

## TABLE RONDE N°1

« Connaitre, surveiller, anticiper »

**Thierry BIZET**

*Directeur adjoint du service aménagement au Syndicat mixte Baie de Somme Grand littoral picard*



1990

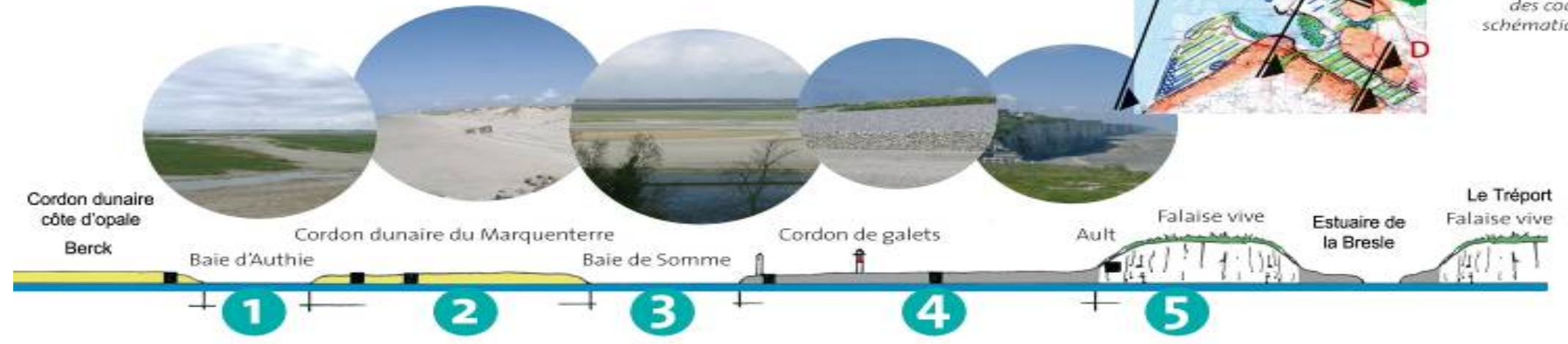


Nord

Sud



Plan de repérage des coupes schématiques





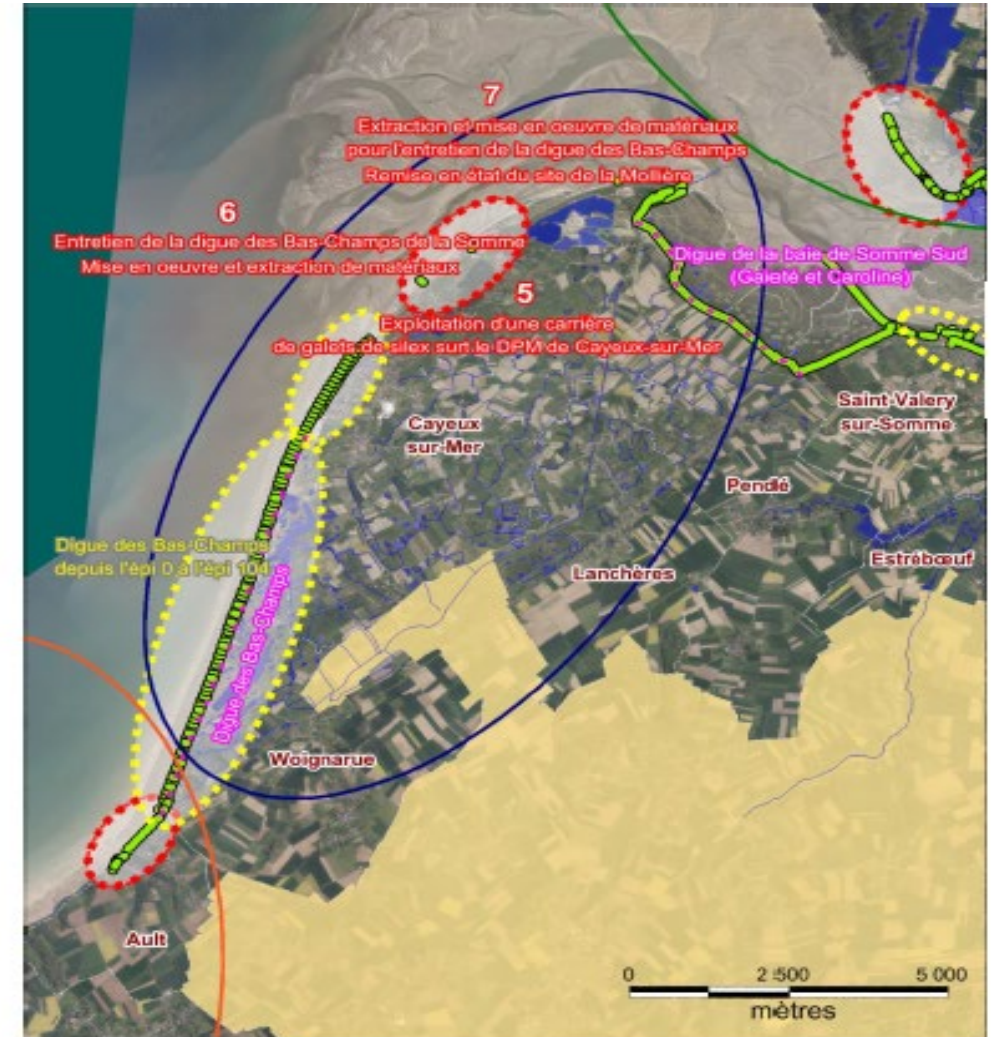
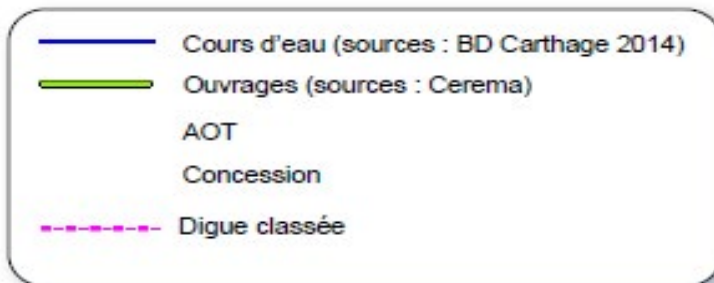
# Gestion du trait de côte

