

Comment améliorer l'information transfrontalière sur les voyages dans la région alpine ? Le projet LinkingAlps vise à répondre à cette question.

LinkingAlps est cofinancé par le Fonds européen de développement régional dans le cadre du programme Interreg Espace alpin.

Travailler vers un service LinkingAlps opérationnel

En fin de compte, pour avoir un système LinkingAlps opérationnel et durable, de nombreuses étapes de travail différentes et parallèles sont nécessaires au préalable. Entre autres choses, l'infrastructure technique doit être mise en œuvre. Cela inclut le front-end pour l'utilisateur final d'une part et le back-end d'autre part. Ces deux composantes sont fortement liées et le développement et la mise en œuvre nécessitent un grand nombre de tests et de contrôles jusqu'à ce que le système soit prêt à être utilisé.

En plus du travail technique, il est également nécessaire de traiter les aspects organisationnels de la future coopération. Dans ce contexte, les futurs partenaires du projet jouent un rôle ainsi que les parties prenantes qui sont intéressées par une future collaboration ou une connexion au service LinkingAlps. Les opérateurs du système actif dans le service LinkingAlps se sont déjà engagés en septembre de cette année à continuer à travailler ensemble après la fin du

projet l'année prochaine et à exploiter et améliorer le service LinkingAlps. Pour rendre cela possible, ils travaillent actuellement sur ce qu'on appelle le Protocole d'Accord, la base contractuelle de la collaboration.

Nous sommes très fiers des progrès déjà accomplis et nous nous réjouissons de finaliser le projet l'année prochaine au sein d'un consortium motivé et engagé et de continuer à travailler sur le service LinkingAlps par la suite.



Consultation des parties prenantes

En novembre, la consultation en ligne des parties prenantes dans le cadre du LinkingAlps WP T3 - A.T3.3 était disponible. L'enquête vise à étudier les aspects liés à la structure de collaboration à l'échelle du réseau du système de distribution LinkingAlps en se référant à la structure de gouvernance, la structure de prise de décision, les structures de régulation et les rôles effectifs des différentes parties prenantes impliquées dans le réseau LinkingAlps. L'objectif final est de préparer une structure de collaboration résiliente et évolutive pour un fonctionnement durable du service LinkingAlps également au-delà de la période du projet (2019-2022).

L'enquête a été adressée à toutes les parties prenantes qui pourraient être potentiellement impliquées dans le réseau LinkingAlps (par exemple, les fournisseurs de données et d'informations sur le trafic et les déplacements, les développeurs et les fournisseurs de

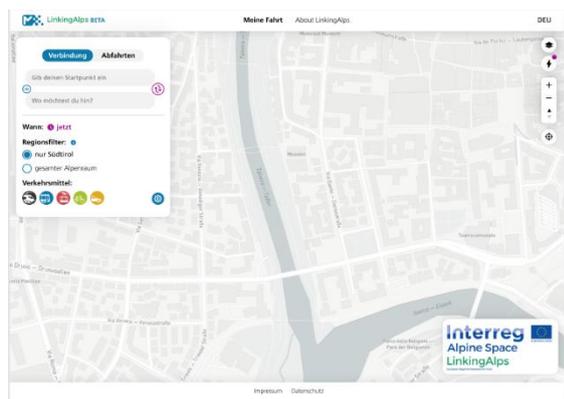
solutions informatiques, les entreprises et les opérateurs de transport, les opérateurs de réseau, les associations, les organismes d'élaboration des politiques, les autorités de transport, la recherche et les universités) et a été structurée en trois catégories différentes :

1. Registre (pour la collecte d'informations sur les répondants).
2. Structure de gouvernance (pour étudier certains aspects liés à la gestion du réseau).
3. Structure réglementaire et compensations financières (pour identifier les activités, les types d'accords et le modèle d'entreprise qui régissent le réseau).

Les résultats de la consultation des parties prenantes contribueront à la stratégie-cadre (O.T3.1) ainsi qu'au livrable D.T3.3.1, qui résumera les principales activités et les échanges avec les observateurs.

Mise en œuvre du démonstrateur pour l'utilisateur final

STA a commencé avec succès la mise en œuvre des systèmes actifs et passifs de l'OJP, ainsi que la mise en œuvre parallèle d'un service pour l'utilisateur final, le démonstrateur web. À la fin du mois de novembre, le démonstrateur web était non seulement connecté au "système actif" qui est responsable de la planification de l'itinéraire distribué dans tous les systèmes, mais il a également reçu la conception numérique enrichie qui a considérablement amélioré la convivialité.



