

FLAM 2RM
ANALYSE DES ACCIDENTS MORTELS
DE 2RM EN 2015

JOURNÉE D'ÉCHANGE AVEC
LES CONSEILS DÉPARTEMENTAUX
3 décembre 2021



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

*Liberté
Égalité
Fraternité*



PREMIÈRE PARTIE

Présentation générale

LE PROJET FLAM

- **Base de données sur les accidents mortels en 2015**

A partir de la lecture des PV d'accidents mortels sur l'ensemble du territoire français, alimentation de la base de données du projet FLAM (Facteurs Liés aux Accidents Mortels).

- **Obtention d'un état des lieux sur les thématiques**

- 2RM : convention DSR/Cerema
- piétons
- vélos
- facteurs d'accidents

FLAM 2RM :
2878 accidents mortels, dont 718 accidents 2RM
Une bonne représentativité de FLAM 2RM : 86% des accidents du fichier national

FLAM 2RM



- **Analyse des rubriques « classiques » :**

- Conditions générales (date, lieu, localisation, météo, éclairage...)
- Conducteur (sexe, âge, profession, permis de conduire, alcool, stupéfiants, casque...)
- Véhicule (type, âge, marque, modèle, info propriétaire)
- Lieu (géométrie, vitesse autorisée, état de surface...)

- **Des rubriques spécifiques : les facteurs d'accidents**

- Associés aux accidents
- Associés aux usagers, à leur véhicule ou à leur environnement

- **Des variables spécifiques à l'étude 2RM :**

- Connaissance des 2RM (cylindrée, type) à partir du fichier des immatriculations
- Type et ancienneté des permis de conduire des motocyclistes à partir de la consultation du fichier national des permis de conduire
- Détails sur le déroulement de l'accident (perception du 2RM, chocs, présence du casque à l'issue du choc)





RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

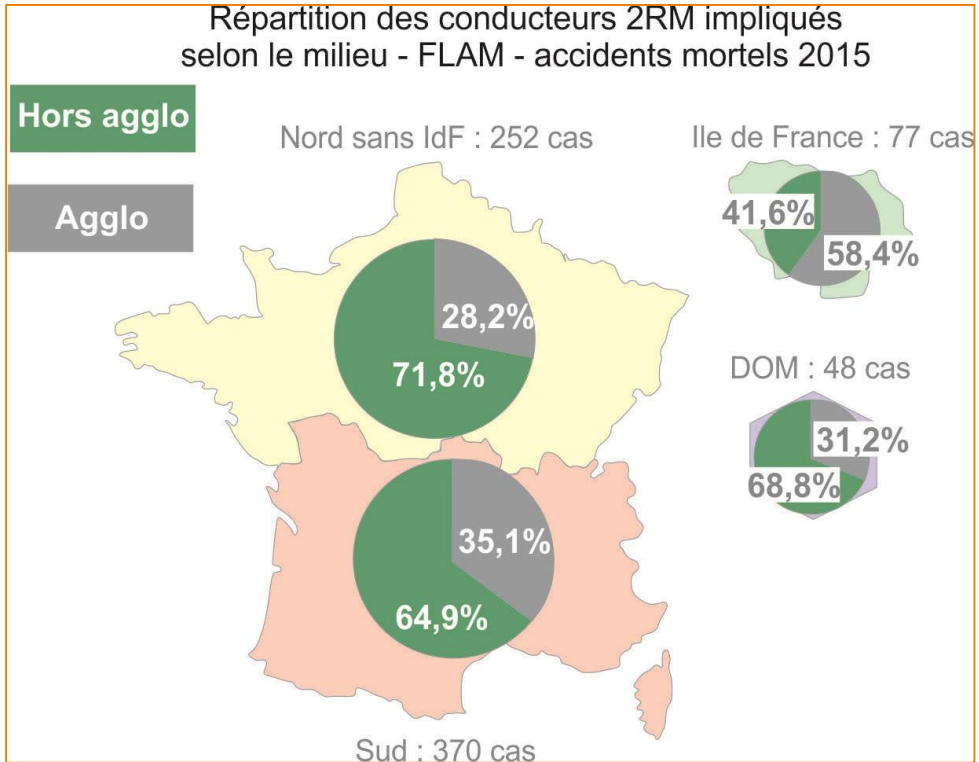
*Liberté
Égalité
Fraternité*



DEUXIÈME PARTIE

Quelques résultats

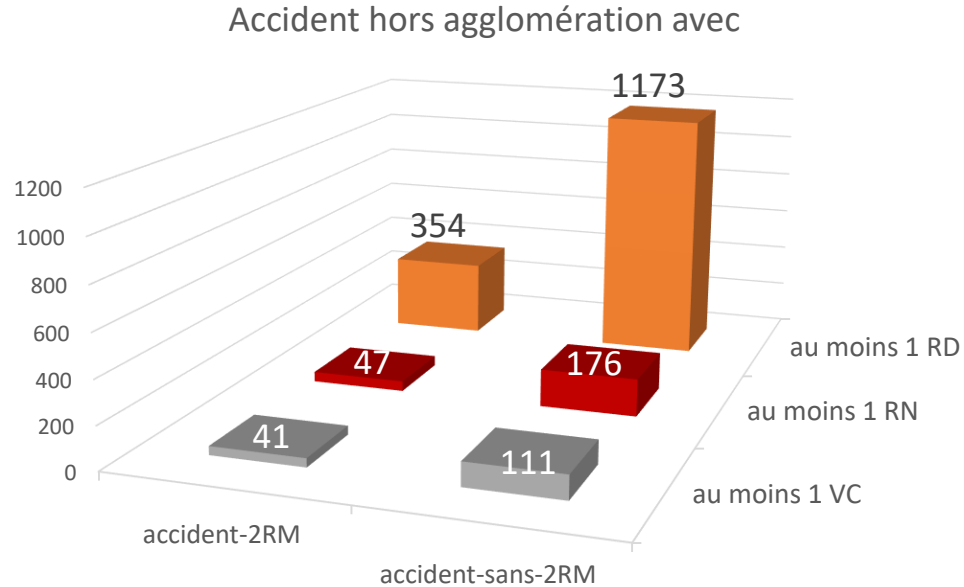
FLAM 2RM – RÉPARTITION DES ACCIDENTS, VICTIMES



718 accidents mortels avec 2RM en 2015, dont 458 hors agglomération (64%) :

- 667 conducteurs de 2RM tués – dont 443 hors agglomération (66%)
- 46 passagers de 2RM tués – dont 29 hors agglomération
- 77 blessés hospitalisés – dont 49 hors agglomération
- 35 blessés légers – dont 30 hors agglomération
- 27 indemnes – dont 15 hors agglomération

