

## Prise en compte du vélo dans la politique d'aménagements routiers



Club Sécurité routière



Retour sur la mise en œuvre  
de  
deux chaussées à  
voie centrale banalisée  
sur le réseau routier  
départemental du calvados

Mon quotidien, ma vie demain

calvados.fr  
f y t v



# 1. Présentation

## Objectifs du 2ème Plan vélo (2019-2025)

- améliorer les grands itinéraires en service sur le territoire,
- mettre en service 17 boucles touristiques.

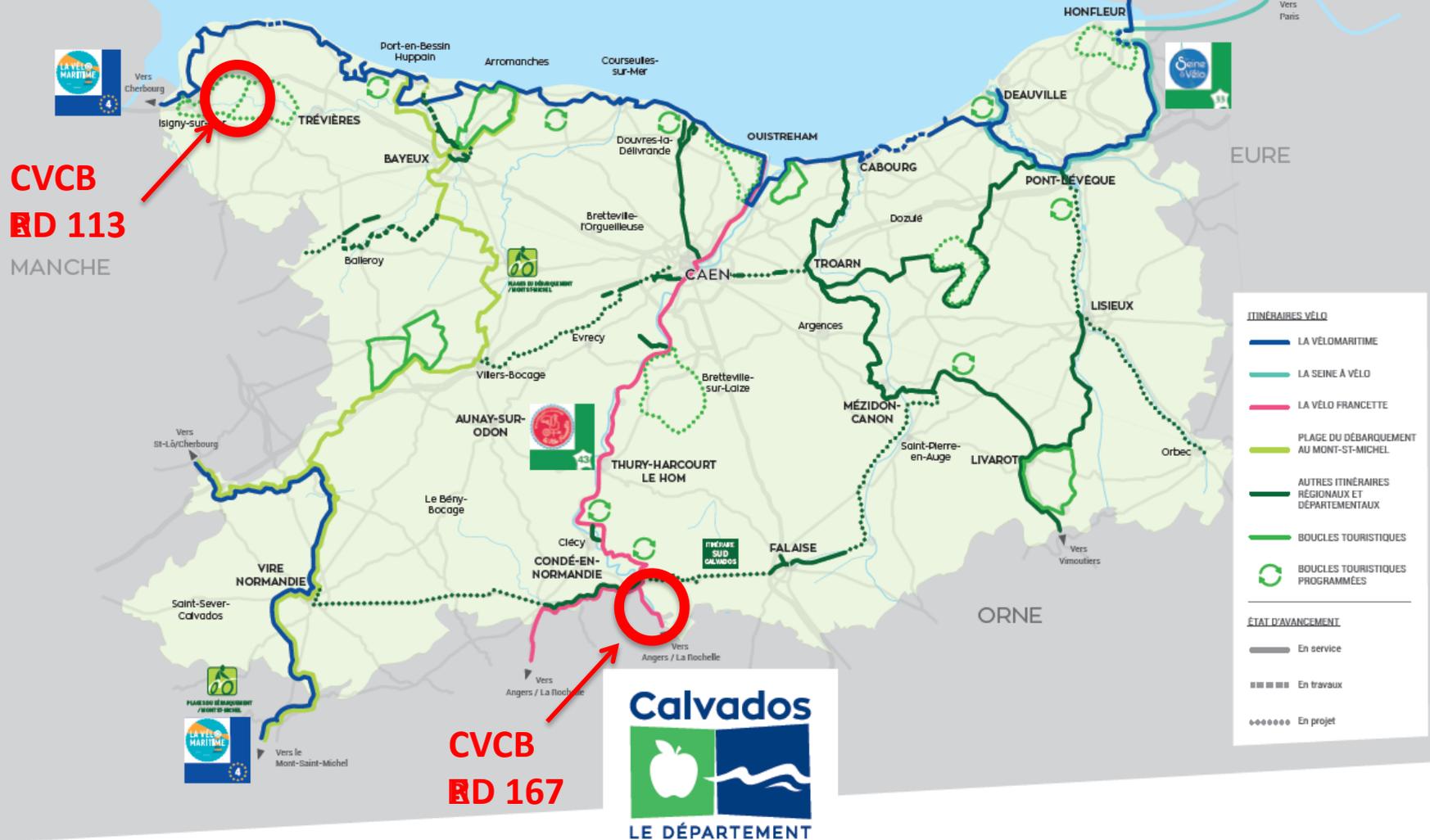
Ces véloroutes dédiés à la grande itinérance comme à la balade sont aménagées de manière variée :

- tantôt en site propre,
- tantôt en voie partagée.

Dans ce cadre, 2 projets de chaussées à voie centrale banalisée ont été récemment mis en service.

