


VILLE APAISÉE, NOUVEAUX USAGES URBAINS

Bonnes pratiques en Europe de zones à accès automobile restreint

**LES SUPERÎLOTS:
BARCELONE ET VITORIA GASTEIZ
EQUAL SAREE 03.02.22**





equal
saree

**CONSTRUISONS L'ÉGALITÉ
À TRAVERS L'ESPACE**

- 1. Qu'est-ce qu'un superîlot?**
- 2. Superîlots de Vitoria Gasteiz: précurseurs**
- 3. Superîlots de Barcelona: innovants**
- 4. Cas d'étude. Superîlot de Sant Antoni
analysé selon le prisme du genre**
- 5. Perspectives**



1. Qu'est-ce qu'un superîlot?

PLAN CERDÀ: ÎLOT D'ORIGINE (1859)

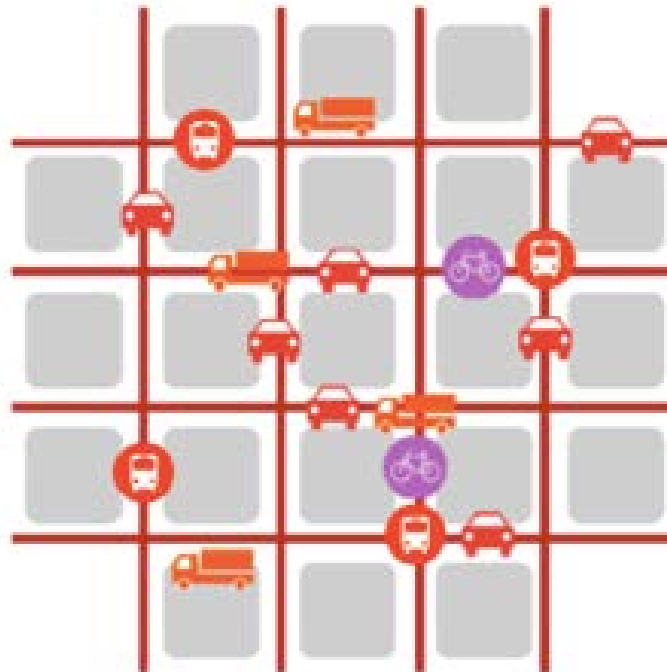
**ENCOMBREMENT HUMAIN + MANQUE D'HYGIÈNE =
ÉPIDÉMIES
PEU DE PRACTICITÉ DE LA VILLE**

- **TRAME: CARRÉES DE 113,30m**
 - **ANGLES EN BIZOT**
- **RÉSERVE DE GRANDS ESPACES INTÉRIEURS LIBRES ET VERTS**

SUPERÎLOT: 9 ÎLOTS

Salvador Rueda

Model actual



Model Superilles



XARXA TRANSPORT PÚBLIC



XARXA PRINCIPAL BICICLETES (CARRIL BICI)



SENYALITZACIÓ VERTICAL BICICLETA (CONTRASENTIT)



PAS LLIURE DE BICICLETES



VEHICLE PRIVAT DE PAS



VEHICLES RESIDENTS



SERVEIS URBANS I EMERGÈNCIES



TRANSPORTISTES DUM



ÀREA PROXIMITAT DUM



CONTROL ACCÈS



XARXA BÀSICA CIRCULACIÓ



PLATAFORMA ÚNICA (PRIORITAT VIAN)

OBJECTIF DU SUPERÎLOT

Réduire la présence de véhicules et multiplier les espaces verts pour améliorer la qualité de vie des personnes et des autres êtres vivants de nos villes.

- **REÓRGANISER LA MOBILITÉ**
- **AMÉLIORER LA QUALITÉ DE L'ESPACE PUBLIC**

Désir « entendre à nouveau les oiseaux
de la ville qui étaient partis »
(citation de Gabi Martinez)

