

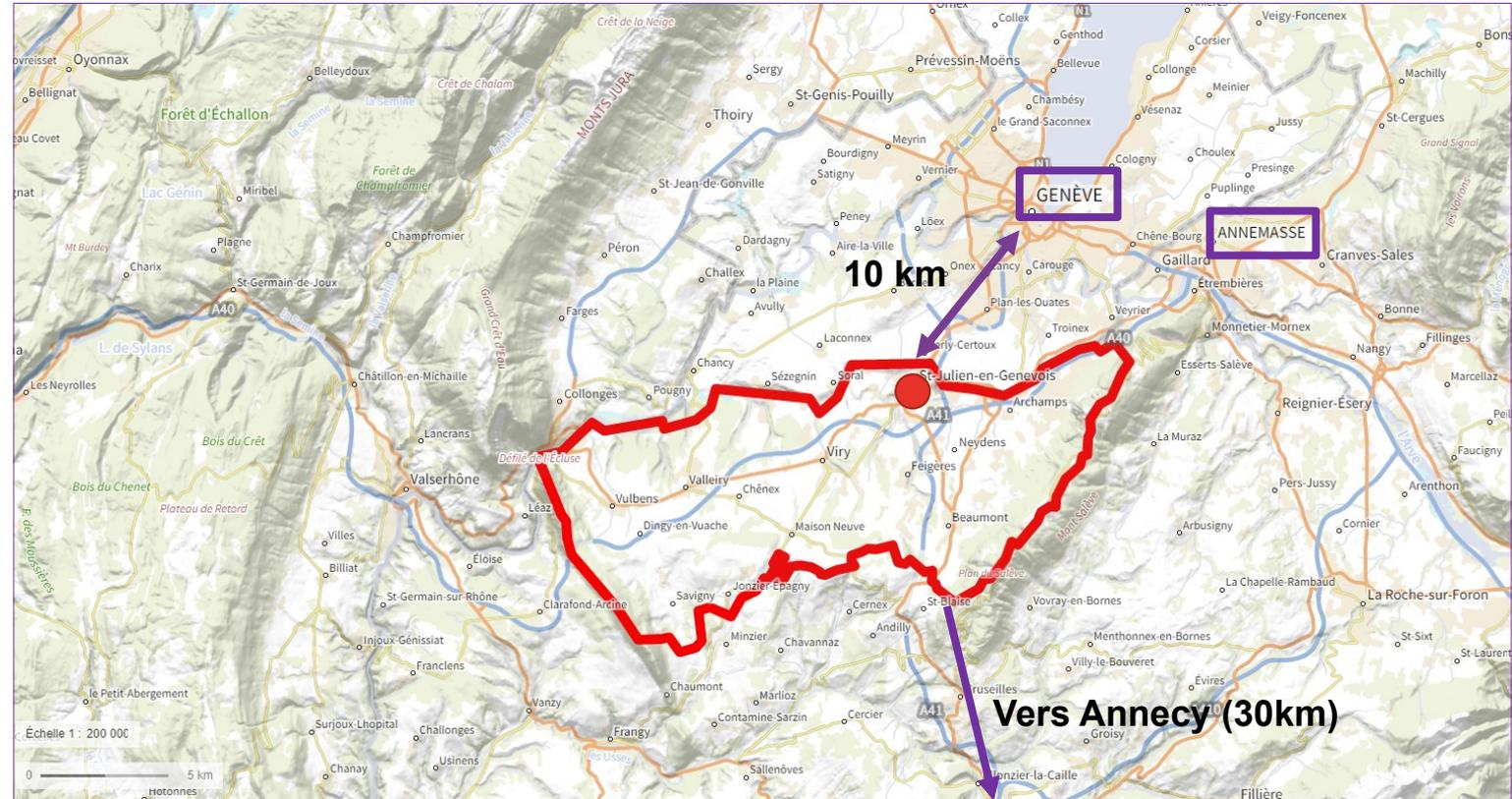


Faire découvrir le vélo via un service de location et inciter à l'achat

Mercredi 8 décembre 2021

Conférence technique territoriale - CEREMA

Contexte



- 50 000 habitants
- Très forte hausse démographique (+ 4% entre 2010 et 2015)
- Territoire transfrontalier aux portes de Genève engendrant un fort trafic aux heures de pointes
- Une forte part modale de la voiture (72% des déplacements) contre une très faible part du vélo (1,3%) (données 2016)

Contexte



- **Un schéma directeur cyclable** validé en 2018 avec 32 axes communaux et 2 axes structurants sous maîtrise d'ouvrage CCG : La ViaRhôna et l'axe Nord-Sud (livraison prévue pour 2024)
- **Lauréat de l'AAP Avelo 1** → 1 poste de chargé de mission vélo + des financements pour la mise en place d'un service de location et de communication

Historique :

2020



PRÊT & LOCATION DE VÉLOS
JUIN ET JUILLET 2020

Genevoisroule!

