vélorues à Paris
Une bonne solution quand l'espace est
contraint

Historique des vélorues



Aujourd'hui, pas de vélorue à Paris (qui aurait à la fois les conditions de trafic vélos/voitures et l'aménagement spécifique).

Nos aménagements qui s'en **approchent** :

- 1^{ère} vélorue de Paris ? : Rue du Château d'eau / rue des petites écuries (entre 5 et 7m de chaussée)
- Mais qq difficultés : des contre-sens étroits et pas assez de zones de livraisons

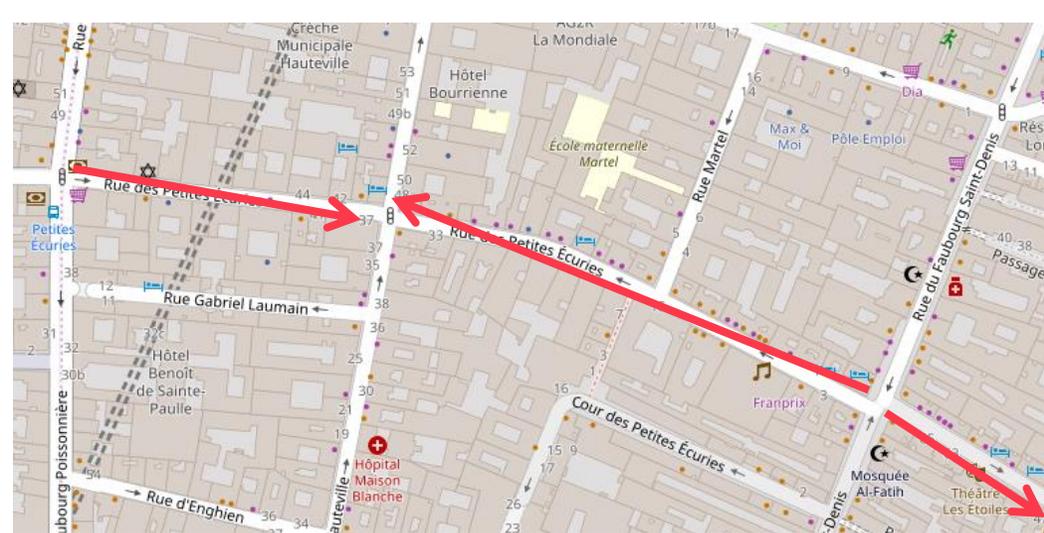


Photo : Paris en Selle



Quand les livraisons se stationnent sur piste, les cyclistes doivent se mettre en infraction et franchir le séparateur

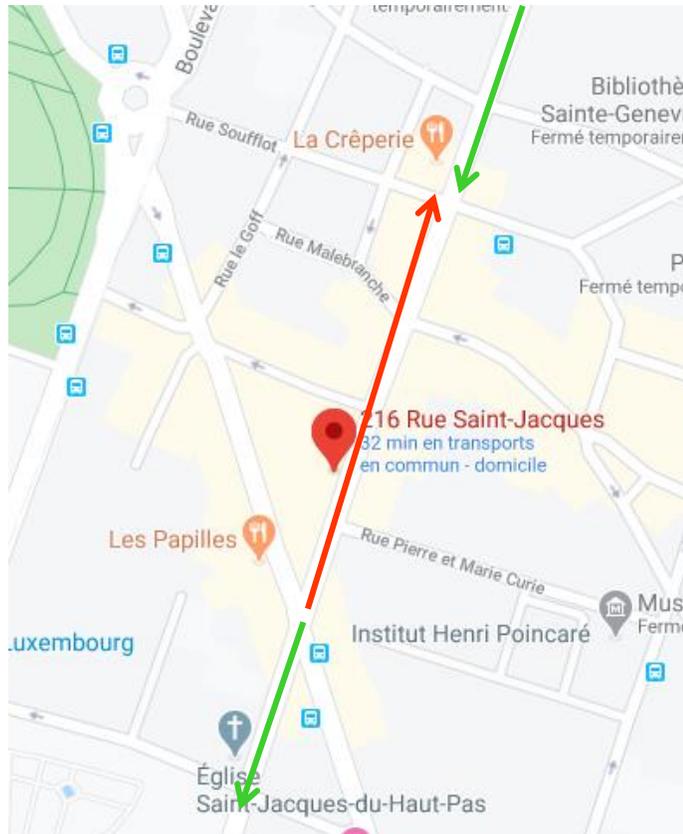
Nos pseudo « vélorues » les plus récentes