Expertise - suivi et gestion

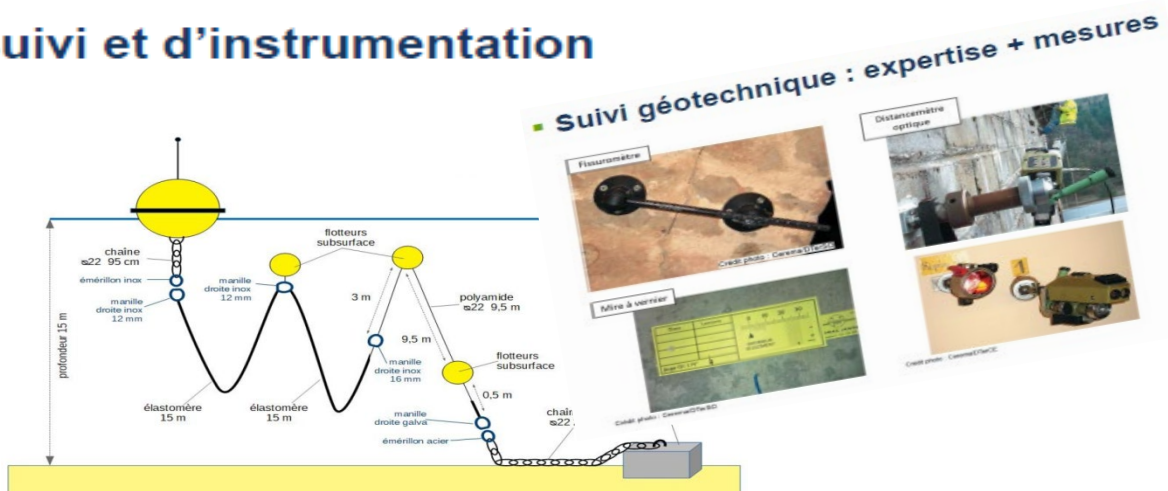




## Système d'endiguement des Bas-Champs



# suivi et d'instrumentation



Suivi géotechnique : expertise + mesures

Intervient dans le cadre PAPI – fiche action 1-6A : amélioration de la connaissance et de la conscience du risque et réalisation d'un suivi du littoral

- ❑ Anticiper les risques littoraux,
- ❑ Mieux comprendre la dynamique avec une vision globale et homogène,
- ❑ Informer/sensibiliser/impliquer le public, le élu et les acteurs,
- ❑ Répondre aux obligations réglementaires (gestion des ouvrages, système d'endiguement, occupation du DPM...)

