

POINT SUR LE PROJET OBS2RM

- Objectif du projet
- Equipe projet
- Déroulement du projet
- Implantation des points d'observation
- Premiers résultats à consolider



PROJET OBS2RM – DSR

Confié au Cerema

Méthodologie pour la constitution d'un observatoire des deux-roues motorisés








- Exploration du marché des logiciels à traitement automatique d'images vidéo (sourcing)
- Marché d'acquisition d'outils logiciels nécessaires (avec tests d'évaluation)
- Rédaction d'un guide de préconisations pour l'optimisation des prises de vues
- Elaboration d'un guide technique à la mise en œuvre d'un observatoire du comportement des 2RM
- Mise en œuvre d'un démonstrateur sur 10 sites

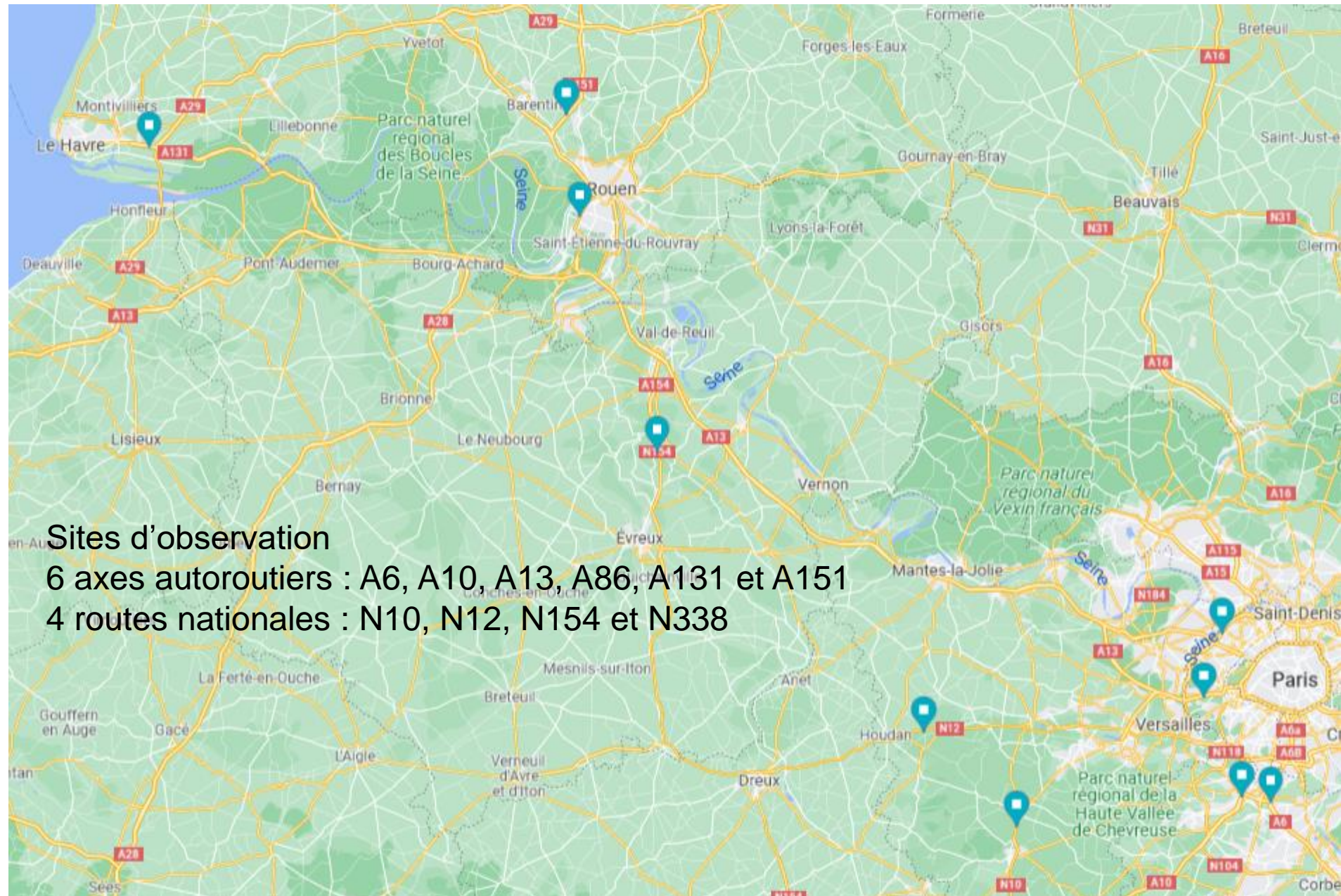
MÉTHODE D'ANALYSE AUTOMATIQUE DE VIDEOS

➤ Equipe projet Cerema

- TV : Thomas Durlin (Pilotage)
- IdF : Valérie Leray, Zoubeir Marouf-Araibi
- NC : David Doucet, Lucas Verdier

