

# CONCEVOIR SA VÉLORUE

*POUR DES CYCLISTES EN NOMBRE DANS UNE CIRCULATION APAISÉE*

24 mars 2022

## QUELLE DÉFINITION ?

**«Vélorue: section ou ensemble de sections de voie appartenant au réseau cyclable structurant et accueillant un trafic motorisé exclusivement de desserte.»**

# QUELLE DÉFINITION ?

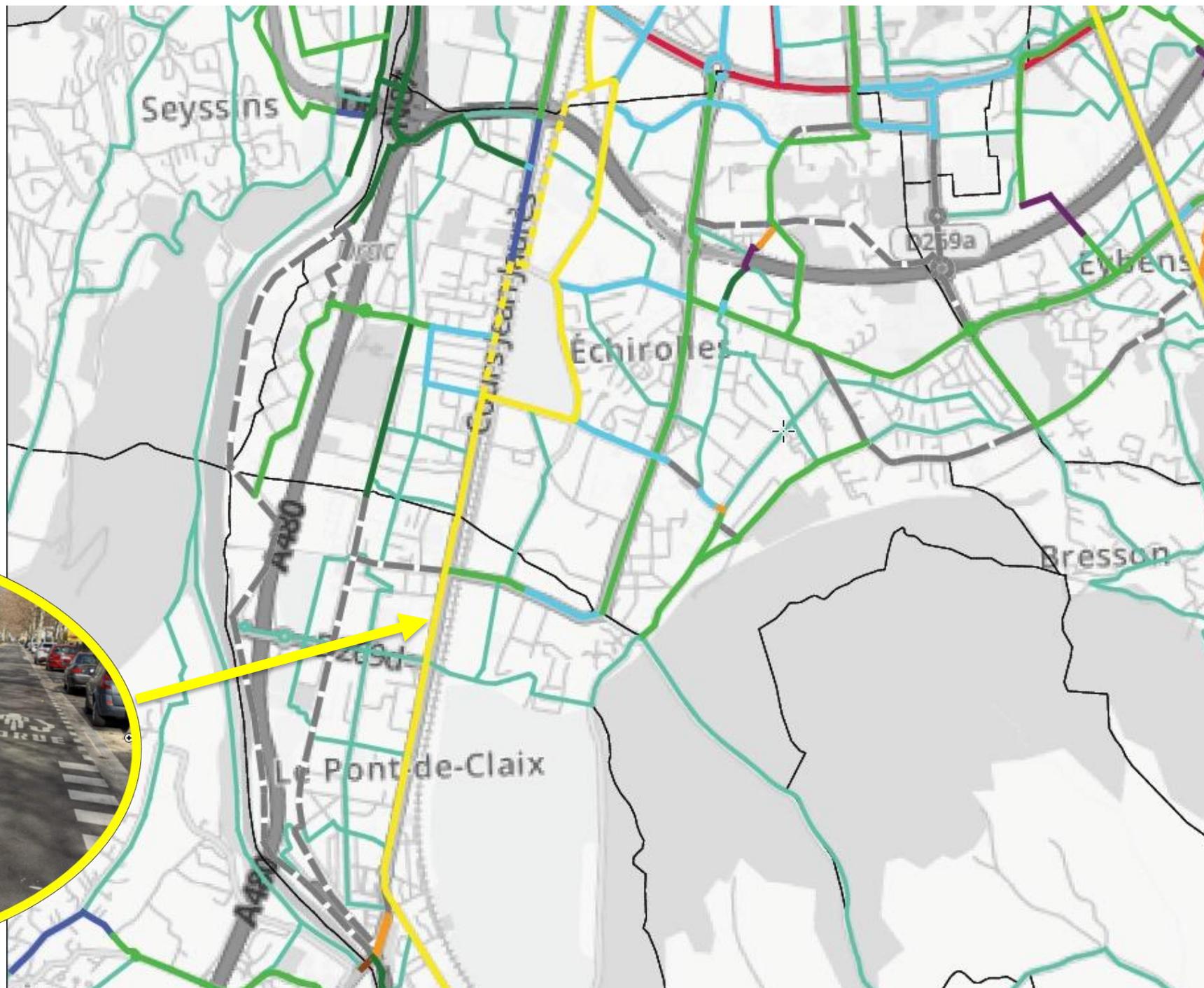
Les vélos y circulent en nombre, dans les deux sens...



