

Bienvenue !

**RÉUNION DE LANCEMENT
DE LA DÉMARCHE D'ACCOMPAGNEMENT
POUR LA MISE EN ŒUVRE
DES PROJETS DE PEM EN ZONES PEU DENSES
LAURÉATS DE L'AAP TCSP-PEM**

10/12/2021

BRISE-GLACE

Que vous évoque le terme "pôle d'échange multimodal" ?

espace public
plusieurs modes - un lieu
rencontre intermodalité
travaux transport
changement de mode
tc - vélos - voitures
noeud de mobilités
intermodalité
choix modal
rabattement
rabattement report modal
3 fonctions
lieu de convivialité
un défi pour l'usager
changements de mobilité

connexion

Au programme ce matin

1. **Présentation des activités du Cerema et de nos références sur les pôles d'échanges**
2. Objectifs de la démarche d'accompagnement
3. Présentation et échange sur les projets lauréats
4. Vos besoins et attentes d'accompagnement

PRÉSENTATION DU CEREMA



- Un établissement public sous tutelle du ministère de la **Transition écologique et solidaire** et du ministère de la **Cohésion des territoires et des Relations avec les collectivités territoriales**, créé en 2014
- Appui à l'**élaboration et la mise en œuvre des politiques publiques d'aménagement des territoires, de l'adaptation au changement climatique et des transitions** auprès des services déconcentrés de l'Etat, **des collectivités locales** et des acteurs économiques des territoires
- 2 500 agents sur 29 sites sur le territoire national et ultramarin



PRÉSENTATION DU CEREMA



CINQ SECTEURS D'ACTIVITES DANS LE DOMAINE DES MOBILITES



Connaissance,
modélisation,
évaluation des
mobilités



EMC²
Enquête Mobilité
Certifiée Cerema
édition 2019



Espace public, voirie
urbaine



Politiques et
services de
mobilités

Sécurité des déplacements



ITS, trafics
et régulation



LES RÉFÉRENCES DU CEREMA SUR LES PÔLES D'ÉCHANGES



Favoriser et optimiser l'intermodalité, offrir une diversité de solutions de mobilité

Inciter à l'usage des transports publics

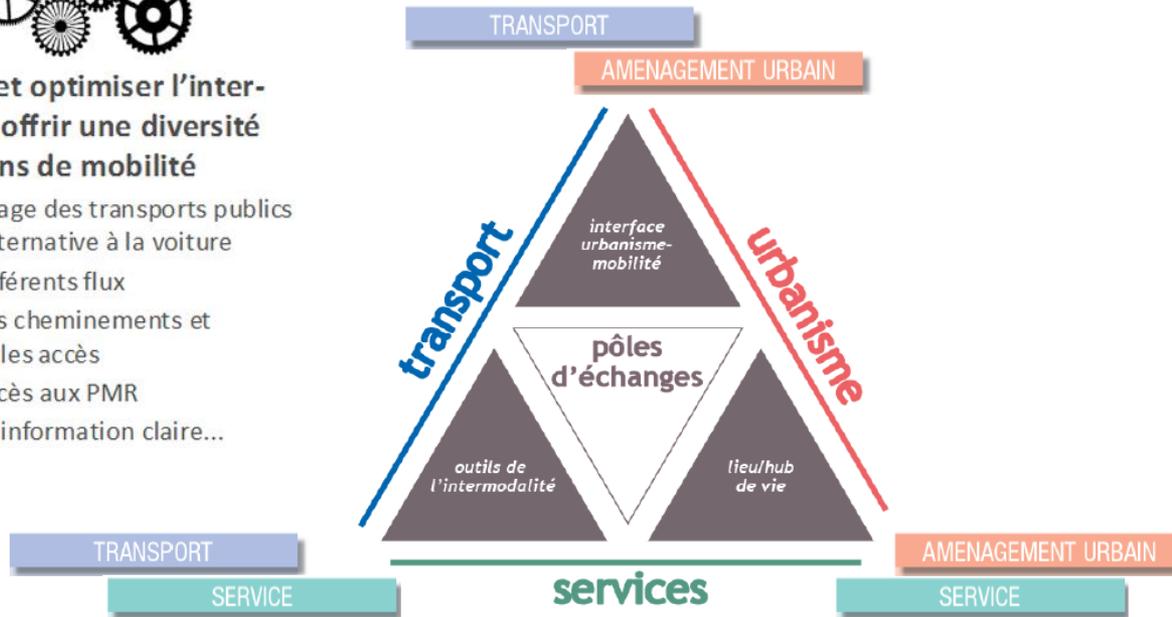
Offrir une alternative à la voiture

Gérer les différents flux

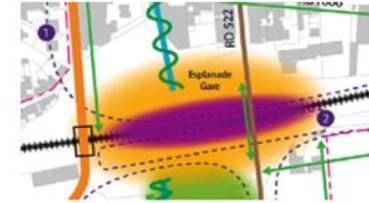
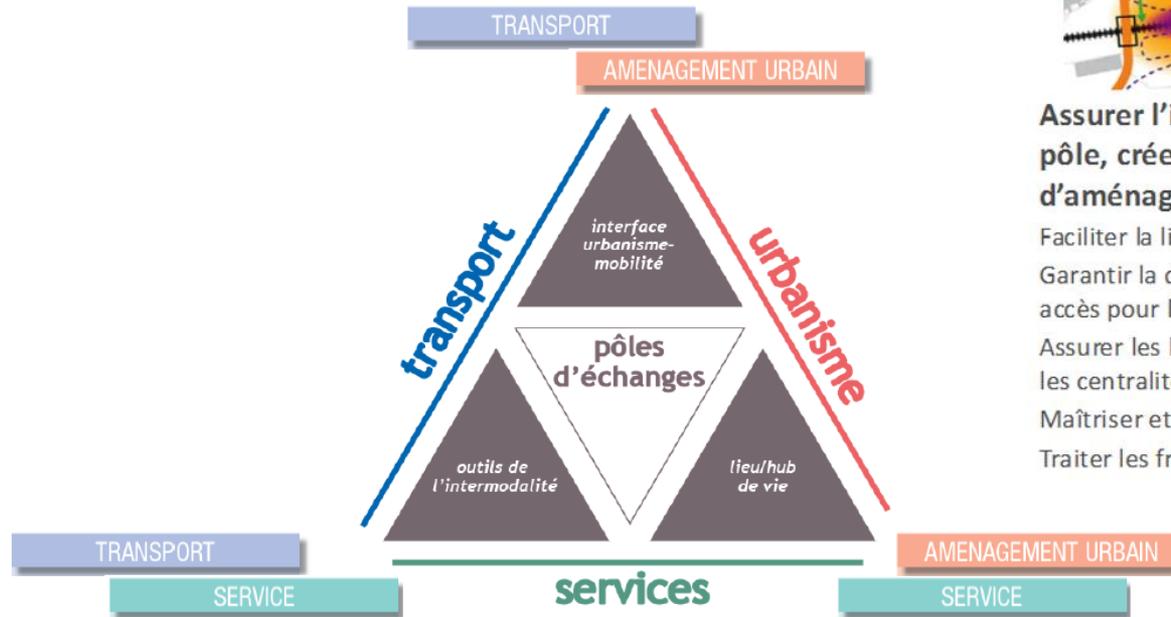
Organiser les cheminements et hiérarchiser les accès

Garantir l'accès aux PMR

Donner une information claire...



