



Commission consultative de la mobilité cyclable et de la pacification du trafic

**"VILLE APAISÉE, NOUVEAUX USAGES URBAINS: bonnes pratiques en Europe de zones à accès restreint"**

Webinaire  
3 février 2022

# Introduction

## Organe du Conseil Municipal

La Commission consultative de la Mobilité cyclable et de la Pacification du trafic est un **organe du Conseil Municipal**.

Née d'un arrêté du Conseil Municipal (13 mars 2017), elle est composée de:

- 1 représentant de chaque association torinoise adhérente



### Ambiente e Verde

Tematiche riguardanti le politiche e le iniziative concernenti la tutela e valorizzazione dell'ambiente urbano e del verde.

### Mobilità Ciclistica e Moderazione del Traffico

Le politiche e le iniziative legate alla mobilità sulle due ruote e sulla riduzione del traffico privato a motore e relativa velocità.

### Consulta Femminile

Pone l'attenzione sulle molteplici tematiche riguardanti la condizione femminile.

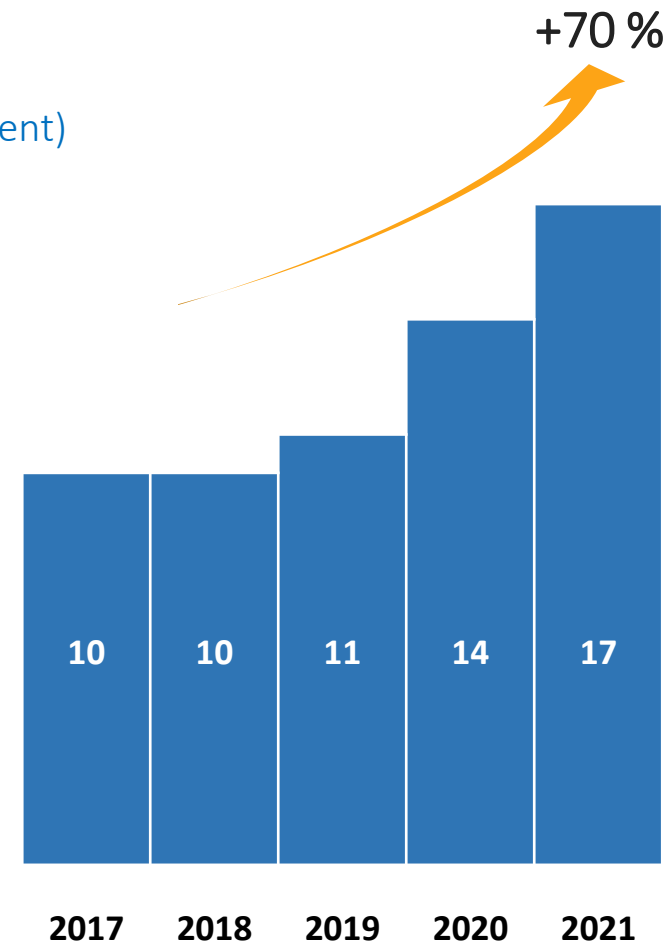
# Composition de la Commission

## Nombre d'associations

**17**  
 associations

- Mobilité
- Environnement
- Espace public

- |  |  |
|--|--|
| <span style="color: blue;">■</span> 1. FIAB Torino Bike Pride      | - <b>Diego VEZZA</b> (Président)         |
| <span style="color: green;">■</span> 2. Legambiente Metropolitano  | - <b>Samuele BAVUSO</b> (Vice-Président) |
| <span style="color: blue;">■</span> 3. FIAB Torino Bici & Dintorni |  |
| <span style="color: green;">■</span> 4. Ecopolis Nkoni             |  |
| <span style="color: green;">■</span> 5. Legambiente Molecola       |  |
| <span style="color: green;">■</span> 6. Pro Natura                 |  |
| <span style="color: orange;">■</span> 7. LaQUP                     |  |
| <span style="color: orange;">■</span> 8. Ecoborgo Campidoglio      |  |
| <span style="color: green;">■</span> 9. Alter Polis                |  |
| <span style="color: blue;">■</span> 10. Amicinbici – Bike&Motion   |  |
| <span style="color: green;">■</span> 11. GreenTO                   | [depuis novembre 2019]                   |
| <span style="color: orange;">■</span> 12. T-team                   | [depuis gennaio 2020]                    |
| <span style="color: blue;">■</span> 13. Pedaliamo Insieme          | [depuis febbraio 2020]                   |
| <span style="color: blue;">■</span> 14. Club Monopattini Torino    | [depuis febbraio 2020]                   |
| <span style="color: blue;">■</span> 15. IMBA Italia                | [depuis ottobre 2021]                    |
| <span style="color: blue;">■</span> 16. Urban Roller Torino        | [depuis novembre 2021]                   |
| <span style="color: orange;">■</span> 17. Solco                    | [depuis dicembre 2021]                   |



## Fonction de proposition



La Commission a une fonction de proposition et une fonction consultative vers la Ville:

**1. Fonction de proposition:**  
 – la Commission pourra envoyer au Conseil Municipal, aux Adjoints au Maire compétents et aux Présidents des Mairies de quartier des observations et des propositions