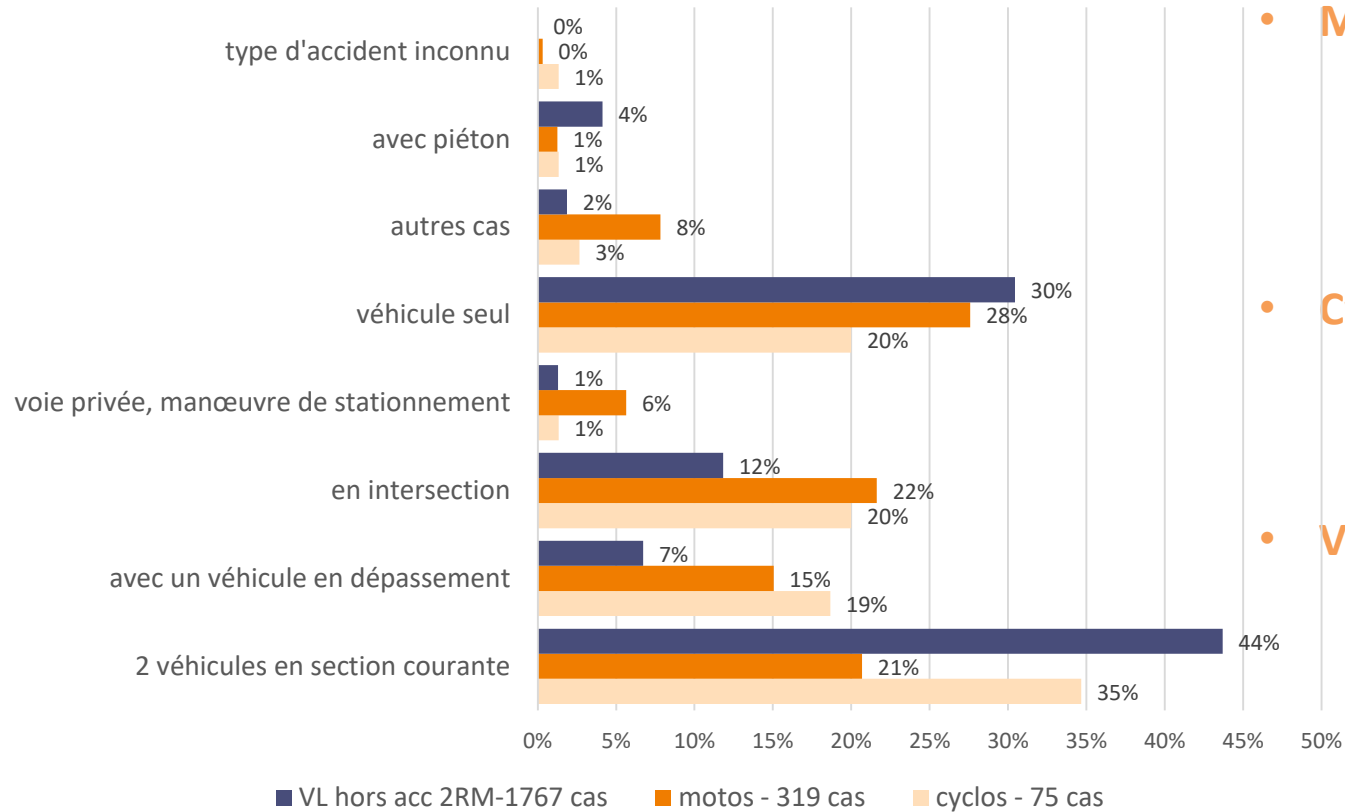
ACCIDENTS MORTELS AVEC ET SANS 2RM - RÉSEAUX CONCERNÉS



- **Le réseau routier départemental concentre l'essentiel des accidents :**
 - 1173 accidents sans 2RM (RD:72% - RN:11% - VC:7%)
 - 354 accidents avec 2RM (RD:76% - RN:10% - VC:9%)
- **Les routes bidirectionnelles concentrent l'essentiel des accidents sur réseau départemental :**
 - 1127 accidents sans 2RM (92%)
 - 326 accidents avec 2RM (96%)

GRANDS TYPES D'ACCIDENTS MORTELS SUR BIDIRECTIONNELLES

grands types d'accidents routes bidirectionnelles



Les types d'accidents varient selon les véhicules

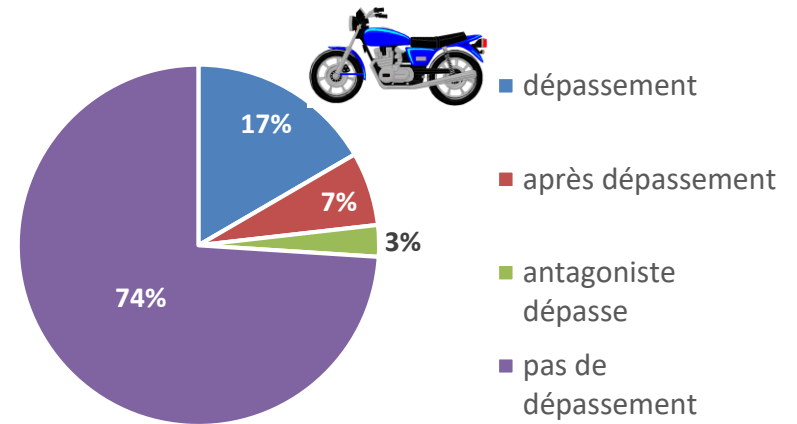
• Motos : 4 types d'accidents assez répartis

