

# DÉVELOPPEMENT DU COVOITURAGE QUOTIDIEN :

## LE RETOUR D'EXPÉRIENCE DU PÔLE MÉTROPOLITAIN DU GENEVOIS FRANÇAIS (PRÉSENTATION PAR MME. BEURRIER)





# LE PRATIQUE DU COVOITURAGE EN FRANCE



## Chaque jour :

- 900'000 covoiturages pour les déplacements domicile-travail
- Soit 3% du total des déplacements domicile-travail

## Des impacts multiples :

- Impact financier : env. 2'000 € d'économie/ an
- Impact sur la qualité de vie / la santé : ↘ de la pollution atmosphérique (250'000 tonnes de CO<sub>2</sub> évitées)
- Impact sur les transports : Désengorgement des axes, des espaces de stationnement
- Impact social : Déployer une solution de mobilité au bénéfice d'une population captive



# UNE INTÉGRATION RÉCENTE DU COVOITURAGE DANS LES POLITIQUES DE TRANSPORTS

## La reconnaissance de la pratique dans le cadre juridique :

Loi MAPTAM (2015) : précise pour la 1<sup>ère</sup> fois la définition du covoiturage et intègre la pratique comme une compétence des AOM

La LOM (2019) : Une place importante accordée au covoiturage. Elle acte pour les AO la possibilité de :

- verser des incitation financières
- créer des voies réservées
- possibilité de l'intégrer dans les outils MaaS et SIV(informations voyageurs)
- ...

## Objectif du gouvernement : Perspective 2024

Tripler la part du covoiturage dans les déplacements domicile-travail





# **LA PRATIQUE DU COVOITURAGE DANS LE GENEVOIS FRANÇAIS**



# LE GENEVOIS FRANÇAIS : UN TERRITOIRE EXTRÊMEMENT DYNAMIQUE DU FAIT DE SON APPARTENANCE AU GRAND GENÈVE



## GENEVOIS FRANÇAIS

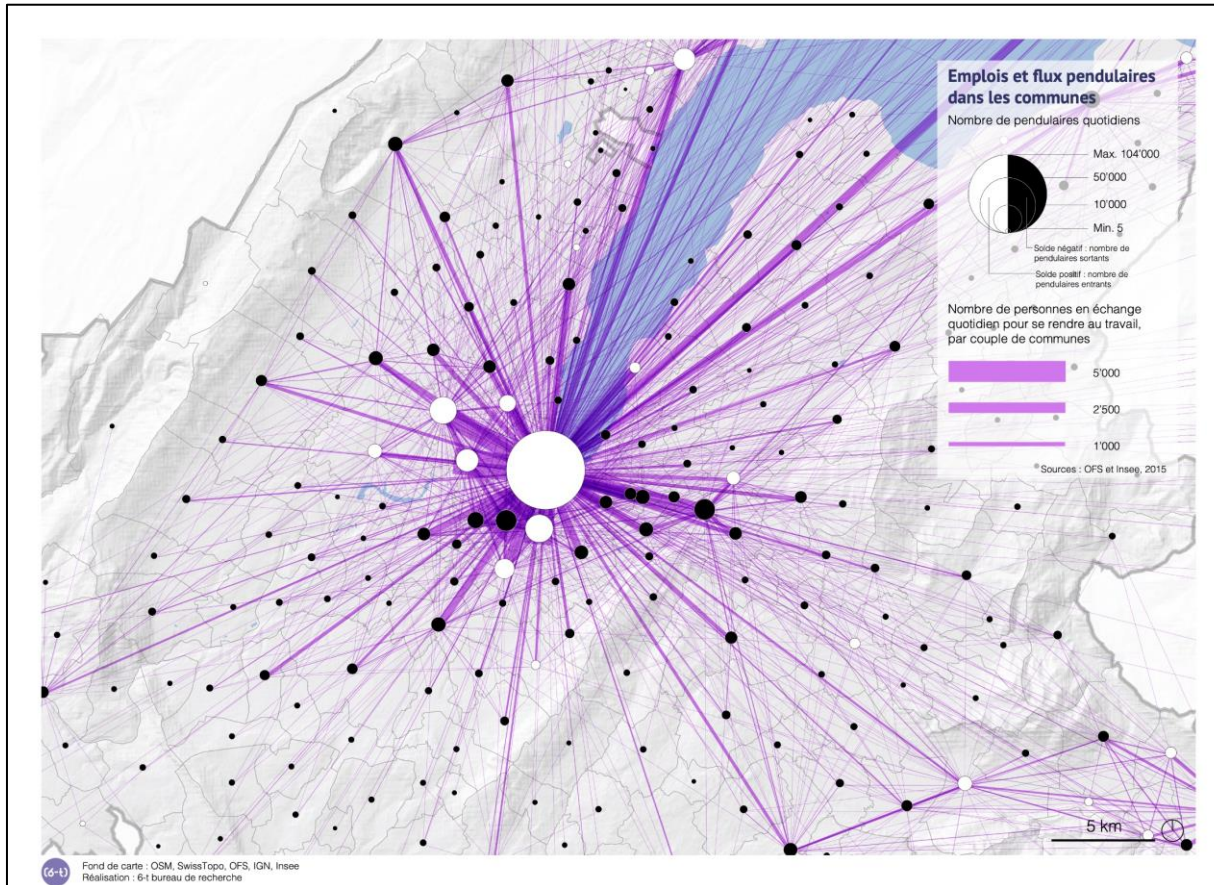
- 8 intercommunalités membres
- Représentant **117 communes** dans les départements de l'Ain et de la Haute-Savoie
- **423 000 habitants; 119 000 emplois; 22 425 entreprises**
- Le **4<sup>ème</sup> espace métropolitain** d'Auvergne-Rhône-Alpes après Lyon, Grenoble et Clermont-Ferrand.
- Un des territoires les plus dynamiques d'Europe : taux de croissance de **2,1 % par an** depuis 10 ans, + **10 000 habitants/an.**