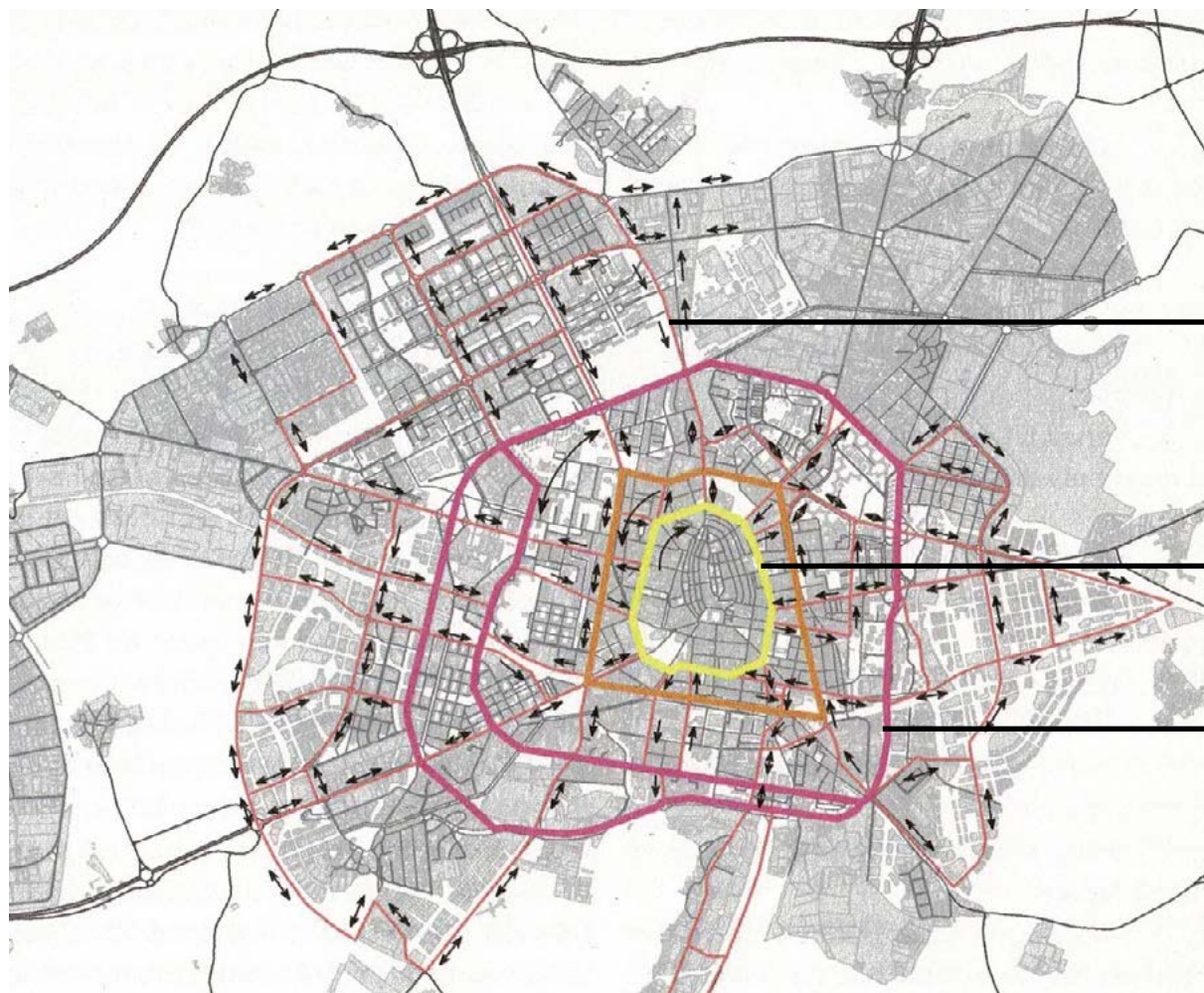
2. Superîlots de Vitoria Gasteiz: précurseurs

46 ANS D'EXPÉRIENCE

La transformation de Vitoria en une ville de plus en plus vivable est une course de longue distance qui a débuté en 1976 (fin de la dictature espagnole).

- Années 1980, PIÉTONNISATION d'une partie de la ville
 - 1993, ANNEAU VERT de Vitoria-Gasteiz
 - 2007, PLAN de Mobilité Durable et Espace Public
 - 2009, SUPERÎLOT CENTRAL