### Comunicazioni Communications

#### La Consulta invita a proseguire i lavori di ampliamento della rete ciclabile

30 Novembre 2021

Invito della Consulta rivolto alla nuova Amministrazione 2021-11-30 – MCMdT – Invito a proseguire i lavori di ampliamento rete ciclabile Seguiteci sulla nostra pagina Facebook Iscrivetevi al nostro canale YouTube [CONTINUA >](#)

#### I parchi non bastano più, servono pedonalizzazioni

24 Aprile 2021

Considerazioni della Consulta in merito alla riapertura prevista per il 26 aprile 2021-04-23 CS Consulta MC&MdT – I parchi non bastano più, servono pedonalizzazioni Seguiteci sulla nostra pagina Facebook Iscrivetevi al nostro canale YouTube [CONTINUA >](#)

#### Video sull'educazione stradale "MobiliTO – impariamo a muoverci in città"

19 Dicembre 2020

La città di Torino in collaborazione con la Consulta, con il contributo di IrenGo, produzione Zip Progetti di comunicazione, ha realizzato 4 video animati sull'educazione stradale intitolati "MobiliTO – impariamo a muoverci in città". Ecco i link dove potete vederli Episodio 1 – "Casa Avanzata" Episodio 2 – "Corsie... [CONTINUA >](#)



Un'iniziativa:



Con il contributo di:



## Fonction consultative

La Commission a une fonction de proposition et une fonction consultative vers la Ville:

**2. Fonction consultative:**  
– la Commission exprimera un avis obligatoire non contraignant sur des projets et des délibérations de la Ville concernant les thèmes qui relèvent de sa compétence, en 30 jours à partir de la réception des documents

### Pareri Avis

#### Parere in merito al "Decreto Ciclovie"

4 Giugno 2021

In allegato il parere della Consulta della Mobilità ciclistica e della Moderazione del Traffico, in merito al "Decreto Ciclovie" 2021-06-04 Parere Consulta MC&Mdt – Ciclovie Urbane Seguiteci sulla nostra pagina Facebook Iscrivetevi al nostro canale YouTube [CONTINUA »](#)

#### Parere in merito al progetto di fattibilità pista ciclabile corso Sebastopoli relativo al Piano Esecutivo convenzionato Area EX IFAS

5 Novembre 2020

In allegato il parere della Consulta della Mobilità ciclistica e della Moderazione del Traffico, in merito al progetto di fattibilità pista ciclabile corso Sebastopoli relativo al Piano Esecutivo convenzionato Area EX IFAS 2020-11-05 Parere Consulta MC&Mdt sul progetto di fattibilità pista ciclabile Corso Sebastopoli Seguiteci sulla nostra pagina Facebook Iscrivetevi... [CONTINUA »](#)

#### Parere in merito alla progettazione e realizzazione del primo controviale a 20km/h condiviso

10 Maggio 2020

In allegato il parere della Consulta della Mobilità ciclistica e della Moderazione del Traffico, in merito alla progettazione e realizzazione del primo controviale a 20km/h condiviso 2020-05-10 Parere Consulta MC&Mdt controviali 20kmh condiviso Seguiteci sulla nostra pagina Facebook [CONTINUA »](#)

## Proposition 2020

Consulta della Mobilità Ciclistica e della Moderazione del Traffico

Comunicato Stampa

Giovedì 16 aprile 2020

Toutes les contre-allées à 20 km/h pour les cyclistes et les piétons

### Realizziamo subito tutti i controviai ciclopedonali

Le associazioni della Consulta hanno sottoscritto le proposte inviate al Presidente del Consiglio dei Ministri G. Conte e al Comitato tecnico e rilanciano chiedendo all'Amministrazione torinese di realizzare subito tutti i controviai cittadini ciclopedonali e un Piano di Mobilità di Emergenza e Transizione, per promuovere la mobilità attiva e sostenibile

Per Torino, le associazioni chiedono che l'Amministrazione prenda rapidamente provvedimenti per realizzare subito un Piano di Mobilità di Emergenza e Transizione per la città e promuova la mobilità attiva e sostenibile, a piedi, in bici e in monopattino, rendendo sin da ora tutti i controviai di Torino ciclopedonali, con accesso ai veicoli a motore solo per la svolta, il posteggio e l'accesso alle abitazioni e con limite di velocità massimo a 20 km/h.

## Projet 2020/2021

Création progressive d'axes pour la mobilité cyclable et la micromobilité le long de toutes les contre-allées et limitation de la vitesse à 20 km/h

Creazione graduale di assi per la mobilità ciclabile e micromobilità lungo tutti i controviai cittadini e limitazione della velocità a 20 km/h  
inizio interventi su corso Francia, 4 km per direzione



In studio controviai pari a 40+ Km per direzione per un totale di 80+ Km

## Réalisation 2020/2021/2022



### Proposition 2019

Consulta della Mobilità Ciclistica e della Moderazione del Traffico

#### Scuole Car Free

Lunedì 27 maggio 2019

La Consulta della Mobilità Ciclistica e della Moderazione del Traffico, in virtù della sua funzione propositiva, sottopone al Consiglio Comunale di Torino – di cui fa parte – la proposta, che si sta portando avanti in molte città europee e italiane, “SCUOLA CAR FREE”, che ha come obiettivo la chiusura delle strade limitrofe agli edifici scolastici delle scuole primarie e secondarie di primo grado, almeno nell’arco di tempo in cui bambini e ragazzi entrano ed escono da scuola.