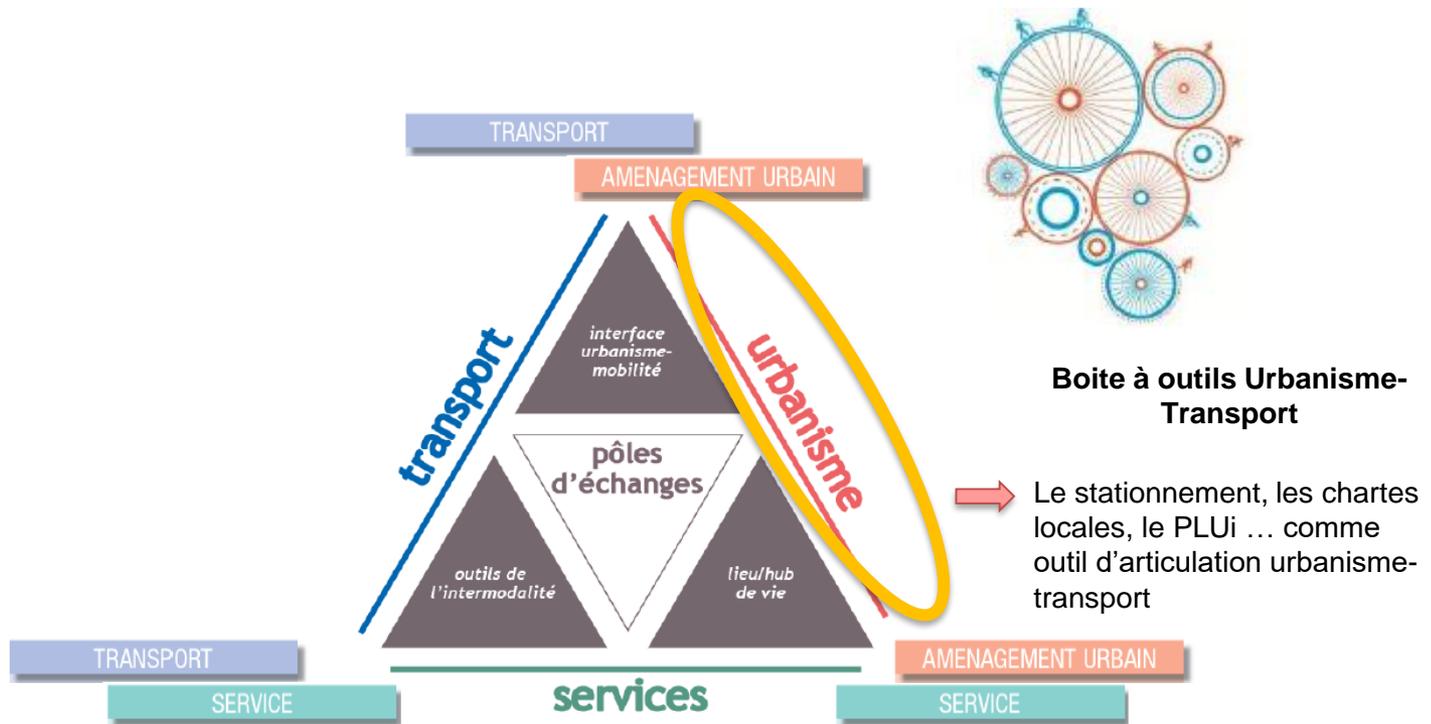
LES RÉFÉRENCES DU CEREMA SUR LES PÔLES D'ÉCHANGES



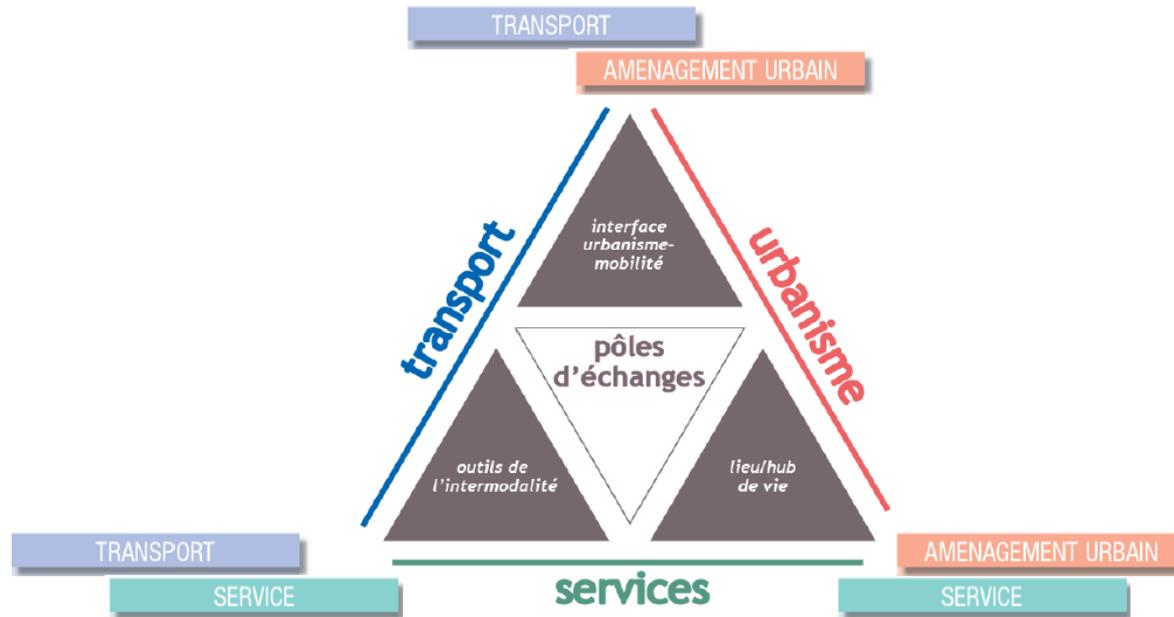
Assurer l'insertion urbaine du pôle, créer une dynamique d'aménagement

- Faciliter la lisibilité de l'espace urbain
- Garantir la qualité et continuité des accès pour les modes actifs
- Assurer les liaisons et l'équilibre avec les centralités existantes
- Maîtriser et optimiser le foncier
- Traiter les franchissements...

LES RÉFÉRENCES DU CEREMA SUR LES PÔLES D'ÉCHANGES



LES RÉFÉRENCES DU CEREMA SUR LES PÔLES D'ÉCHANGES



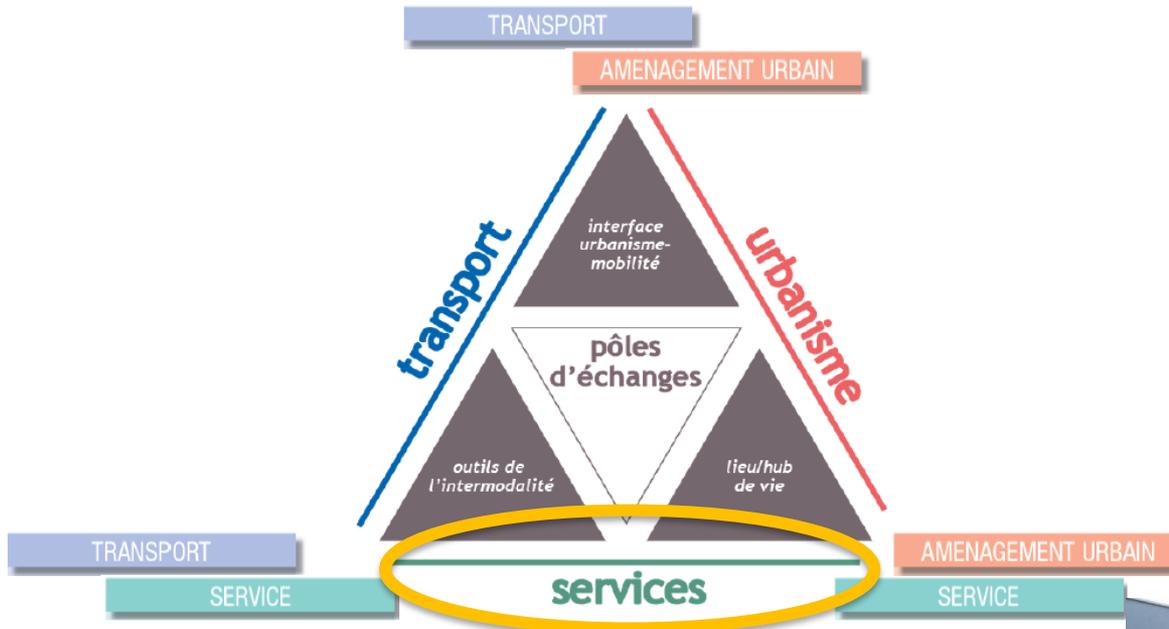
Améliorer l'attente, contribuer
au confort de l'utilisateur, à
l'animation du lieu

Agrémenter ou valoriser l'attente

Services ou équipements publics

Services et informations touristiques...

LES RÉFÉRENCES DU CEREMA SUR LES PÔLES D'ÉCHANGES



Au programme ce matin

1. Présentation des activités du Cerema et de nos références sur les pôles d'échanges
2. **Objectifs de la démarche d'accompagnement**
3. Présentation et échange sur les projets lauréats
4. Vos besoins et attentes d'accompagnement

OBJECTIFS DE LA DÉMARCHE D'ACCOMPAGNEMENT

- Construire une dynamique nationale sur la mise en œuvre de pôles d'échanges en territoires peu denses
 - Favoriser les échanges et partage d'expérience entre lauréats
 - Apporter un appui direct à certains lauréats
 - Faire progresser les connaissances et l'expertise sur la desserte des territoires peu denses
- > créer une communauté d'acteurs regroupant les lauréats, leurs partenaires, le Cerema, la DGITM etc



OBJECTIFS DE LA DÉMARCHE

- **Concrètement :**

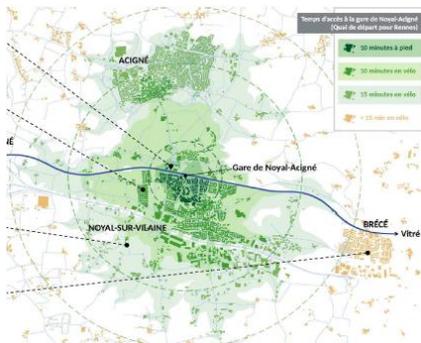
Organiser un accompagnement collectif (et individuel selon les projets), jusqu'en 2023, notamment pour aider à la mise en œuvre des projets de PEM tels que décrits dans dossiers de candidature, éventuellement préciser ou améliorer certains aspects.



Échelle 1 Aménagement du PEM



Échelle 2 Rabattement vers le PEM Insertion dans le quartier et la commune

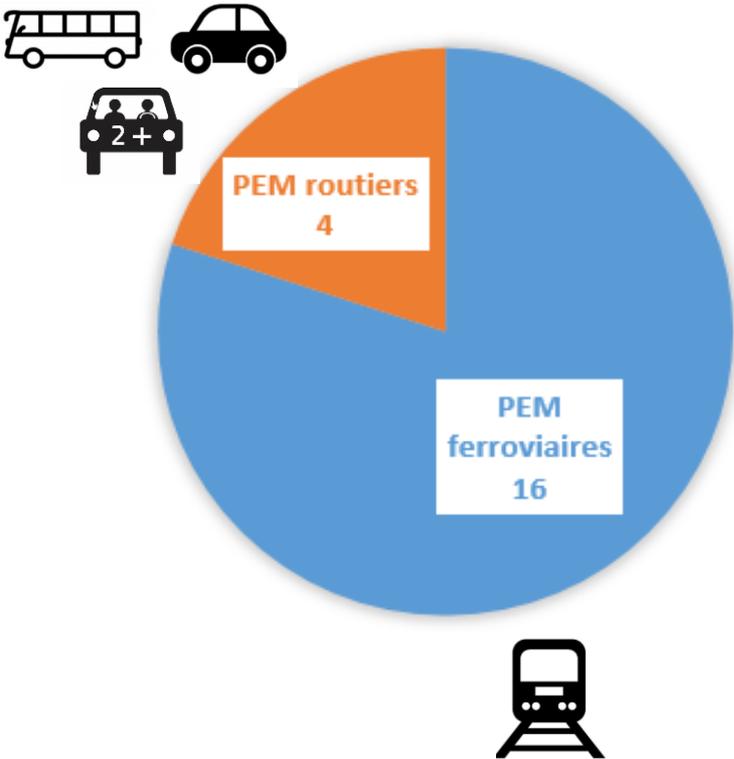


Au programme ce matin

1. Présentation des activités du Cerema et de nos références sur les pôles d'échanges
2. Objectifs de la démarche d'accompagnement
3. **Présentation et échange sur les projets lauréats**
4. Vos besoins et attentes d'accompagnement