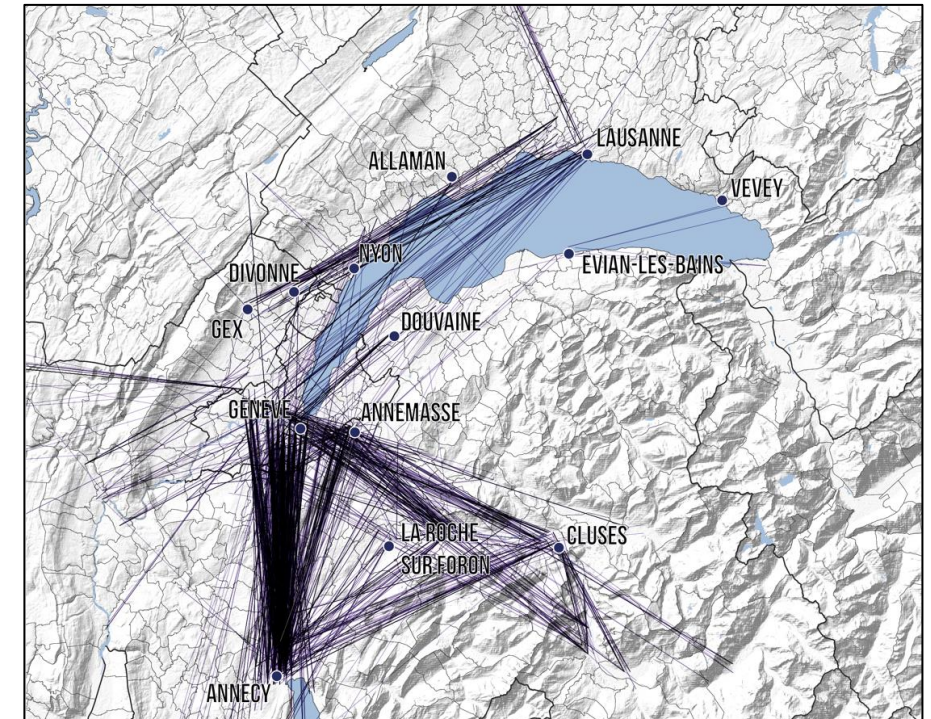
# LA DYNAMIQUE TRANSFRONTALIERE ET SES EFFETS SUR LE GENEVOIS FRANCAIS

- Une mobilité fortement structurée par les flux domicile – travail en direction du Canton de Genève

