



RÉPUBLIQUE  
FRANÇAISE

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



# QUELLES RECOMMANDATIONS EN MATIÈRE DE DIAGNOSTIC DE MOBILITÉ ?

## VERS UN OUTIL ACCESSIBLE EN LIGNE : **CAPAMOB**

Conférence technique territoriale  
Cerema Centre-Est - 11/01/2022

# AUX ORIGINES DU PROJET

- **Historique :**
  - **Un besoin :**
    - dans les agglomérations et villes moyennes : enquêtes de type EMC<sup>2</sup>
    - dans les petites villes et des territoires peu denses : quelles alternatives proposer ?
  - **Un enjeu :** nouvelles AOM, besoin d'élaborer des stratégies – PdMS, donc de faire des diagnostics : fort besoin actuel.
- **Un objectif :**
  - Proposer un outil d'aide au diagnostic pour répondre aux attentes des collectivités et acteurs en créant une **méthodologie** partagée


# UN OUTIL POUR QUI, POUR QUOI FAIRE

- **Public :**
  - **Élus et techniciens** des collectivités des territoires peu denses : villes moyennes – péri-urbain et rural, quelque soit leurs ressources (temps, compétences)
  - **Services déconcentrés de l'Etat** pour leur missions d'aide aux collectivités
- **Objectifs :**
  - Intégrer **l'intérêt et les enjeux** du diagnostic
  - Ne pas faire des portraits et des descriptifs peu utiles : pointer des **atouts du territoire** et des **dysfonctionnements** pour guider les actions
  - Accéder à une **méthodologie**, utilisable même avec peu de ressources
  - Ne pas copier les méthodes des territoires urbains : mobiliser rapidement les données nécessaires à **moindre coût**

Outil d'aide au diagnostic, pédagogique, technique, évolutif

# CONSTRUIRE SON DIAGNOSTIC PAR BRIQUES

Conseils généraux / méthode / exemples & recherche thématique :



3 étapes :

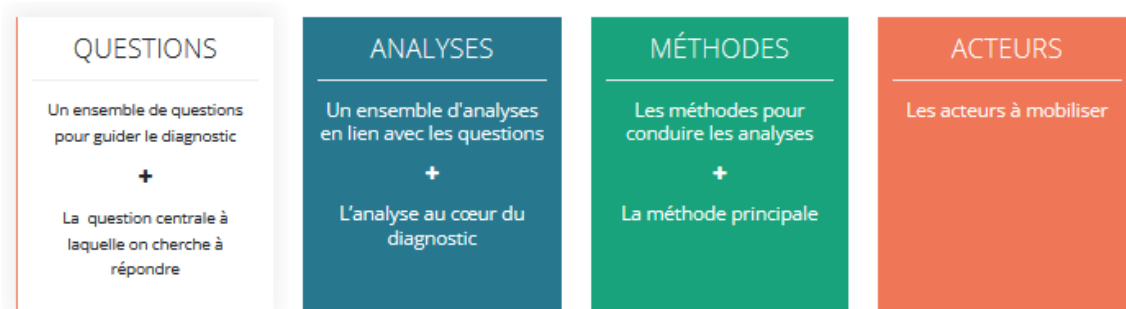
Avant de se lancer

Diagnostiquer

S'inspirer



4 types d'éléments:



# A QUELLES QUESTIONS RÉPONDRE

## Territoire

Liens entre organisation du territoire et systèmes de déplacements ?

Espaces bien desservis / pb d'accès ?

Effets de l'attractivité du territoire sur les déplacements ?

## Services de mobilités

Quels sont les services ?

Mon territoire est-il propice à l'usage

- des TC?
- Des modes actifs ?
- D'un usage partagé de la voiture ?

## Publics, usages, besoins

Liens entre caractéristiques des habitants & usagers <-> déplacements ?

Population rencontrant des pb d'accès au sein du territoire ?

**Des questions pour problématiser, et dépasser l'analyse descriptive**

# ANALYSES – 1/ TERRITOIRE

## Pôles générateurs de déplacements

- Organisation +/- polycentrique du territoire
- Pôles principaux, secondaires
- Centralités identifiées par les habitants

## Équipements et services

- Distribution
- Éloignement / proximité
- Niveau d'équipements
- Déserts médicaux
- Zones blanches

## Accessibilité multi-modale du territoire

Modalités d'accès, par tous les modes de transport

- Gouvernance**
- Identification des compétences
  - Suites de la LOM

**Une approche simple de l'accessibilité du territoire**

# ANALYSES – 2/ SERVICES DE MOBILITÉ

## Réseau viaire

Congestion,  
accidentologie

## Offre de TC

Inventaire  
Qualité de l'offre

## Modes actifs

Qualité des itinéraires,  
des aménagements, des  
services

## Transports solidaires

Transport à la demande  
Transport d'utilité sociale

## Intermodalité

Offre, aménagement,  
information

## Modes partagés

Aménagements, services

**L'intermodalité au cœur de la démarche d'analyse**

# ANALYSES – 3/ PUBLICS, USAGES, BESOINS

## Portrait socio-démographique du territoire

Enjeux de mobilité liés à la composition et à l'évolution de la population (revenus, âge, etc) et impact sur les mobilités