Source: BicycleDutch

## QUELLE DÉFINITION ?

...car la vélorue est un maillon du réseau cyclable structurant à la conception soignée.



## QUELLE DÉFINITION ?

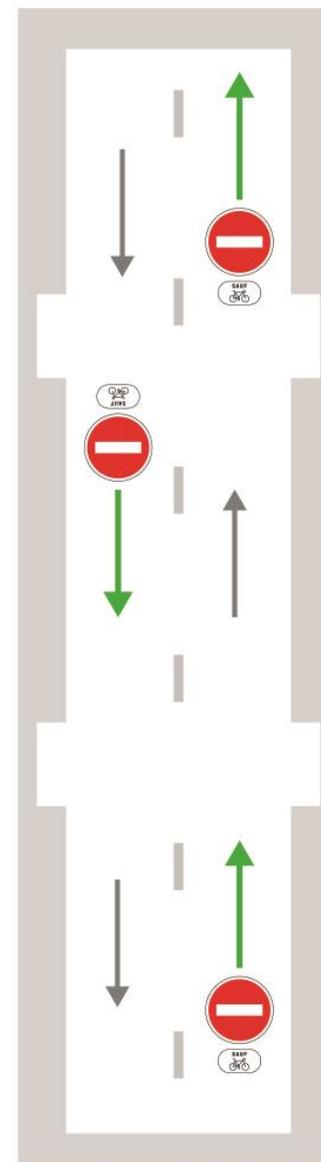
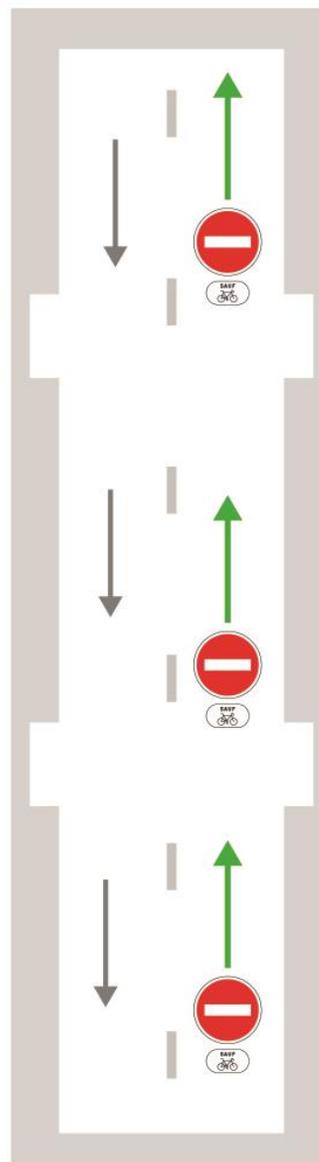
Les véhicules motorisés  
y sont rares...



Source: BicycleDutch

## QUELLE DÉFINITION ?

...car le plan de circulation est conçu ou revu pour supprimer le transit motorisé.



## QUEL STATUT ?

La vélorue est cohérente avec le statut de zone 30



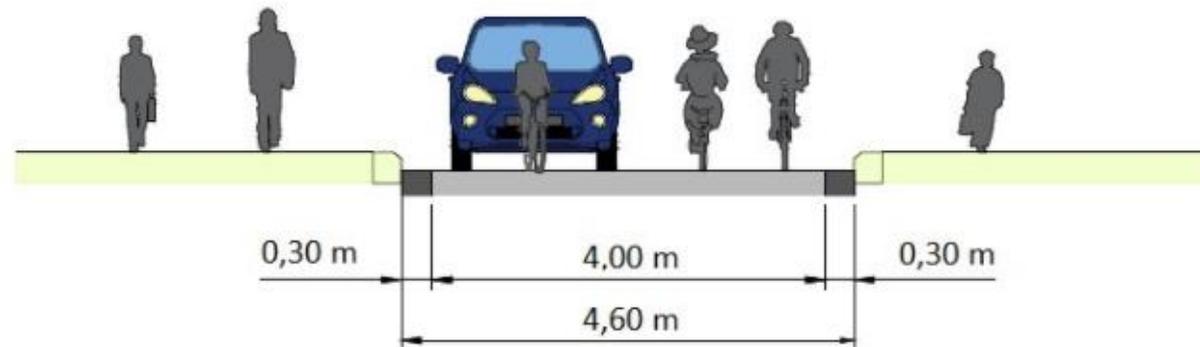
## QUEL STATUT ?

