



Vélorue Dandicolle

Webinaire CEREMA

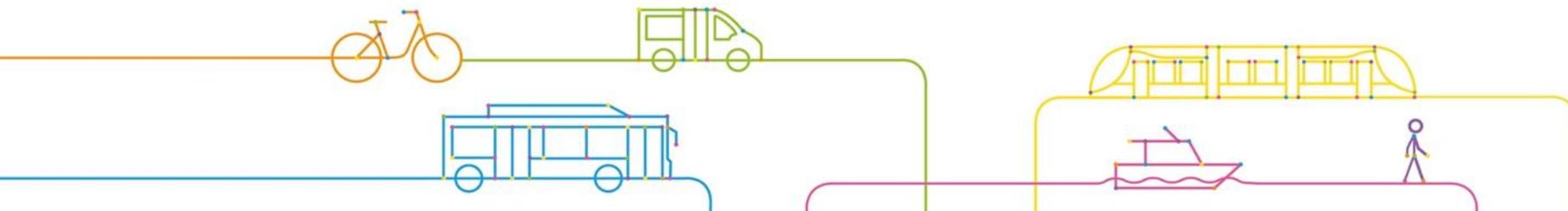
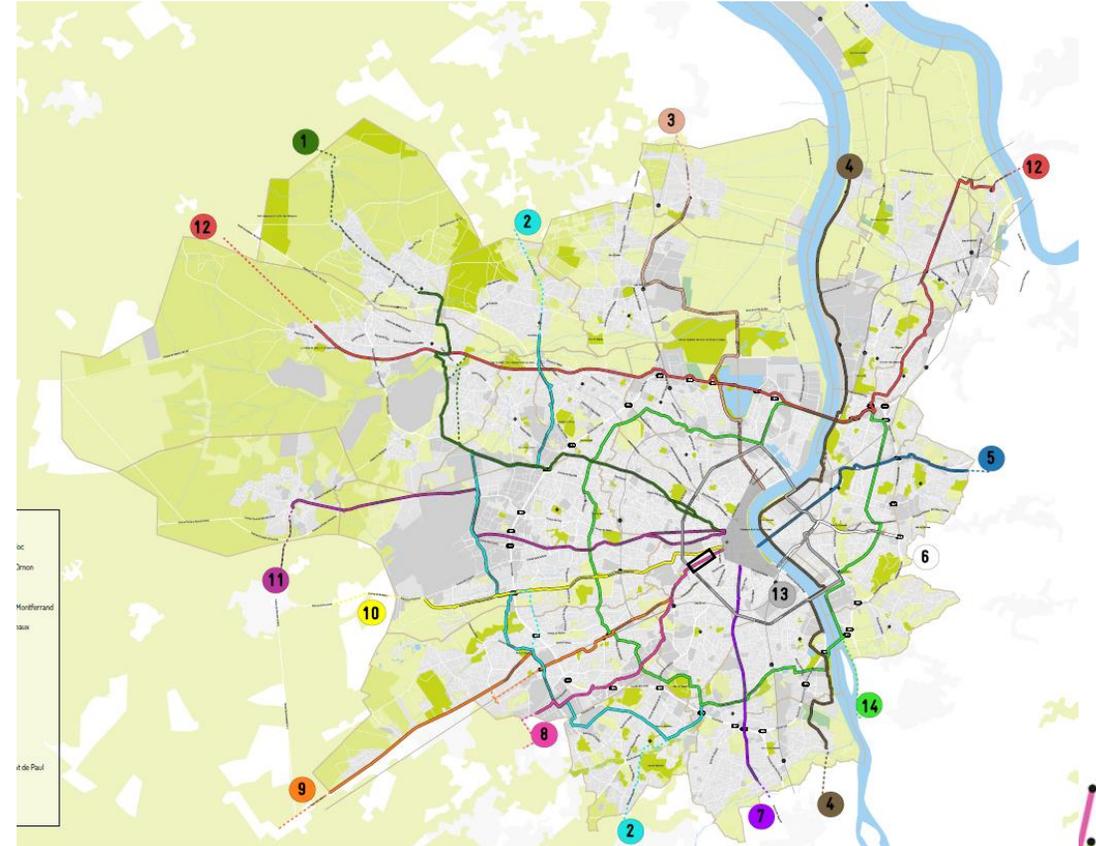