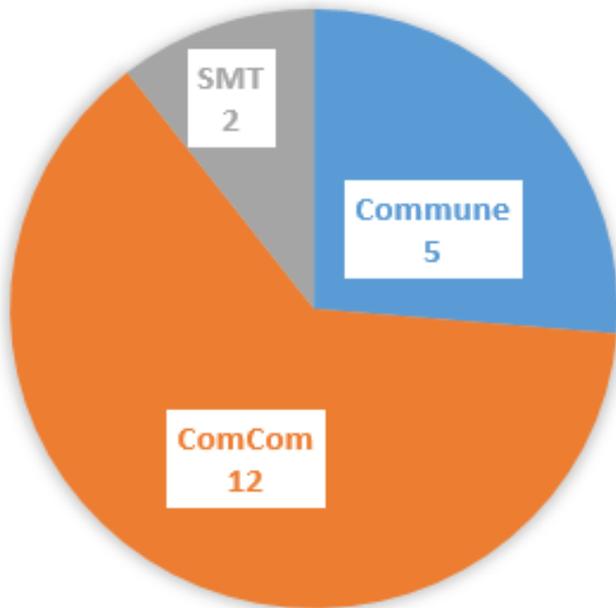
LES PROJETS LAURÉATS

TYPE DE PÔLES D'ÉCHANGES

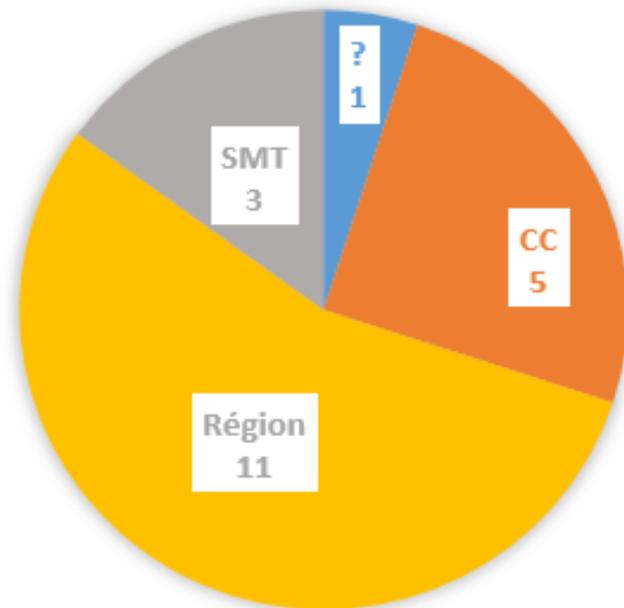


LES PROJETS LAURÉATS

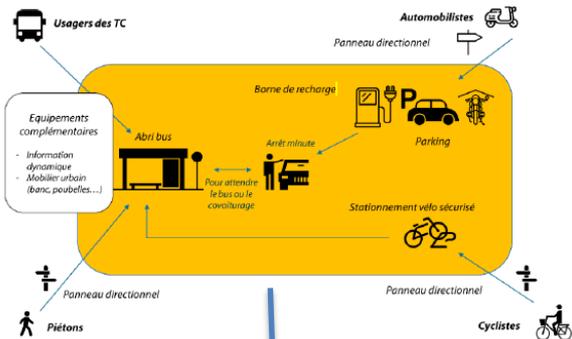
PORTEURS DU PROJET DE PEM



AOM DU TERRITOIRE

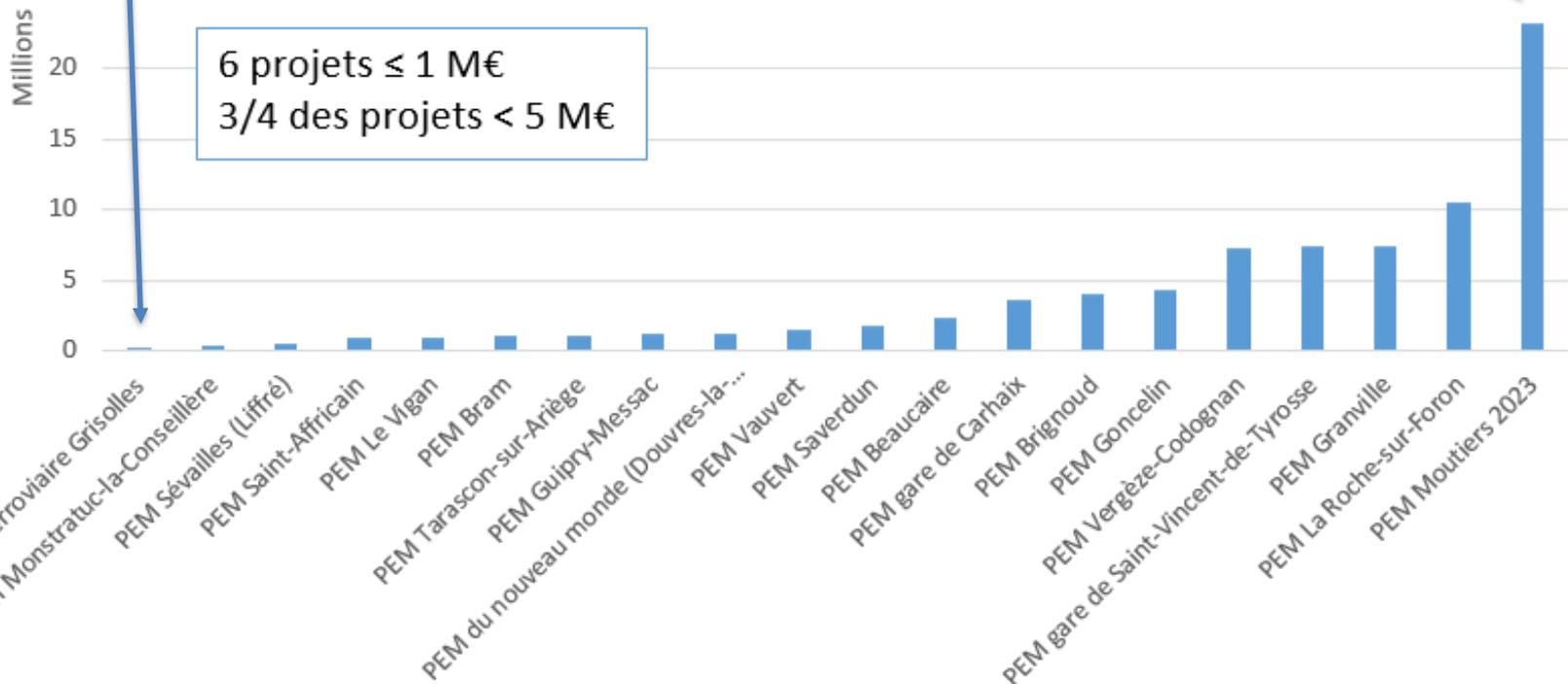


LES PROJETS LAURÉATS



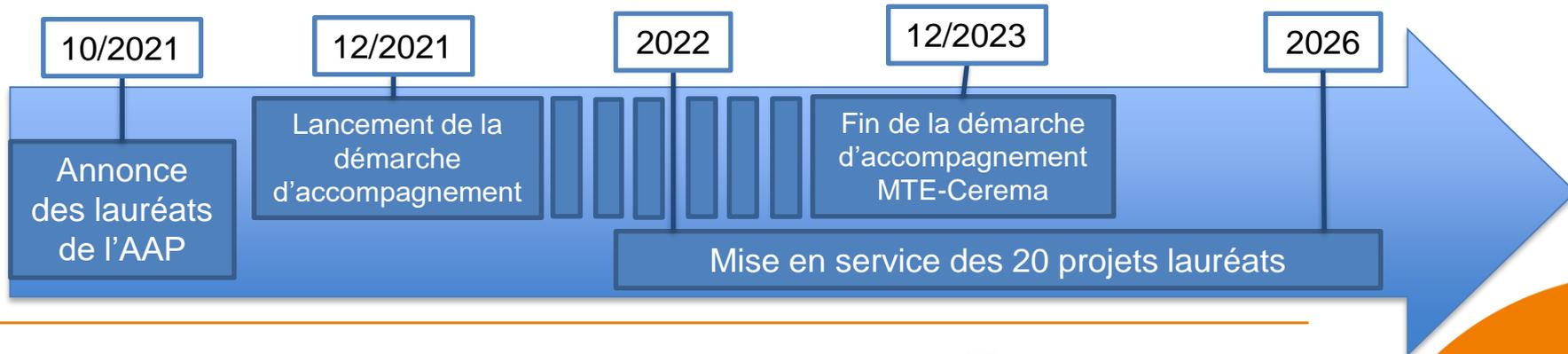
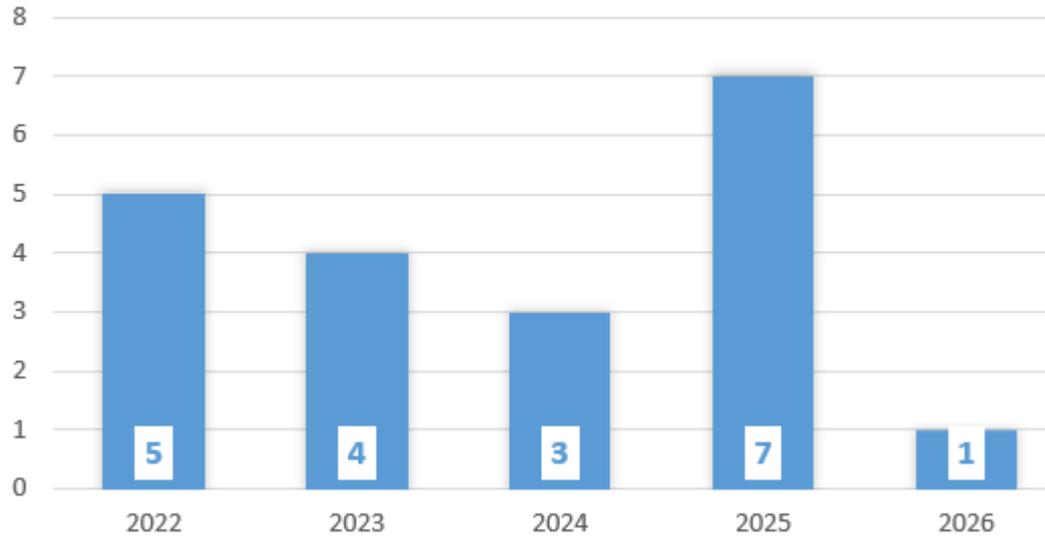
Gare de Moutiers :
Notamment : Ré-aménagement et
réhabilitation de bâtiments + mise en
accessibilité quais et passage
souterrain

