

ÉVALUATION DES AMÉNAGEMENTS CYCLABLES TRANSITOIRES MÉTROPOLE ROUEN NORMANDIE

Webinaire sécurité routière
6 décembre 2021

Sébastien TREJBAL, chef de projet aménagement et transport durables

SOMMAIRE

- **Contexte et objectif de l'étude**
- **Présentation des sites évalués**
- **Point sur les motivations de la collectivité**
- **Retour sur le site de Saint-Aubin-Lès-Elbeuf**

CONTEXTE DE L'ÉTUDE

- **La crise sanitaire du printemps 2020**

- Confinement lié à la pandémie Covid 19 le 17 mars 2020
- Déconfinement effectif le 11 mai 2020

- **Les déplacements lors du déconfinement**

- Distanciation indispensable limitant la capacité des transports collectifs
- Opportunité d'une répartition différente de l'espace public suite à une forte réduction des déplacements
- Nécessité de favoriser l'usage du vélo et des engins de déplacement personnel motorisés lors du déconfinement

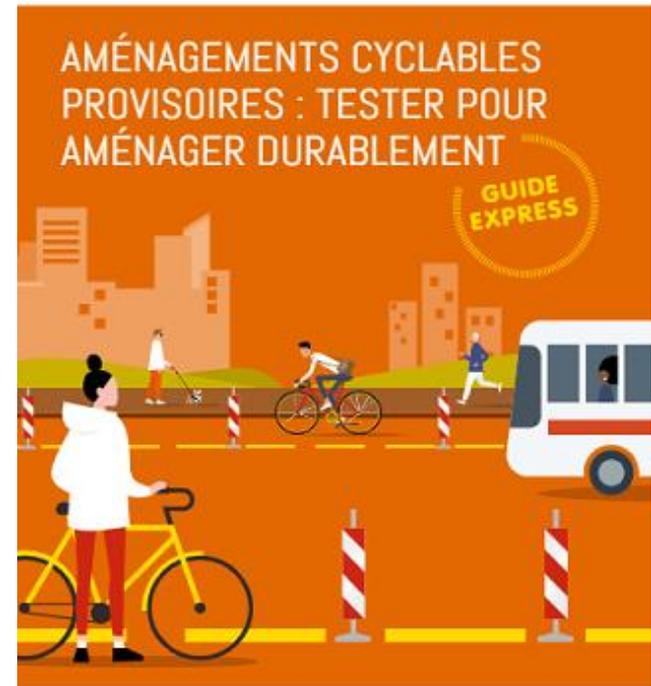
- **Les aménagements cyclables provisoires (dits transitoires pour la MRN)**

