

**Direction technique  
Infrastructures de transport et matériaux**

Sourdun, le 8 février 2022

*Appel à projet d'innovation « Routes et rues »*

***Viaphone*** ®

***Entreprise EUROVIA***

***CERTIFICAT DE BONNE FIN DE SUIVI D'EXPÉRIMENTATION***

Dans le cadre du programme public national d'expérimentation Routes et Rues, le procédé VIAPHONE® M a été évalué sur une durée de cinq ans (2016 – 2021) sur le Réseau Routier National de la DIR Ouest, RN176 (trafic T0), en chaussée gauche sur la commune de Plouër-sur-Rance (22).

Cette expérimentation s'est inscrite dans le cadre d'une opération d'entretien de chaussée offrant la comparaison possible avec plusieurs autres revêtements bitumineux, à savoir BBTM 0/10 de classe 1 et BBMA 0/10 de classe 3.

Le procédé VIAPHONE® M est un béton bitumineux phonique de granulométrie 0/6 mm ou 0/8 mm (0/8 mm pour cette expérimentation). Sa formulation est optimisée pour répondre de façon durable à la problématique de la réduction du bruit de roulement lié au trafic routier.

Les performances visées pour VIAPHONE® M 0/8 sont les suivantes :

- une plus grande longévité des performances et notamment de la qualité acoustique du revêtement comparativement aux revêtements phoniques traditionnels ;
- une réduction du bruit par rapport aux revêtements classiques ;
- une macrotexture (PMT > 0,8 mm) favorisant une excellente adhérence.

Au vu du bilan réalisé par le comité de suivi, je soussigné, David ZAMBON, directeur du Cerema Infrastructures de Transport et Matériaux, certifie que le procédé VIAPHONE® M a permis d'obtenir un comportement satisfaisant, vis-à-vis des caractéristiques de surface précitées, sur la durée de l'évaluation.

Le VIAPHONE® M est moins bruyant que les bétons bitumineux de référence (BBTM et BBMA) testés au cours de ce suivi. Soixante-huit mois après la mise en service, le VIAPHONE® M présente un gain acoustique d'environ 1,5 dB par rapport aux produits de référence testés (BBTM et BBMA).

Le niveau de bruit du VIAPHONE® M a augmenté d'environ 1 dB par an. Cette progression est similaire à celles observées pour les autres produits testés (BBMA et BBTM).

La base de données « bruit » du Cerema (direction territoriale Est, site de Strasbourg), permet de classer le VIAPHONE® M 0/8 parmi les produits les moins bruyants évalués à la mise en œuvre. Il se situe après 5,5 années de service à la frontière entre les revêtements peu bruyants et les premiers des revêtements dits « intermédiaires ».

Ses performances d'adhérence sont atteintes avec un niveau de macrotexture d'environ 0,9 mm qui s'est maintenu sur la durée de l'expérimentation.

Le directeur du Cerema  
Infrastructures Transports et Matériaux



David ZAMBON