COÛTS DES PROJETS



LES PROJETS LAURÉATS

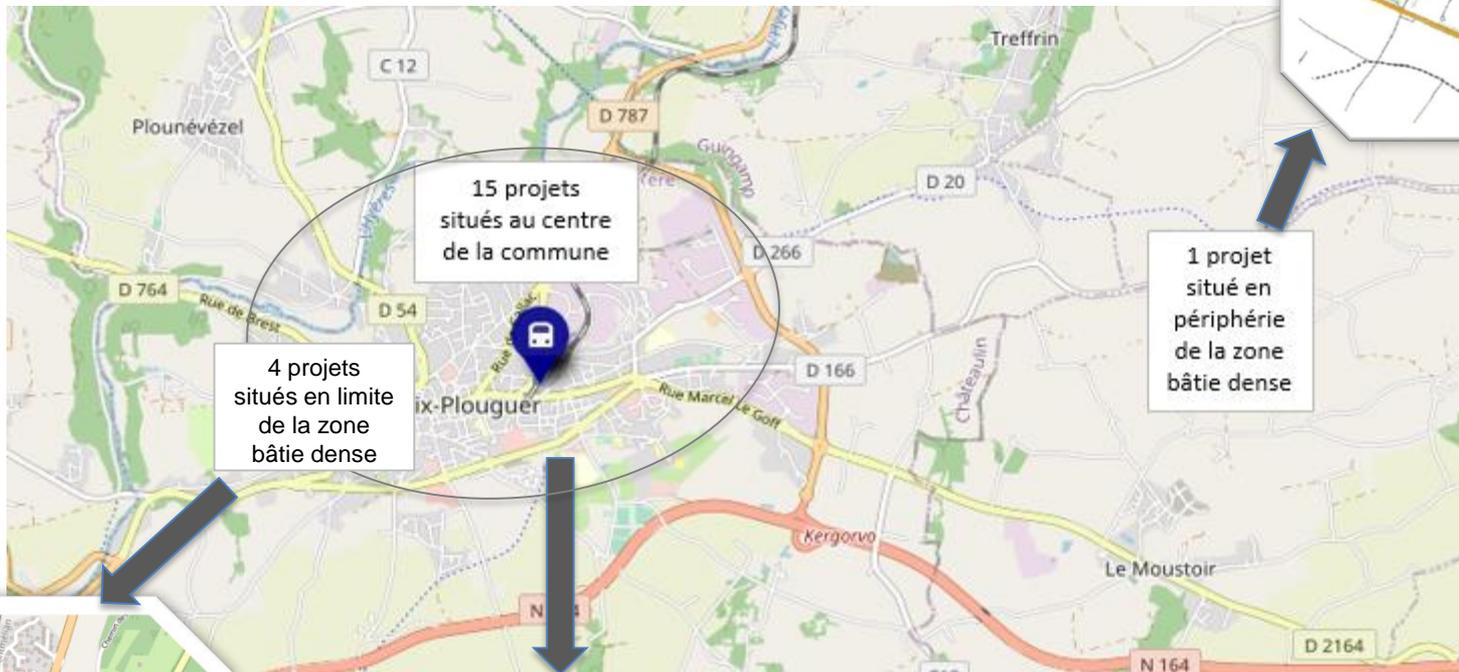
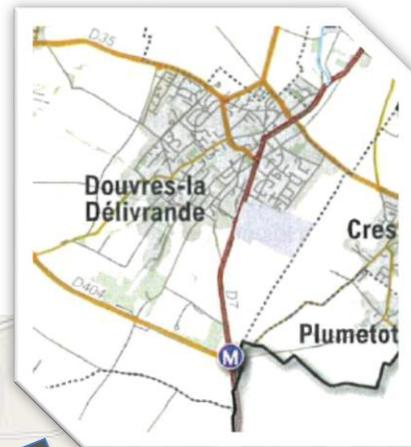
DATE DE MISE EN SERVICE PRÉVUE



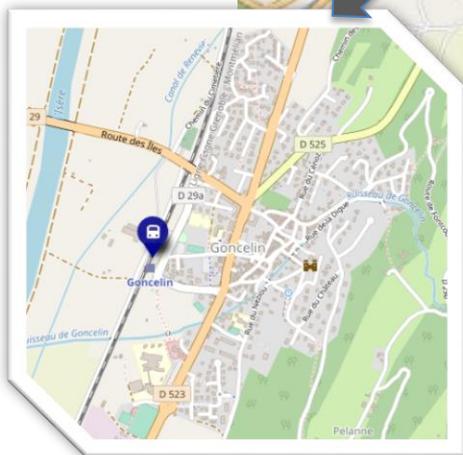
LES PROJETS LAURÉATS

Localisation des 20 projets lauréats par rapport au centre de la commune

Ex : PEM de Douvres la Delivrande (Normandie)



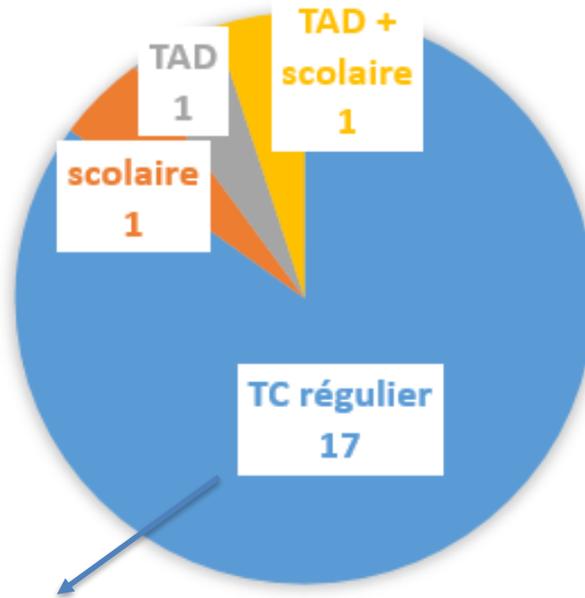
Ex PEM de Goncelin (région ARA):
Voie ferrée longeant la zone dense



Ex PEM de Carhaix (Bretagne) :
Voie ferrée traverse la zone dense

LES PROJETS LAURÉATS

DESSERTE EN TRANSPORT COLLECTIF



- Desserte existante ou en projet, en lien avec la Région
- Rapprochement de l'arrêt vers le PEM

LES PROJETS LAURÉATS

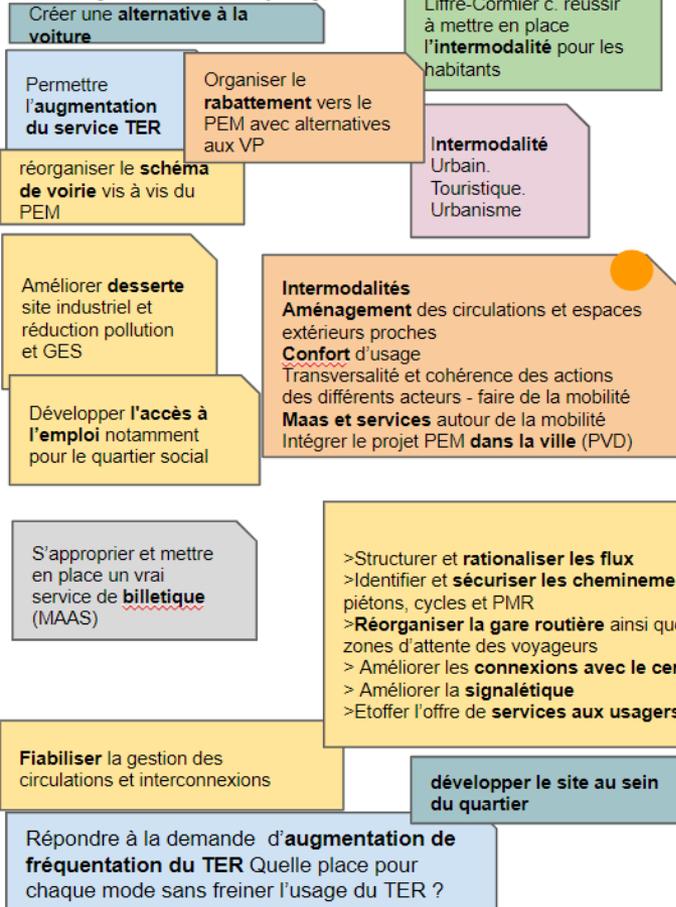
PRÉSENTEZ VOS PROJETS AU COURS D'UN ATELIER PARTICIPATIF

- **Objectifs : Identifier les objectifs, les points forts et les défis à venir pour la mise en œuvre de votre projet de pôle d'échange**
 - Répartition en sous-salles
 - Partager les objectifs, les points forts et les défis de votre projet
 - Liens
 - Salle 1 : Alexandre Strauss et Joël M'Balla
<https://docs.google.com/presentation/>
 - Salle 2 : Sandrine Rousic et Benjamin Saubion
<https://docs.google.com/presentation/>