- Mise en œuvre d'aménagements cyclables à l'aide de dispositifs temporaires

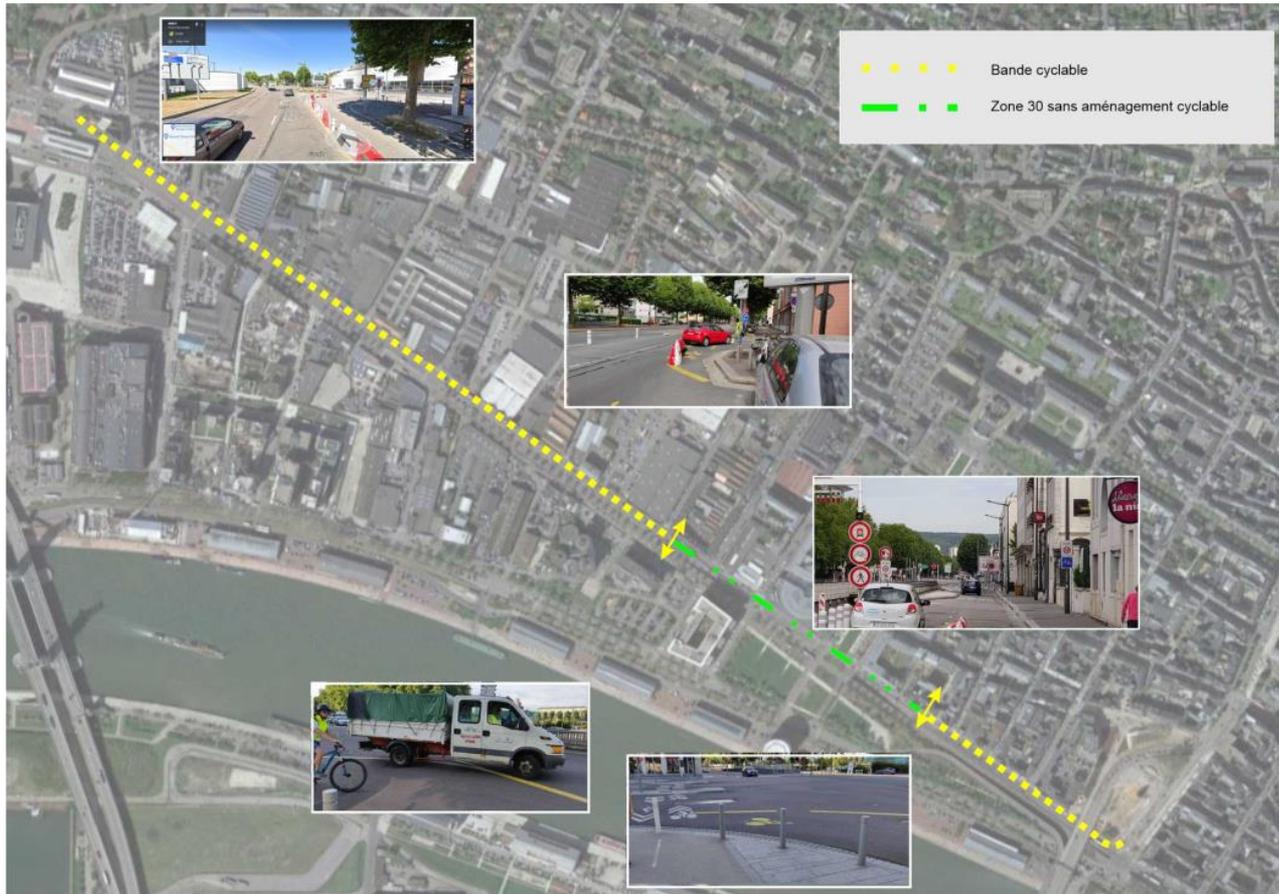


OBJECTIFS DE L'ÉTUDE

- **Localement : évaluation des dispositifs et impacts**
 - Analyser les choix et modalités d'aménagement
 - Evaluation du fonctionnement des aménagements réalisés
 - Analyser l'incidence potentielle des aménagements sur la pratique du vélo et sur les mobilités
- **Nationalement : capitaliser la démarche et ses effets**
 - Participer aux Retex liés à ces dispositifs