PROPOSITION DE SUPERÎLOTS ET RÉSEAU DE CIRCULATION

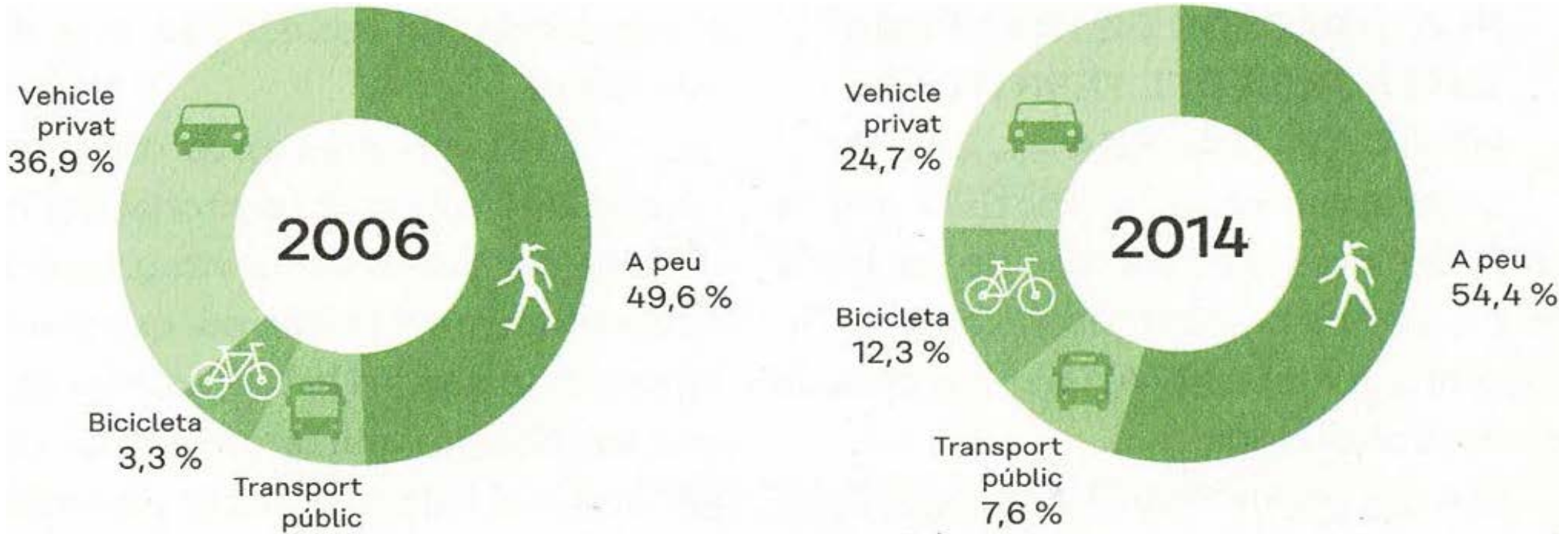


**RÉSEAU
TRANSPORT
PUBLIC
SIMPLIFIÉ**

**SUPERÎLOT
CENTRAL 2009**

HORIZON 2030

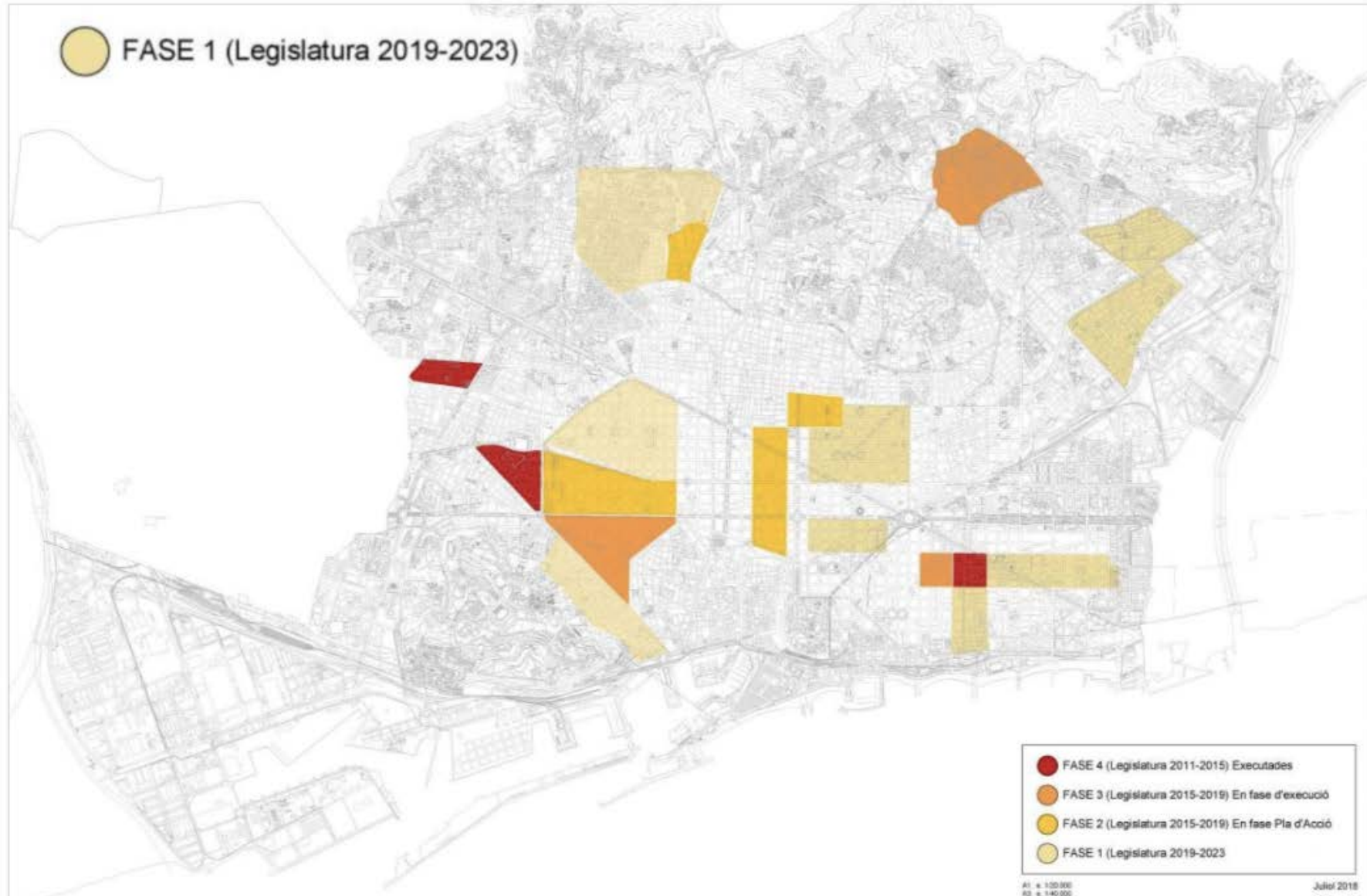
ÉVOLUTION DE LA MOBILITÉ



3. Superîlots de Barcelona: innovants

**Parvenir à un espace public plus
sain, plus vert, plus juste et plus sûr,
qui favorise les relations sociales et
l'économie locale.**