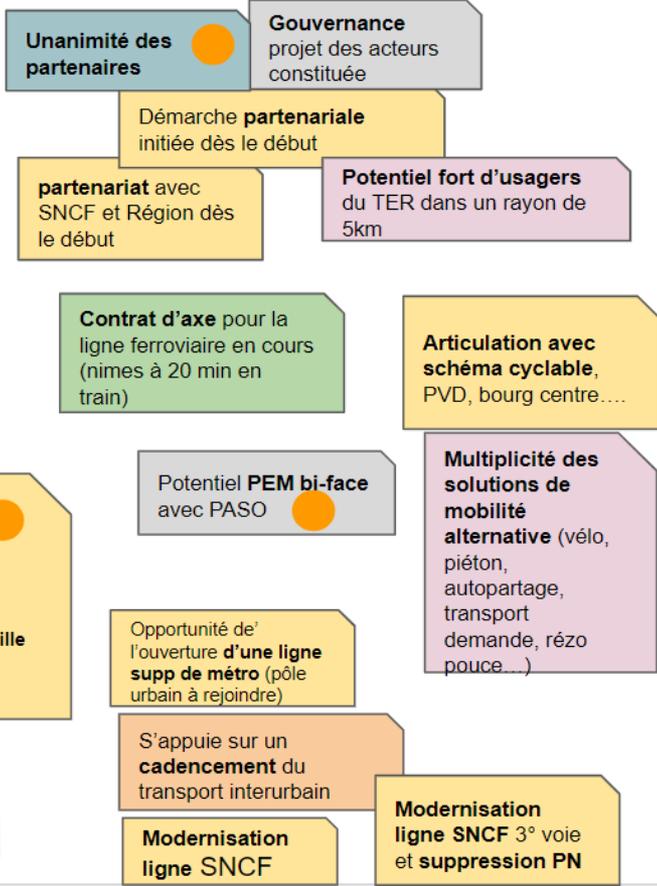
15'

Identifier les objectifs, les points forts et les défis ou menaces de votre projet de pôle d'échange

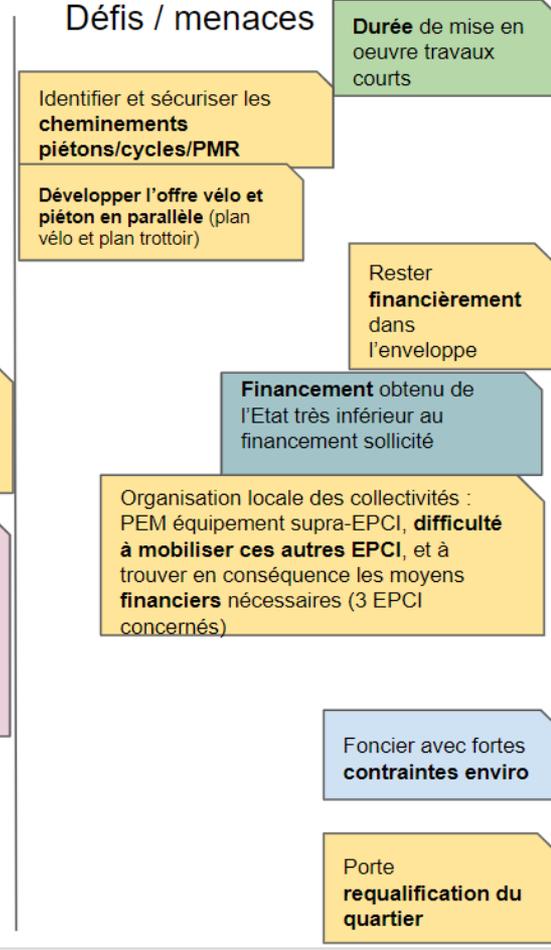
Objectifs des projets



Points forts



Défis / menaces



Salle 1

Identifier les objectifs, les points forts et les défis ou menaces de votre projet de pôle d'échange

Objectifs des projets

- Augmenter le **report modal**
- Développer l'**intermodalité avec le train**
- Organiser un **rabattement pour limiter l'autosolisme** lors des trajets pendulaires vers l'agglomération voisine
- Permettre le **rabattement des lignes de bus** vers la gare ferroviaire
- Inciter et **faciliter les modes alternatifs** à l'automobile
- Favoriser les **mobilités propres**
- Créer un point de rabattement des mobilités pour **favoriser l'usage du train**
- Créer une gare routière pour faciliter l'**intermodalité et décongestionner le centre-ville** de la régulation des lignes interurbaines en centre-ville
- favoriser un **rabattement** en TC ou modes actifs / faciliter l'**accès au PEM** /
- Améliorer le **stationnement voitures** et sa gestion tant pour les voyageurs, les résidents et usagers du quartier
- Relier les **polarités urbaines** Nîmes et Montpellier et les villages à proximité,
- Faire du quartier gare un **nouveau quartier de la Ville**
- Relier deux PEM de notre territoire

Points forts

- Cadencement important** de la ligne ferroviaire
- Offre multimodale, information multimodale, cheminements sécurisés AVS, ...**
- Emplacement déjà utilisé, augmentation de la capacité, **aucune imperméabilisation**
- PEM Situé à **16 mn en train du centre de Toulouse**
- Emplacement stratégique du futur PEM**, en entonnoir vers la 2X2 voies pour se rendre à l'agglomération voisine
- mise en service en 2020 d'**une Conciergerie de territoire** apportant des services mobilité et du quotidien + **partenariat Comcom Ville**

Défis / menaces

- Amener des lignes de bus** sur le PEM
- Manque de certaines lignes de bus** structurantes à l'échelle territoriale
- Améliorer la desserte ferroviaire**, peu fiable cause une seule voie pour les deux sens de circulation
- défis : trouver un bon **équilibre entre offre de stationnement et volonté de favoriser un rabattement en TC/modes actifs** dans un territoire peu dense
- Parking actuel déjà saturé**, cadencement des TER va accroître cette tendance
- Travailler sur la **billetterie** avec l'AOM organiser l'**intermodalité entre AOM voisines** (région, agglomération, CDC)
- Délais de cession SNCF - friche ferroviaire**
- contraintes temporelles fortes** (dictées par planning SNCF) /
- liens entre le PEM et les services alentours** (scolaires et futurs services/commerces?) / **quartier aujourd'hui peu qualitatif** /
- Menace : Granville : **plan de financement** en révision
- Entretien des infrastructures**. Convention **contrat opérationnel de mobilité ?**
- Suivi de l'usage des services et adaptation des infrastructures**
- Communication** pour faciliter l'accès des voyageurs

Salle 2

Identifier les objectifs, les points forts et les défis ou menaces de votre projet de pôle d'échange

Objectifs des projets

Raccorder lignes régulières à l'aire de covoiturage + tspt scolaire

Revégétaliser l'espace

Ouvrir sur avenue pour **connecter la gare à la commune**

Objectif touristique

Desserte des agglos Nimes-Ales

Développer le covoiturage (attente sur communication à mettre en place), **l'autopartage, le vélo, la marche**

Structurer les moyens de mobilités

Structurer des voies vertes

Offrir des **alternatives à la voiture** sur l'axe Bayonne-Dax

Développement **intermodalité vélo train (tourisme)**

Points forts

Présence **voies vertes** à proximité

Itinéraires vélo-tourisme à proximité

Travail en lien avec le PETR

Défis / menaces

Projet urbain à construire car forte coupure urbaine

Passerelle nécessaire (point dur)

Montage financier difficile

Attente sur les **moyens de communication** à mettre en place pour **développer le covoiturage**

Salle 3

Au programme ce matin

1. Présentation des activités du Cerema et de nos références sur les pôles d'échanges
2. Objectifs de la démarche d'accompagnement
3. Présentation et échange sur les projets lauréats
4. **Vos besoins et attentes d'accompagnement**

DES EXEMPLES D'ACCOMPAGNEMENT DU CEREMA

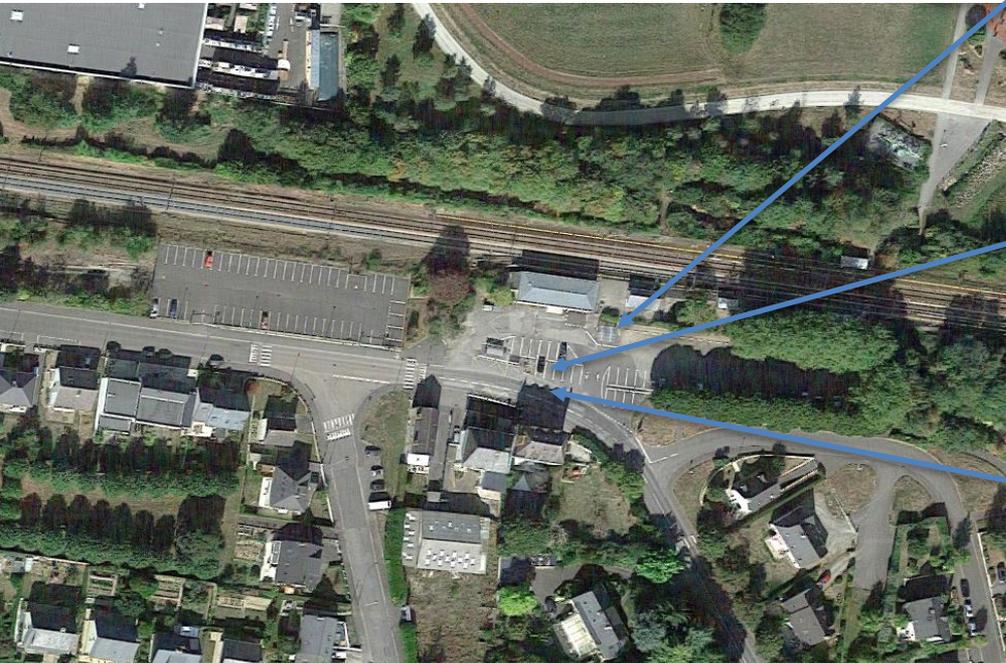
- **Exemples de missions du Cerema liées aux PEM :**
 - **Diagnostic de l'intermodalité dans des pôles d'échanges**
 - **Services de location et aménagement vélos**
 - **REX / évaluation de systèmes de covoiturage**

DIAGNOSTIC DU DESIGN DE L'INTERMODALITÉ

TERRAIN

- Exemple de la Gare de **Noyal-sur-Vilaine** (2020)

Assez caractéristiques des petites gares/haltes : un grand parking devant les quais, un confort d'attente très relatif, une ambiance assez lugubre et des problématiques de sécurité pour les mobilités actives.