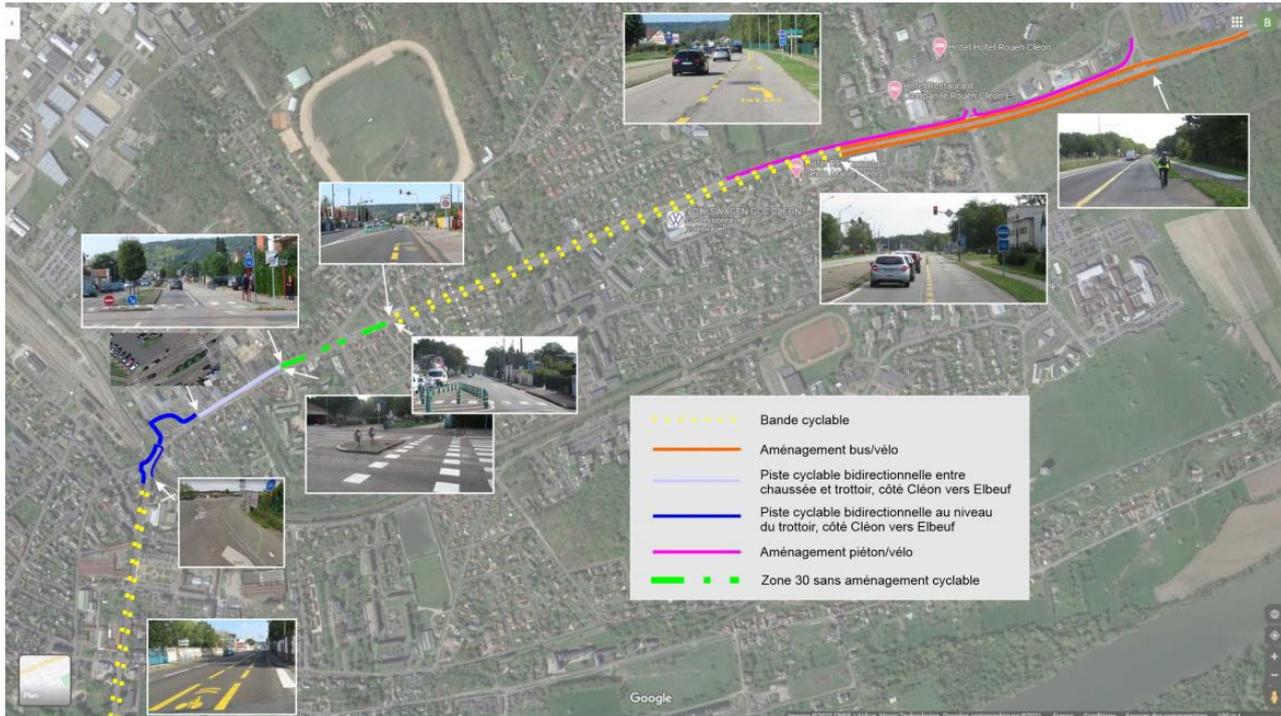
PRÉSENTATION DES SITES ÉVALUÉS



Rouen : Avenue du Mont-Riboudet

- Environnement: Secteur très urbanisé avec activités services et commerces
- Trafic: Plus de 30000 véhicules/jours
- Configuration: 4 voies par sens avec un tronçon porté à 2voies, voir 1 voie
- Equipements forts à proximité: Préfecture, Université de droit, station F4, grandes enseignes, station TEOR, Kindarena et les Docks

PRÉSENTATION DES SITES ÉVALUÉS



- **Cléon-Saint-Aubin : RD 7**
 - Environnement : Secteur très urbanisé bordé de secteurs résidentiels et quelques activités
 - Trafic : Plus de 23 000 véhicules/jours
 - Configuration : 2 voies par sens avec des tronçons à 1 voie
 - Equipements forts à proximité CHI, usine Renault Cléon, hippodrome, gare SNCF et mairie

PARTIES D'AMÉNAGEMENTS

Rouen



Cléon-Saint-Aubin-Les-Elbeuf



LES MOTIVATIONS DE LA DÉMARCHE

• Les « plus »

- Opportunité pour faire des essais, facilité d'un point de vue politique, retour en arrière ou évolution possible ;
- Favoriser l'acceptabilité des usagers sans avoir un gros impact sur la circulation ;
- Ne coûte pas très cher, utile et rapidement mis en œuvre -> faciliter d'ajustement ou de réversibilité ;
- Adaptabilité du dispositif : peut se permettre de « s'écarter » un peu de la réglementation car transitoire ;
- Il est acceptable d'aller vite pour un aménagement transitoire.



• Les « moins »

- Esthétique de la signalisation (couleur) ;
- Entretien et vie de l'aménagement (signalisation) ;
- Problèmes de sécurité liés aux stationnements et limite de la gestion de l'aménagement (balises déplacées)



RETOUR SITE RD7

Sécuriser la place des cyclistes sur axe structurants



Améliorer la visibilité des cyclistes

Sécurité



Maintenir les « infrastructures » en l'état

Améliorer la lisibilité des fonctions



Lisibilité



Usage

Veiller à la continuité des itinéraires

Avoir une vigilance sur le confort d'usage



Conflit

Réduire les conflits potentiels avec le stationnement



Veiller à la gestion des carrefours

QUELQUES RÉFÉRENCES CEREMA

Guide express vélo : <https://www.cerema.fr/fr/actualites/velo-deconfinement-guide-express-amenagements-cyclables>

Panorama aménagements transitoires : <https://www.cerema.fr/fr/actualites/amenagements-cyclables-temporaires-confinement-quelles?folder=7506>

Replay webinaire du 22/04/2020 : <https://www.cerema.fr/fr/actualites/amenagements-cyclables-temporaires-confinement-500-acteurs>

Fiches vélo : <https://www.cerema.fr/fr/actualites/amenagements-faveur-du-velo-serie-fiches-pratiques-du-cerema>

Fiches PAMA : <https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/plan-actions-mobilites-actives-pama>

Fiche aménagement cyclable Z30 : <https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/zones-circulation-apaisee-zca>

Fiches savoir de base en sécurité routière : <https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/savoirs-base-securite-routiere>

AMÉNAGEMENTS TRANSITOIRES



Merci de votre attention