Source: South Tyrolian Transport Structures

L'objectif principal était de rendre la planification des trajets transparente et la navigation plus intuitive.

Le démonstrateur web est une étape importante à ce stade du projet. Il permet de présenter et de relier entre eux les services transfrontaliers des partenaires du projet LinkingAlps. En outre, le démonstrateur web aide à mettre en évidence et à détecter les points faibles importants à traiter dans les définitions des exigences du système et les cadres gouvernementaux pour garantir la continuité après la fin du projet. Afin de démontrer la maturité de l'interface OJP, il a été décidé de développer deux versions du démonstrateur web : une connectée via une interface propriétaire (c'est-à-dire EFA-XML) et l'autre connectée via l'interface OJP. Pour garantir une planification de voyage transparente et performante, de plus en plus de systèmes passifs se sont progressivement connectés au système actif OJP de STA grâce à une sélection et une modélisation minutieuses des points d'échange stratégiques.

Protocole d'Accord

Dans LinkingAlps, les interfaces OJP (Open Journey Planning) sont mises en œuvre conformément aux spécifications et aux normes européennes afin de rendre les services interopérables et de permettre l'échange d'informations au-delà des frontières administratives et des systèmes.

La mise en œuvre de l'OJP implique le déploiement d'interfaces à différents niveaux de l'architecture globale du système. Les systèmes passifs (interfaces OJP) sont entièrement intégrés dans les environnements opérationnels des opérateurs pendant la durée du projet. Le système actif qui contient le système de distribution et l'interface utilisateur graphique pour l'utilisateur final est développé sur la base d'un pilote opérationnel. Par conséquent, le projet LinkingAlps aboutira à des interfaces OJP opérationnelles et à un service pilote opérationnel pour les informations sur les voyages transfrontaliers.

Le consortium LinkingAlps pense déjà au-delà de la fin du projet. Il souhaite que les efforts réalisés dans le cadre du projet soient durables, c'est pourquoi tous les partenaires se sont déjà engagés à exploiter leurs interfaces OJP et leurs systèmes actifs au-delà de la fin du projet, dans une phase d'exploitation dite BETA. Pour que l'OJP ne soit pas seulement un succès dans le cadre du projet, mais qu'il devienne à long terme la technologie pertinente pour les informations sur les

voyages transfrontaliers en Europe, les pièces du puzzle doivent également s'emboîter à l'avenir. L'objectif de la phase BETA est d'exploiter le service au sein du réseau, d'évaluer le service du point de vue opérationnel et de la qualité. La phase BETA se veut une phase d'apprentissage et d'évaluation ciblée pour l'ensemble de l'interaction des parties du réseau.

L'opération pilote sera fondée sur un Protocole d'Accord entre les partenaires du réseau, qui prévoit une période d'exploitation concrète et une "date d'expiration" fixe. Ainsi, les interfaces et les composants OJP sont exploités dans "l'environnement convivial" du réseau LinkingAlps. Il est également discuté de la possibilité d'inclure des projets coexistants tels que EU-SPIRIT et OJP₄Danube dans cet "environnement convivial" afin de parvenir à une harmonisation encore plus poussée.

Le réseau donnera à l'opération BETA une orientation claire et un programme de travail afin de relever les défis à venir. Outre les sujets techniques, tels que l'harmonisation complète des interfaces et les stratégies visant à gérer les différences de disponibilité et de qualité du contenu entre les différents systèmes locaux, des enseignements sont envisagés en ce qui concerne les processus définis pour le fonctionnement organisationnel du réseau.

État d'avancement de la mise en œuvre

La configuration actuelle du projet LinkingAlps prévoit que tous les partenaires de mise en œuvre participants fournissent leur propre système passif, c'est-à-dire une API OJP. Un système passif contient les données d'horaire dans le territoire correspondant et répond aux demandes de trajet dans son territoire. Les systèmes passifs sont développés par les partenaires suivants : LUR, 5T, Aria, VAO, STA, SBB.