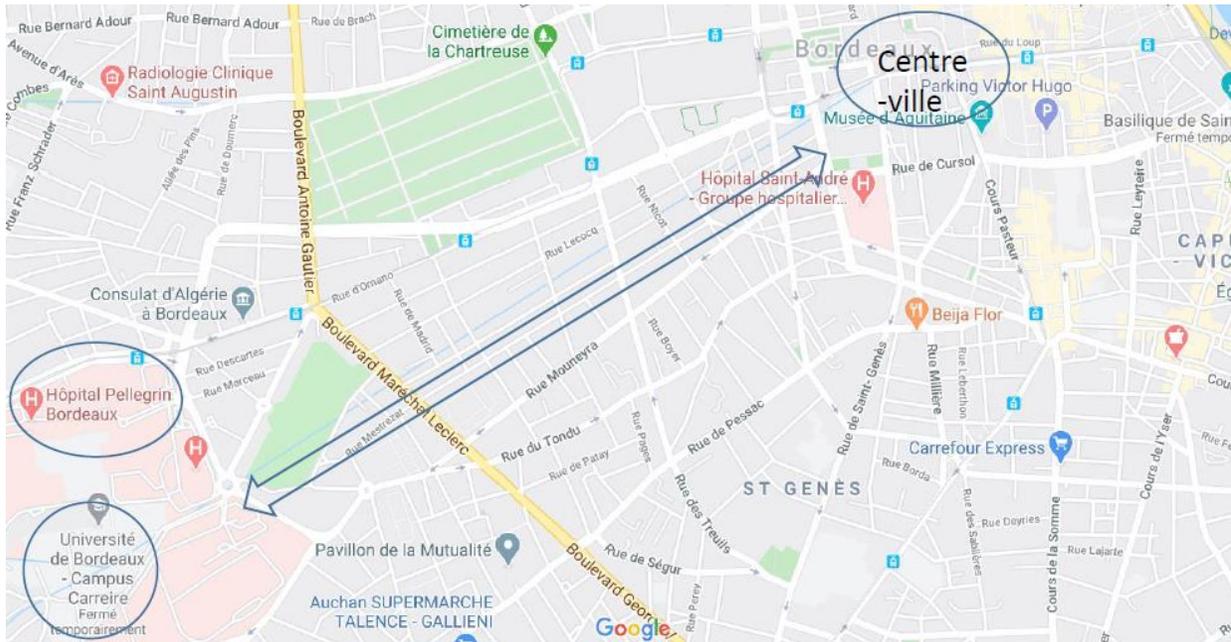
LA VÉLORUE : UN OUTIL EFFICACE AU SERVICE DES
RÉSEAUX CYCLABLES AMBITIEUX