L'interdiction de dépasser les cyclistes: une fausse bonne idée ?



## QUEL CONCEPTION ?

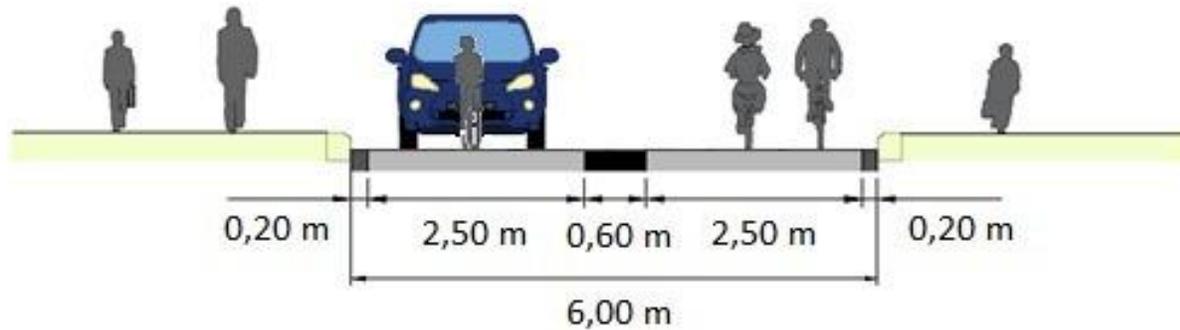
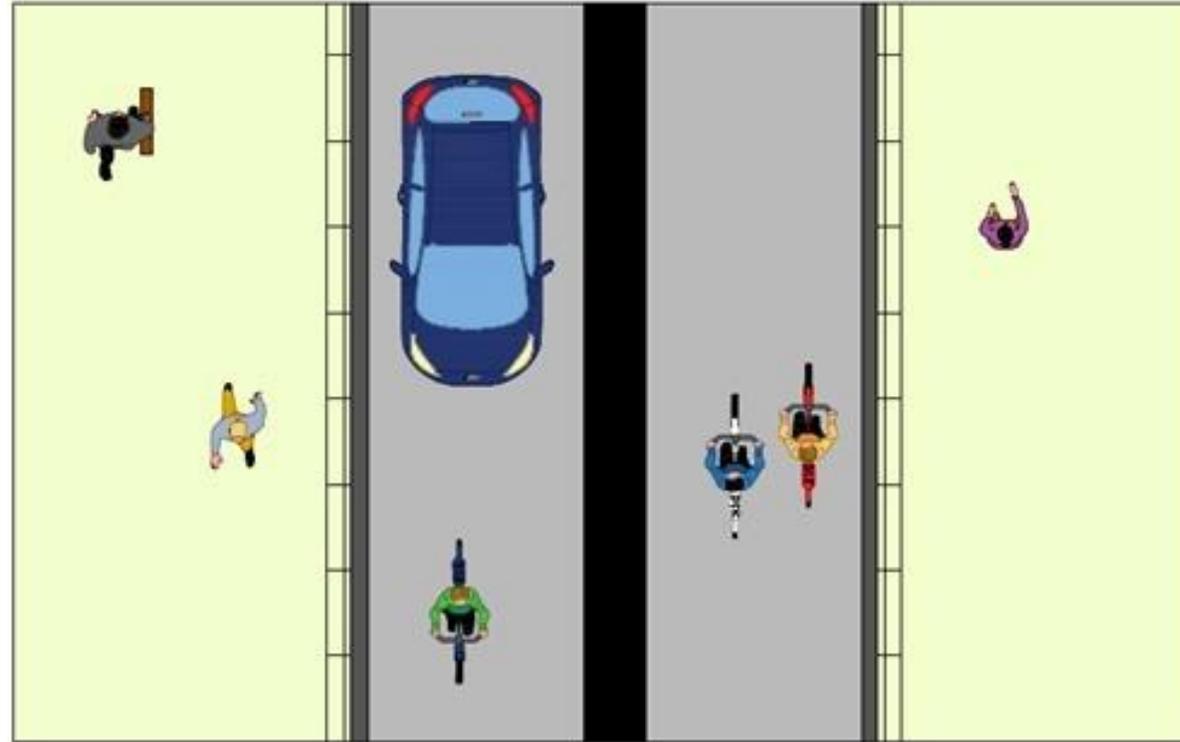
Vélorue à sens unique  
motorisé: largeur idéale  
comprise entre 4,5 et 4,8 m  
(possible entre 3,6 m et 4,5  
m si très faible trafic  
motorisé)