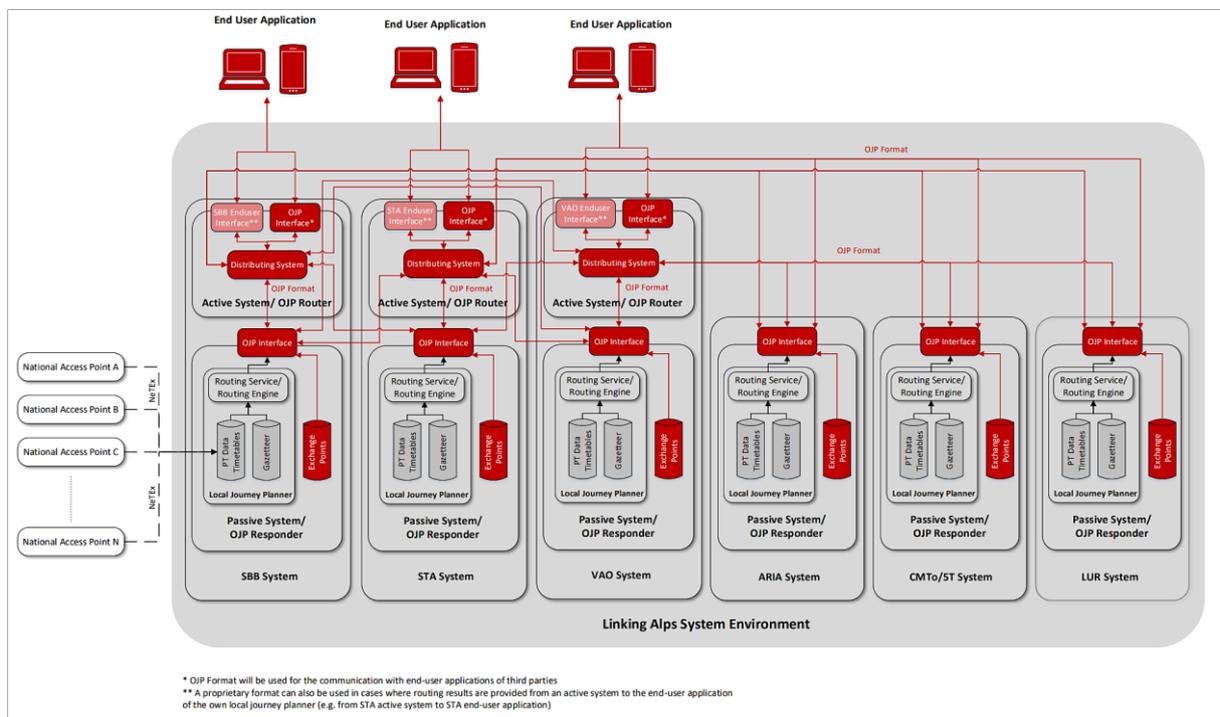
En outre, VAO, STA et S développent un système actif. Un système actif reçoit une demande de voyage transnationale et la distribue aux systèmes passifs concernés. Il compile ensuite les réponses des systèmes passifs en un seul résultat de routage et le renvoie à l'application requérante.

Actuellement, les trois partenaires impliqués finalisent les systèmes actifs. La disponibilité des systèmes productifs est prévue pour le printemps 2022. Les premiers systèmes passifs seront disponibles plus tôt. Des tests fonctionnels internes et intersystèmes avec

des données d'essai définies conjointement ont actuellement lieu sur cinq des six systèmes passifs prévus. L'objectif est d'harmoniser complètement les API de l'OJP et d'établir des "critères d'acceptation" communs.

L'un des défis consiste à normaliser les données provenant des différents systèmes sources. Non seulement les arrêts, par exemple, doivent être modélisés de manière identique, mais ils doivent également porter des identifications identiques, propres à chaque pays. Cela demande au départ beaucoup d'efforts dans la gestion des données.

En ce qui concerne les points d'échange, c'est-à-dire les arrêts qui divisent une demande de voyage transnationale en deux demandes nationales, les partenaires impliqués doivent acquérir de l'expérience dans les mois à venir. Nous voulons commencer avec un ensemble minimal de points d'échange et nous élargirons continuellement la liste.



Visibilité et sensibilisation

Les partenaires de LinkingAlps ont été très actifs dans la présentation de l'approche novatrice de "liaison des services" lors de diverses conférences, réunions et ateliers. Parmi les faits marquants des 6 derniers mois, citons la présentation de LinkingAlps lors de l'événement OJP4Europe, le congrès mondial ITS à Hambourg et la conférence de lancement du financement du programme Interreg Alpine Space à Salzbourg.