Pratiques spécifiques de déplacements

## Tendances économiques et démographiques impact sur les mobilités

Concentration / desserrement de l'emploi

Déclin ou croissance démographique

## Pratiques de déplacement

Structuration (pendulaires...)  
Motifs, parts modales, ...  
Évolution des pratiques

**Importance de se projeter dans une démarche prospective**



# ANALYSES – 4/ ANALYSES THÉMATIQUES

## Adaptation PMR

- Prendre en compte tous les handicaps
- Seniors : un enjeu important
- Importance de la concertation

## Tourisme

- Accès / déplacements sur place des touristes
- Déplacements touristiques / des habitants
- Lien avec l'aménagement du territoire

## Stationnement

Car c'est une question importante dans les bourgs

**Facilité pour développer de nouveaux thèmes complémentaires**

# MÉTHODE – 1/ UTILISER LES DOCUMENTS DE PLANIFICATION EXISTANTS

- Notamment SCOT, PLU
- Mais aussi schémas d'accessibilité aux services publics (SDAASP), d'accessibilité PMR (PAVE)
- Pour disposer des éléments de diagnostic déjà établis, et des données et indicateurs utilisés
- Connaître les orientations de développement territorial
- + projections de projets structurants

**Questionner les choix réalisés en matière d'aménagement**

# MÉTHODES – 2/ UTILISER DES RESSOURCES, DES TECHNIQUES

## Ressources

- Base permanente des équipements (BPE)  
→ pôles générateurs
- [www.observatoire-des-territoires.gouv.fr](http://www.observatoire-des-territoires.gouv.fr)
- Pôles d'emploi
- Géoportail, OpenStreetMaps  
→ calcul d'isochrones
- 

## Techniques

- Réaliser des enquêtes qualitatives (observation, entretiens, parcours commentés)

**Rester réaliste dans la mesure de l'accessibilité multimodale**

# LES ACTEURS

- Partenaires institutionnels
- Chambres consulaires
- Acteurs du transport et de la mobilité
- Habitants et usagers, associations
- Acteurs du champ social
- Entreprises et acteurs économiques
- Établissements scolaires, de formation
- Acteurs accessibilité, tourisme

**Nécessité d'un diagnostic partagé avec les acteurs**

Réalisez vous-même le **diagnostic** des mobilités de votre territoire rural ou péri-urbain

**3 étapes** préalables à un plan d'action  
pour identifier les difficultés et les pistes d'amélioration



**#1** Déterminez le potentiel  
de votre **territoire**

[Découvrir >](#)



**#2** Évaluez la pertinence  
des **services** de mobilité

[Découvrir >](#)



**#3** Anticipez l'évolution  
des **besoins**

[Découvrir >](#)

**Une méthode simple et adaptée aux territoires peu denses**  
semblable pour chaque étape

# #1 Déterminez le potentiel de votre territoire

## Questions

Quels sont les liens entre l'organisation du territoire (c'est-à-dire la distribution des activités et de la population et la hiérarchie des réseaux de transport) et le système de déplacements ?

Quels sont les effets de l'attractivité de mon territoire sur les déplacements ?

À quelle(s) échelle(s) observer le fonctionnement de mon territoire ?  
Quelles relations d'interdépendance entretient-il avec les territoires voisins ?

Comment la voirie et les espaces publics accueillent-ils les différents modes de transport et les usagers ?

## Analyses

**Pôles générateurs de déplacements**



**Équipements et services**



**Gouvernance en matière de mobilités**



## Méthodes

**Utiliser les documents de planifications existants**



**Localiser les pôles**



**Utiliser des classifications et des typologies**



Comment la voirie et les espaces publics accueillent-ils les différents modes de transport et les usagers ?

### QUESTION CENTRALE

Quels sont les espaces bien desservis et ceux qui connaissent des problèmes spécifiques d'accès ?