24 mars 2022

La vélorue : un outil efficace au service des réseaux cyclables ambitieux

Bordeaux : Vélorue Dandicolle - Contexte

Une liaison importantes entre le centre-ville et le CHU/université de Bordeaux qui s'insère dans la ligne 8 du Réseau Vélo Express (ReVE) de Bordeaux Métropole

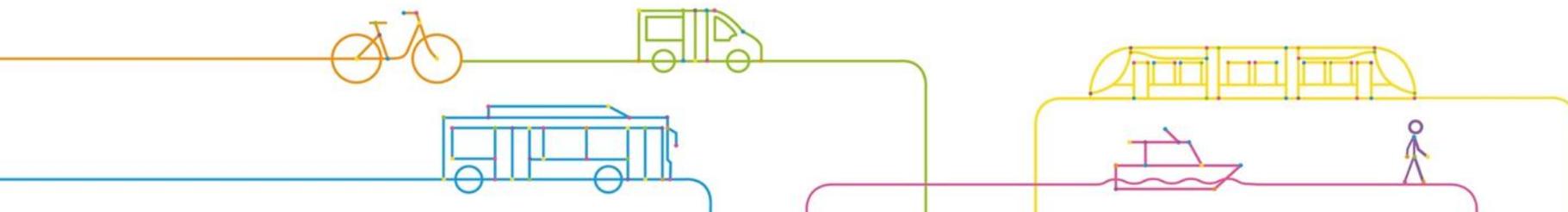
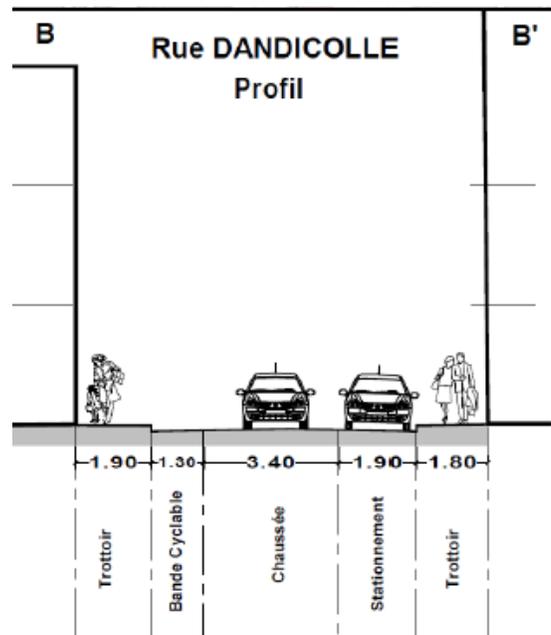


La vélorue : un outil efficace au service des réseaux cyclables ambitieux

Bordeaux : Vélorue Dandicolle

Configuration originelle de la rue Dandicolle

- Voie résidentielle rectiligne à sens unique de 920m
- Bande cyclable, stationnement unilatéral à gauche
- Limitée à 50km/h ,ponctuellement à 30km/h ,notamment au niveau du groupe scolaire Dupeux (carrefour géré par feux)
- Voie classée en desserte locale, mais utilisée comme pénétrante d'accès au centre-ville, avec un trafic VL important (2200 à 2400 véh/j en moyenne, pointe à 3500 véh/j)

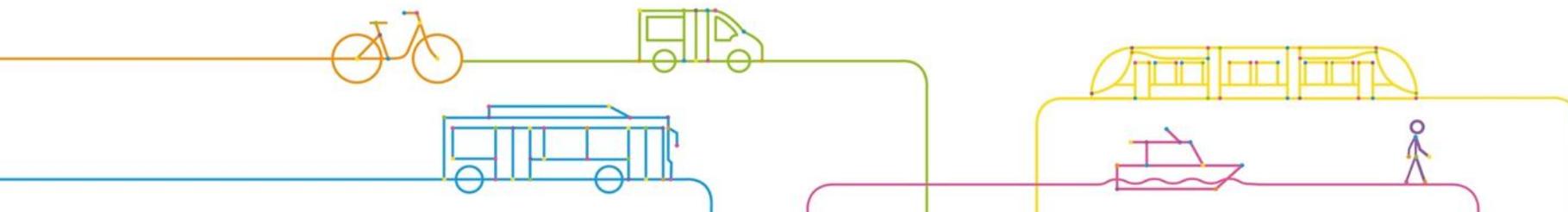


La vélorue : un outil efficace au service des réseaux cyclables ambitieux

Bordeaux : Vélorue Dandicolle

Historique du projet de vélorue Dandicolle

- **2012** : Proposition faite par M.Kremers (consultant vélo)
- **2013** : Lancement de la démarche d'apaisement de la circulation dans les quartiers bordelais
- **2015-2017** : études de conception, et concertations avec les habitants
- **2018** : 1^{ère} version avec bandes cyclables en contre sens
Passage au stationnement payant
- **Été 2019** : reprise de la signalisation (repositionnement axial des vélos dans les deux sens + matérialisation de la partie cyclable avec une bande de résine beige)
- **2021** : finalisation de l'entrée/sortie de la vélorue sur les boulevards