Ricordiamo che in Europa nelle aree residenziali, e in particolare nelle aree intorno alla scuola, sono ormai in vigore zone 20, all’interno di più ampie zone 30. Questo in quanto è ormai cosa nota che la ragione prima dell’incidentalità stradale è rappresentata dall’eccesso di velocità dei veicoli a motore.

**Torino, basta auto davanti alle scuole: 100 istituti chiedono di diventare "car free"**



### Projet 2020/2021

**Interventi per le scuole "car free" per favorire accesso e uscita in sicurezza degli alunni**

**Settembre 2020 - primi interventi scuole "car free" a San Salvario e Vanchiglia**

### Réalisation 2020/2021/2022



# Dossier Mobilità Active (1/2)

Document présenté à la nouvelle Adjointe au Maire en charge de la voirie

## 1. CITTA' 30 VILLE À 30 KM/H!

Vision Zero: riduzione della mortalità e strade più vivibili



Limite di 30km orari in tutti i centri urbani: la proposta del Parlamento Ue

L'obiettivo è quello di ridurre i morti sulle strade entro il 2050. A Bruxelles la misura, in atto da inizio anno, sembra funzionare



## 3. CONTROVIALI 20 CONTRE-ALLÉES À 20 KM/H!

"La strada è di tutti"



## 4. SICUREZZA NEGLI ATTRAVERSAMENTI TRAVERSER EN SÉCURITÉ

Incrementare la visibilità agli incroci



## 5. SCUOLE CAR FREE DES RUES SANS VOITURES DEVANT LES ÉCOLES

"Strade Scolastiche": luoghi sicuri davanti alle scuole



## 2. BICIPLAN PLAN VÉLO

Un'infrastruttura ciclabile estesa e interconnessa



## 6. PEDONALIZZAZIONI PIÉTONNISATIONS

Per una migliore qualità degli spazi urbani





# Dossier Mobilità Active (2/2)

Document présenté à la nouvelle Adjointe au Maire en charge de la voirie

## 7. ZTL E CRISI CLIMATICA ZTL ET CRISE CLIMATIQUE

Riduzione delle emissioni di gas climalteranti



## 8. BIKE TO WORK AU BOULOT À VÉLO

“Scelgo di andare a lavoro in bici. Sono più felice”

Andare in bici fa guadagnare: parte da Collegno il primo "bike to work"

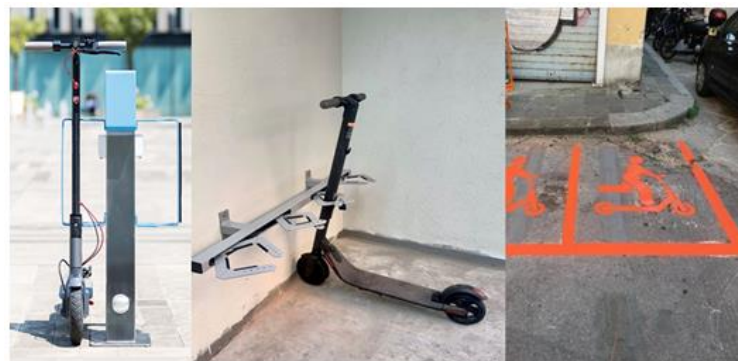
Per le aziende è tempo di «bike to work»: pagati se si va al lavoro a due ruote

Pedalare per andare al lavoro conviene: dopo il lockdown anche in Italia imprese e enti pubblici si muovono. Anche grazie a soluzioni già pronte



## 9. MONOPATTINI TROTINETTES ÉLECTRIQUES

Parcheggi per la E-micro Mobility



## 10. COMUNICAZIONE COMMUNICATION

“Diamo strada alle persone”



## 11. BIKE SHARING PUBBLICO

Servizio di qualità con stazioni fisse e duraturo nel tempo



## 12. VERSO “LA CITTA’ DEI 15 MINUTI” À 15 MINUTES

Riscoprire i luoghi di prossimità, da raggiungere a piedi



SERVICE PUBLIC DE VÉLOS PARTAGÉS

VERS LA VILLE

À 15 MINUTES

# Vers l'avenir: une ville à taille humaine

Les prochaines étapes





Torino  **Consulta** della   
**Mobilità Ciclistica**  
e della **Moderazione del**  
 **Traffico** 

Commission consultative de la mobilité  
cyclable et de la pacification du trafic

**Merci de votre attention**

<https://www.facebook.com/Consulta-Mobilit%C3%A0-Ciclistica-e-Moderazione-del-Traffico-Torino-1003818433092317/>

**Pour toute question**  
[direttivo@laqup.it](mailto:direttivo@laqup.it)