ÉVOLUTION



Source: Mairie de Barcelone

ÉVOLUTION

1. SUPERILOT POBLENOU



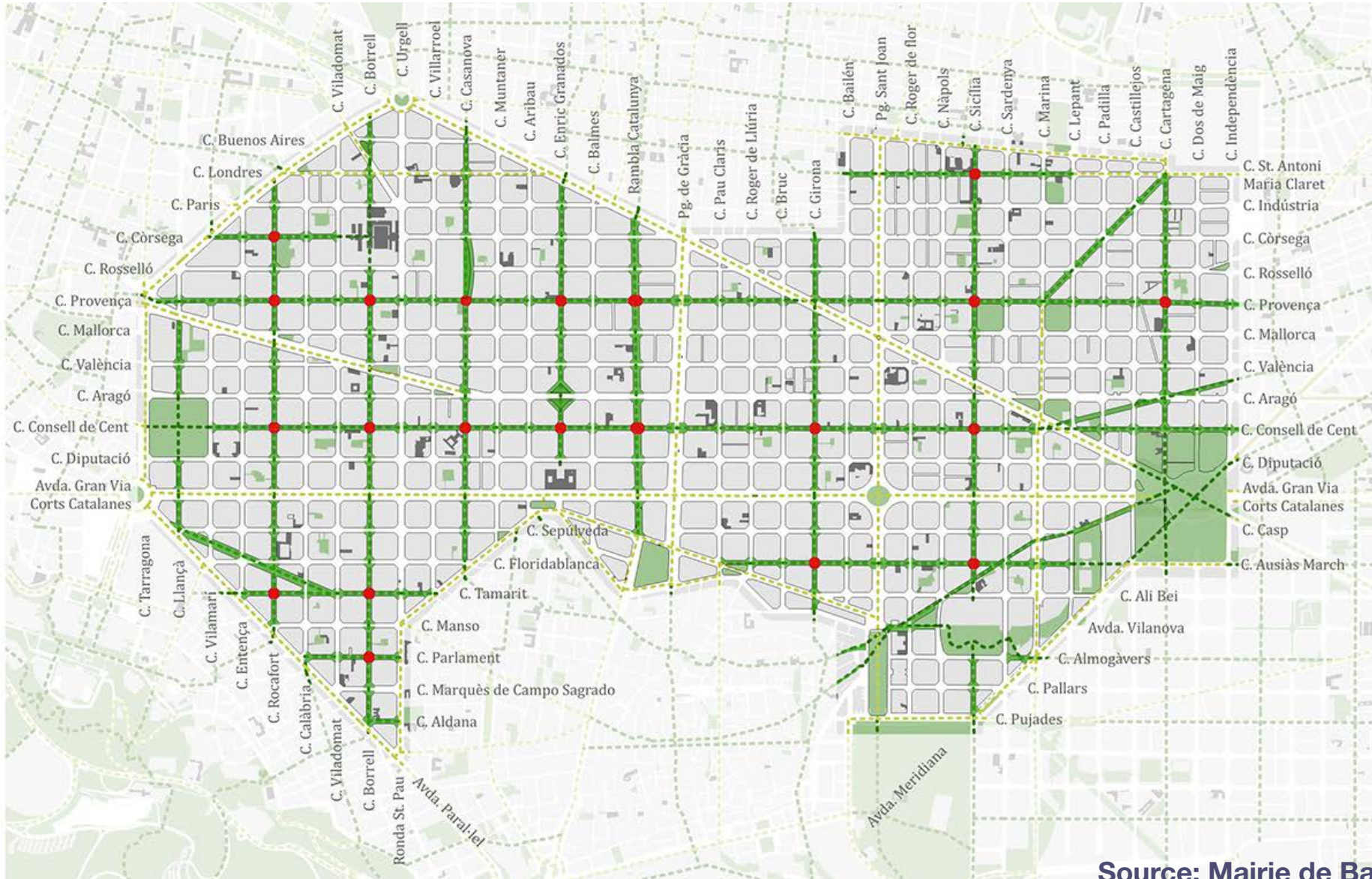
Source: Mairie de Barcelone

2. SUPERILOT SANT ANTONI



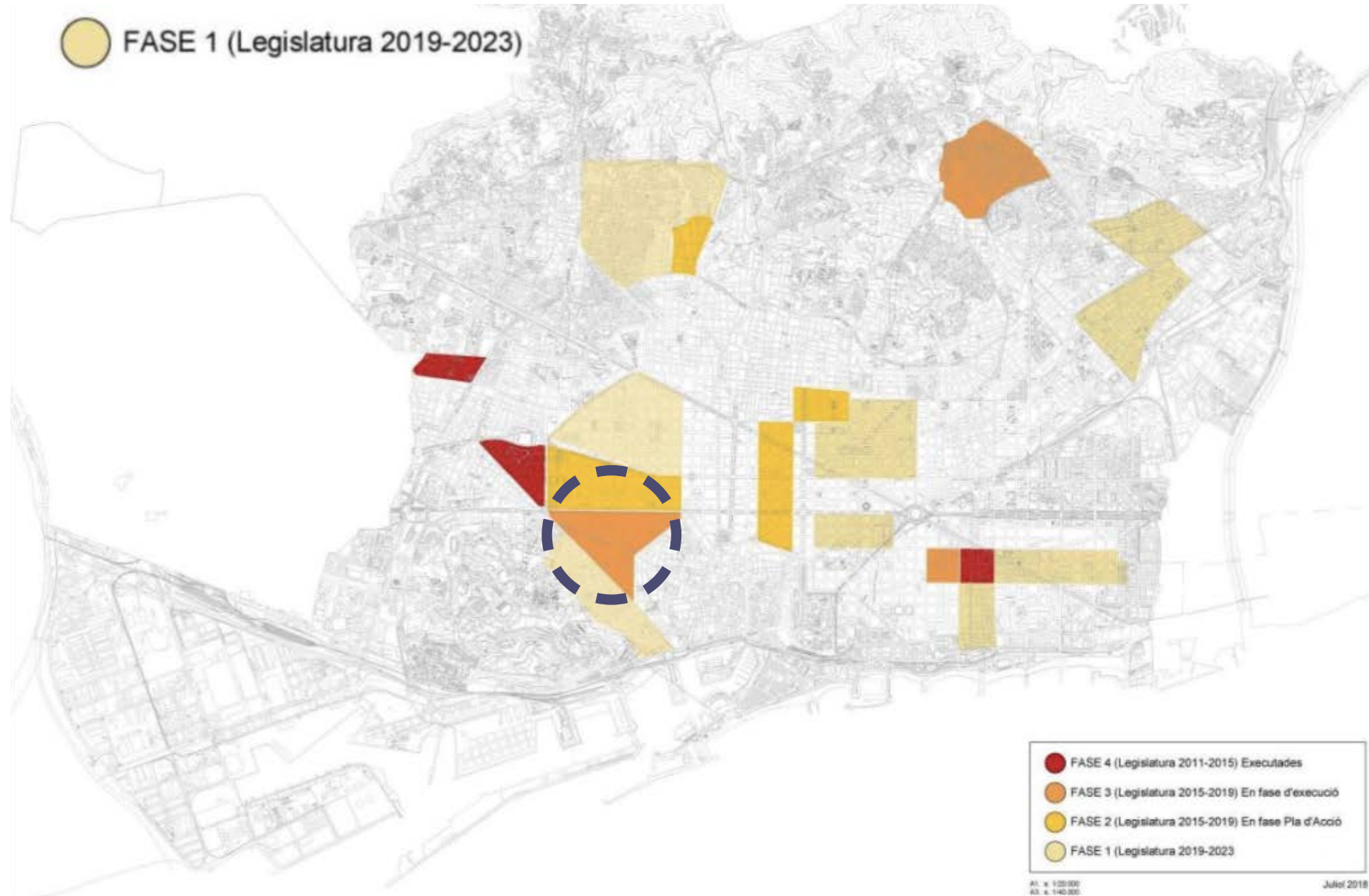
Source: Equal Saree

RÉSEAUX D'AXES VERTS



Grand projet de recyclage urbain: améliorer l'existant sans démolir les bâtiments