Réalisées en 2020 : Rue St Jacques (3,35m de chaussée) :

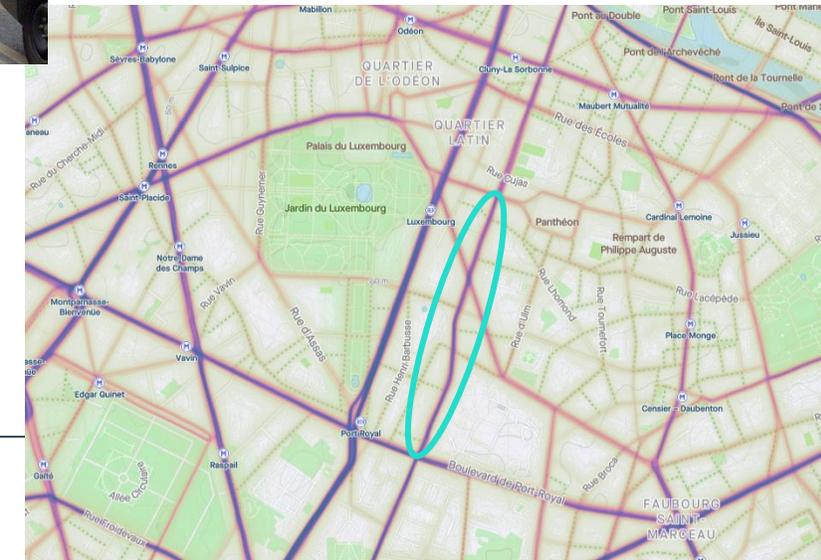
- voie trop étroite pour un site propre -> mixité obligatoire
- Aucune modification de l'aménagement



