

CLUB ACCIDENTOLOGIE EN MILIEU INTERURBAIN 2021

RÉUNION ONISR/CD/CEREMA

ACTUALITÉS CEREMA

03/12/2021

1. Publications

PUBLICATIONS



Le Cerema a mené ou contribué à plusieurs études présentées dans le bilan SR 2020 (ONISR)

- Accidentalité des 2RM dans les Bouches-du-Rhône et en Corse (p. 52)
- Le risque routier professionnel en Bourgogne-Franche-Comté (p. 53)
- Mobilité des personnes âgées en Bourgogne-Franche-Comté et dans la Métropole Européenne de Lille (p.54)
- Crise sanitaire et aménagements piétons ou cyclistes (p. 55)
- Présentation du site de Data visualisation des séries longues de Sécurité Routière (p.146)
- Facteurs liés aux accidents mortels de cyclistes (FLAM Vélos) (p.149)
- Sécurité des Usagers de la Route et Conduite Automatisée (SURCA) (p.152)
- Effet des (sur)charges sur la distance de freinage des Véhicules Utilitaires Légers (VUL)(p. 153)

<https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/etat-de-l-insecurite-routiere/bilans-annuels-de-la-securite-routiere/bilan-2020-de-la-securite-routiere>



- Principe général du vert-récompense
- Implantation
- Réglage
- Détection des véhicules
- Signalisation statique
- Matériels et frais à prévoir
- Réglementation, maintenance

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/savoirs-base-securite-routiere>

Savoirs de base en sécurité routière

Micro-régulation des feux

Aux abords des intersections ou des passages piétons équipés de feux, les vitesses excessives sont fréquentes et sont sources d'insécurité et de nuisances sonores. En carrefour à feux, les accidents sont surreprésentés aux heures creuses. Une vitesse inadaptée constitue le premier facteur accidentogène des intersections et passages piétons régulés par feux.

Les analyses de données de vitesse montrent une augmentation des vitesses pratiquées pendant que le feu est au vert. Ce phénomène est particulièrement accentué aux heures creuses. On observe également un taux de franchissements du feu rouge plus élevé aux heures creuses, conséquence de l'attente aux feux, jugée inutile en l'absence de traversée de piétons ou de véhicules sur la voie sécante.

Une stratégie permet de lutter contre ces deux phénomènes: la micro-régulation intégrant un « repos au rouge intégral véhicule ». En l'absence de véhicules, les feux véhicules sont au rouge. Une détection des véhicules permet le passage du feu vert dans une logique « premier détecté, premier servi ».

Le rouge fait ralentir les véhicules. La détection des véhicules à l'amont du feu, permet d'anticiper le passage au vert et de limiter les arrêts inutiles de véhicules. Il n'y a pas de contrôle de la vitesse de chaque véhicule, mais cette technique réduit de manière globale la vitesse au niveau du passage piéton ou de l'intersection.



Fiche n° 38 - Août 2021

Collection | Références

FICHE FEUX MICRO-RÉGULATION DES FEUX (AOÛT 2021)

- Domaine d'emploi
- Le réglage des feux
- Compatibilité avec le volume de trafic
- Détection des véhicules, des piétons, des cyclistes
- Exemple
- Réglementation, maintenance

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/savoirs-base-securite-routiere>

PUBLICATIONS

DÉMARCHES DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE - FICHES DE PRÉSENTATION (RAPPEL - MARS 2019)



Ce travail, initié par le Cerema, fait suite à un **besoin exprimé par les collectivités locales**, afin de pouvoir mieux appréhender les démarches de sécurité routière réalisées sur le Réseau Routier National, et s'en inspirer pour **structurer leur politique de sécurité routière**.

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/demarches-securite-routiere-fiches-presentation>

Réalisées dans le cadre d'un groupe de travail, piloté par le Cerema, sur les démarches de sécurité routière en interurbain, les **fiches retour d'expérience** ont pour finalité de **présenter des exemples de réalisation de gestionnaires routiers** :



- Fiche retour d'expérience n° 7 - Sécurisation d'un itinéraire : un exemple d'adaptation de la démarche SURE par le conseil départemental du Bas-Rhin
- Fiche retour d'expérience n° 8 - Recensement et traitement des obstacles latéraux par le conseil départemental de Seine-Maritime
- Fiche retour d'expérience N° 9 - Sécurisation des intersections du réseau routier départemental de la Manche
- Fiche retour d'expérience n° 10 - Sécurisation d'itinéraires par l'adaptation de la démarche Inspection de Sécurité Routière d'Itinéraire (ISRI) Conseil départemental de la Gironde

