

CONCEVOIR SA VÉLORUE

POUR DES CYCLISTES EN NOMBRE DANS UNE CIRCULATION APAISÉE

24 mars 2022

QUELLE DÉFINITION ?

«Vélorue: section ou ensemble de sections de voie appartenant au réseau cyclable structurant et accueillant un trafic motorisé exclusivement de desserte.»

QUELLE DÉFINITION ?

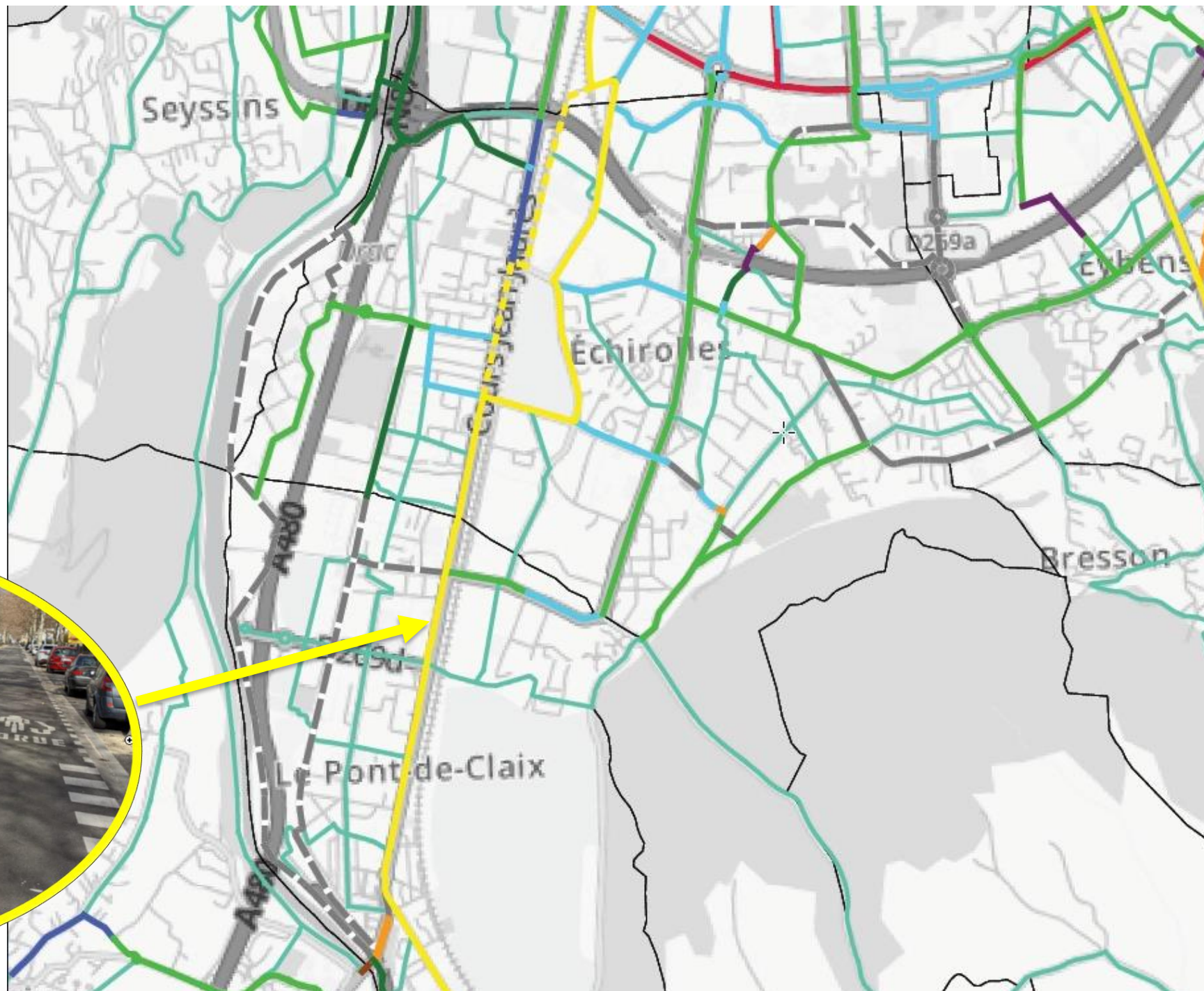
Les vélos y circulent en nombre, dans les deux sens...