Les actifs français travaillant en Suisse génèrent d'importants flux domicile-travail (42% des déplacements domicile-travail en 2016 sur le Genevois français sont transfrontaliers)



- La pratique du covoiturage elle aussi polarisée autour des agglomérations Genevoise et Lausannoise

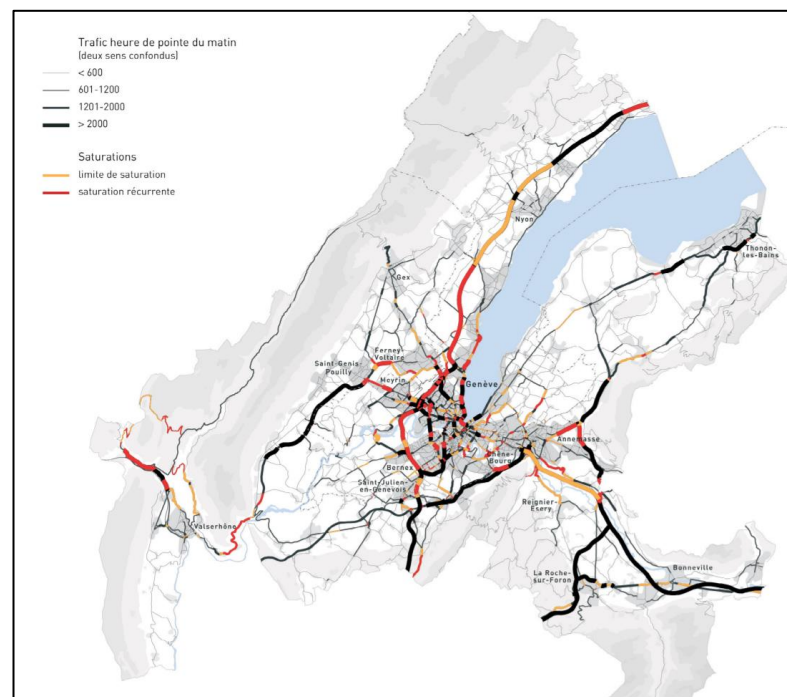
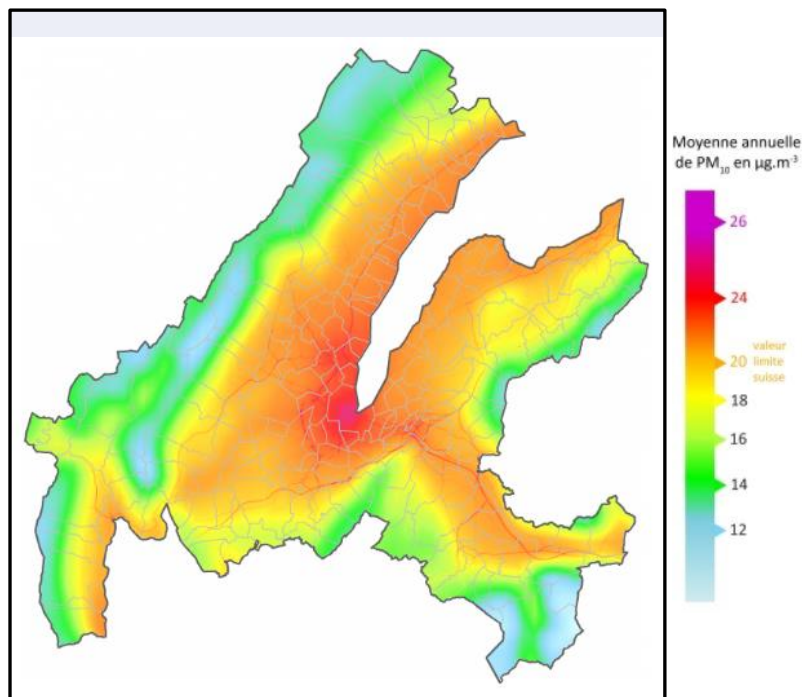




# L'INTÉGRATION DU COVOITURAGE DANS LA POLITIQUE DE MOBILITÉ DU PÔLE MÉTROPOLITAIN

Le covoiturage envisagé comme une contribution à :

- Préserver le cadre de vie et la qualité de l'air dans le Genevois français
- Désaturer les réseaux routiers en capitalisant sur les sièges vides