La vélorue : un outil efficace au service des réseaux cyclables ambitieux

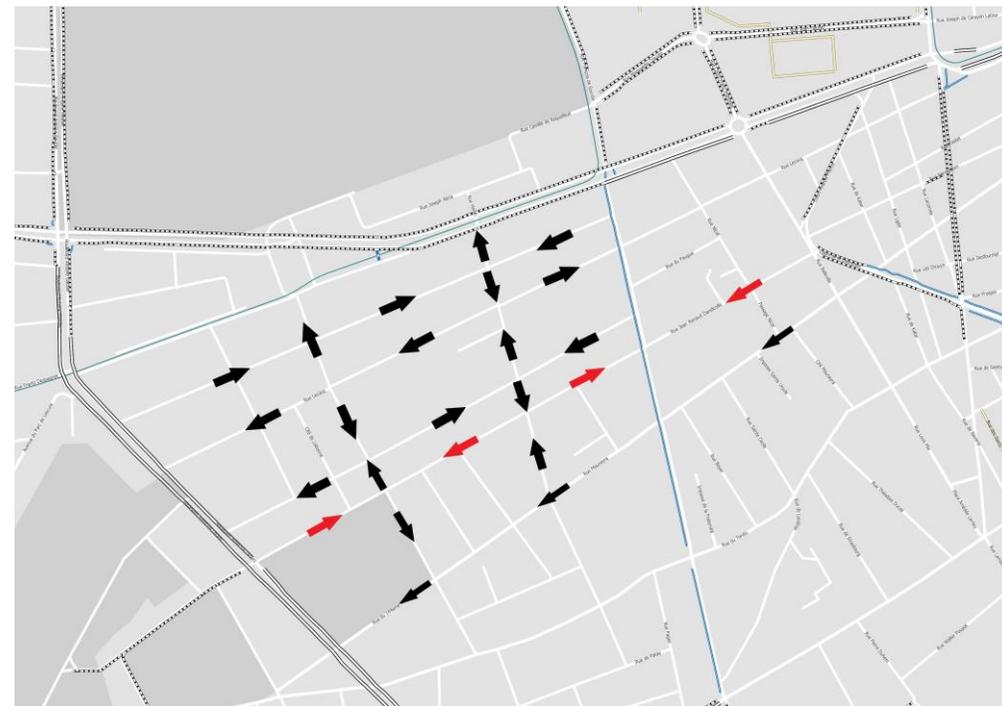
Bordeaux : Vélorue Dandicolle

Conception et Plan de circulation :

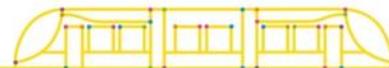
Choix d'aménager la vélorue dans le cadre du déploiement des zones 30, et d'y réduire drastiquement le trafic motorisé par un nouveau plan de circulation dissuasif en inversant les sens de la rue Dandicolle.



AVANT



APRES



La vélorue : un outil efficace au service des réseaux cyclables ambitieux

Bordeaux : Vélorue Dandicolle

2018- 1er tronçon aménagé

De bons retours des cyclistes



Mais des critiques sur le maintien d'une bande cyclable et une transformation insuffisante



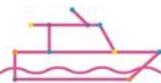
La vélorue : un outil efficace au service des réseaux cyclables ambitieux