Source: BicycleDutch

QUELLE DÉFINITION ?

...car la vélorue est un maillon du réseau cyclable structurant à la conception soignée.



QUELLE DÉFINITION ?

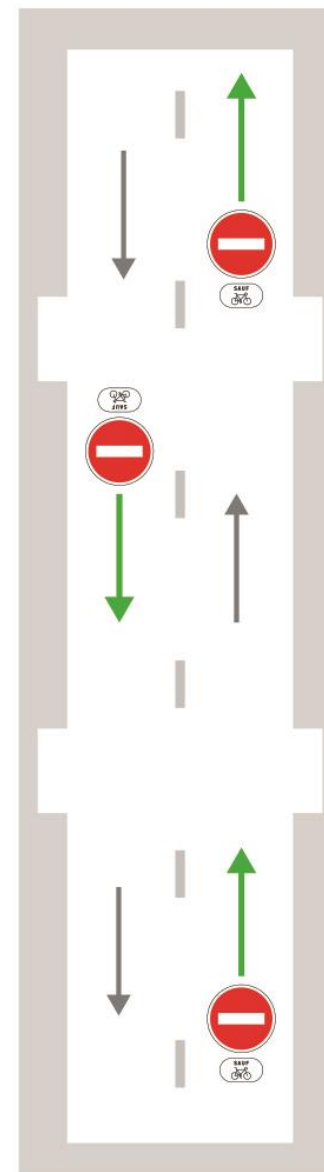
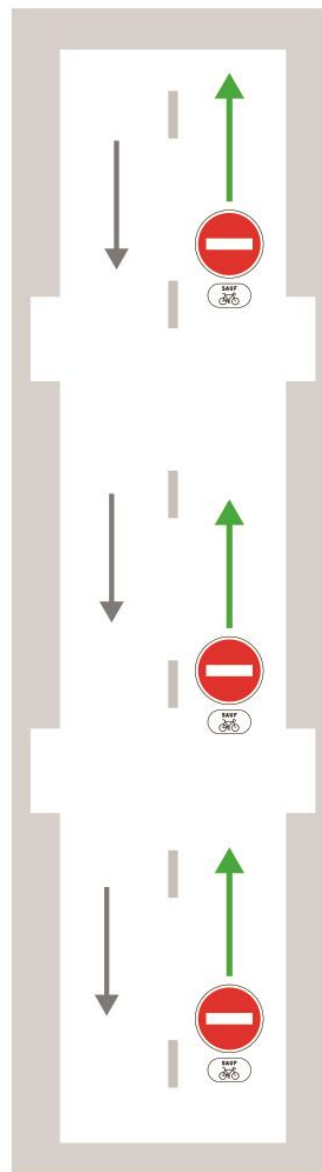
Les véhicules motorisés
y sont rares...



Source: BicycleDutch

QUELLE DÉFINITION ?

...car le plan de circulation est conçu ou revu pour supprimer le transit motorisé.



QUEL STATUT ?

La vélorue est cohérente avec le statut de zone 30



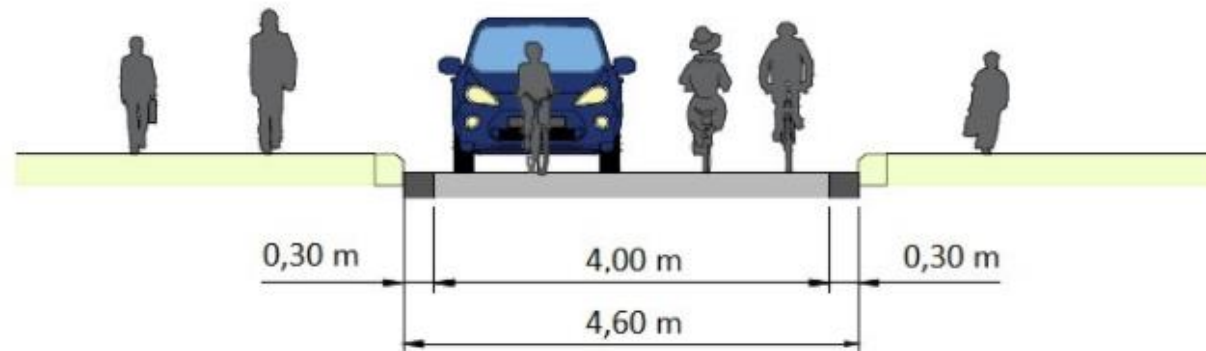
QUEL STATUT ?