au plus étroit 6,80m de façade à façade



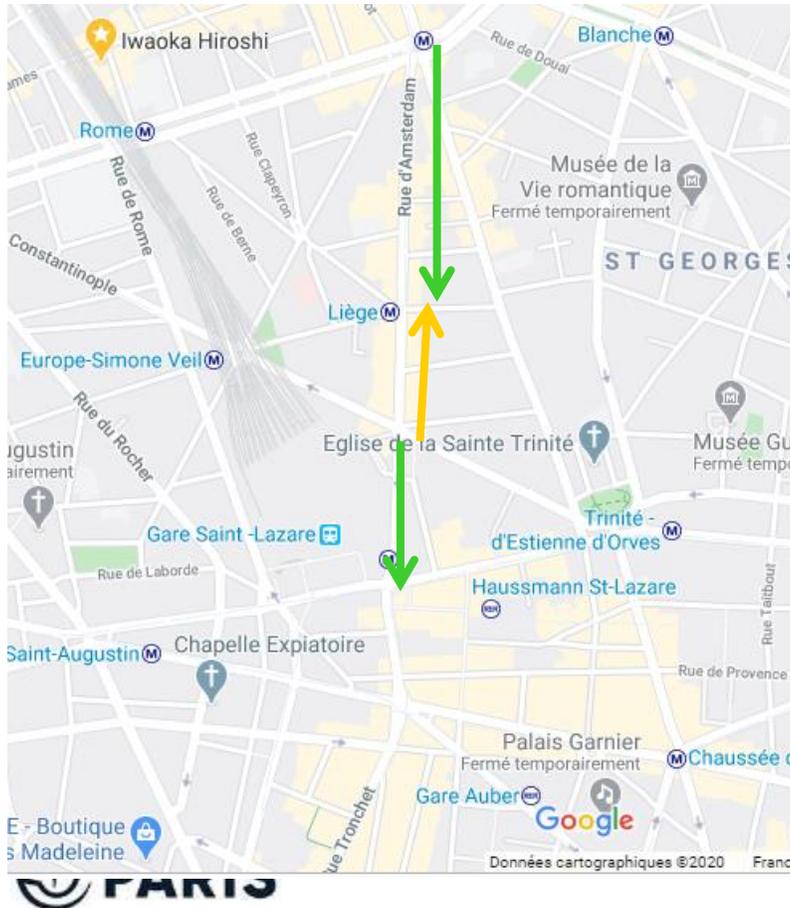
Données Strava



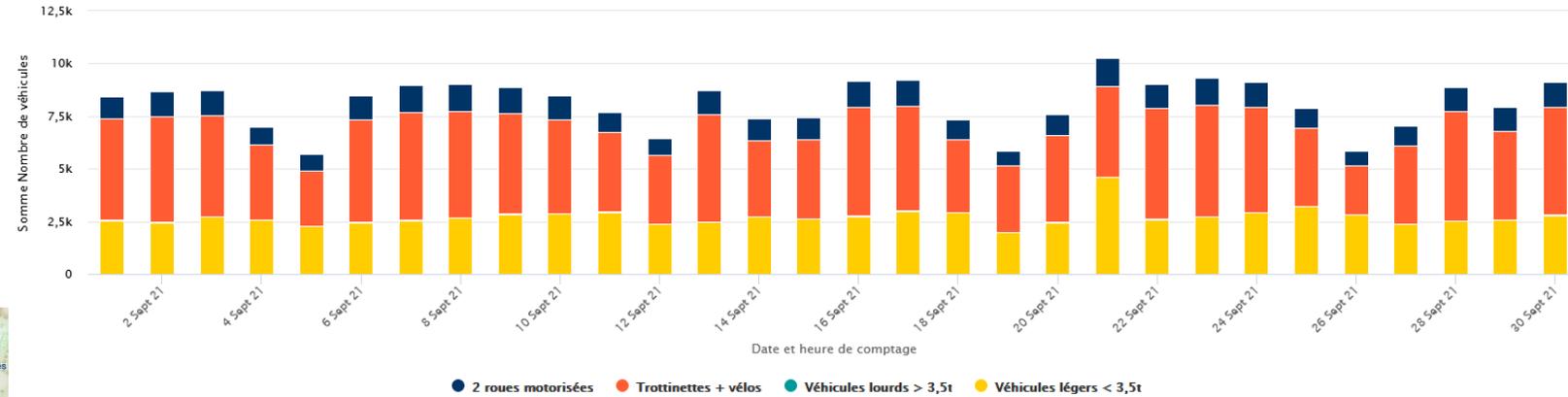
Nos pseudo « vélorues » les plus récentes

Réalisées en 2020 : Rue d'Amsterdam (7m de chaussée)

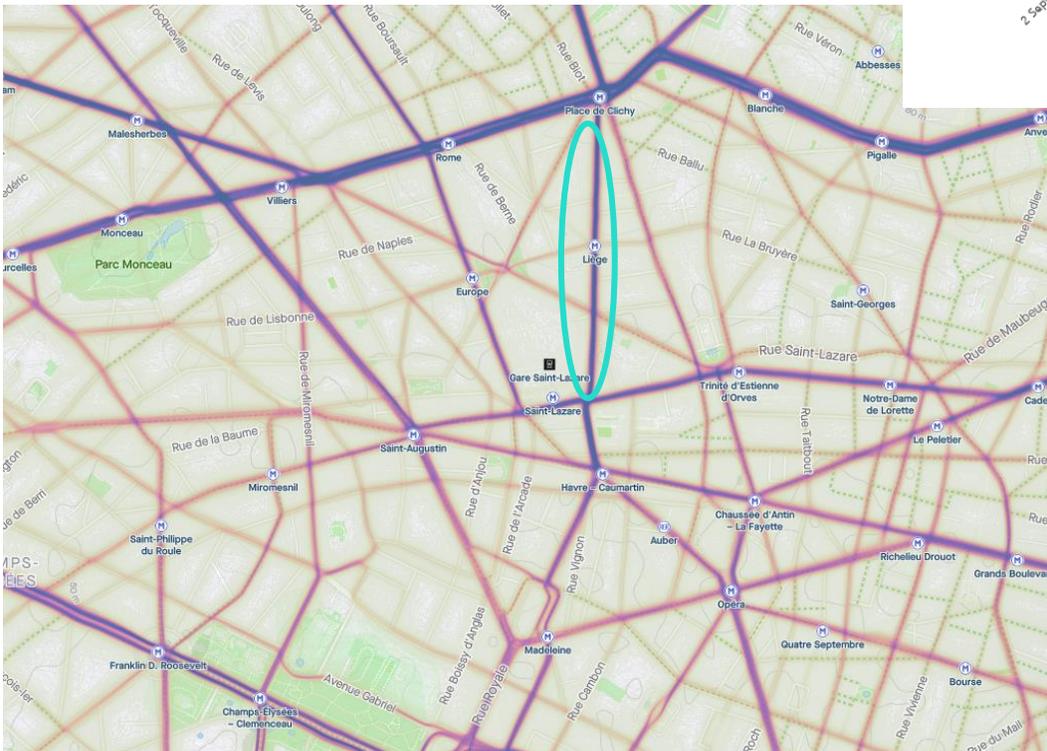
- voie trop étroite pour un site propre vélos + bus + livraisons + VL -> mixité obligatoire
- Aucune modification de l'aménagement