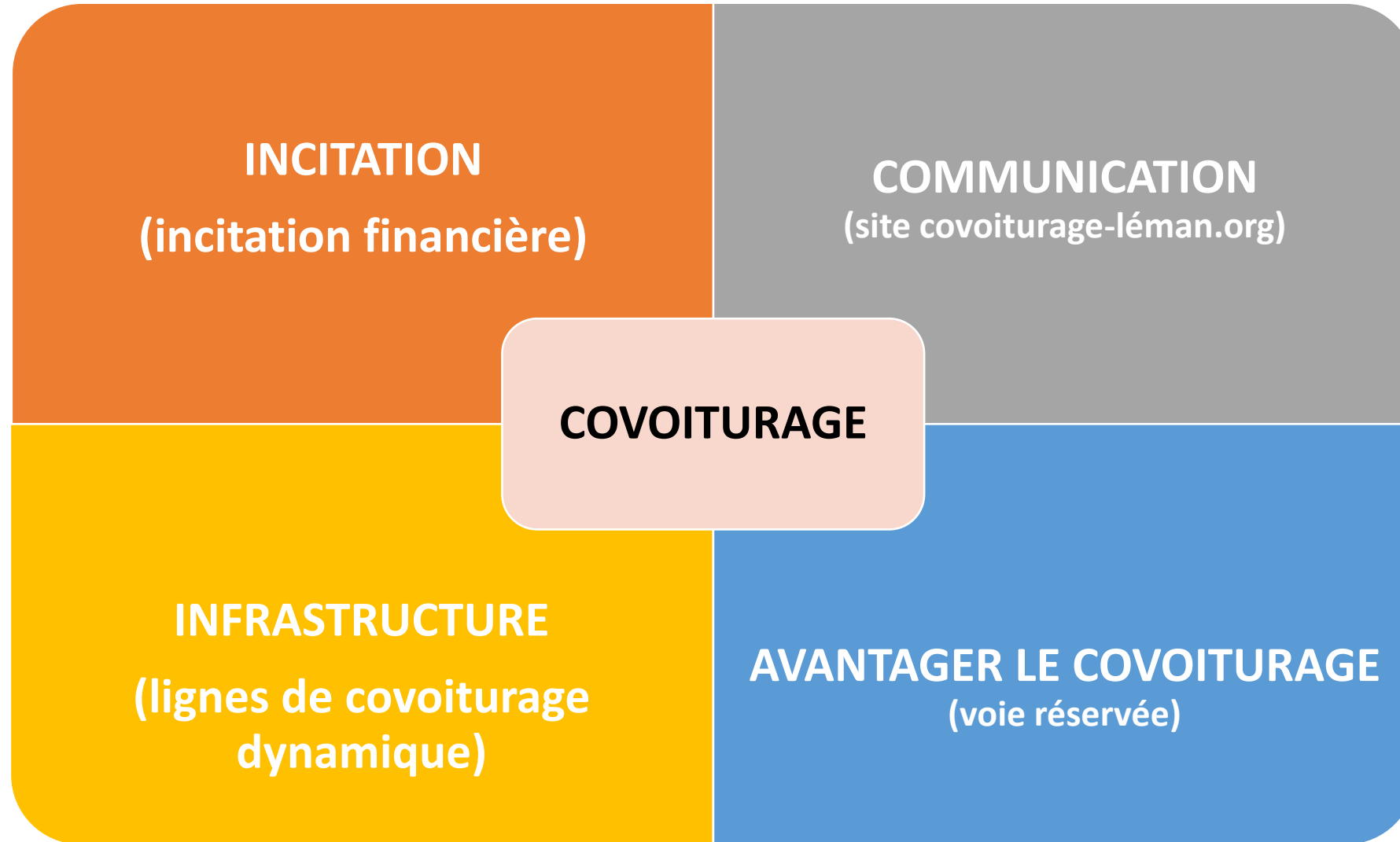
Objectif à l'horizon 2030 :

- Doubler la part modale du covoiturage de 4% à 8%
- Augmenter le taux de d'occupation des véhicules de 1,2 à 1,4 pers./vh