POINT D'AVANCEMENT DU PROJET OBSR2RM

- Achat d'un logiciel d'analyse vidéo par IA détection 
 - Rédaction du guide de préconisation des prises de vues 
 - Définition des sites d'observation 
 - Instrumentation des sites et recueils des données 
 - Définition des indicateurs 
 - Exploitation et traitement des données 
 - Validation du démonstrateur
 - Elaboration du guide pour la mise en œuvre d'un Observatoire 2RM
 - Fin du projet en juin 2022
-  En cours



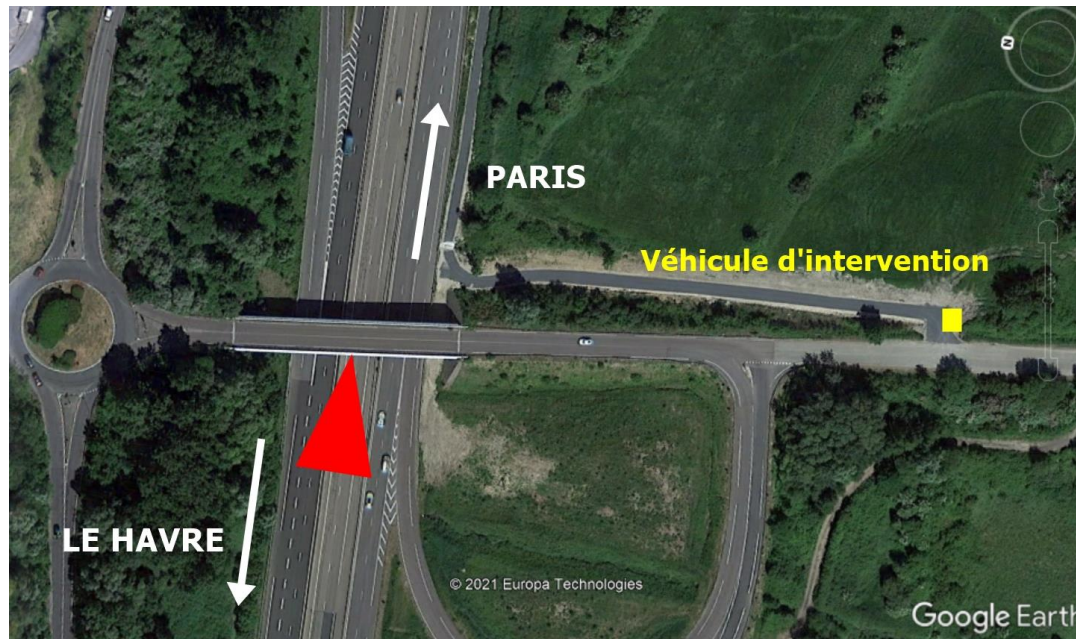
Sites d'observation

6 axes autoroutiers : A6, A10, A13, A86, A131 et A151

4 routes nationales : N10, N12, N154 et N338

POINT SUR LE PROJET OBS2RM

➤ Exemple de **Gonfreville (76)**



POINT SUR LE PROJET OBS2RM

➤ Masque de paramétrage



POINT SUR LE PROJET OBS2RM

- Premiers résultats à consolider : **Débits sur 1 semaine à Gonfreville l'Orcher A131**

Débit Sens 1				
catégorie	IV1	V11	V12	Total général
2R	2	50	14	66
BUS	7	168	13	188
PL non articulé	20	2188	92	2300
PL articulé	9	1574	65	1648
UT	158	3869	1387	5414
VL	1313	29927	10946	42186
Total général	1509	37776	12517	51802

Débit Sens 2				
Catégorie	IV2	V21	V22	Total général
2R	30	190	163	383
BUS	7	98	16	121
PL non articulé	19	1869	162	2050
PL articulé	7	1308	56	1371
UT	312	5068	3139	8519
VL	3152	44467	31474	79093
Total général	3527	53000	35010	91537

- Déséquilibre entre le sens 1 et le sens 2
- Différence de performance du logiciel entre les véhicules en approches et ceux en éloignements

POINT SUR LE PROJET OBS2RM

- Premiers résultats à consolider : **Vitesse sur 1 semaine à Gonfreville l'Orcher A131**

