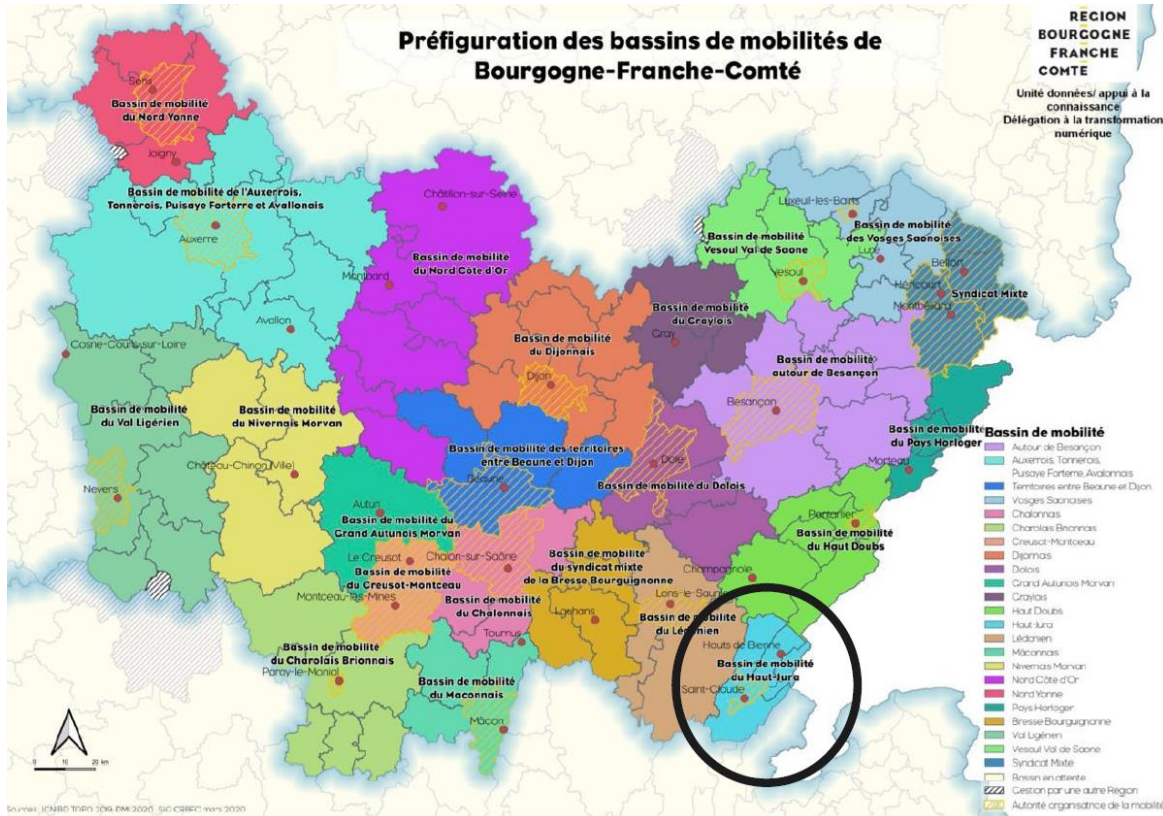


Mobilités alternatives dans le Haut-Jura

1. Bouquet de Mobilités Alternatives pour Tous dans le Haut-Jura : déploiement de services et équipements de mobilité
2. Covoiturage Arcjurassien : covoiturage domicile-travail transfrontalier

Contact : **Marie ZARAGOZA**
Chargée de mission urbanisme opérationnel
Parc naturel régional du Haut-Jura
m.zaragoza@parc-haut-jura.fr
03 84 34 12 25

Contexte territorial



- Échelle : Pays du Haut-Jura (4 Comcom) + 1 Comcom
- 55 communes
- 49 000 habitants (densité moyenne : 52 habitants /km²)
- Territoire rural de moyenne montagne
- Industrie en perte de vitesse, emploi frontalier (17%), secteur touristique en mutation, agriculture et forêt
- Maillage de bourgs-centres et de pôles de proximité
- Éloignement des grandes infrastructures et pôles générateurs de mobilité régionaux
- Territoire très autonome en matière de mobilité quotidienne (70% des déplacements pendulaires internes au territoire, 40% internes aux communes)