- sans tiers – 28%
- avec dépassement – 27%
- en intersection – 22%
- à 2 véhicules en section courante - 21%

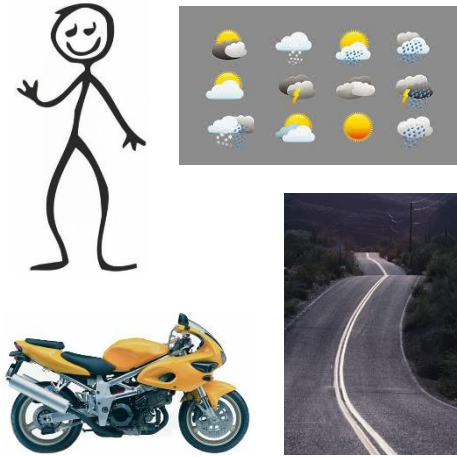
• Cyclos :

- à 2 véhicules en section courante – 35 %
- sans tiers, en intersection, avec dépassement – 20% chaque

• VL : les accidents à 2 véhicules sont majoritaires



FLAM 2RM – LES FACTEURS D'ACCIDENTS



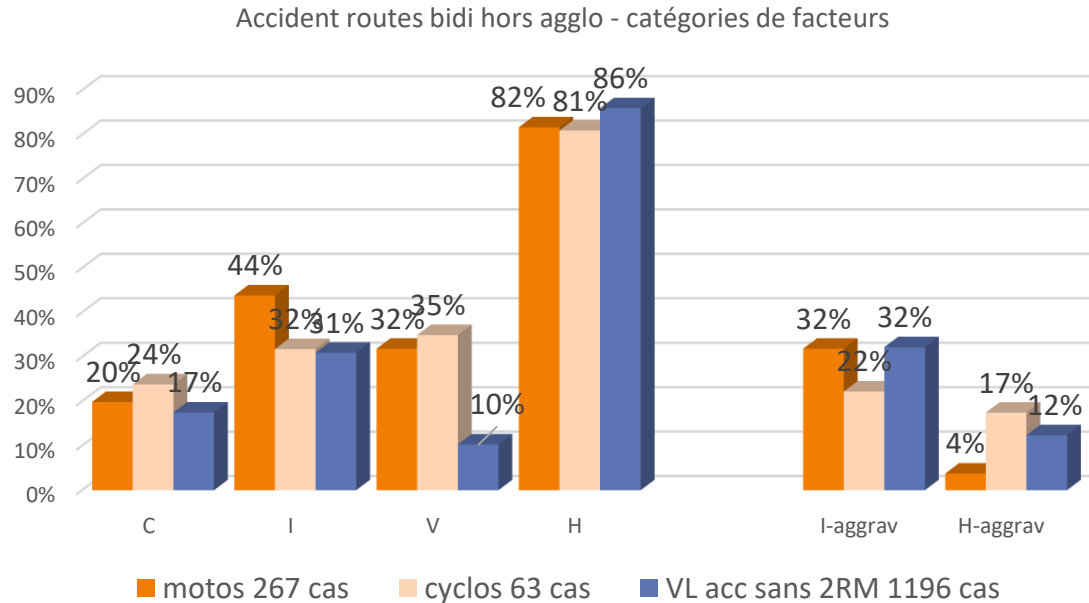
- **Facteurs déclenchants**
 - Humain (H)
 - Véhicule (V)
 - Infrastructure routière (I)
 - Conditions de circulation : météo et trafic (C)

- **Facteurs aggravants**
principalement :
 - absence d'utilisation des équipements de sécurité
 - heurt d'obstacle fixe



