

Annexe PN Cat. 2	Visibilités dans les 4 quadrants			 SAL0	<input type="checkbox"/>
				 SAL0 + STOP	<input type="checkbox"/>
				 SAL0 FC	<input type="checkbox"/>
				SAL0 FC	<input type="checkbox"/>
PN n° :		Commune :		Date :	

Date du document : 11 mars 2022

pour plus d'informations, consulter l'annexe du document d'aide à la réalisation du diagnostic PN du Cerema

Moment > 5000

Oui Non

Si moment > 5000, obligation de reclassement en catégorie 1 (fin du diagnostic)

Moment de 3000 à 5000

Oui Non

SAL 0
ou
SAL 0 FC

Si le trafic routier est important (> 500 véh/ j), un reclassement en catégorie 1 est à envisager sinon pour les lignes ferroviaires secondaires ou touristiques de mettre en place une SAL 0 à franchissement conditionnel

Moment < 3000



visibilités à contrôler

Visibilité dans les 4 quadrants à faire dans tous les cas pour 18b et selon les trafics routiers pour 18c

Sans Stop

Trafic < 10 véh/j

Oui Non

Vitesse routière (*) < 30 km/h

Oui Non

Si une des réponses est négative, la visibilité 18c est à faire en plus

Avec Stop

Trafic < 100 véh/j

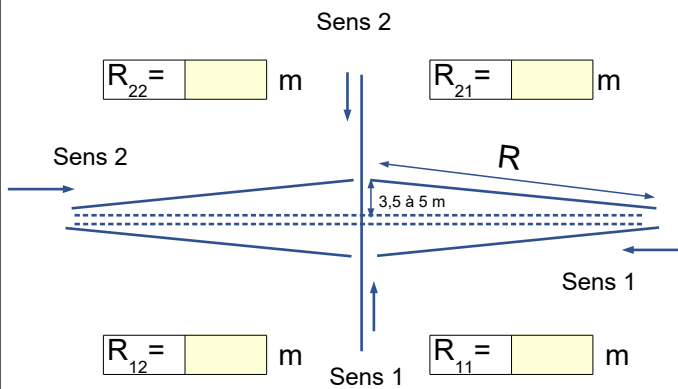
Oui Non

sinon reclassement à étudier

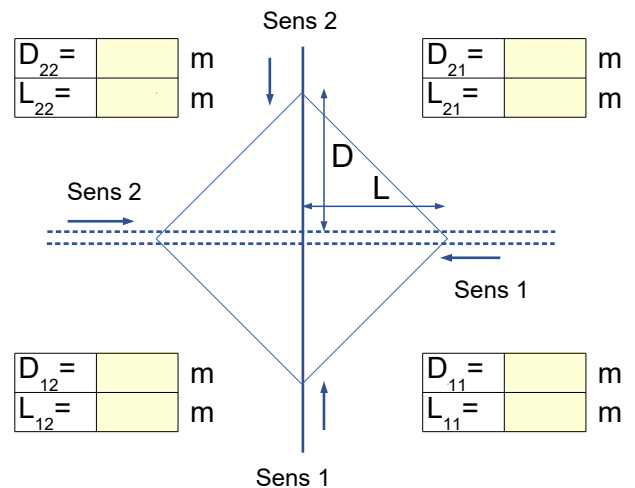
(*) Vitesse routière pratiquée

Distances de visibilité à renseigner par le gestionnaire ferroviaire

Visibilités 18b (en mètres)



Visibilités 18c (en mètres)



Les distances affichées ci-dessus paraissent elles respectées sur le terrain ?

Oui Non

En cas de désaccord sur les visibilités, le gestionnaire ferroviaire apportera la preuve.

Commentaires :



Commune

Date

Date du document : 05 nov 2021

pour plus d'informations, consulter l'annexe du document d'aide à la réalisation du diagnostic PN du Cerema

Accès au PN			Caractéristiques du PN			Ligne n° :		PK :				
Chemin revêtu	Sens 1	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>	Portillon de chaque côté	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>		Nom de la ligne						
	Sens 2	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>	Portillons parallèles aux voies	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>		Nombre de voies ferrées						
Accès par :	Voie routière	<input type="checkbox"/>	Largeur des entrées (m)	sens 1		Nombre de trains / jour						
	Voie verte	<input type="checkbox"/>		sens 2		Période d'exploitation de à						
	Chemin / sentier / Trottoir	<input type="checkbox"/>	Platelage	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>		Vitesse de ligne au PN (km/h)						
	Piste cyclable à proximité	<input type="checkbox"/>	Longueur de traversée / Largeur platelage (m)	L	ℓ	Ligne électrifiée Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>						
Trafic piétons / jour			Nature du platelage			Distance au PN le plus proche (ou autre franchissement de voies ferrées)						
- Enfants		Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>	bois <input type="checkbox"/> caoutchouc <input type="checkbox"/> béton <input type="checkbox"/> enrobé <input type="checkbox"/>			Collisions avec un train (sur les 10 dernières années)						
- Avec difficultés de mobilité		Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>	Clôture de chaque Côté du PN		Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>					Nombre de collisions		
Présence de Groupes		Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>	Signalisation lumineuse (pictogramme piéton R25)		Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>					Nombre de tués		

Commentaires :

Environnement	Nature de l'environnement autour du PN : Urbain <input type="checkbox"/> Périurbain <input type="checkbox"/> Rase campagne <input type="checkbox"/>		
	Description :		
Activités proches du PN :		Projets en cours pouvant impacter le PN :	
Décrire les accès de part et d'autre du PN :			
Commentaires :			

Schéma du PN ou vue aérienne (facultatif) :

Sens Sens

← →



Grille d'évaluation

Pistes d'actions « PN piétons »

Points d'observations		Commentaires	Propositions d'amélioration	Suite donnée 1 – amélioration retenue 2 – date estimée de réalisation de la piste d'action retenue 3 – le(s) gestionnaire(s) qui prend en charge la réalisation de l'action retenue s'identifie par R (routier) et/ ou F (ferroviaire)		
GÉOMÉTRIE	L'accès au PN est impossible aux véhicules routiers et fortement contraint pour les 2 roues motorisés (portillon..)					
	La qualité du cheminement permet aux piétons de traverser sans risque de chute et sans difficulté ; l'accessibilité est développée au maximum pour les personnes à mobilité réduite					
	L'aménagement n'est pas un obstacle à la progression du piéton avec un véhicule à roue (vélo tenu à la main, (poussette, etc.)					
	La longueur de traversée du PN de porte à porte correspond au plus court chemin possible					
VISIBILITÉ	La visibilité sur le train dans chaque sens aux entrées du PN, permet à un piéton de traverser sans prise de risque excessif					
	Si emploi de panneaux de signalisation ou autre équipement, ils sont parfaitement visibles à l'entrée du PN					
LISIBILITÉ	Le cheminement piéton est suffisamment lisible et indique bien l'endroit où il est possible de traverser					
	Si de la signalisation spécifique pour les usagers piétons est présente, cette dernière doit être suffisamment explicite et compréhensible					
AUTRES	Le guidage des piétons vers le PN et la perception de l'endroit où ils peuvent traverser est suffisant					
	En cas de proximité d'une gare, le cheminement des piétons le long de la voie ferrée est dissuadé et il existe un cheminement satisfaisant					
	Si portillon, après ouverture, il se ferme mécaniquement par gravité					
	Si équipements supplémentaires en plus des portillons, ils sont de nature à améliorer la sécurité					