Bordeaux : Vélorue Dandicolle

2019 : Reprise de la signalisation



Repositionnement axial des vélos dans les deux sens



Matérialisation de la partie cyclable avec une bande de résine beige

La vélorue : un outil efficace au service des réseaux cyclables ambitieux

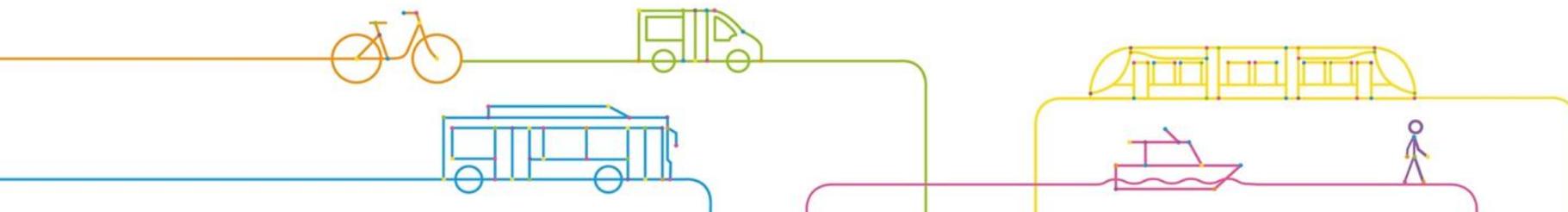
Bordeaux : Vélorue Dandicolle

Focus sur quelques éléments de conception/mise en œuvre :

- Maintien des régimes de priorité aux intersections avec la vélorue, par dérogation aux autres carrefours de la zone 30 traités en priorité à droite.
- Réaménagement de nombreux carrefours pour permettre les girations des véhicules de la collecte
- Suppression des feux au carrefour de la rue A.Dupeux (groupe scolaire).
- Réaménagement du carrefour des boulevards à l'entrée de la rue
- Le dépassement n'est pas officiellement interdit par un arrêté spécifique, qui aurait surchargé la signalisation



Intersection rue Dandicolle / boulevard Maréchal Leclerc



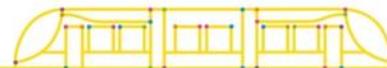
La vélorue : un outil efficace au service des réseaux cyclables ambitieux

Bordeaux : Vélorue Dandicolle

Evaluation

Réalisation en **octobre 2019** de comptages (VL + vélos) ainsi que d'une enquête auprès des cyclistes :

- Trafic VL en forte baisse d'environ 45 % (22 à 70% suivant section) : 1 850 véh/j sur sections non inversées, 970 véh/j sur sections inversées
- Fréquentation journalière d'environ **1 800 cyclistes/j**
- 29% des enquêtés indiquent avoir changé d'itinéraire.
- 46% des enquêtés indiquent avoir gagné du temps.
- 17% des enquêtés indiquent avoir changé de mode de déplacement
- **45%** des usagers sont très satisfaits ; **40%** sont satisfaits.



La vélorue : un outil efficace au service des réseaux cyclables ambitieux

Bordeaux : Vélorue Dandicolle

Evaluation- Observations faites en 2019 et 2022

Faiblesses (2019)	Forces (2019 et 2022)
Dangerosité des carrefours (qui s'est améliorée en positionnant le cycliste au milieu de la chaussée).	Aménagement positif pour la majorité des cyclistes
Excès de vitesse fréquents	Positionnement latéral d'une majorité de cycliste (confort de circulation lors d'un dépassement, résine)
Croisement compliqué avec les véhicules arrivant en sens opposé (priorité val mal comprise)	En heure de pointe : positionnement central et latéral des cyclistes
L'état de la chaussée	Aménagement très fréquenté



La vélorue : un outil efficace au service des réseaux cyclables ambitieux

Bordeaux : Vélorue Dandicolle

Perspectives :

- ✓ Cet aménagement est un modèle pour les projets futurs sur la Métropole notamment en imposant une mise en sens unique pour les VL accompagné d'un changement de schéma de circulation
- ✓ Réflexions en cours sur l'amélioration de la lisibilité (surface de résine plus vaste, réduction de la largeur des bandes latérales...)
- ✓ La vélorue est intégrée dans les standards du ReVE et dans la boîte à outils de la métropole pour aménager les axes à forte fréquentation cyclistes.



Un jour de pluie en février 2022