718 accidents
2400 facteurs déclenchants dont 1700 quasi-certains
269 facteurs aggravants

ACC ROUTES BIDIRECTIONNELLES - TYPES DE FACTEURS



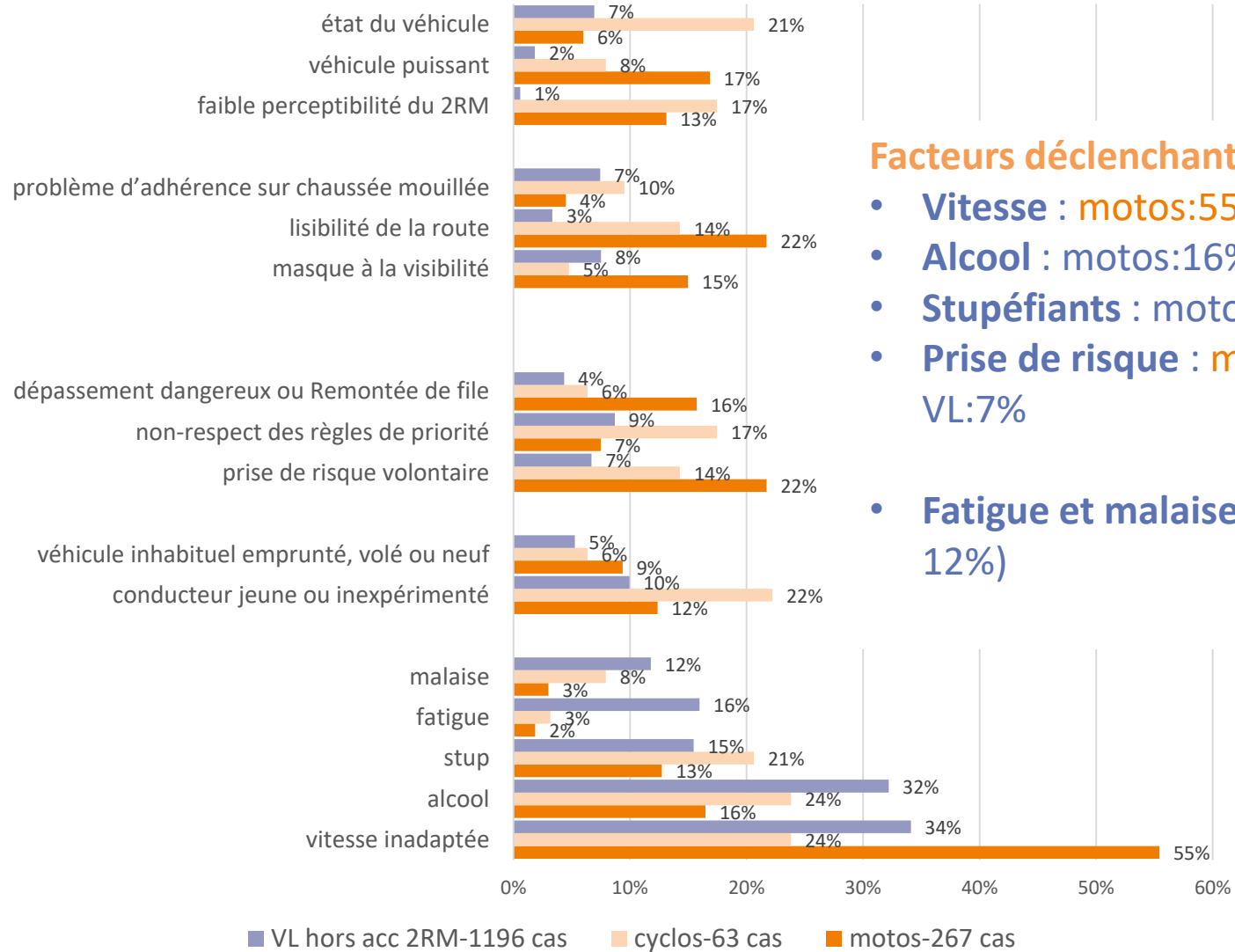
- **Des conducteurs de 2RM avec une part moins forte de facteurs Humains qu'en agglomération**
 - Accidents en agglomération : 91% des 2RM
 - Accidents hors agglomération : 82% des motos
- **Une forte part de facteurs Infrastructure pour les motos : 44%**
- **Des facteurs véhicules plus importants pour les 2RM que pour les VL**
- **Des facteurs aggravants assez présents**
 - Heurt d'obstacle fixe: 32% des motos et VL
 - Absence de casque : 17% des cyclos
 - Absence de ceinture : 12% des VL