Selon une étude du bureau d'étude 6-T, passer de 1,2 à 1,4 occupants/ véhicules permettrait d'économiser 35'000 vh/j sur les routes. Ce nombre serait équivalent au report modal engendré par le RER transfrontalier Léman Express



# LE DÉVELOPPEMENT DU COVOITURAGE DANS LE GENEVOIS FRANÇAIS : 4 LEVIERS D' ACTIONS





# LES 4 LEVIERS D'ACTION POUR LE COVOITURAGE DANS LE GENEVOIS FRANÇAIS : INCITATIF

## Les incitations financières (levier institutionnel) :

- Prise en charge de la compensation voyageur par le Pôle métropolitain
- Pour toutes O/D vers ou depuis le Pôle métropolitain du Genevois français



## Retours d'expérience :

- Fort impact de la pandémie sur la pratique du covoiturage
- Incitation financière mise en place en février 2021 :
  - + 50% de covoiturage le 1<sup>er</sup> mois
- Maintien de la dynamique hors période incitative
- Pour autant, la pratique du covoiturage toujours impactée par la COVID

Le nombre de covoiturage déclaré dans le Genevois français était de presque **4,000 covoiturages en janvier 2020**. En novembre 2021, **2700 covoiturages** avaient été réalisés. (NB : Le Registre des preuves de covoiturage ne représente que 15 – 20% du covoiturage réel).



# LES 4 LEVIERS D'ACTION POUR LE COVOITURAGE DANS LE GENEVOIS FRANÇAIS : LA COMMUNICATION

## Le site covoiturage-leman.org (levier institutionnel) :

The screenshot shows the homepage of the website covoiturage-leman.org. At the top, there is a logo of a car and the text 'covoiturage-leman.org' and 'La plateforme du covoiturage dans le bassin lémanique'. Below this is a search bar with the text 'Rechercher un covoiturage :'. There are three buttons: 'Par moteur de recherche', 'Avec la communauté', and 'Par lignes de covoiturage'. The main heading is 'Tout pour vous mettre au covoiturage !'. Below this is a paragraph: 'Vous retrouverez sur ce site la majeure partie des outils, des initiatives et des bons plans pour organiser vos covoiturages réguliers ou occasionnels sur le vaste territoire de la région Lémanique.' There are two main sections: 'Utilisez notre moteur de recherche' and 'Rejoignez les communautés actives'. The first section has input fields for 'Départ' and 'Arrivée', a 'Go!' button, and logos for 'movici', 'BlaBlaCar', 'e-covoiturage.ch', 'centrale mobilité', 'mobicoop', and 'klaxit'. The second section has an illustration of people and a sign for 'HE/LÉMAN GENEVE' with buttons for 'HéliLéman Valleiry-Berex' and 'HéliLéman Faucigny'.

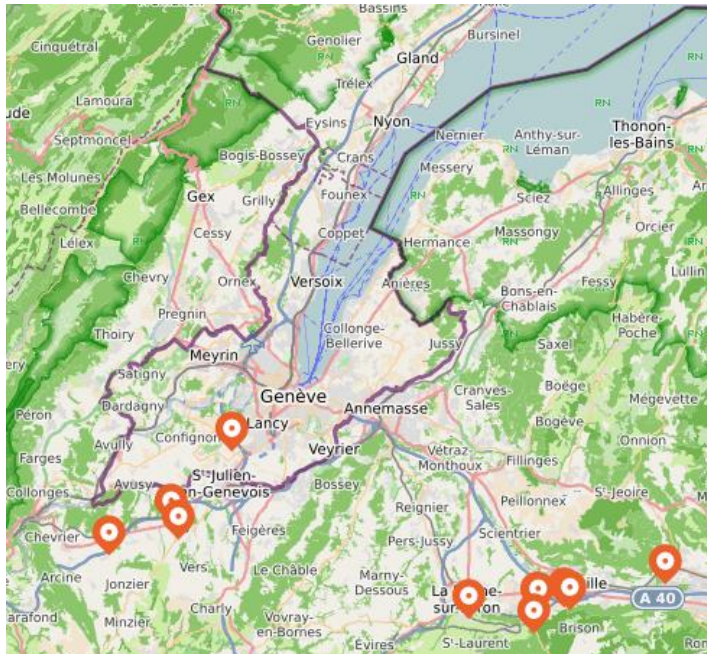
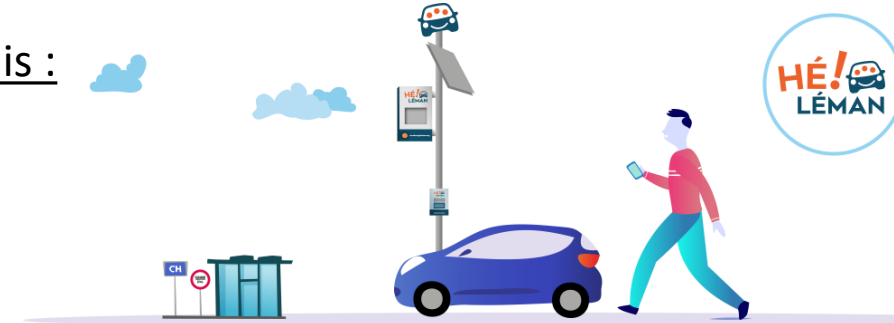
- Agréger les annonces des opérateurs de covoiturage dans le bassin lémanique
- Site mis en place et géré par le Pôle métropolitain
- Cibler le covoiturage formel, mais aussi, et surtout, arrangé (80% du covoiturage en moyenne) grâce au recensement des groupes Facebook, WhatsApp, etc.