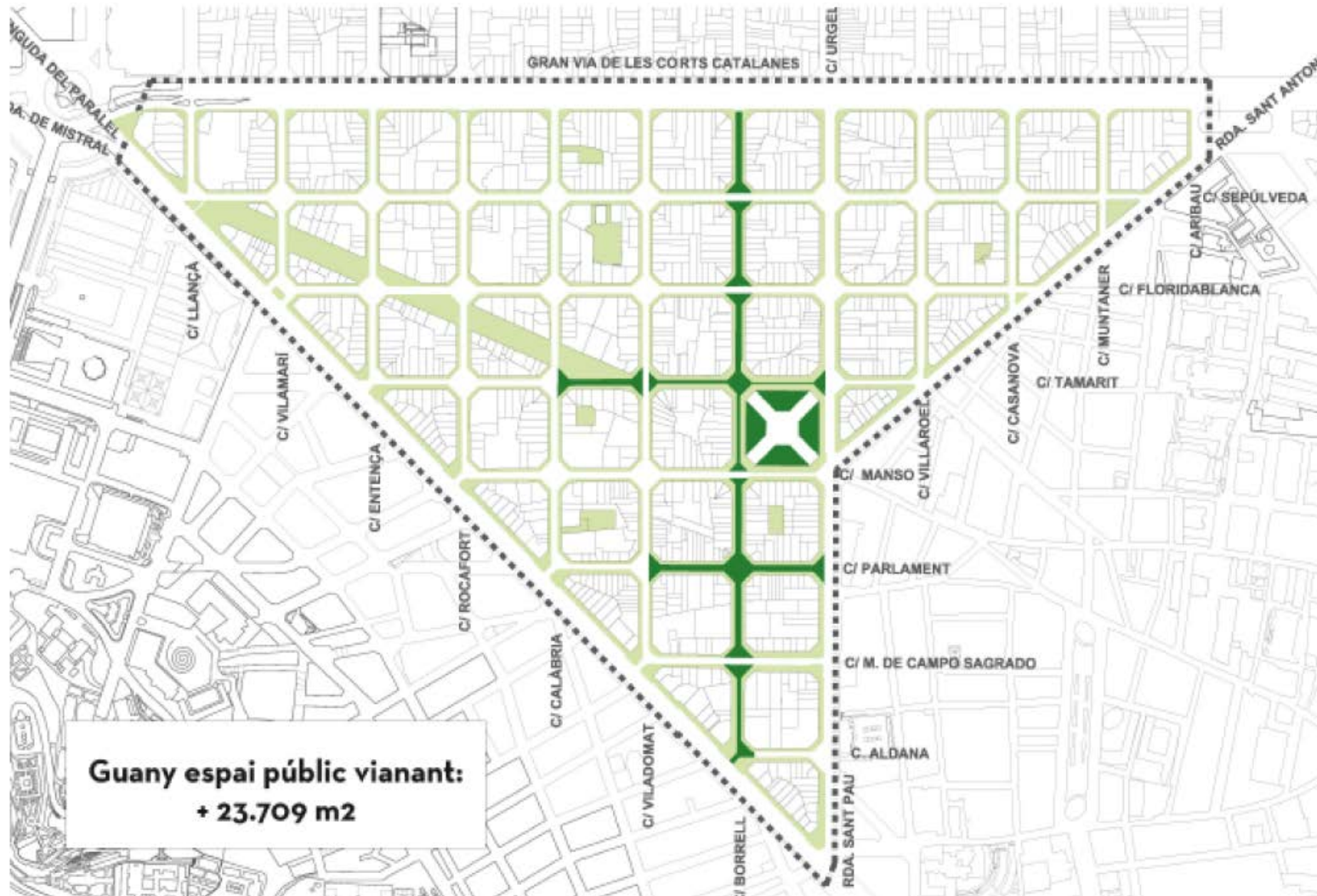
SUPERÎLOT SANT ANTONI



Source: Mairie de Barcelone

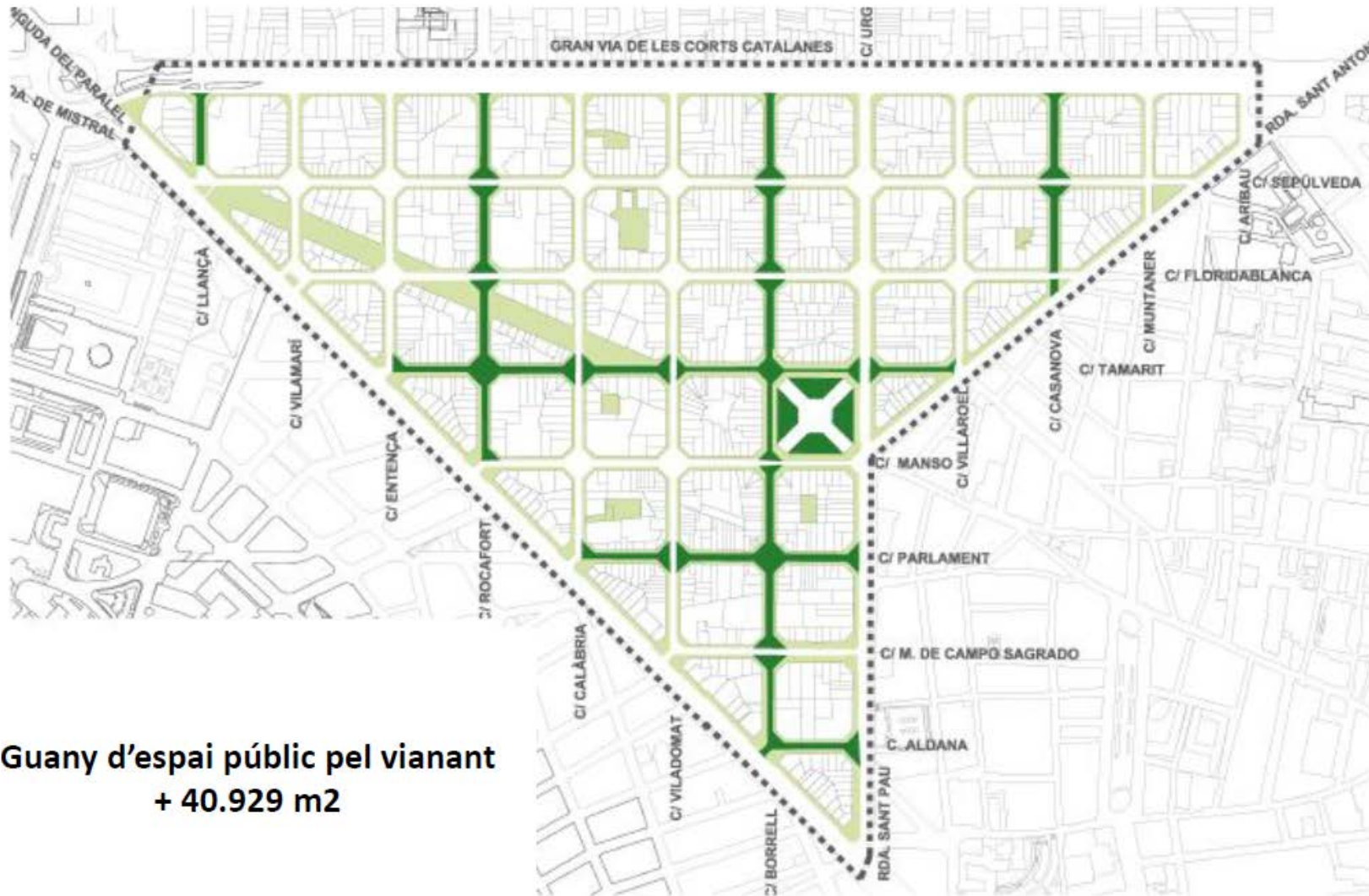
SUPERÎLOT SANT ANTONI

Espace public résultant des interventions 2018-2019



SUPERÎLOT SANT ANTONI

Espace public prévu pour 2030



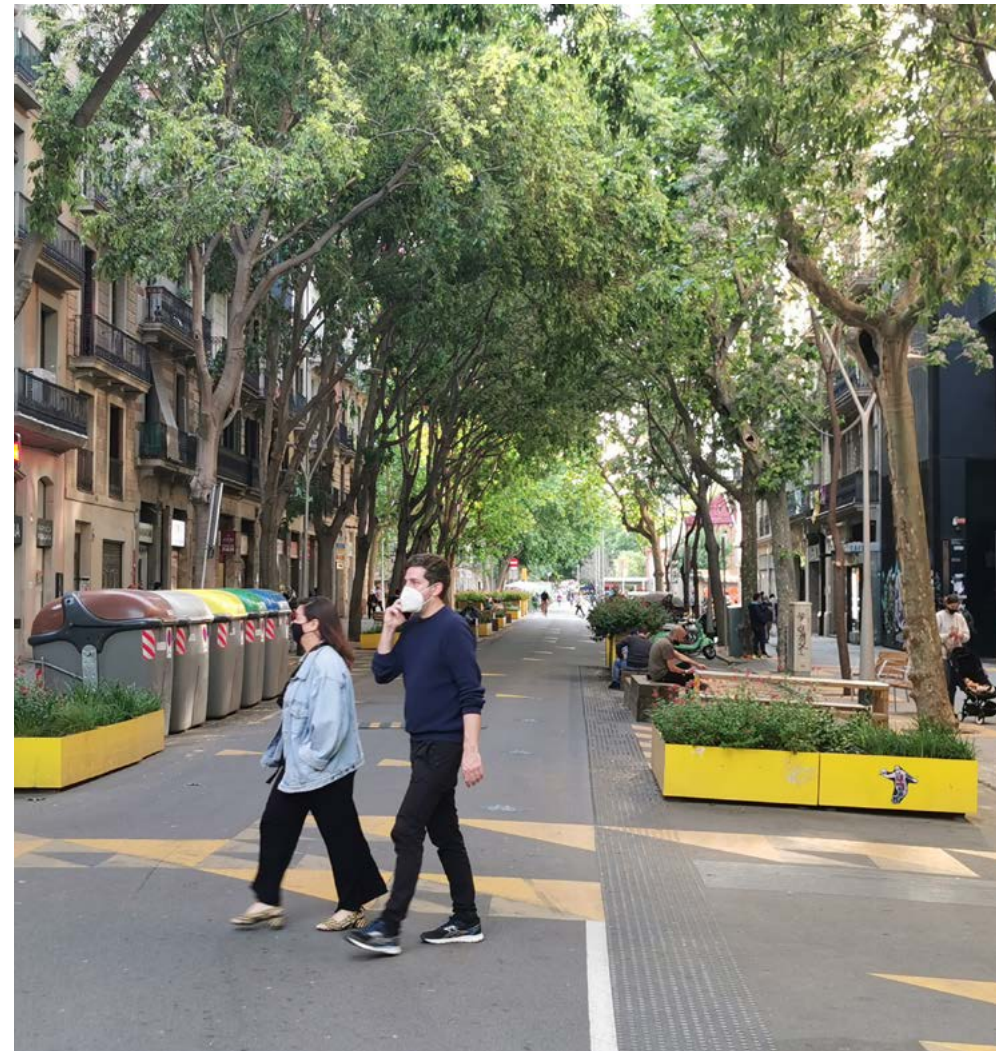
SUPERÎLOT SANT ANTONI

Rénovation intégrale VS urbanisme tactique



SUPERÎLOT SANT ANTONI

Rénovation intégrale VS urbanisme tactique







4. Cas d'étude.

Superîlot de Sant Antoni

analysé selon le prisme du genre

RÉFÉRENCES THÉORIQUES

-  = Adriana Ciocoletto, *Spaces for Everyday life. Urban Quality Audit from a gender perspective*, 2014.
-  = Anna Bofill, *Guide to urban planning and urban planning with the incorporation of gender criteria*, 2008.
-  = Anne Michaud, *Pour Un Environnement Urbain Sécuritaire - Guide d'aménagement*, 2001, later worked on by Col·lectiu Punt 6, *Livable environments. Urban safety audit from a gender perspective applied to housing and the built environment*, 2017