ACC MORTELS ROUTES BIDIRECTIONNELLES – PRINCIPAUX FACTEURS

V

I - C

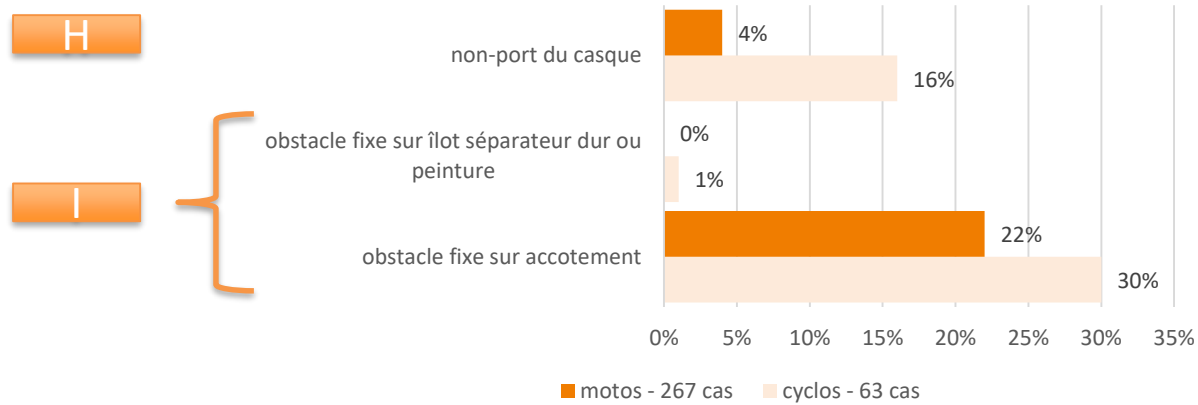
H





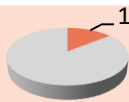

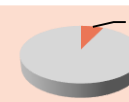

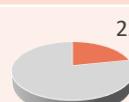

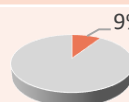


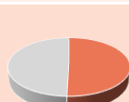



Facteurs déclenchant

- **Vitesse** : motos:55% / cyclos:24% / VL:34%
- **Alcool** : motos:16% / cyclos:24% / VL:32%
- **Stupéfiants** : motos:13% / cyclos:21% / VL:15%
- **Prise de risque** : motos:22% / cyclos:14% / VL:7%
- **Fatigue et malaise** : problématique VL (16%-12%)