# LES 4 LEVIERS D'ACTION POUR LE COVOITURAGE DANS LE GENEVOIS FRANÇAIS : LES LIGNES DE COVOITURAGE

## Les ligne de covoiturage Hé!Léman (levier institutionnel et technique) :

2 lignes de covoiturage dynamiques à l'expérimentation dans le Genevois français :

- La ligne transfrontalière Valleiry-Viry-Bernex (2019)
- Hé!Léman Faucigny (2021) : extension transfrontalière à l'étude



## Retours d'expérience :

- Besoin fort d'animation pour lever les freins (aversion au changement, sentiment de déclassement, peur de l'inconnu, etc.)
- Bon pool de conducteur mais enjeu fort de faire passer de conducteur à passager.



# LES 4 LEVIERS D'ACTION POUR LE COVOITURAGE DANS LE GENEVOIS FRANÇAIS : VOIE RÉSERVÉE

Voie réservée au covoiturage en douane de Thônex-Vallard (levier institutionnel et technique) :

- Action menée par l'ATMB et le canton de Genève

Principe du Push-and-Pull :

- Push : Donner un avantage comparatif en terme de temps de parcours aux covoitureurs
- Pull : Réduire les avantages des non-usagers sur ce même aspect

Objectif :

- Désengorger le passage des douanes en incitant au remplissage des sièges vides.

→ Présentation plus détaillée par M. Florian Grange de l'ATMB à 10h20.





# SYNTHÈSE : LES LEVIERS D'ACTION POUR LE DÉVELOPPEMENT DU COVOITURAGE

## Un cadre réglementaire et institutionnel favorable :

- Évolution récente du cadre juridique permettant une action institutionnelle facilitée pour le développement du covoiturage
- 3 millions de covoiturages : **un objectif ambitieux et partagé** à l'échelon territorial
- La possibilité de s'appuyer sur **des outils de monitoring** (ex: Registre de Preuves de Covoiturage) développé à l'échelon national
- Le covoiturage et le remplissage des sièges vides reconnus comme des enjeux centraux dans le document « **Transition2050** » de l'ADEME

## Synthèse du retour d'expérience du Pôle métropolitain :

- Nécessité d'activer **l'ensemble des leviers**, et non seulement technique, pour accroître la pratique (communication, incitation, voie réservée, **plan de mobilité employeur**, etc.)
- Ne pas mésestimer **l'importance du covoiturage informel** (env. 80% de la pratique)
- **Besoin en communication prépondérant** afin de lever les freins à la pratique



**4 SCÉNARIOS  
POUR ATTEINDRE  
LA NEUTRALITÉ  
CARBONE**



# GENEVOIS FRANÇAIS

Pôle  
métropolitain

*Agir ensemble pour maîtriser notre avenir.*



15 avenue Emile Zola  
74100 Annemasse  
[genevoisfrancais.org](http://genevoisfrancais.org)