-  = Equal Saree, *Inclusive school playgrounds. A guide to diagnosis and intervention with a gender perspective*, 2017.

More references:

Ana Paricio, *Manual d'urbanisme de la vida quotidiana. Urbanisme amb perspectiva de gènere*, 2019.



AUTONOMIE

- Perception d'(in)sécurité
- Accessibilité



Bonne Visibilité



Signalétique et information



Présence de personnes



Surveillance informelle



Entretien des espaces



AUTONOMIE

- Perception d'(in)sécurité
- **Accessibilité**



Barrières architecturales



Dimensions suffisantes



Signalétique inclusive



Points de repos



Transport public

RÉSEAU QUOTIDIEN



- **Proximité**
- **Mixité**



Besoins basiques



Soutien aux soins



Espaces verts

RÉSEAU QUOTIDIEN



Source: Equal Saree

- Proximité
- **Mixité**



Animation des rez-de-chaussée



Horaires continus des services et activités



Diversité d'usages



RELATION



- **Confort**
- **Vitalité**



Mobilier confortable



Espaces ombragés



Accès à l'eau potable



**Accès aux toilettes
publiques**



RELATION

- Confort
- **Vitalité**



Connectivité



Diversité de personnes

Espaces vivants



REPRÉSENTATIVITÉ



- **Identité**
- Participation
- Représentation égale



**Patrimoine matériel et
immatériel**



Nomenclature égalitaire



REPRÉSENTATIVITÉ



- Identité
- **Participation**
- Représentation égale



Organes et mécanismes de participation

REPRÉSENTATIVITÉ



Source: Equal Saree

- Identité
- Participation
- **Représentation égale**



Signalétique



**Représentation non
stéréotypée (textes et
images)**

DURABILITÉ



Source: Equal Saree

- **Ressources et cycle de vie**
- **Systemes de mobilité**
- **Vert et bleu urbain**