OJP4Europe + PIM

Le 22 septembre, l'événement OJP4Europe a eu lieu, organisé sous la forme d'une réunion entre les consortiums des projets Interreg OJP4Danube et LinkingAlps ainsi que des représentants de EU-Spirit. L'objectif global de cette journée était de rassembler toutes les parties prenantes intéressées et déjà impliquées, de favoriser l'échange de connaissances et de renforcer la collaboration entre les principaux réseaux de planification des trajets basés sur les OJP en Europe et même au-delà.

L'ordre du jour comprenait des présentations des projets européens OJP, mettant l'accent sur leurs cas d'utilisation individuels et leurs contributions, ainsi que des aperçus de la révision en cours des directives ITS présentés par un représentant de la Commission européenne.



OJP4Europe Event, September 2021,
Source: AustriaTech

Congrès mondial ITS à Hambourg

Du 11 au 15 octobre, le congrès mondial annuel ITS s'est tenu à Hambourg, où 13 000 participants se sont penchés sur l'avenir de la mobilité. Le congrès de cette année s'est concentré, entre autres, sur la mobilité intelligente, connectée et automatisée, la mobilité en tant que service (MaaS), les solutions d'infrastructure intelligentes et les services offerts par les villes à leurs citoyens.

Parmi de nombreux sujets intéressants, LinkingAlps était également représenté au congrès. Patrick Dejaco a souligné l'importance du projet LinkingAlps dans le développement du transport public régional et comment LinkingAlps soutient et contribue à la stratégie régionale vers MaaS. Un grand merci à tous nos partenaires pour avoir amené le projet à Hambourg.

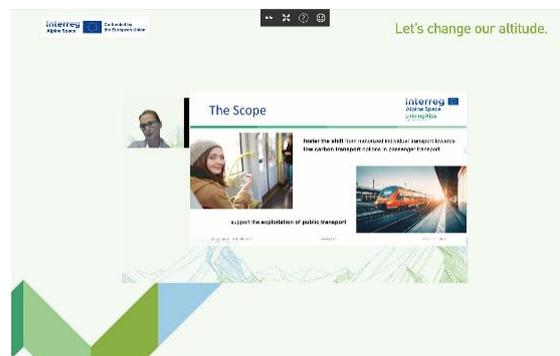


ITS World Hamburg, October 2021,
Source: Daniela Gam per

Coup d'envoi du financement du programme Interreg Espace Alpin

Du 22 au 23 novembre, la conférence de lancement du financement du programme Interreg Espace Alpin a eu lieu à Salzbourg, sous la forme d'un événement en ligne.

Plus de 400 participants ont participé à deux journées intéressantes d'informations et de perspectives sur la nouvelle période de financement. Le point culminant de la première journée a été le discours du Dr. Lučka Kajfež Bogataj, climatologue slovène et lauréat du prix Nobel de la paix, sur le changement climatique et les mesures nécessaires pour le combattre. Parmi les présentations de projets suivantes, LinkingAlps a également été invité à présenter la portée et les réalisations du projet.



Alpine Space Salzburg, November 2021,
Source: Interreg Alpine Space

Perspectives d'activités

Au cours des prochains mois, une série d'activités liées au projet auront lieu, entraînant la 5e et dernière réunion du groupe de pilotage du projet (PSG) en janvier 2022 et la 5e et dernière réunion de mise en œuvre du projet (PIM) en avril 2022. Le point culminant sera l'événement final du projet en juin 2022.

En outre, après la mise en œuvre de tous les systèmes, le test du système aura lieu dans les prochains mois. En connectant déjà d'autres planificateurs d'itinéraires du réseau LinkingAlps via l'OJP, le projet obtiendra des informations importantes pour les activités de mise en œuvre en cours.

Contacts

Daniela Gamper

Cheffe de projet

E-Mail: daniela.gamper@austriatech.at

Nicole Bartl

Responsable de la communication

E-Mail: nicole.bartl@austriatech.at

Plus d'informations

<http://www.alpine-space.eu/linkingalps> [https://](https://www.linkedin.com/company/linkingalps)

www.linkedin.com/company/linkingalps

Point de contact français : Cerema

Jean-Philippe Méchin

E-Mail: jean-philippe.mechin@cerema.fr

Myriam Bartholomé

E-Mail: myriam.bartholome@cerema.fr

Mathieu Rajerison

E-Mail : mathieu.rajerison@cerema.fr