à Saint-Julien
PLACE DU GÉNÉRAL DE GAULLE

DU LUNDI AU SAMEDI
DE 7H00 À 10H00
ET DE 16H00 À 19H30

gratuit*

+ D'INFOS
+33(0)4 50 95 92 60
velo@cc-genevois.fr

* GRATUIT : dans la limite des conditions détaillées au verso du flyer 2020

- Prêt de vélo gratuit à la journée en partenariat avec 2 associations (GenèveRoule et Trait Union) et une aide à l'achat pour les VAE basée sur l'aide de l'état (100€ si non imposable).
- Retours positifs des usagers, mais difficile d'inciter au report modal avec ce système.
- Un service qui profitait uniquement aux habitants de la ville centre.
- Une aide VAE en parallèle mais peu de demandes (montant trop faible et conditions non adaptées au territoire).

Projet : GenevoisRoule 2021 / Aide à l'achat

▮ Le projet :

- ▮ Profiter des financements AVELO pour mettre en place un système de location de VAE court / moyenne durée **à titre expérimental** afin de permettre aux usagers d'essayer le VAE sur un temps conséquent pour qu'ils puissent estimer si ce mode de déplacement convient à leurs usages.
- ▮ La mise en place d'une aide à l'achat moins restrictive pour **tous les habitants** du territoire.

▮ Les besoins :

- ▮ Un partenaire capable de nous fournir / louer une flotte de VAE **rapidement**.
- ▮ Des partenaires capables de distribuer / reprendre les vélos à plusieurs endroits sur le territoire.

▮ Contraintes :

- ▮ GenèveRoule plus en mesure de travailler avec nous.
- ▮ Financements AVELO axés sur du fonctionnement (notre contrat n'offrait pas la possibilité d'investir dans une flotte).
- ▮ Pas d'associations ou de structure locales capables de nous accompagner ou de répondre à nos besoins.
- ▮ Pas de local pour gérer / stocker les vélos.

G

Solutions : 2021 / Aide à l'achat

Solutions pour le service de location :

- ▢ 1 marché public qui nous a permis de trouver un prestataire dans la région : **EbikeSolutions**
- ▢ En parallèle : sollicitation des communes en commission mobilité (présentation du projet et des besoins)
 - 7 communes volontaires pour travailler avec nous et avec lesquelles nous avons monté groupe de travail dans lequel ont été associé les vélocistes locaux (2 sur le territoire).
 - Un service géré en partenariat avec un prestataire et des communes volontaires :
- ▢ **La CCG** organise le service et les locations, finance le projet ainsi que les actions de communication.
- ▢ **Les communes** fournissent un espace de stockage et du temps humain de façon ponctuelle pour assurer la remise / reprise des vélos.
- ▢ **Un prestataire** nous loue une flotte de 40 VAE pendant 1 an et s'occupe de l'entretien.

Solutions pour l'aide à l'achat :

Une aide de **250€** pour les vélos à assistance électrique (valable aussi pour les vélos pliables et cargos) achetés dans un magasin spécialisé en France entre le 1^{er} mai et le 31 décembre. Une enveloppe de **25 000€** prévue (100 dossiers).

→ Les conditions ont été travaillées au cours de commission mobilité.

G

Calendrier : 2021 / Aide à l'achat

▮ Calendrier et étapes clés service de location :

▮ **Novembre 2020 → Mars 2021** : procédure marché public

▮ **Novembre 2020 → Mai 2021** : organisation service (document administratif, création d'une régie de recette, mise en place d'un plan de communication, organisation des missions et de la logistique entre les prestataires et les communes, passage des délibérations en conseil communautaire, conventions avec les communes).

▮ **Avril 2021 → Mai 2021** : Début de la communication (affiches, kakémono, spot radio, magazines communes / intercommunaux) et des inscriptions pour réserver un vélo (40 dossiers reçus en 10 jours).