L'interdiction de dépasser les cyclistes: une fausse bonne idée ?



QUEL CONCEPTION ?

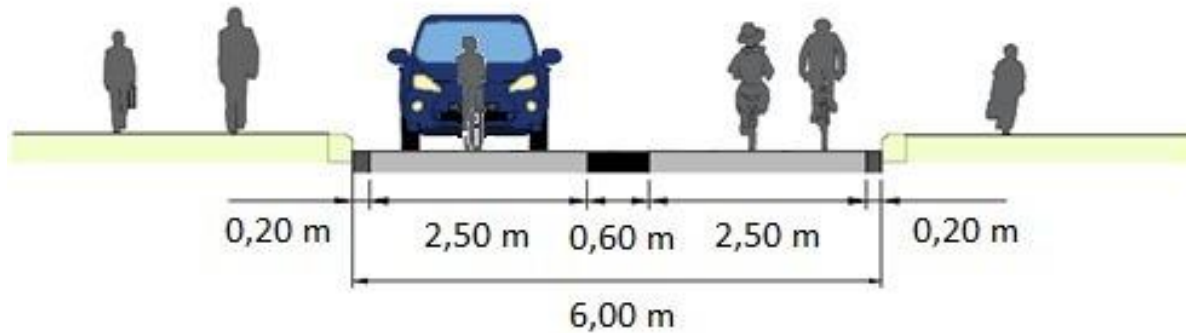
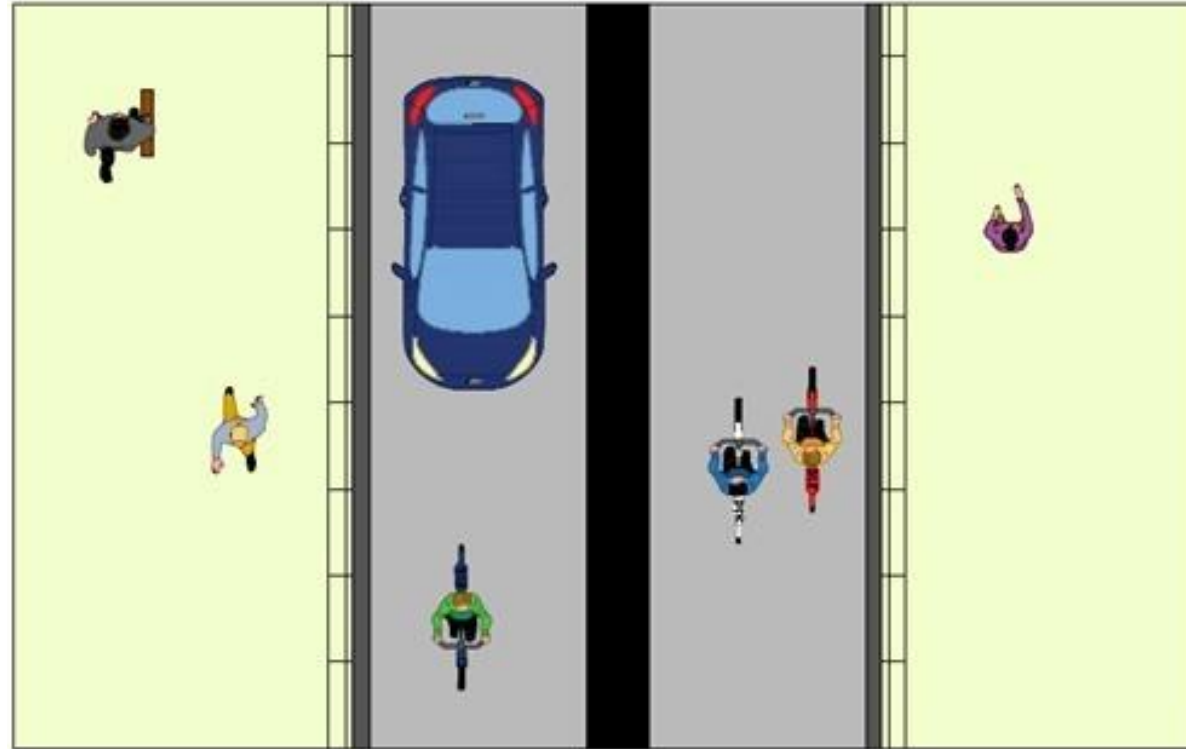
Vélorue à sens unique
motorisé: largeur idéale
comprise entre 4,5 et 4,8 m
(possible entre 3,6 m et 4,5
m si très faible trafic
motorisé)