Sol drainant



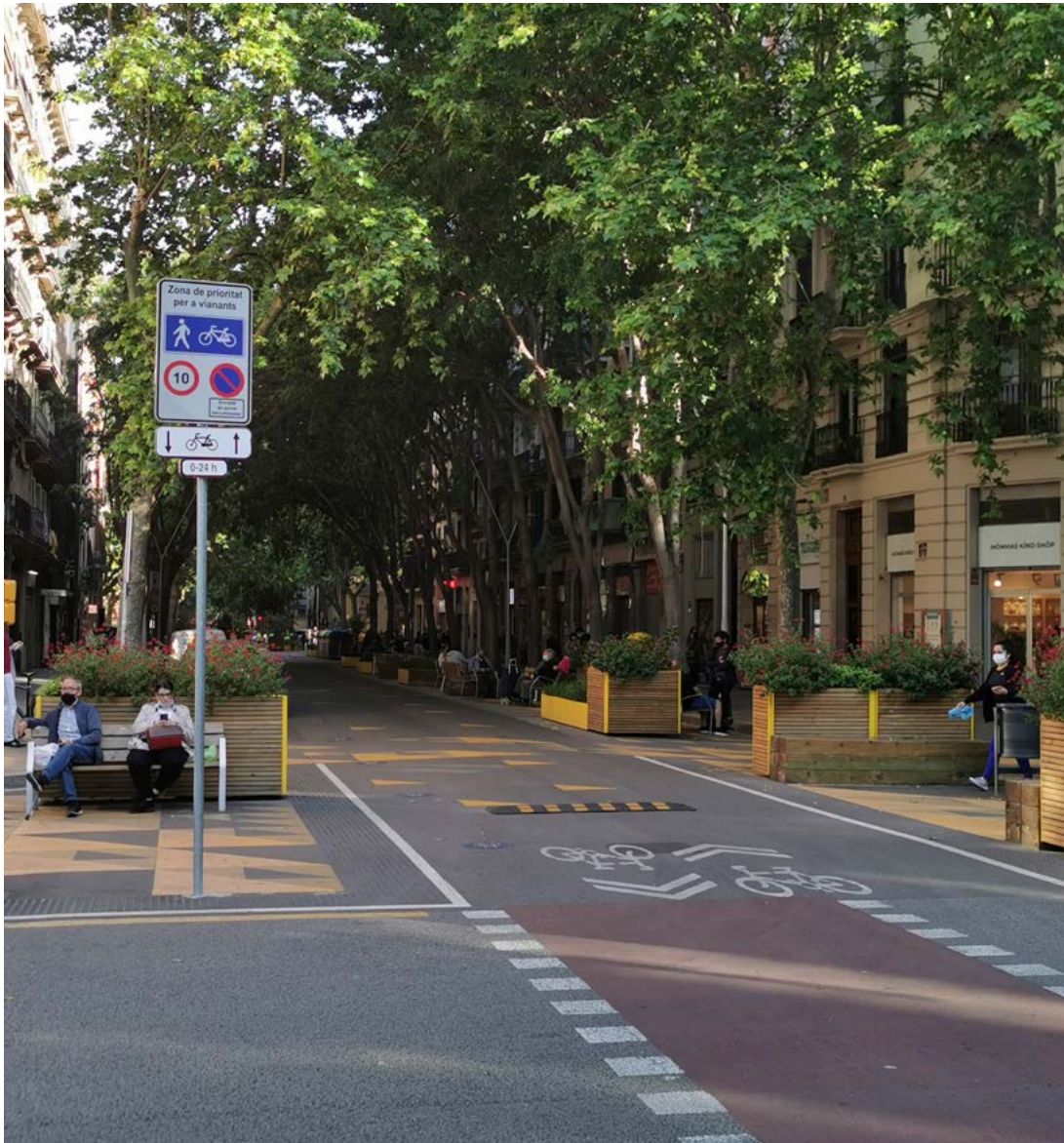
**Ombres et éléments
pour atténuer les îlots de
chaleur**



**Matériaux durables et
locales**

DURABILITÉ

- Ressources et cycle de vie
- **Systemes de mobilité**
- Vert et bleu urbain



Source: Equal Saree

-  **Vitesse des véhicules**
-  **Infrastructures cyclables**
-  **Voies piétonnes ou apaisées**
-  **Arrêts de transport**

DURABILITÉ

- Ressources et cycle de vie
- Systèmes de mobilité
- **Vert et bleu urbain**



Source: Equal Saree



Infrastructure verte



Accès à l'eau



Qualité de l'air

5. Perspectives

PLACE - CONCOURS PUBLIC 2021



Jardín ILLA

Place Consell de Cent / Enric Granados
UTE GPO Ingeniería y Arquitectura, S.L.U.
+ LAND LAB, laboratorio de paisajes, S.L.

AXES VERTS - CONCOURS PUBLIC 2021



**Caminar des
del centre**

Rue Consell de Cent
**UTE b67 Palomeras Arquitectes, SLP +
Cierto Estudio, SCCLP**

Merci beaucoup

www.equalsaree.org

hola@equalsaree.org