Nos pseudo « vélorues » les plus récentes



Données Strava



Mardi 7 sept 2021 :

- **5 104** vélos + trottinettes
- **1 294** 2RM + **2 541** VL

Difficulté à obtenir le respect du changement de sens par 2RM et VL

Livraisons en pleine voie

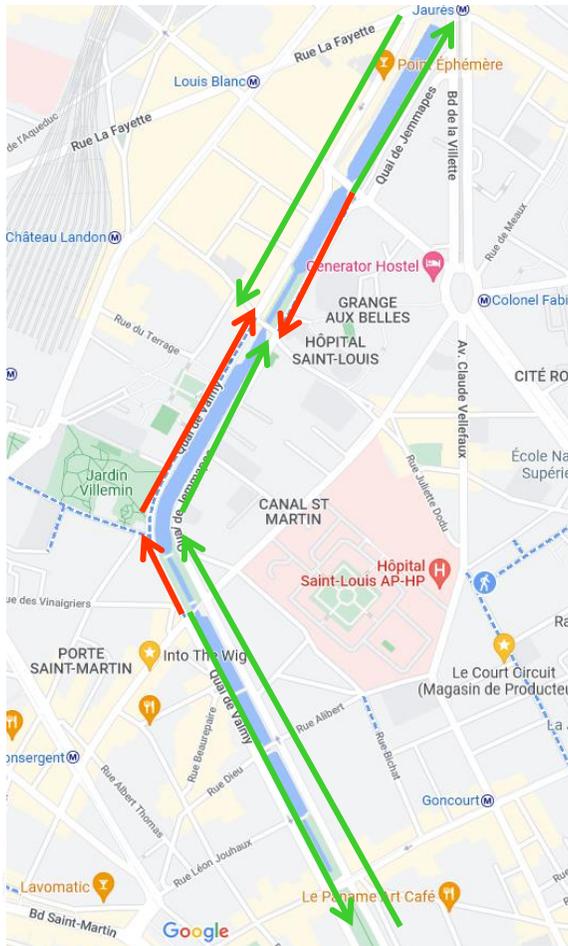
Nos pseudo « vélorues » les plus récentes

Réalisées en 2020 : Canal St Martin (6,80m de chaussée) :

- piste trop étroite + volonté de diminuer nuisances pour piétons
- Aucune modification de l'aménagement



Avant modification



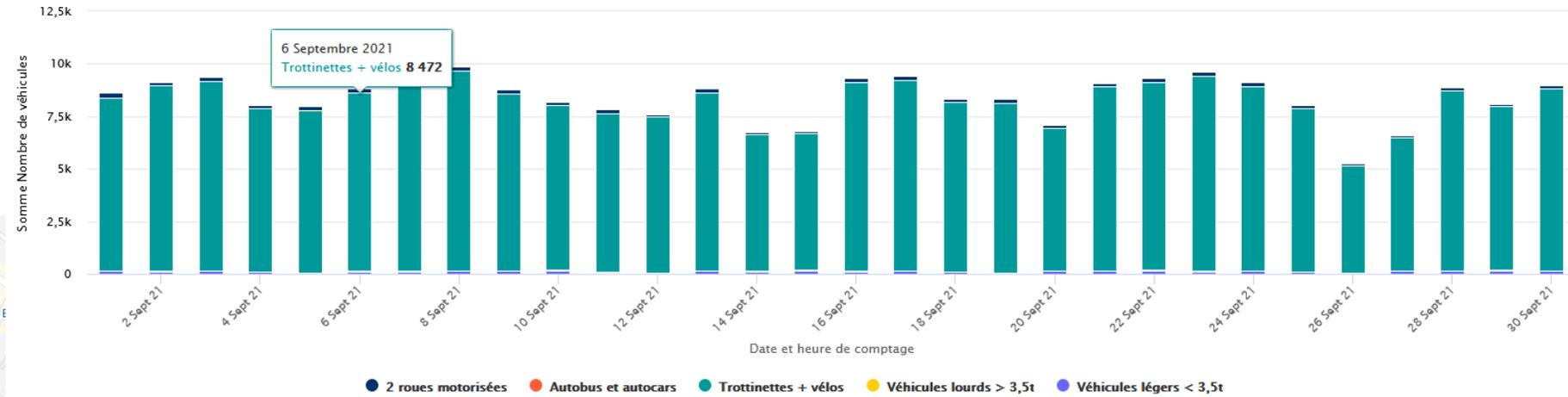
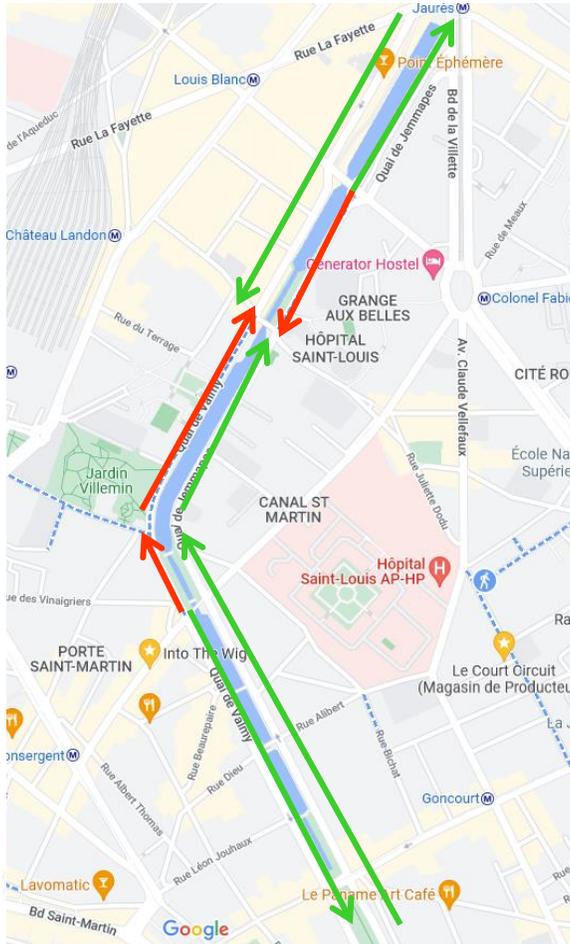
Aujourd'hui :