ACC MORTELS ROUTES BIDIRECTIONNELLES - FACTEURS AGGRAVANTS



Principaux obstacles fixes heurtés

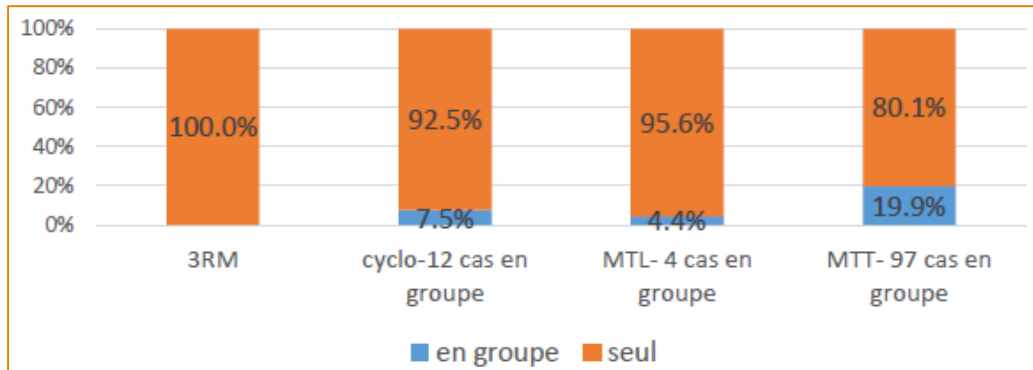
	Arbre	Ravin/fossé/déblais...	Poteau/pylône/candélabre	Dispositif de retenue
 14 cas	 14%	 14%	 36%	 7%
 87 cas	 22%	 11%	 9%	 10%
 446 cas	 50%	 14%	 13%	 4%

ACCIDENTS MORTELS AVEC 2RM CIRCULANT EN GROUPE



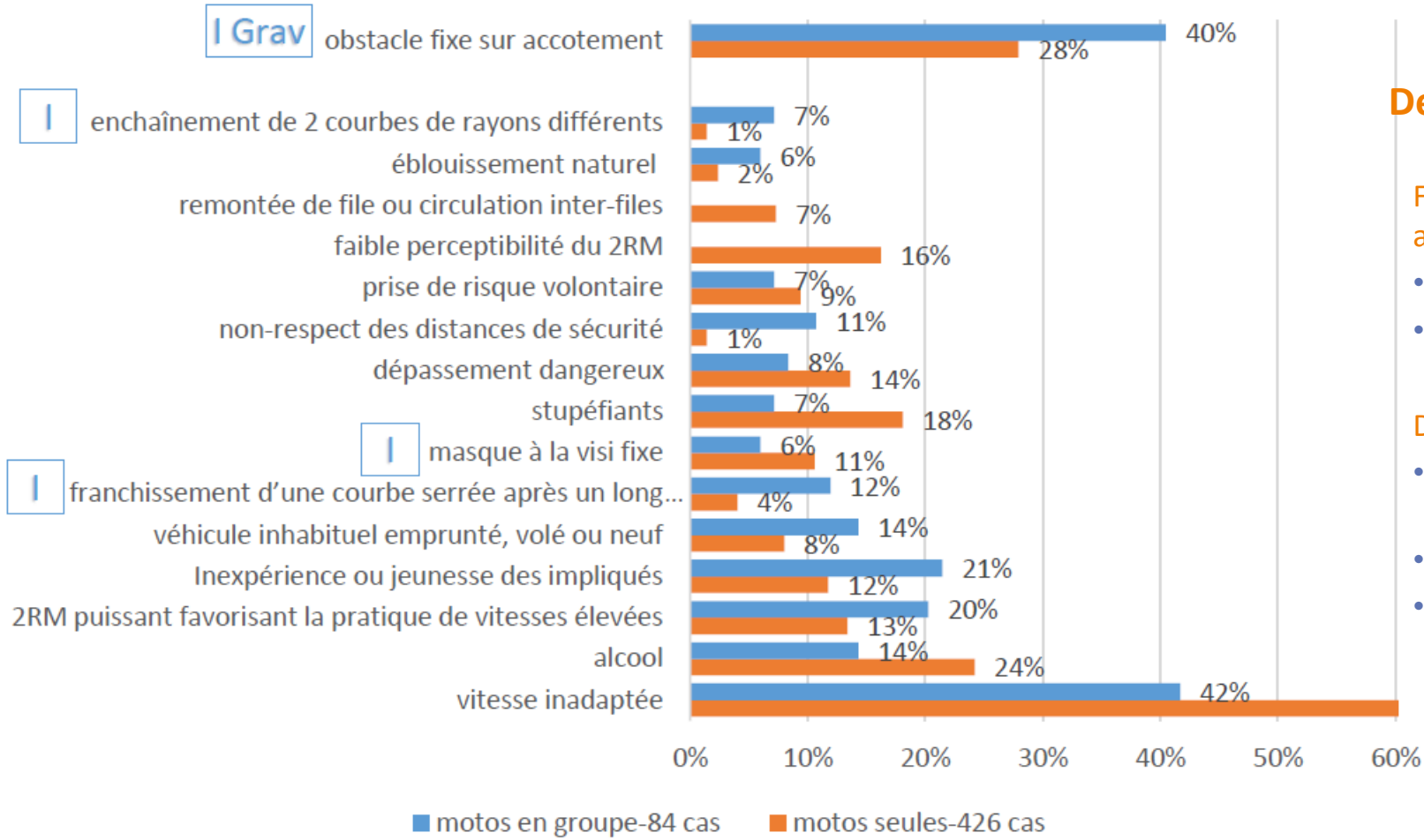
Fort enjeu des 2RM roulant à 2 et + dans les accidents mortels en 2015