▮ **Mai 2021** : lancement du service et en parallèle de l'aide à l'achat

▮ **Septembre 2021 → octobre 2021** : fin de la première session et organisation de la deuxième (retour et entretien des vélos, nouveau plan de communication)

• Calendrier et étapes clés service de location

Mars → Avril : mise à jour des documents administratifs et délibérations

Mai : Lancement de l'aide et communication sur les réseaux sociaux

G

2021 / Aide à l'achat

JE ME DÉPLACE AUTREMENT
AVEC

Genevoisroule!

Un vélo électrique
à la location
pendant 4 mois

130€

+ D'INFOS
www.cc-genevois.fr
+33(0)4 50 95 92 60
velo@cc-genevois.fr



EN PARTENARIAT AVEC LES COMMUNES DE :
SAINT-JULIEN-EN-GNEVOIS, BEAUMONT, VALLEIRY, FEIGÈRES,
ARCHAMPS, COLLONGES-SOUS-SALÈVE ET SAVIGNY

Projet réalisé avec le soutien technique et financier de l'ADEME dans le cadre du programme CEE AVELO



Aide à l'achat d'un vélo à assistance électrique



250€

POUR TOUT ACHAT D'UN VELO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE NEUF OU D'OCCASION ACHETÉ EN MAGASIN EN FRANCE.

[VALABLE ENTRE LE 1ER MAI ET LE 31 DECEMBRE 2021]



https://www.youtube.com/watch?v=ks-YmitZBM8&ab_channel=CommunautedecommunesduGenevois

Youtube – Opération Genevois roule 2021

G

Résultats : 2021 / Aide à l'achat

▮ Résultats de la première session (mai – octobre) :

→ Mise en place de 3 questionnaires : Avant / pendant / après

- ▮ **40** locations
- ▮ **12 600 km** (135 par usagers en moyenne)
- ▮ Des retours majoritairement positifs mais qui mettent en avant le manque d'aménagements cyclables
- ▮ Pour **87%** des répondants, le VAE a permis de réduire l'usage de la voiture individuelle
- ▮ **2/3** des répondants envisagent de passer à l'achat
- ▮ **5** bénéficiaire du service de location ont fait une demande d'achat de VAE

▮ Résultats aide VAE :

→ Mise en place d'un questionnaire

- ▮ **68%** déclarent utiliser le VAE pour les trajets domicile - travail
- ▮ Au 8 décembre : **95** dossiers validés
- ▮ **20** dossiers pour des vélos axés loisirs (VTT Trial)
- ▮ Certains dossiers pour des vélos à des prix très élevés (+ 3500€)

G

Budget : 2021 / Aide à l'achat

▮ Budget service de location :

Coût fonctionnement pour l'année 2021 (mai – décembre):

Dépenses (location et entretien des vélos) : **33K€**

Subventions : **23K€** (AAP AVELO ADEME 70%)

Recettes : **10K€**

Reste à charge pour la collectivité : **0€**

Coût communication année 2021 (mai – décembre):

Dépenses : **5400€**

Subventions : **3800€** (APP AVELO ADEME 70%)

Reste à charge pour la collectivité : **1600€**

▮ Budget aide VAE :

100 dossiers à 250€ : **25 000€**

Quel avenir ?

▮ Service de location

Un système à titre expérimental qui remplit les objectifs fixés mais qui montre ses limites :

- ▮ Organisation en partenariat avec 7 communes = beaucoup d'organisation
- ▮ La gestion des SAV avec un prestataire éloigné = des difficultés sur la réactivité
- ▮ Une offre très rigide (4 mois uniquement, peu de souplesse entre les points de retrait)

→ Suites pour 2022 :

Territoire Savoie / Haute-Savoie : présence de la SPL Ecomobilité. Travail avec la SPL pour qu'ils reprenne l'exploitation du service afin de le pérenniser et de développer l'offre.

▮ Aide à l'achat :

Un bon outil pour promouvoir la pratique et pour accompagner les usagers après la location mais :

- ▮ Des personnes qui n'ont pas pu acheter le vélo en 2021 à cause de la pénurie
- ▮ Des dérives sur certains dossiers (prix des vélos à + 5000€, vélos axés purement loisir)

→ Suites pour 2022 :

Reconduction avec des critères supplémentaires (en cours de définition).



Merci de votre attention