Vélorue de 4,60 m, à sens unique pour les véhicules motorisés

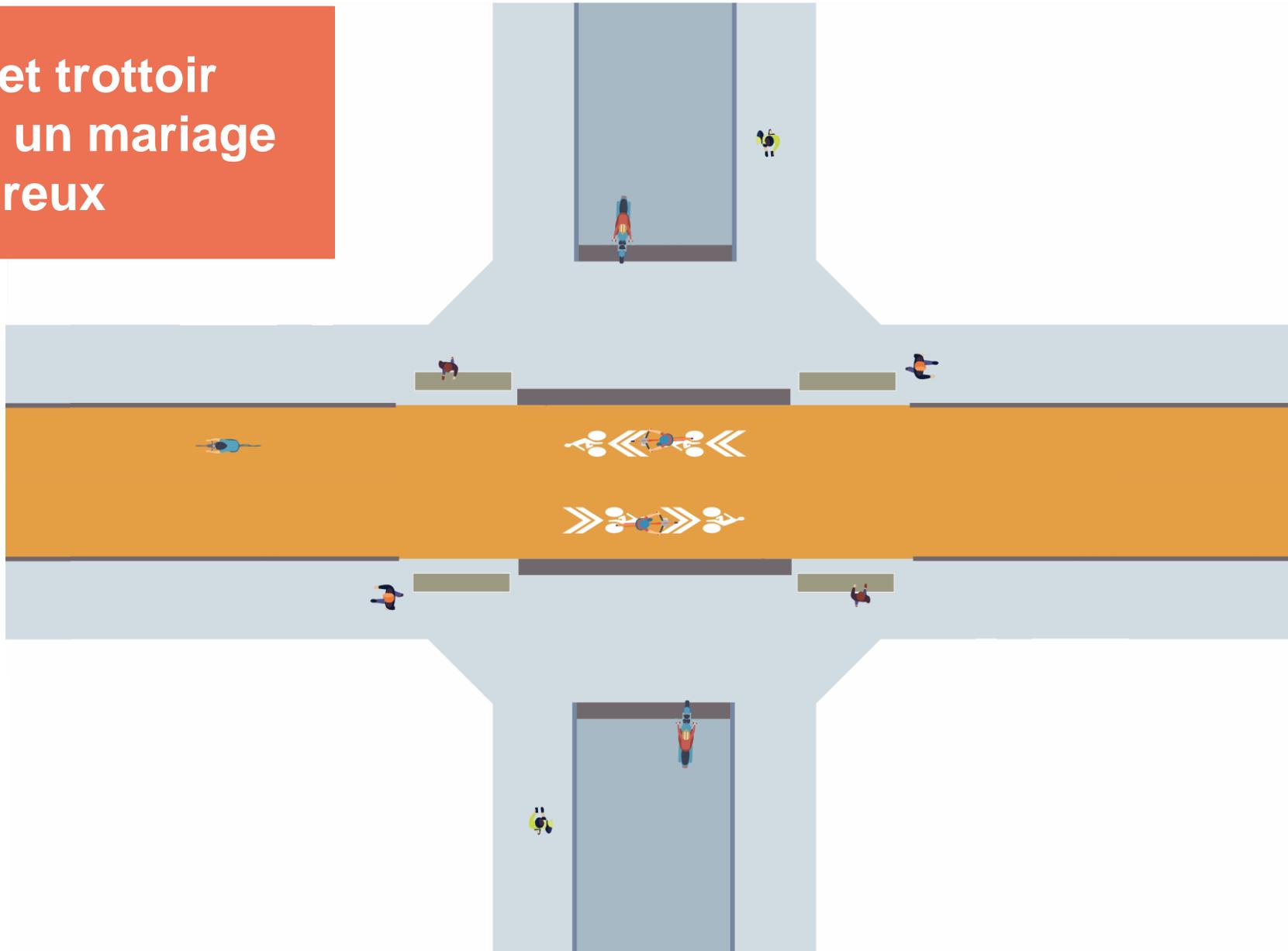
## QUEL CONCEPTION ?