- Beaucoup de vélos en dehors de la piste (infra séparée plus nécessaire)
- Beaucoup de piétons sur la chaussée
- Des livraisons/stationnement de véhicules non gênantes

Cyclistes dans la voie générale à contre sens



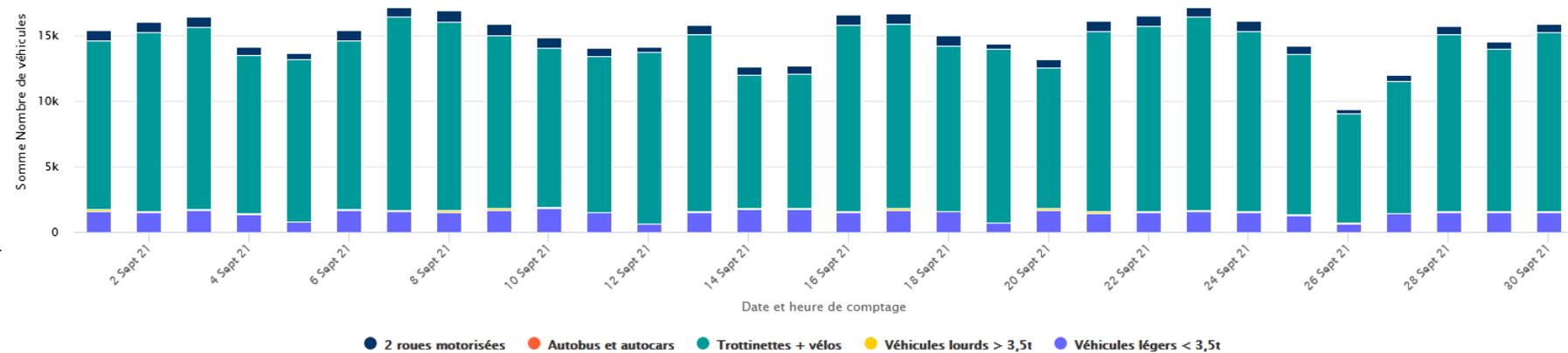
Nos pseudo « vélorues » les plus récentes



Mardi 7 sept 2021 – uniquement pour un sens :

- **9 635** vélos + trottinettes
- **193** 2RM + **121** VL + **18** >3,5T

Somme des 2 côtés :



Et après ?

Pérennisation en cours d'études avec :

- Une réflexion sur la forme des aménagements Vélorue en cours
- Peut-être de nouveaux projets, avec difficulté de pédagogie auprès du public et des riverains
- Des opportunités pour les piétons et la végétalisation, quand on peut réduire l'espace de chaussée