# LES ITINÉRAIRES CYCLABLES DANS LE CALVADOS

## PLAN VÉLO DÉPARTEMENTAL EN DATE DU 1<sup>er</sup> OCTOBRE 2021



## 2. RD 113

entre les communes de Monfréville et de La Cambe

2.1. Contexte

2.2. Objectif

2.3. L'itinéraire

2.4. Principe d'aménagement

2.5. L'aménagement

## 2.1. Contexte

Dans le cadre de la réalisation d'une boucle cyclable dans la vallée de l'Aure, le conseil départemental du Calvados à décider de réaliser une CVCB sur la RD113.

## 2.2. Objectif

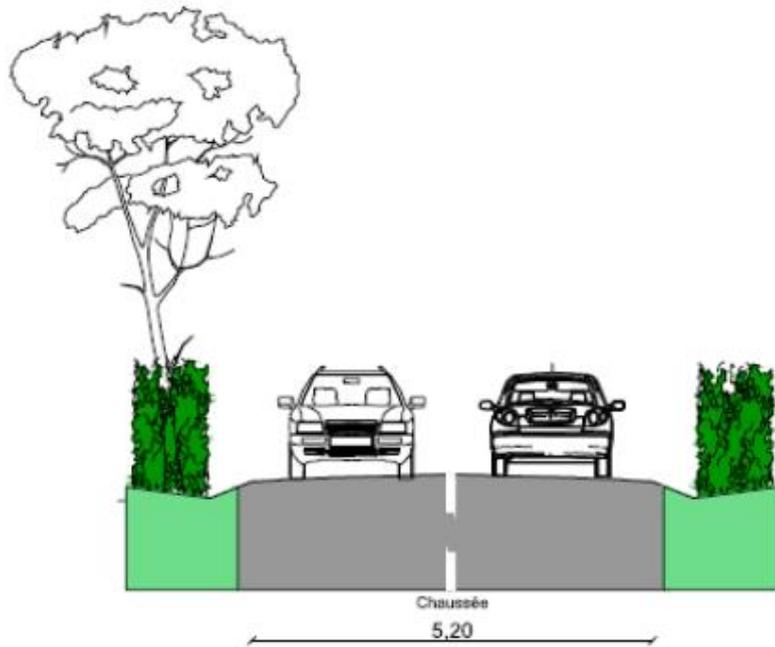
Relier les parties Est et Ouest de la boucle cyclable et ainsi proposer deux circuits alternatifs (plus courts) à la totalité de la boucle.

## 2.3. L'itinéraire

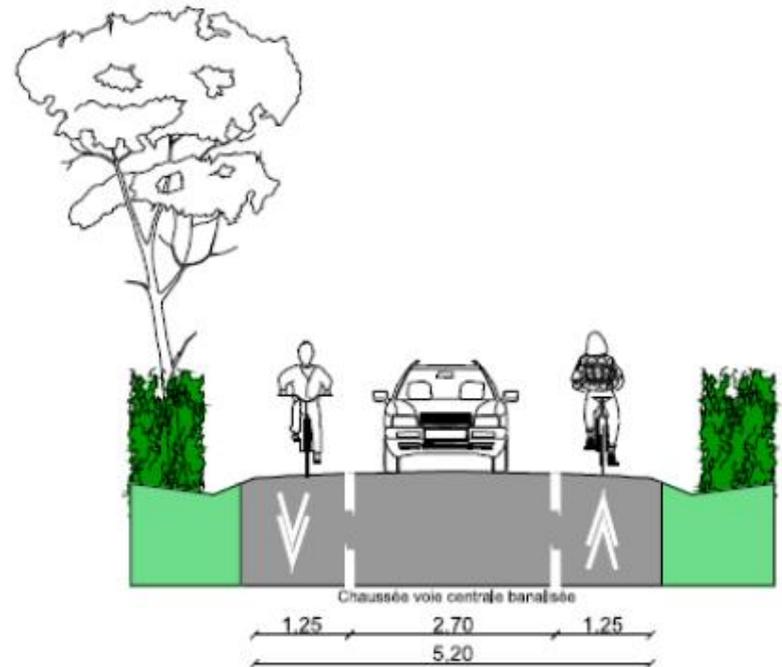
- Section rectiligne de 2000 ml,
- Trafic : > 1000 véh./j.,
- V85 : 87km/h,
- Largeur de chaussée : 5,20m,
- Vitesses limitées à 80km/h et 70km/h au niveau des ouvrages,
- Présence de 3 ouvrages de franchissement des canaux (rétrécissements de chaussée gérés par régime de priorité à l'aide des panneaux C15 et B18).