Vélorue de 4,60 m, à sens unique pour les véhicules motorisés

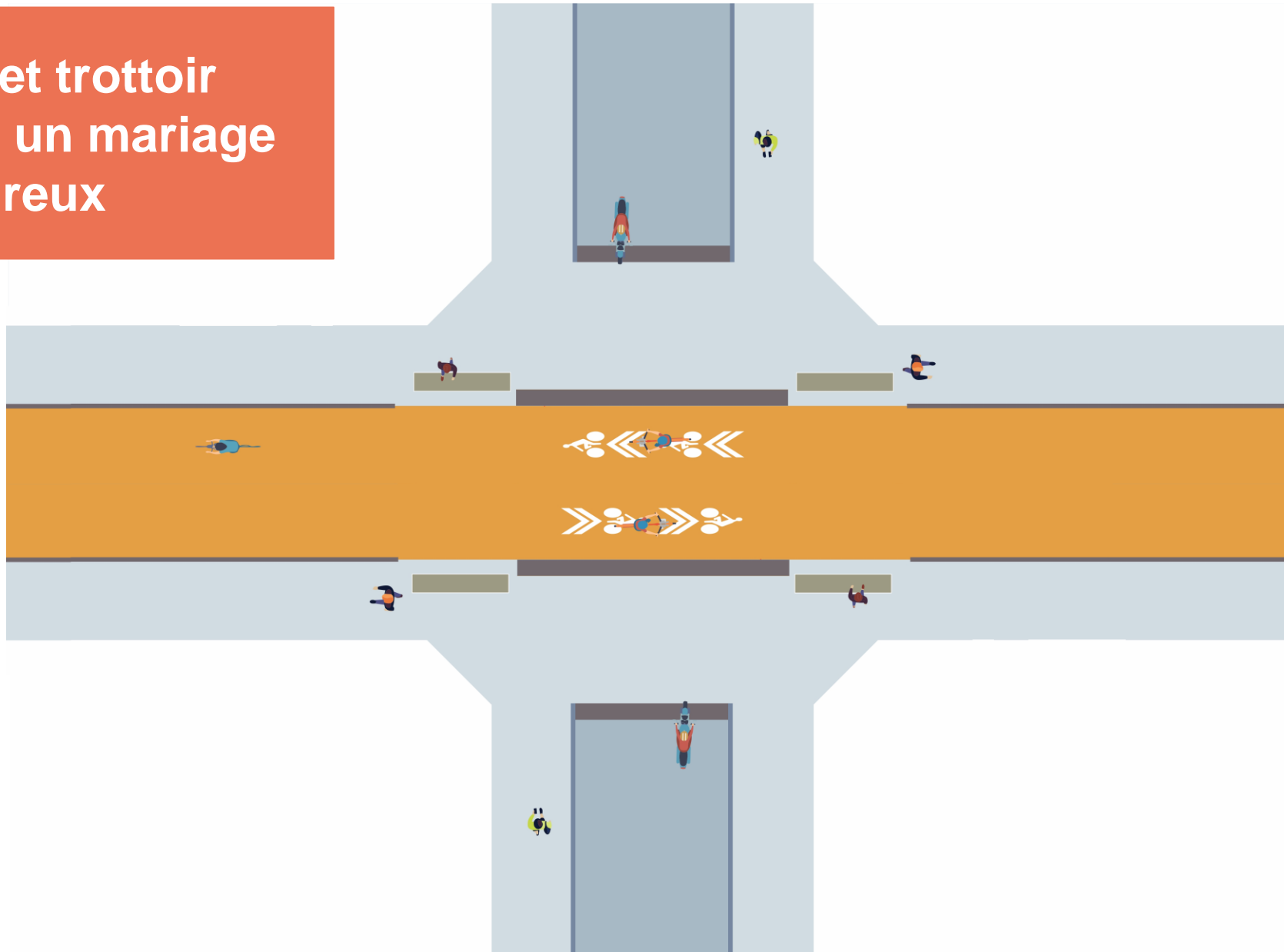
QUEL CONCEPTION ?