TERRAIN

- Exemple de la Gare de **Noyal-sur-Vilaine** (2020)

Déploiement de méthodes quantitatives (comptage rabattement) et qualitatives (entretiens, parcours...). Livrable rendant compte du diagnostic exploratoire



2/4 De la gare à la ville

- Une ambiance assez lugubre, un éclairage peu adapté et un sentiment d'insécurité
- De nombreux conflits d'usage sur le site de la gare avec des jeunes publics
- Des circulations peu lisibles et peu accessibles à mesure que l'on se rapproche de la gare
- Des opportunités de maillage avec le parc et des chemins piéton/ vélo de qualité

Moi je rentre le soir à 19h30. Quand on ne voit pas où on marche et qu'on s'allume avec les téléphone...

Nous, avec les poussettes, on fait tout le tour pour accéder au tunnel. Et puis quand on arrive là sur le parking de la gare, les gens ne savent pas trop où passer. Avec une poussette au milieu, c'est compliqué. Que ce soit ici ou là haut, il n'y a rien de très logique.

Mais en tout cas, oui, ça roule vite ici. C'est un boulevard ! Et pour moi, la piste cyclable, c'est raté. Elle est sur le trottoir.

Pour aller à Acigné... vous verrez la piste cyclable, c'est formidable. Il y a une petite haie avec des arbustes, on est séparé de la route. Vraiment on s'y sent super bien.

TERRAIN

- Exemple de la Gare de **Noyal-sur-Vilaine** (2020)

*Identification de priorités d'actions
et définition des grands enjeux ;
Inspiration avec des bonnes pratiques
Premières esquisses d'aménagement (Agence Univers)*

6 PRIORITÉS D' ACTIONS

Rendre la gare accessible et assurer la sécurité des usagers (transversal)

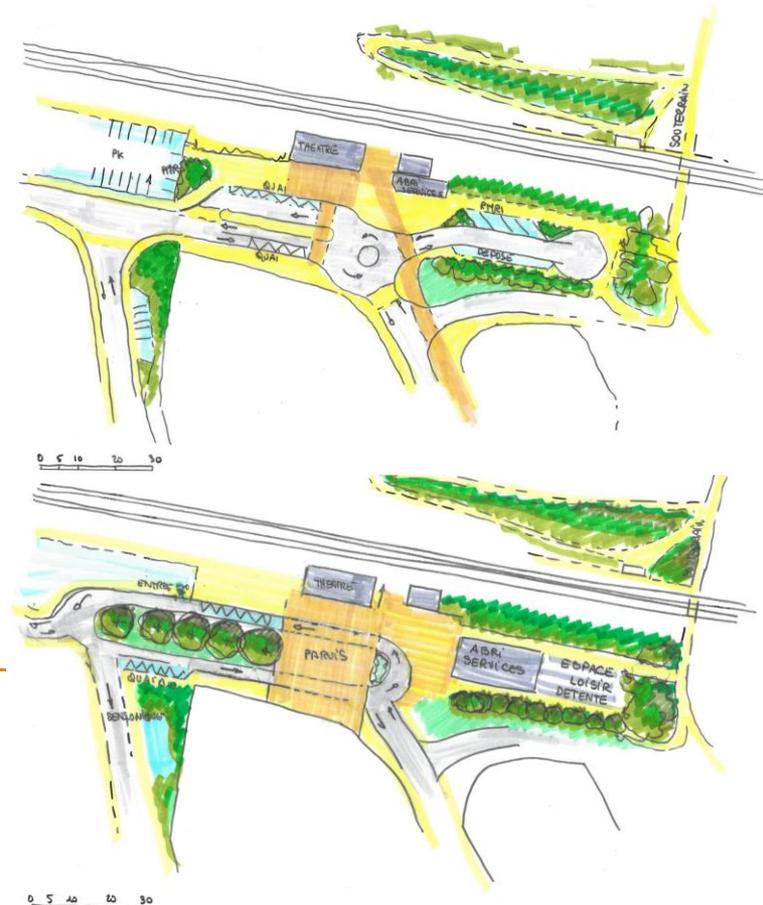
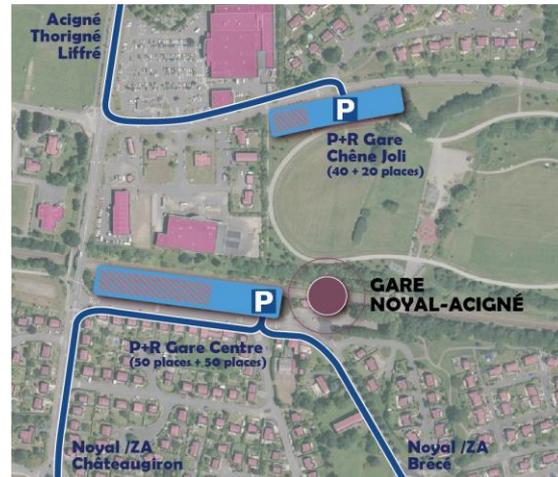
Priorité n°1 – Transformer la gare en pôle d'échanges

Priorité n°2 – Renforcer la priorité aux modes actifs

Priorité n°3 – Repenser le rôle des transports collectifs

Priorité n°4 – Assurer un accès maîtrisé en voiture

Priorité n°5 – Augmenter l'intégration urbaine de la gare



POUR EN SAVOIR PLUS

<https://www.cerema.fr/fr/actualites/nouveau-pole-echanges-multimodal-saint-brieuc-faciliter#toc--des-m-thodes-sociologiques-et-qualitatives>



EXPERTISE DU CEREMA SUR LES SERVICES VÉLOS EN LOCATION LONGUE DURÉE

QU'EST-CE QU'UN SERVICE DE VÉLO EN LOCATION LONGUE DURÉE ?

Mise à disposition exclusive d'un vélo et de certains équipements pour un temps limité contre un abonnement au service :

- Différents types de vélos (classiques, VAE, cargos, ...)
- Différents équipements (antivol, pompe, EPI, ...)
- Différents abonnements, renouvelables ou pas (mois, trimestre, semestre, ...)
- Différents mode d'exploitation (régie complète, régie avec partenariat, DSP, ...)

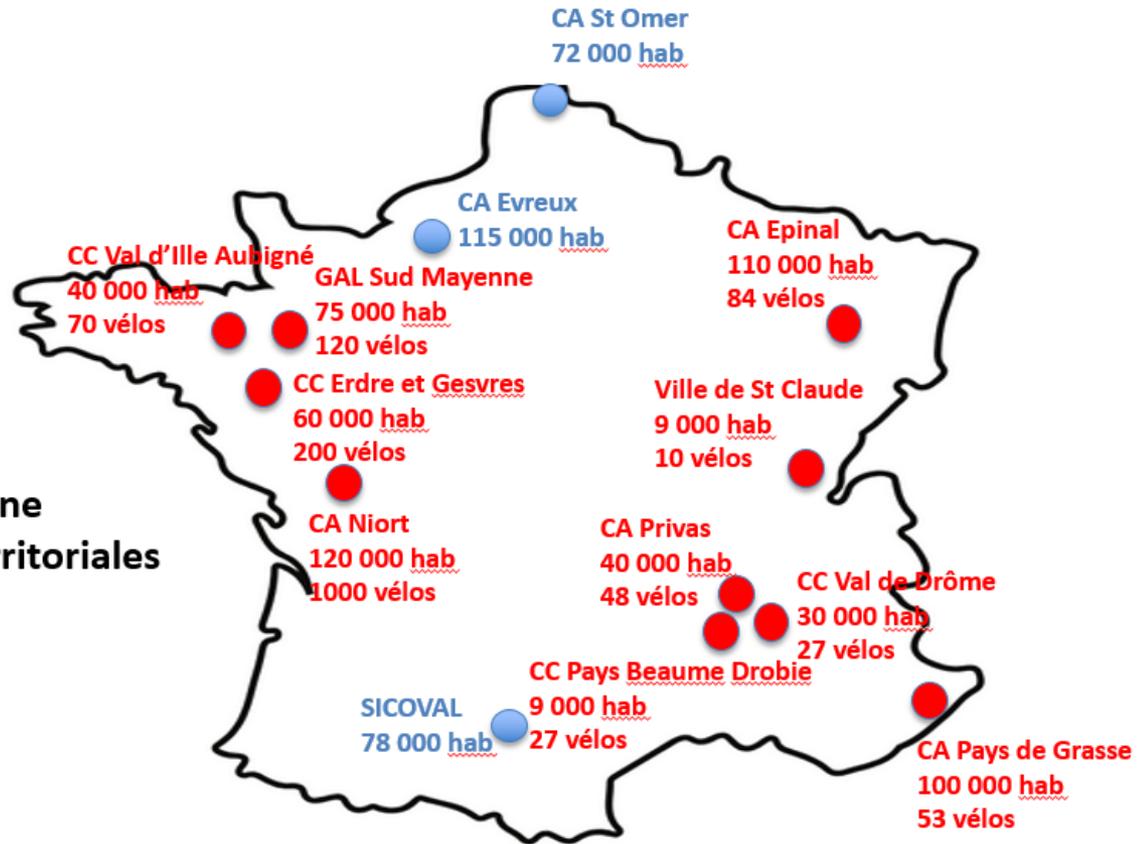
PRINCIPAUX OBJECTIFS D'UN SERVICE DE VÉLO EN LOCATION LONGUE DURÉE ?

- Faciliter la mobilité du quotidien
- Proposer une alternative durable, bénéfique à la santé et économe à l'usage de la voiture individuelle
- Permettre à l'utilisateur d'utiliser un vélo (surtout VAE) sans avoir à en assumer le coût financier (achat et entretien)
- « Inciter » les bénéficiaires du service à l'achat à la fin du contrat

MÉTHODOLOGIE DE L'ÉTUDE

Entretien approfondi avec une douzaine de collectivités territoriales

- ≠ tailles
- ≠ types de territoire



QUELS ELEMENTS PEUT VOUS APPORTER LE CEREMA ?