Vélorue à double-sens:  
largeur idéale comprise  
entre 4,5 et 7,5 m ?



# QUEL CONCEPTION ?

Vélorue et trottoir  
traversant: un mariage  
heureux



# CONCEPTION DE LA VÉLORUE: 7 POINTS À RETENIR

1. **Une voie centrale avec revêtement confortable participant à l'identité visuelle de la vélorue**
2. **Des largeurs suffisantes pour permettre aux véhicules de dépasser les cyclistes**
3. **Des bandes latérales encourageant les cyclistes à s'écarter du bord droit de la chaussée (largeur inférieure à 40 cm, ou 50 cm si stationnement motorisé)**
4. **Des trottoirs confortables**
5. **Continuité du revêtement en carrefour**
6. **Utilisation de la trajectoire matérialisée pour rendre légal l'écartement du bord droit**
7. **Priorité en intersection, par trottoir traversant ou signalisation verticale et horizontale**

# VÉLORUE, LES ÉTAPES CLÉS

**1. Sélectionner des sections à fort potentiel vélo**



# VÉLORUE, LES ÉTAPES CLÉS

2. Limiter le trafic motorisé au trafic de desserte locale



1000 uvp/jour/sens

# VÉLORUE, LES ÉTAPES CLÉS

3. Privilégier les tracés à l'écart des lignes de transport en commun



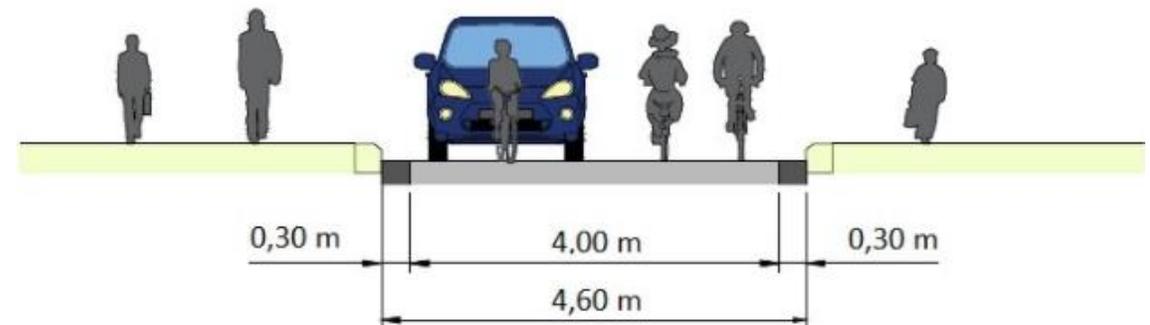
# VÉLORUE, LES ÉTAPES CLÉS

## 4. Limiter le stationnement motorisé



# VÉLORUE, LES ÉTAPES CLÉS

## 5. Choisir un design adapté et attractif



# VÉLORUE, LES ÉTAPES CLÉS

## 6. Communiquer autour de la vélorue



Pour en savoir plus:

<https://www.cerema.fr/fr/actualites/concevoir-sa-velorue-cyclistes-nombre-circulation-apaisee>

Contacts:

[Flavien.lopez@cerema.fr](mailto:Flavien.lopez@cerema.fr)

[Thomas.jouannot@cerema.fr](mailto:Thomas.jouannot@cerema.fr)