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/demarches-securite-routiere-fiches-retour-experience>

Le Cerema a créé une base de données (Facteurs Liés aux Accidents Mortels - FLAM) qui rassemble les accidents mortels de l'année 2015, codés à partir des procès-verbaux d'accidents (PV). Plusieurs rapports ont ainsi été produits :



- Facteurs d'accidents mortels en 2015 (Août 2021)
- Etudes accidentalité des piétons (2021)
- Etudes accidentalité des deux roues motorisés (2021)

<https://www.cerema.fr/fr/actualites/facteurs-accidents-mortels-circulation-france-2015>

PUBLICATIONS

DÉMARCHE SURE - ÉTUDE D'ENJEUX DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE POUR LA HIÉRARCHISATION DES ITINÉRAIRES (AVRIL 2021)



La démarche **Sécurité des usagers sur les routes existantes (SURE)** vise à **améliorer la sécurité d'un réseau routier** en identifiant puis traitant les itinéraires présentant les gains potentiels de sécurité les plus importants.

Ce document décrit l'étude d'enjeux de sécurité routière, qui est la première étape de la démarche (version 2021).

=> 3ème version du guide méthodologique « Démarche SURE - Étude d'enjeux de sécurité routière pour la hiérarchisation des itinéraires », après la version initiale d'octobre 2006 et celle de juin 2012.

=> Sectionnement, état des lieux de l'accidentalité, hiérarchisation du réseau, choix des itinéraires prioritaires, organisation de la démarche.

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/demarche-sure-etude-enjeux-securite-routiere-hierarchisation-0>

RENDRE SA VOIRIE CYCLABLE (MAI 2021)



Le **vélo** est une solution de déplacement dont les bénéfices individuels et collectifs ne sont plus à démontrer. **Transformer en profondeur la voirie** pour la rendre plus attractive pour les **cyclistes** est un des défis majeurs qui se pose aux collectivités.

Un an après la parution des premiers cahiers du Cerema consacrés aux aménagements cyclables temporaires, ce nouveau cahier livre **huit recommandations clés** pour une **politique d'aménagements cyclables réussie**.


<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/rendre-sa-voirie-cyclable>

PUBLICATIONS

FICHES INFO CLÉS EN SÉCURITÉ ROUTIÈRE (2021)



Afin de rendre accessibles les **résultats d'études récentes et de recherche en sécurité routière**, le Cerema a produit plusieurs fiches "infos clés sécurité routière".

Les Infos'clés sécurité routière

Fiche 1 : La Circulation Inter-Files (CIF) des 2RM 


CONTEXTE

OÙ : EXPÉRIMENTATION SUR 11 DÉPARTEMENTS
QUAND : ENTRE FEVRIER 2016 ET FEVRIER 2021

 Départements expérimentaux
 Département « témoin »
* Non concerné par la mesure, il sert à faire des comparaisons

CONDITIONS

RÉSEAUX : ROUTES À CARACTÉRISTIQUES
AUTOROUTIÈRES LIMITÉES AU MINIMUM À 70 KM/H
TRAFFIC : CONGESTIONNÉ (BOUCHONS)
POSITION DU 2RM : ENTRE LES DEUX VOIES LES
PLUS À GAUCHE
VITESSE DU 2RM : 50 KM/H MAXIMUM



Le format synthétique d'une page offre un accès grand public à ces informations. Ce travail a été initié dans le cadre d'une coopération entre les forces de l'ordre et le Cerema, en lien avec l'observatoire régional de sécurité routière de Rhône Alpes.

Les huit fiches portent sur :

- La circulation inter-files de deux-roues motorisés ;
- Le 80 km/h en France ;
- Les remontées de files urbaines des deux-roues motorisés ;
- L'analyse des données accident ;
- Les facteurs d'accidents mortels (deux fiches) ;
- Les facteurs d'accidents mortels de piétons ;
- Les facteurs d'accidents mortels de motos.