- Gouvernance du service (partenaires, mise en œuvre, ...)
- Contrats (éléments sur modalités de conventionnement avec les acteurs du services)
- Caractéristiques du service (Dimensionnement du parc, choix des vélos, ...)
- Conditions tarifaires (type d'abonnement, dépôt de garantie, ...)
- Coûts d'investissement (flotte vélo, stratégie d'achats, reste à charge pour la CT, ...)
- Coûts d'exploitation (moyens humains, entretien, assurances, ...)
- ...

AMÉNAGEMENT DE L'ESPACE PUBLIC ET DU STATIONNEMENT VÉLOS – EX AVANT/APRÈS

La gare SNCF ((Livry sur Seine)
avant :



Parking Relais : aménagé, végétalisé éclairé



Parvis piéton avec matériaux au sol
marquant plus l'urbanité du lieu



Module intermodalité « habile » :
abris bus + arceaux vélos couverts +
local exploitation, en mobilier « robuste »



Le rabattement vélos sur les PEM en zone peu dense : des aménagements incitatifs nouveaux



**Vélos embarqués
dans bus**



COVOITURAGE RETOUR D'EXPÉRIENCE ET PISTES POUR FAVORISER LA PRATIQUE

1. LE COVOITURAGE SUR LE RESSORT TERRITORIAL DE TISSEO

Contexte RT Tisséo

- **SM Tisséo, une AOM au RT étendu**
 - 1115 km², 108 communes
- **Une desserte TC territorialisée**
- **Un usage de la VP territorialisé**
 - Part modale VP : 40% Toulouse / 78% ZPD
 - Hausse des embouteillages : 2015 de 124h/pers.an → 23019 à 158h/pers.an
- **Favoriser le partage de la VP**
 - Dispositif spot de covoiturage

Des similitudes avec les lauréats

— Des territoires de faible densité

RT Tisséo : 16% / CC PAP 89% < 105,5 hab.km² / CC SARSV 100% < 105,5 hab.km² / CC GST&G : 56% < 105,5 hab.km²

— Une part modale des trajets domicile - travail

RT Tisséo : Toulouse VP 51%, TC 27% / Zone TAD VP **80%**, TC 8% / Zone sans TC VP 91%, TC 2%
Communes lauréates : CC PAP VP **81%**, TC 3% / CC SARSV VP **78%**, TC 2% / CC GST&G **89%**, 3%

— Un enjeu sur le partage de la voiture

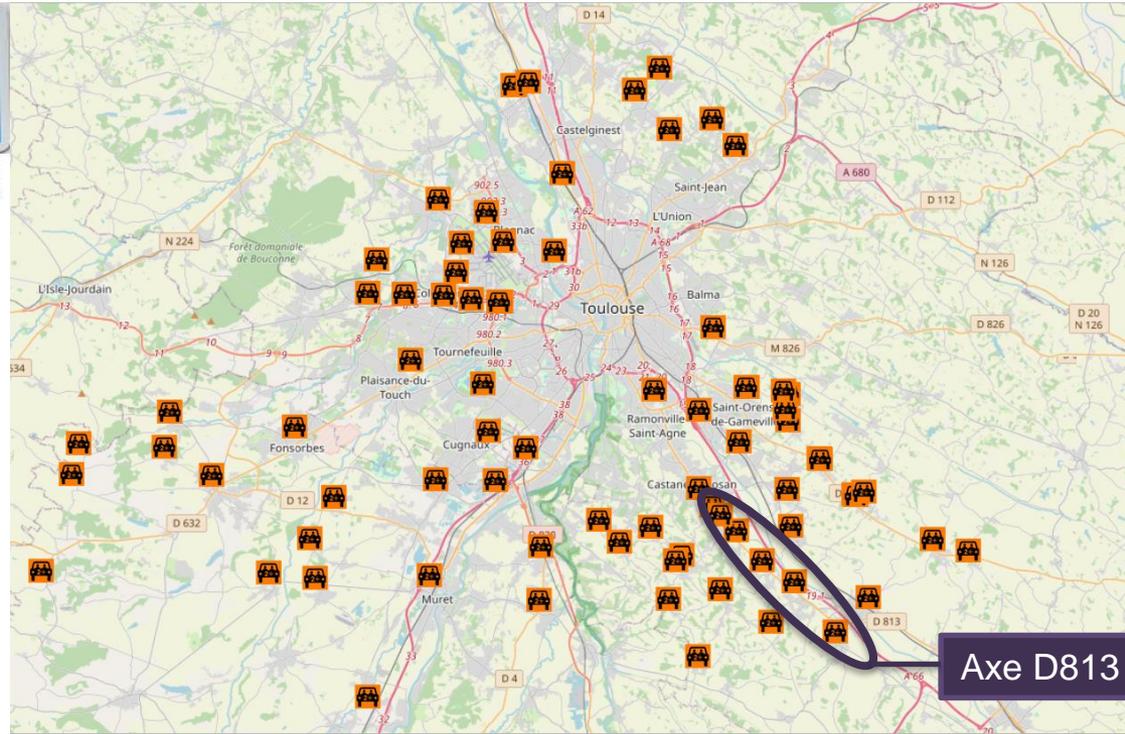
— REX du dispositif « spot de covoiturage »

Bonnes pratiques applicables aux PEM

2. LE DISPOSITIF SPOT DE COVOITURAGE

Caractéristiques

- **Qu'est-ce que c'est?**
 - Point de rencontre pour le covoiturage
 - Dépose / reprise en sécurité (pas de stationnement)
 - Localisation (centre-bourg, axes structurants...) et géométrie variable (pas de places ou 1 à plusieurs places)
- **Enquête légère sur certains spots**
 - Axe D813, 5 spots, 7h – 9h30
 - Questionnaire court sur le trajet du jour
 - Observation terrain du spot
- **Résultats**
 - Majorité de trajets domicile – études vers Toulouse
 - Peu de domicile travail
 - Plus de répondants sur les spots les mieux insérés dans le tissu urbain (covoiturage+TC ou VP+covoiturage)



3. QUELQUES IDEES APPLIQUABLES EN PEM

Piliers de réussite du covoiturage

- **Rassurer les usagers**
 - Labélisation des arrêts, visibilité du dispositif, sécurité de l'arrêt
- **Développer des outils technologiques**
 - En collaboration avec l'AOM
- **Développer des incitatifs**
 - Insertion urbaine du lieu de covoiturage
 - Elargir le panel des modes de rabattement
 - Localisation du stationnement
 - Co-construction avec l'AOM

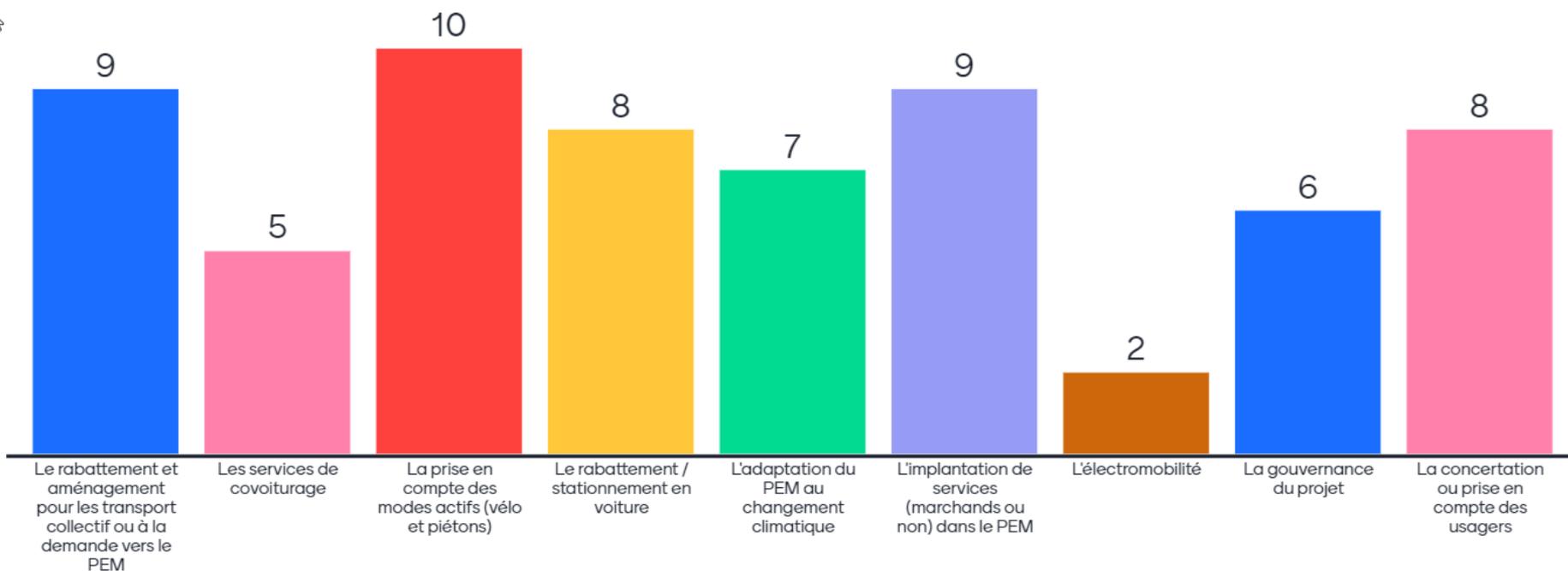


Spot peu inséré au tissu urbain : 0 réponse



Spot mieux inséré au tissu urbain : 5 réponses

Sur quelles thématiques souhaiteriez-vous être accompagnés ?