BoMAT - Bouquet de mobilités alternatives pour tous dans le Haut-Jura

- Lauréat de l'AAP TENMOD 2018 de France Mobilité
 - 2019 : diagnostic des mobilités, schéma directeur
 - 2020-2021-2022 : actions engagées :
 - Installation de **bornes de recharge pour véhicules électriques**
 - Mise en place de **services d'autopartage électrique**
 - Organisation d'un **service d'autostop organisé** (via Rezo Pouce)
 - Installation de **stationnements vélos** (arceaux et consignes individuelles)
 - Mise en place de **services de location de VAE longue durée**
 - Organisation d'un **service itinérant d'auto-réparation de vélos**
- + Communication (création d'une « marque » pour les services et équipements créés)
- + Engagement d'un volet animation sur l'accompagnement aux changements de pratiques de mobilité sur 3 années supplémentaires (projet BaMOD Lauréat de l'AAP TENMOD 2020)



À HAUT-JURA ARCADE

OSEZ LE VÉLO ÉLECTRIQUE 

1 MOIS  **30€**

VOUS ÊTES TENTÉS PAR LE VÉLO POUR VOS DÉPLACEMENTS QUOTIDIENS ?

Haut-Jura Arcade Communauté vous propose un service de location de vélo à assistance électrique.

Disponibles à l'Office de Tourisme
Renseignements au 03 84 33 08 73



LYVIA
MOBILITÉ AGILE
DU HAUT-JURA

BoMAT - Bouquet de mobilités alternatives pour tous dans le Haut-Jura

Zoom sur l'autostop organisé (Rezo Pouce)

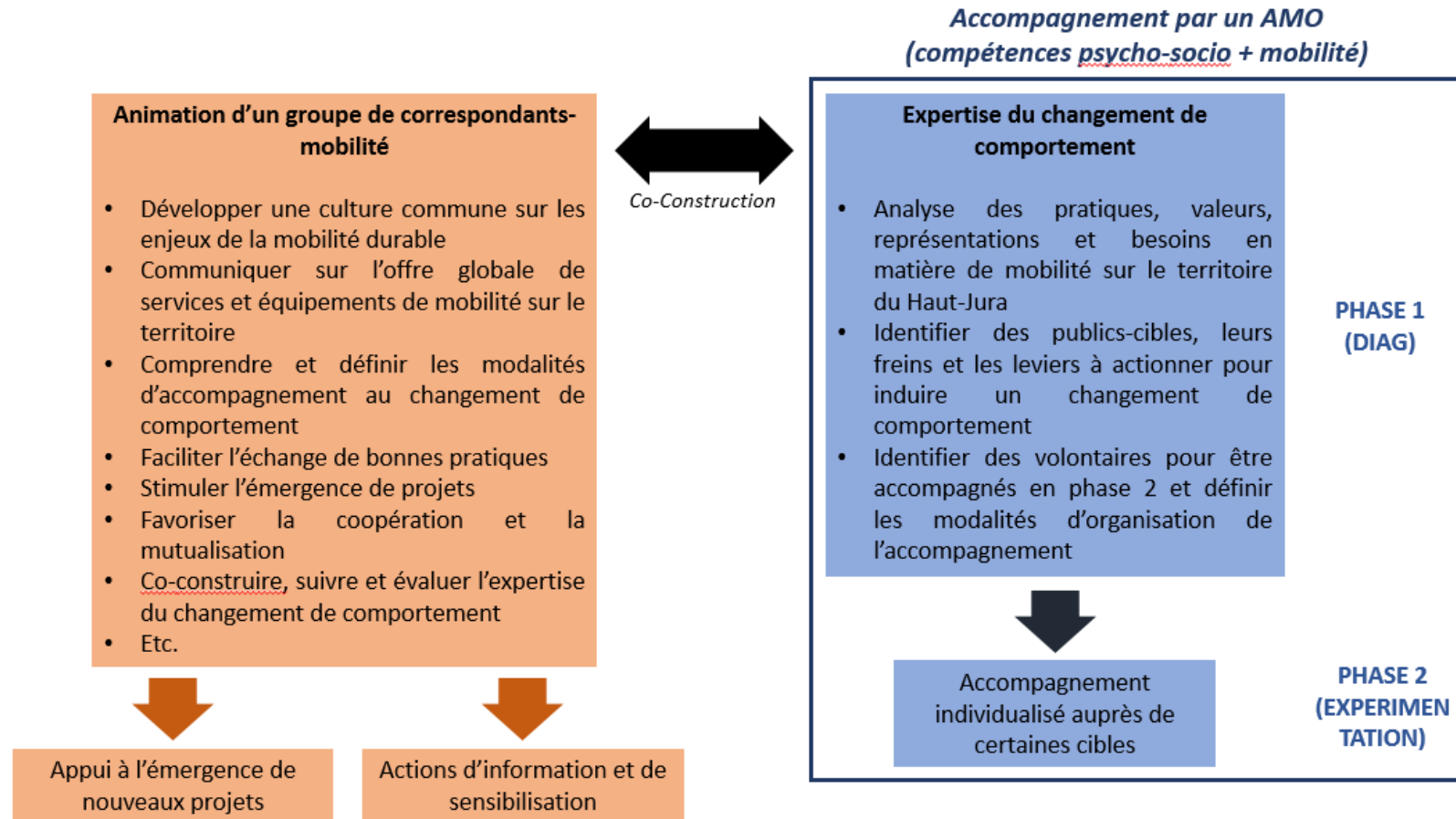
- Permet la pratique du covoiturage de manière spontanée
- Rezo Pouce :
 - Autostop spontané « à l'ancienne »
 - Autostop organisé « connecté »
- Boîte à outils :
 - Implantation d'arrêts d'autostop
 - Inscription (carte d'identification et autocollant auto)
 - Possibilité de prévoir ses trajets (automobilistes ou autostoppeur)
 - Plateforme (site internet et application mobile)
 - Animations et formations
- Déploiement des panneaux chronophage nécessitant une concertation élargie
- Animation du service indispensable pour que cela fonctionne