Moyenne de Vitesse	Sens1			
Catégorie	IV1	V11	V12	Total général
2R	133,0	112,8	137,5	118,7
BUS	87,2	106,3	110,7	106,1
OGV1 PL Non articulé	128,6	104,5	134,8	105,9
OGV2 PL Articulé	106,5	102,9	110,5	103,2
Utilitaire	134,8	116,9	138,7	123,0
VL	132,3	116,4	137,1	122,2
Total général	132,2	115,2	137,1	120,9

Moyenne de Vitesse	Sens 2			
Catégorie	IV2	V21	V22	Total général
2R	82,7	112,4	95,9	103,3
BUS	107,4	112,3	108,8	111,5
OGV1 PL Non articulé	131,1	108,6	117,1	109,5
OGV2 PL Articulé	101,4	97,6	96,0	97,6
Utilitaire	136,4	130,9	133,5	132,1
VL	129,0	127,4	128,4	127,9
Total général	129,2	126,3	128,6	127,3

- La vitesse des PL est surestimée et dans une moindre mesure celle des véhicules utilitaires.

POINT SUR LE PROJET OBS2RM

- Exemple de Marne la coquette en IDF sur A13



POINT SUR LE PROJET OBS2RM

- Premiers résultats à consolider : **Débits sur 1 heure de pointe à Marne la Coquette A13**

A13 Sens Province-Paris						
Catégorie	IF2	IF4	Vdroite	Vmédiane	Vgauche	Total général
2R	1	1028	98	69	56	1252
BUS			6			6
PL			15	9	8	32
VL		8	1536	1611	1606	4761
Total général	1	1036	1655	1689	1670	6051

- 20% de 2RM entre 8h et 9h
- **80% des 2RM sur l'inter-file entre la voie médiane et la voie rapide**

POINT SUR LE PROJET OBS2RM

- Premiers résultats à consolider : **Vitesse moyenne sur 1 heure de pointe à Marne la Coquette A13**

Vitesse moy (Km/h)	A13 Sens Province -Paris 8h-9h					Total général
	Voie de circulation					
Catégorie	V6	IF4	V5	IF3	V4	
2R	75,9	75,1	70,7		59,3	70,2
BUS					48,3	48,3
PL	50,9		46,1	38,0	58,2	48,3
VL	52,8	71,1	51,6	53,9	50,4	56,0
Total général	59,9	73,1	56,1	46,0	54,0	57,0

- Vitesse cohérentes selon les voies et selon les catégories de véhicules
- **2RM plus rapides d'environ 15 à 20km/h sur la CIF avec une vitesse moyenne sur les voies de circulation supérieure à 50km/h**

Merci de votre attention



Valerie.leray@cerema.fr

David.doucet@cerema.fr



Avez-vous des questions ?

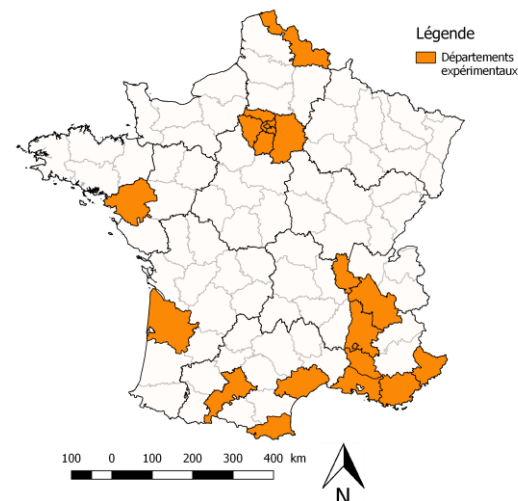


POINT SUR LE PROJET ACCACIF

Nouvelle expérimentation sur la circulation interfile

- Décret du 28 juillet 2021
- Durée 3 ans
- 21 départements expérimentaux

Carte des départements expérimentant la CIF



Panneau de type SR



Panneau B14 avec panoneaux

POINT SUR LE PROJET ACCACIF

Objectif : Amélioration des déplacements 2RM à travers le respect des règles

Observation terrain :

- lorsque les règles de circulation interfiles des 2RM s'appliquent : Taux de 2RM respectant la CIF, Taux de 2RM circulant à vitesse non réglementaire, etc.;
- lorsque les règles de circulation interfiles ne s'appliquent pas: Taux de 2RM en interfile, sur voies normales, etc.



POINT SUR LE PROJET ACCACIF

Exploitation des données

Données à définir et analyser:

- Définir les voies et les interfiles
- Les catégories de véhicules
- ...