- un enjeu des accidents hors agglomération : 87% des motocyclistes roulant en groupe accidentés hors agglomération
- Accidents en groupe : 22% de l'ensemble des accidents 2RM hors agglomération



- Pas de spécificité géographique.
- 70% impliqués le week-end et jours fériés.
- 61% entre 14 h et 18 h.
- Les petits groupes majoritaires :
 - à 2 = 44% des motos et 67% des cyclos
 - à 3 = 20% des motos et 25% des cyclos

ACCIDENTS MORTELS AVEC 2RM CIRCULANT EN GROUPE



Des facteurs motos en groupes spécifiques

Forte part de facteurs Infrastructure déclenchant et aggravants

- problématique des courbes
- heurt d'obstacles fixes sur accotement

Des facteurs Humains spécifiques

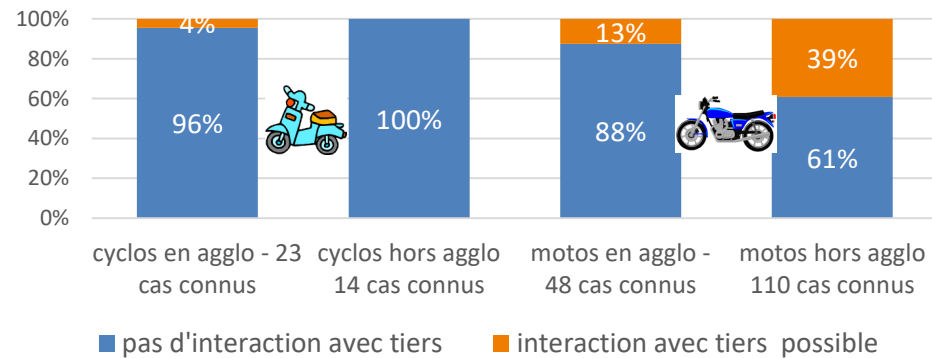
- moins d'alcool, de stupéfiants et de vitesse excessive ou inadaptée
- non-respect des distances de sécurité important
- manque d'expérience plus fréquent (expérience de conduite et/ou connaissance de la moto)

2RM IMPLIQUÉS DANS LES ACCIDENTS MORTELS SANS TIERS



- **Un enjeu fort hors agglomération**
 - 28% des motos
 - 20% des cyclos
- **mais avec de possibles interactions moto/autre usager**

Accident de 2RM seul - interaction avec tiers possible selon le milieu



Principaux facteurs sans heurt de tiers

Vitesse inadaptée cyclos : 46% A, 25% HA motos : 53% A, 48% HA	Alcool cyclos : 85% A, 50% HA motos : 40% A, 29% HA
Stupéfiants cyclos : 23% A, 13% HA motos : 24% A, 13% HA	Inexpérience cyclos : 15% A, 25% HA motos : 16% A, 16% HA
Prise de risques cyclos : 12% A, 6% HA motos : 18% A, 7% HA	

berengere.varin@cerema.fr