<https://www.cerema.fr/fr/actualites/fiches-points-cles-securite-routiere-destination-forces>

PUBLICATIONS

RAPPORT FINAL ÉVALUATION PASSAGE PIÉTON 3D (FEV 2021)



Evaluations des dispositifs expérimentaux
« passage pour piétons en 3 dimensions »

Synthèse

Rapport d'étude, 15 février 2021



Crédit photo : M. Lemaire



Principaux résultats :

- L'effet sur les vitesses pratiquées est très limité et il s'estompe par un retour à la situation antérieure dans les 6 mois ;
- Il existe de nombreuses situations (luminosité, pluie, nuit, type d'usagers) où l'effet 3 dimensions n'est pas perceptible ;
- Le coût est largement supérieur à celui d'un passage piéton classique de l'ordre de 5 à 10 fois plus élevé ;
- L'entretien est beaucoup plus exigeant (nécessité de refaire les peintures tous les 6 mois au lieu des 2,5 ans).
- Tous ces résultats conduisent à **ne pas recommander** l'introduction dans la réglementation française de ce dispositif de passage pour piétons 3D et de rester ainsi conforme à la convention internationale de Vienne sur la signalisation routière

<https://www.cerema.fr/fr/actualites/evaluations-dispositifs-experimentaux-passage-pietons-3>

PUBLICATIONS

RAPPORT DIAGNOSTIC DE SÉCURITÉ DES PASSAGES À NIVEAU (MAI 2021)



Ce rapport est à destination des différents acteurs de la sécurité des PN.

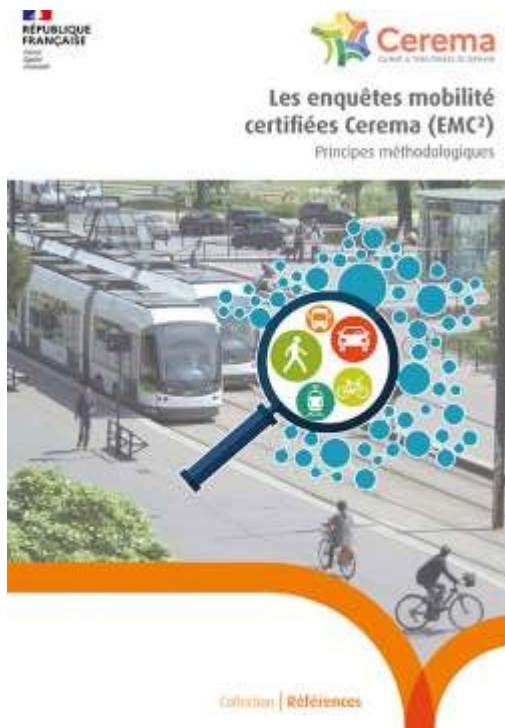
Il a pour objectif de partager les connaissances du Cerema sur le « document de diagnostic » et le déroulement d'un diagnostic de sécurité sur les PN.

Il est apparu important de définir certains termes et d'expliquer le mode opératoire pour garantir une certaine homogénéité.

https://www.cerema.fr/system/files/documents/2021/05/aide_et_outils_pour_la_realisation_des_diagnostic_des_passages_a_niveau.pdf

PUBLICATIONS

LES ENQUÊTES MOBILITÉ CERTIFIÉES CEREMA (EMC²) (MARS 2021)



Dans le nouveau cadre d'observation de la **mobilité locale** en France, l'**enquête mobilité certifiée Cerema (EMC²)** est un dispositif modulable avec une enquête-coeur et des enquêtes complémentaires standardisées.

Ce guide livre les grands principes de la méthode et une série de fiches détaillées.

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/enquetes-mobilite-certifiees-cerema-emc2>

2. Webinaires et conférences techniques territoriales

WEBINAIRES



<https://www.cerema.fr/fr/evènements/rendez-vous-mobilites-du-cerema>

Afin de partager les connaissances et les retours d'expérience sur les enjeux de mobilités, le Cerema lance ses "Rendez-vous Mobilités" : des webinaires courts de 2h, inscrits régulièrement à l'agenda, et destinés à réfléchir, échanger, débattre avec les acteurs des territoires autour de sujets d'actualité dans le champ des mobilités.

- 8 octobre 2021 : **Feux vert-récompense, feux micro-régulés : quels usages ?**
- 15 octobre 2021 : **Accotements revêtus en France : principes et fonctionnement**
- 21 octobre 2021 : **Mobility as a Service (MaaS) : gouvernance et usages**
- 9 novembre 2021 : **Covoiturage : une accélération de l'ouverture des voies réservées, dès 2022 ?**
- 9 décembre 2021 : **Petites lignes ferroviaires : quel avenir ?**
- 16 décembre 2021 : **Sécurisation des passages à niveau**

WEBINAIRE (REPLAY)

EXPÉRIMENTATION DE LA CIRCULATION INTER-FILES (CIF) DES DEUX-ROUES MOTORISÉS 2016-2020 RAPPORT D'ÉVALUATION DU CEREMA (JANV 2021)



La mission d'évaluation de l'expérimentation a été confiée par la DSR au Cerema pour l'**analyse de l'accidentalité, des comportements et de l'acceptabilité de la mesure**, et à l'université Gustave Eiffel et à la société Ergo-Centre pour la partie formation.