Crédit photo : Journal l'Ardennais

Volet animation sur les changements de pratiques (BAMoD - Bouquet d'acteurs de la mobilité durable dans le Haut-Jura)

- Lauréat de l'AAP TENMOD 2020 de France Mobilité
- **Objectifs :**
 - Faciliter l'appropriation par les habitants de tous les services et équipements de mobilité du territoire
 - Favoriser un changement de pratiques de mobilité des habitants
- **Principes :**
 - Constitution et animation d'un réseau de correspondants-mobilité
 - Expertise du changement de comportement
- **Durée :** 3 ans (2022-2023-2024)



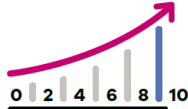
Covoiturage Arcjurassien

- **Cadre partenarial** : 14 collectivités françaises et suisses
- Programme engagé en 2011 avec le soutien d'INTERREG, du Massif et de la Région BFC
- **Cible prioritaire** : les déplacements domicile-travail transfrontaliers
- **Boîte à outils** : communication (site internet, webinaires, podcast, etc.), animations (challenge covoiturage, etc.) et aménagements (aires de covoiturage)
- **Fonctionnement** : partenariat avec les entreprises (160 suisses, 20 françaises)
- **Budget annuel** : 180 000 € (1/3 F – 2/3 CH)
- Une progression de la pratique de covoiturage mais une forte marge de progrès



Les résultats du projet de promotion du covoiturage de l'Arc jurassien

Le covoiturage a **doublé** en 10 ans



Entre 2011 et 2021, dans l'Arc jurassien franco-suisse.

En moyenne, **25%** des 42'000 collaborateurs covoitent



Déjà **180** entreprises partenaires



Les économies annuelles par covoitreur

6'500 km



2'300€ (pour un covoitreur régulier)



1.1 tonne de CO₂