## 2.4. Principe d'aménagement



Profil existant



Profil projeté

## 2.5. L'aménagement



## 2. RD 167

entre les communes de Pont des Vers et Pont d'Ouilly

2.1. Contexte

2.2. Objectif

2.3. L'itinéraire

2.4. Principe d'aménagement

2.5. L'aménagement

## 2.1. Contexte

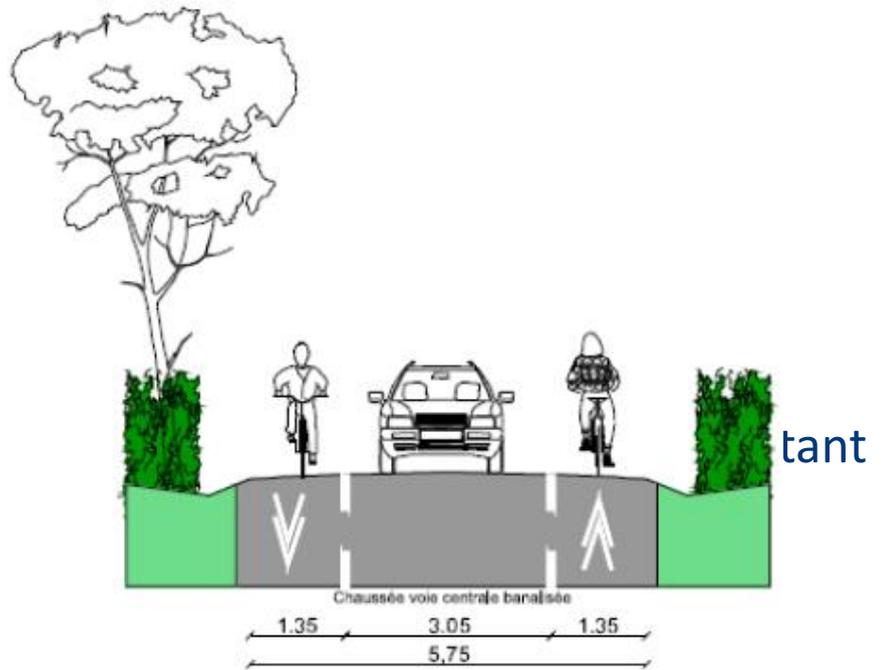
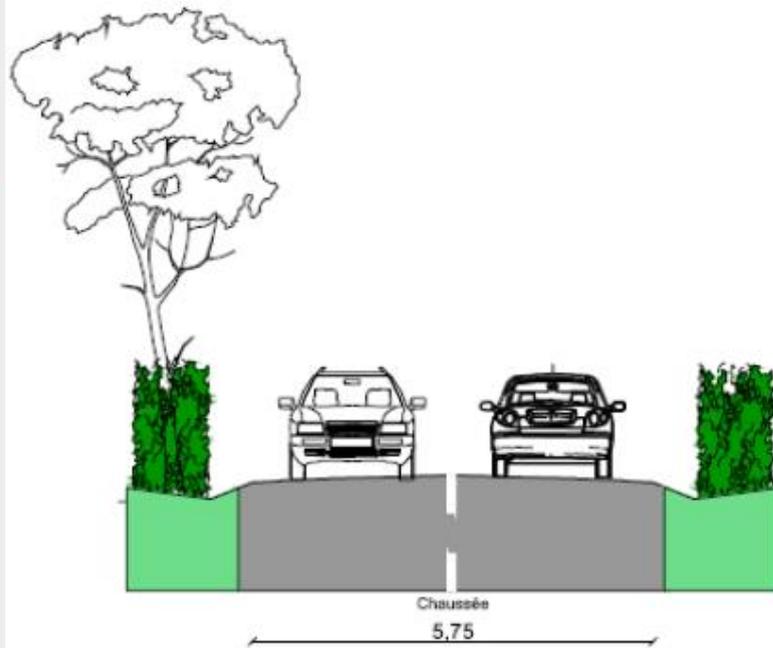
L'initiative du projet fait suite à une sollicitation d'utilisateur pour améliorer la prise en compte du vélo sur cette section de route qui fait partie de l'itinéraire de «La Vélo Francette» reliant Caen à La Rochelle.

## 2.2. Objectif

- Sécuriser le cheminement des vélos sur un itinéraire sinueux qui longe l'Orne.



## 2.4. Principe d'aménagement



## 2.5. L'aménagement



# 3. INFLUENCE DE LA CVCB SUR LES COMPORTEMENTS

3.1. Objectifs

3.2. Constat du positionnement des véhicules

## 3.1. Objectifs

Etudier le déplacement spatial d'un véhicule dans le but d'améliorer la conception du dispositif en :

- Observant les trajectoires des véhicules (VL et PL),
- Analysant les vitesses,
- En analysant les éventuels accidents.

## 3.2. Constat du positionnement des véhicules









**Bruno GIDON**

Service équipements et sécurité de la route

**Antoine GUERIN**

Service environnement - Chargé de mission circulations douces



Département du Calvados  
BP 20 520 - 14035 Caen Cedex 1

**MERCI DE VOTRE ATTENTION**

Mon quotidien, ma vie demain