Vélorue à double-sens:
largeur idéale comprise
entre 4,5 et 7,5 m ?



QUEL CONCEPTION ?

Vélorue et trottoir
traversant: un mariage
heureux



CONCEPTION DE LA VÉLORUE: 7 POINTS À RETENIR

1. **Une voie centrale avec revêtement confortable participant à l'identité visuelle de la vélorue**
2. **Des largeurs suffisantes pour permettre aux véhicules de dépasser les cyclistes**
3. **Des bandes latérales encourageant les cyclistes à s'écarter du bord droit de la chaussée (largeur inférieure à 40 cm, ou 50 cm si stationnement motorisé)**
4. **Des trottoirs confortables**
5. **Continuité du revêtement en carrefour**
6. **Utilisation de la trajectoire matérialisée pour rendre légal l'écartement du bord droit**
7. **Priorité en intersection, par trottoir traversant ou signalisation verticale et horizontale**

VÉLORUE, LES ÉTAPES CLÉS

1. Sélectionner des sections à fort potentiel vélo



VÉLORUE, LES ÉTAPES CLÉS

2. Limiter le trafic motorisé au trafic de desserte locale



1000 uvp/jour/sens

VÉLORUE, LES ÉTAPES CLÉS

3. Privilégier les tracés à l'écart des lignes de transport en commun



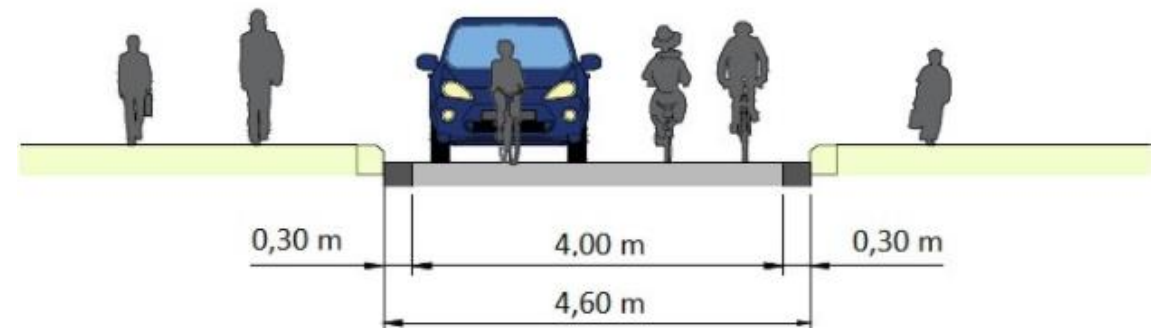
VÉLORUE, LES ÉTAPES CLÉS

4. Limiter le stationnement motorisé



VÉLORUE, LES ÉTAPES CLÉS

5. Choisir un design adapté et attractif



VÉLORUE, LES ÉTAPES CLÉS

6. Communiquer autour de la vélorue



Pour en savoir plus:

<https://www.cerema.fr/fr/actualites/concevoir-sa-velorue-cyclistes-nombre-circulation-apaisee>

Contacts:

Flavien.lopez@cerema.fr

Thomas.jouannot@cerema.fr