<https://www.cerema.fr/fr/actualites/experimentation-circulation-inter-files-cif-deux-roues>



Ce webinaire a pour thématique principale la prise en compte du vélo dans la politique d'aménagement de la voirie, en se focalisant sur la nécessité de connaître et comprendre l'insécurité routière avant d'agir en matière d'aménagement.

L'objectif de cette rencontre est notamment de faire un point sur l'actualité réglementaire et de restituer les résultats de quelques études de portée nationale ou locale.

<https://www.cerema.fr/fr/evenements/securite-routiere-prise-compte-du-velo-politique-amenagement>

Conférence technique territoriale

"DÉVELOPPER L'USAGE DU VÉLO EN TERRITOIRES PEU DENSES"

08
DÉC
2021

📍 WEBINAIRE

Le plan vélo national de 2018 a pour objectif de tripler, d'ici 2024, la part du vélo dans les déplacements de tous les jours, en la passant de 3 à 9 %.

En urbain, la pratique du vélo connaît ces dernières années un véritable boom mais qu'en est-il dans les zones peu denses ?

Si la mobilité dans ces territoires reste caractérisée par une prédominance de la voiture, avec pas moins de 70 % des déplacements quotidiens, presque un déplacement sur 2 fait moins de 5 km ; ce qui montre qu'un potentiel de report modal vers le vélo existe aussi dans ces territoires.

<https://www.cerema.fr/fr/evenements/ctt-developper-usage-du-velo-en-territoires-peu-denses>



Le 3 mai 2019 un plan d'action national de la sécurisation des passages à niveau a été émis par la Ministre des transports.

Le 24 décembre 2019, la LOM (loi d'orientation des mobilités) impose la réalisation par le gestionnaire de voirie, en coordination avec le gestionnaire ferroviaire, du diagnostic de sécurité routière des passages à niveau.

Le décret d'avril 2021 puis l'arrêté de mai 2021 relatif aux passages à niveau apportent des précisions sur la modalité de réalisation des diagnostics de sécurité des passages à niveau et sur leur suivi.

Les objectifs : récapituler les nouvelles réglementations en place et présenter les outils réalisés par le Cerema pour répondre à la réglementation : rapport de méthodologie de réalisation des diagnostics, site web de suivi des diagnostics, formations PN...

<https://www.cerema.fr/fr/evenements/passages-niveau-nouvelles-reglementations-outils>

Rendez-vous du Cerema

L'OBSERVATION AUTOMATISÉE DES DEUX-ROUES MOTORISÉS PAR VIDÉO

06

JAN
2022

WEBINAIRE

La connaissance des trafics 2RM et des comportements de leurs conducteurs est un enjeu essentiel en termes d'accidentalité.

Le Cerema souhaite partager les premiers résultats de ses travaux sur l'observation des 2RM par vidéo à **destination des exploitants routiers (chaussées à voie séparée)**.

L'objectif de la webconférence est de **présenter les éléments techniques de l'observation des 2RM**, avec des premiers retours et observations sur des analyses dans différentes configurations et à partir d'outils et de méthodes dédiés aux 2RM.

La **dimension légale** sera également abordée, notamment les possibilités actuelles et les limites.

<https://www.cerema.fr/fr/evenements/observation-automatisee-deux-roues-motorises-video>

WEBINAIRES



- Vendredi 17 décembre 2021 à 14h : « Webinaire de sprint »
- Jeudi 06 janvier 2022 à 14h : « Exploitations simples – utilisations avancées »

<https://onisr.interieur.gouv.fr/traxy/accueil>

3. Prochaine réunion

Organisée par Cerema et ADF, en **mars 2022** (projet)

- Recherche de sujets à présenter.

=> F.Menaut – Cerema SO

LIENS :

Cerema :

<https://www.cerema.fr/fr/activites/mobilites>

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/general>

ONISR :

<https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr>

Merci.

F.Menaut – Cerema SO