VOS ATTENTES ET BESOINS

- **Objectifs : Identifier vos attentes et besoins, en termes de thématiques et de modalités d'accompagnement collectif et individuel**
 - Répartition en sous-salles
 - Partager vos attentes et besoins en termes d'accompagnement technique
 - Liens
 - Salle 1 : Alexandre Strauss et Joël M'Balla
<https://docs.google.com/presentation/>
 - Salle 2 : Sandrine Rousic et Benjamin Saubion
<https://docs.google.com/presentation/>

15'

Identifier vos attentes et besoins en termes de thématiques et modalités d'accompagnement

Thématiques

Développement plan **vélo**

Diagnostic et solutions intégration **vélos**

Solutions de **stationnement vélo** sécurisés en zone péri urbaine/rurale, y compris en réutilisant des éléments du batiment voyageurs (y compris mode de gestion)

Gestion gare routière **pendant chantiers**

Contraintes enviro
(pollution des sols, zone inondable, captage eau potable)

Utilisation de **revêtements drainants** (car projet en zone rouge du PPRI)

Diagnostic du besoin en **covoiturage**

Solutions **covoiturage**

Anticipation des **besoins futurs en mobilité** au niveau de l'**aménagement**

Aménagement parking

Végétalisation

Solutions de mobilités adaptées à des PEM situés sur un territoire à dominante rurale

Définir **répartition / équilibre des modes** de rabattement au PEM (dimensionnement)

Aménagement de l'aire service : (cf Livry sur Seine)

mobilité inversée

Financement (autre collectivité)

Financement !!!

Optimisation des liens avec les **dessertes actuelles**

Réorganisation du **schéma de voirie et insertion des autres modes** en espace contraint (centre-bourg)

Mobilisation de la population : **utilisation des transports collectifs**

Information voyageurs

Accompagnement sur la mise en place d'un **outil pour le covoiturage et sa communication**

Pour les PEM avec **AOML côté région** : comment est discutée **la coordination** et intermodalités (maas aussi) entre lignes locales et régionales (enjeux, ne pas oublier, arguments pour convaincre, expérimentations etc.)

Exemple de **PEM évolutif** : avec plusieurs étapes d'aménagement dans le temps

Solutions de **franchissements** passerelles et souterrains : couts, impacts

Identifier vos attentes et besoins en termes de thématiques et modalités d'accompagnement

Modalités d'accompagnement collectif

Groupe de discussion libres échanges entre lauréats et sachants
(pour les questions qui viennent au fil du temps),

plate-forme de ressources

Organisation d'une visite
(Bretagne) d'un aménagement PEM réussi

Exemple de PEM évolutif : avec plusieurs étapes d'aménagement dans le temps

Listing de nos contacts mail et tel avec ppales caractéristiques de nos PEM pour pouvoir ponctuellement échanger sur des points très spécifiques

Pour les PEM avec AOML côté région : comment est discutée la coordination et intermodalités (maas aussi) entre lignes locales et régionales (**enjeux, ne pas oublier, arguments pour convaincre, expérimentations etc.**)

Solutions de stationnement vélo sécurisés en zone péri urbaine/rurale, y compris en réutilisant des éléments du bâtiment voyageurs (y compris mode de gestion)

Solutions de mobilités adaptées à des PEM situés sur un territoire à dominante rurale

Solutions covoiturage

Modalités d'accompagnement individuel

Méthodologie
pour mobiliser
les habitants

**Point sur
les lois et
règles à
respecter**

**Aide sur la partie
inclusive des
aménagement** d'accès
aux transports et le lien
vers la ville

**Présenter aux élus
des solutions
d'aménagement**

Aide sur la perspective
d'évolution de
l'aménagement si
augmentation des
dessertes à l'horizon 10
ans

**conseils cahiers des
charges/ critères** en vue
des consultations à lancer

**Aide pour la
communication
et l'information**
sur l'ensemble des
moyens de
modalités
proposés sur le
PEM

Formation des acteurs locaux à la mobilité
avec les enjeux d'aujourd'hui (services,
aménagement des espaces, intermodalités,
partage de l'espace public, prise en compte du
confort d'usages)

Identifier vos attentes et besoins en termes de thématiques et modalités d'accompagnement

Thématiques

Accompagnement sur dossier **acquisition foncier (friches)** auprès de SNCF

Adaptation au changement climatique
2 spécificités du projet : **ascenseur et ombrières photovoltaïques** > retours d'expérience

Changement climatique

Liaison entre deux pem relativement proche sur le territoire

Billetique, commune avec les transports co région et agglo

Accompagnement à la définition des besoins en services de **billetique**

Conseils sur la révision du **plan de financement**
Conseils sur la **gouvernance** dossier porté par la ville centre et la communauté de communes : répartition des rôles

Entretien des infrastructures. **Qui paye quoi ?**

Accompagnement à la **communication pour la mise en service** (exemples de supports, retours d'expérience)

Lien urbanisme/transport

Évaluation des **coûts de fonctionnement** d'un PEM routier

Retours d'expériences sur l'aménagement et fonctions associés à une **maison des mobilités**

Confort des usagers (abris utilisateurs)

Implantation des **services dans le PEM**

Accompagnement sur l'**aménagement et intégration de la gare routière**

Prise en compte des **modes actifs**

Aménagement cyclable

Aménagement espace public

Gestion future des ouvrages

Services connexes, divers pouvant être intégrés en PEM situé en milieu non urbain

Sur les **services** possibles pour les usagers

conseils / avis sur le **réaménagement du parvis** proposé et la **répartition des modes**

Services vélos à intégrer

Mutualisation des toilettes (gare/PEM)

Accompagnement **lien PEM / Commerces & services** (Tiers lieu)

Avis et conseils sur les choix faits quant au **stationnement voiture** dans le projet : **tarification - réglementation - localisation - dimensionnement**

Stationnement

Accompagnement sur les techniques utilisés pour les **personnes en situation de handicap**

Accessibilité piétonne/PMR

Prise en compte **Topographie** des lieux

Identifier vos attentes et besoins en termes de thématiques et modalités d'accompagnement

Modalités d'accompagnement collectif

Accompagnement à la communication pour la mise en service (**exemples de supports, retours d'expérience**)

Adaptation au changement climatique
2 spécificités du projet : ascenseur et ombrières photovoltaïques > **retours d'expérience**

retour d'expérience /

échanges des éléments techniques (convention/cahier des charges, etc.)

réponses sur des questions techniques

Modalités d'accompagnement individuel

Conseils sur la révision du plan de financement
Conseils sur la gouvernance dossier porté par la ville centre et la communauté de communes : répartition des rôles

conseils / avis sur le réaménagement du parvis proposé et la répartition des modes

Avis et conseils sur les choix faits quant au stationnement voiture dans le projet :
tarification -
réglementation
-localisation -
dimensionnement

aide à la rédaction de document (cahier des charges, convention, etc.)

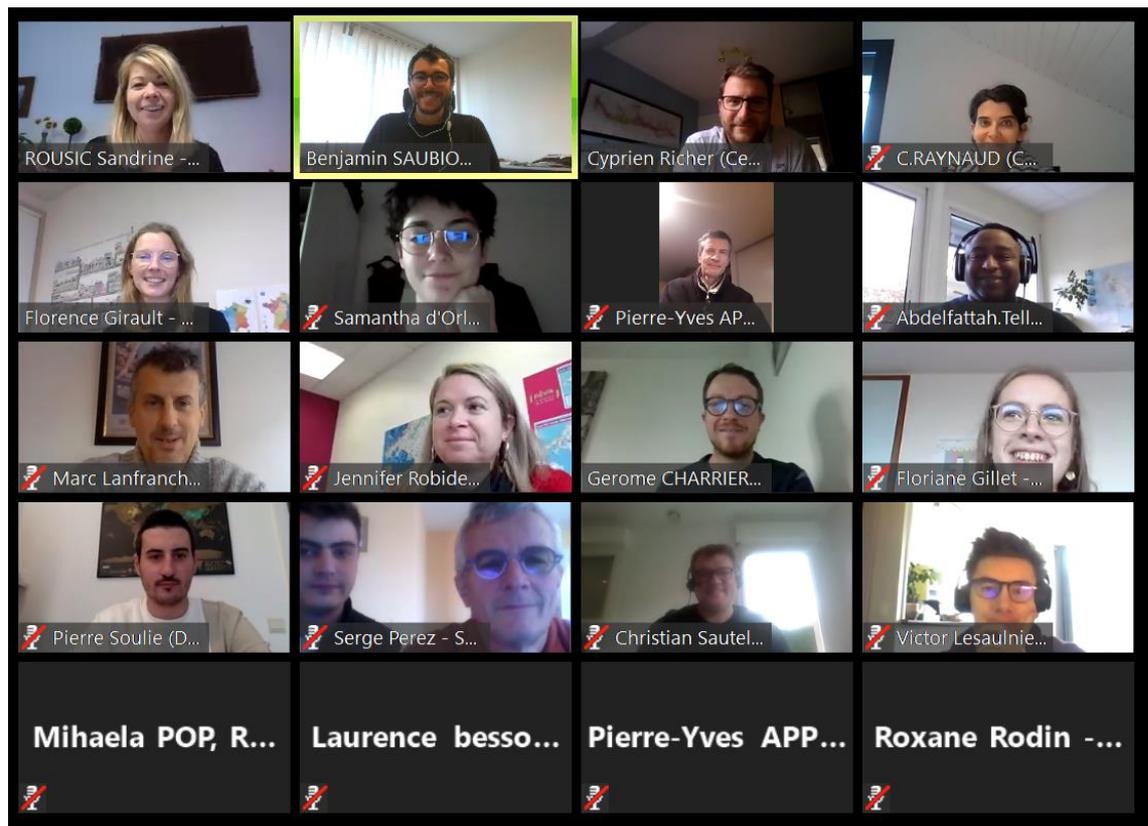
formation / animations à destination des élus

Accompagnement à la définition des besoins en services de billettique

CONCLUSION ET PROCHAINES ÉTAPES

- Des échanges bilatéraux entre les porteurs de projets et le Cerema pour mieux comprendre les enjeux des projets et vos attentes / besoins
- Un calendrier à construire :
 - Définition des feuilles de route de l'accompagnement collectif puis des accompagnements individuels
 - Un rythme de rencontre à déterminer pour l'accompagnement collectif

MERCI À TOUS !



LIEN VERS LES RESSOURCES UTILES

Fiche et ouvrage sur les pôles d'échanges multimodaux :

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/boite-outils-intermodalite>

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/poles-echanges-au-service-intermodalite-ville-durable>

Centre de ressources sur les pôles d'échanges multimodaux :

<https://www.cerema.fr/fr/actualites/gares-poles-echanges-multimodaux-centre-ressources-lieux>