### ANALYSE AU CŒUR DU DIAGNOSTIC

**Accessibilité multimodale du territoire**



### MÉTHODE PRINCIPALE

**Mesurer l'accessibilité d'un territoire**



## Acteurs

**PARTENAIRES  
INSTITUTIONNELS**



**CHAMBRES CONSULAIRES**



Réalisez vous-même le **diagnostic** des mobilités de votre territoire rural ou péri-urbain

**3 étapes** préalables à un plan d'action  
pour identifier les difficultés et les pistes d'amélioration



**#1** Déterminez le potentiel  
de votre **territoire**

[Découvrir >](#)



**#2** Évaluez la pertinence  
des **services** de mobilité

[Découvrir >](#)



**#3** Anticipez l'évolution  
des **besoins**

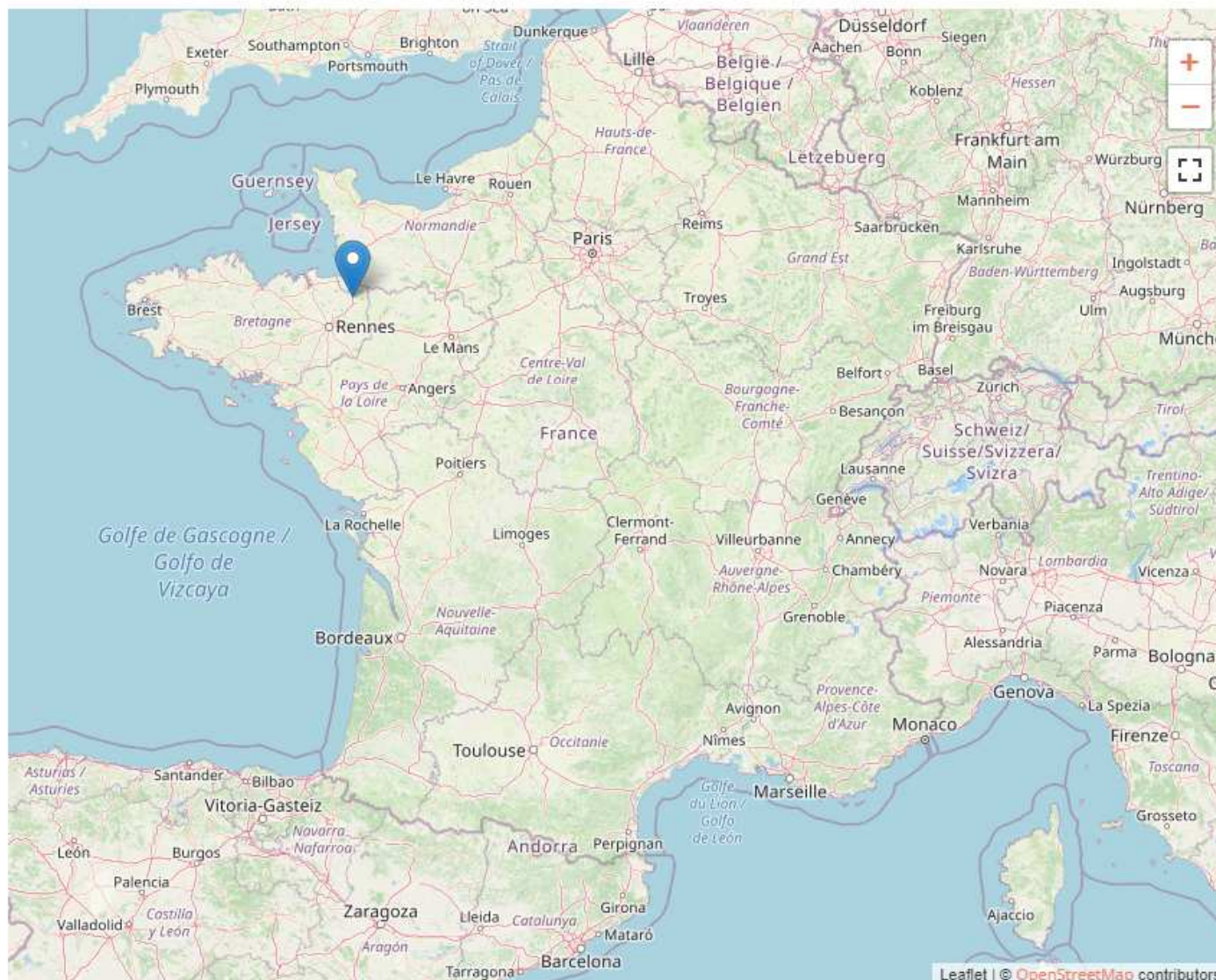
[Découvrir >](#)

**Une méthode simple et adaptée aux territoires peu denses**  
semblable pour chaque étape



## LOCALISATION

Bretagne (1)



# ÉVOLUTION DE CAPAMOB

- **Parution en ligne :**
  - Objectif : 1<sup>er</sup> trimestre 2022
- **Finalisation et pistes d'évolution :**
  - **Exemples** de diagnostic
  - Éléments concrets de réalisation d'un diagnostic (coût, durée)
  - Liens vers des outils pratiques

*si vous souhaitez apporter votre contribution à Capamob :  
partenaires.mobilite@cerema.fr*

**Merci** pour votre attention

*mathias.gent@cerema.fr*  
*07 62 70 72 49*