## PAPI BSA

Axe 0

• Gouvernance du PAPI

Axe 1

• Amélioration de la connaissance et de la conscience du risque

Axe 2

• Surveillance, prévision des crues et des inondations

Axe 3

• Alerte et gestion de crise

Axe 4

• Prise en compte du risque inondation dans l'urbanisme

Axe 5

• Actions de réduction de la vulnérabilité des personnes et des biens

Axe 6

• Ralentissement des écoulements

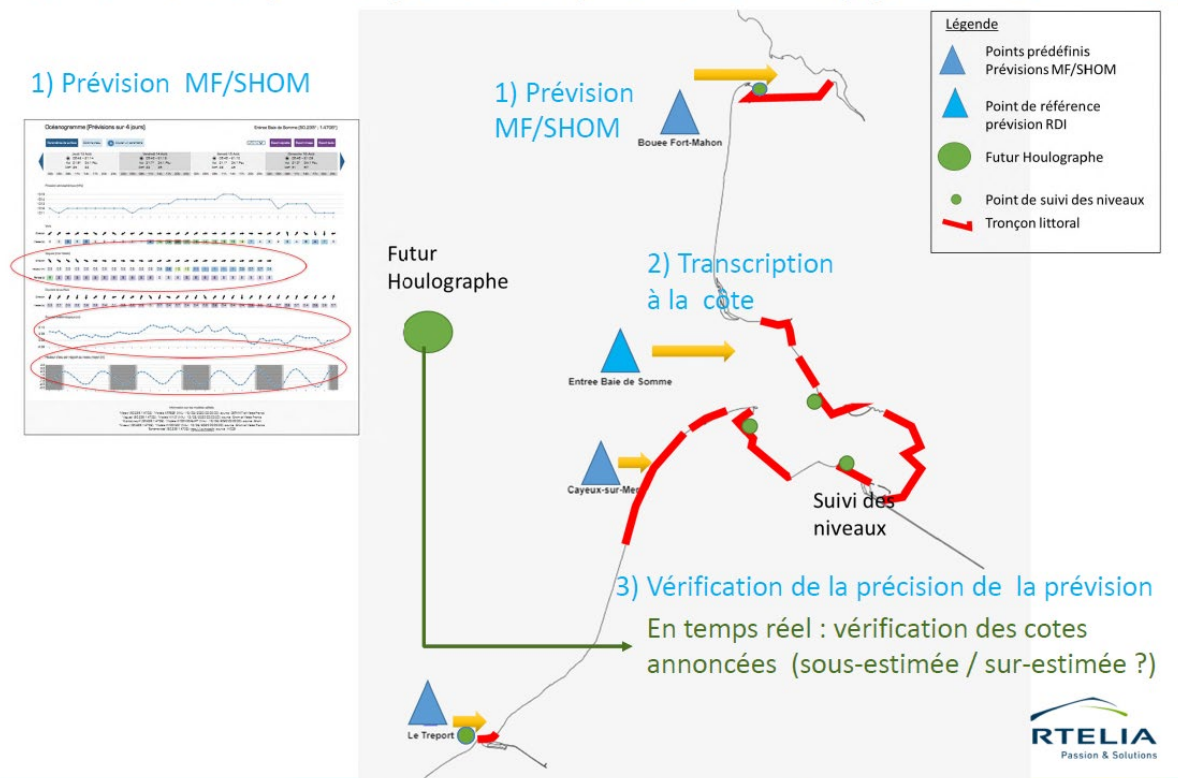
Axe 7

• Gestion des ouvrages de protection hydraulique

**Connaissance du littoral et de ces ouvrages**  
**Gestion du littoral, Gestion de Crise**  
**Culture du Risque**  
**Information aux élus et la population**

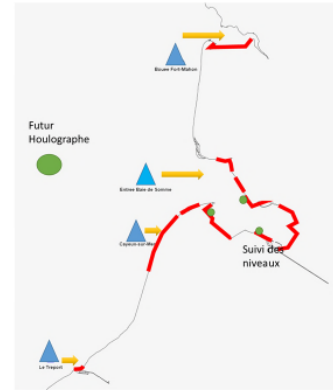
# Un outil de prévision à construire

## Schéma de principe de la prévision rapprochée



## Schéma de principe de la mise en vigilance rapprochée

### NIVEAUX D'ALERTE À DÉFINIR PAR TRONÇON



Niveau prévisible sur les 4 prochains jours pour le tronçon YY	Tous les ouvrages du tronçon sont en <b>bon état</b>	Un des ouvrages du tronçon est en <b>état dégradé</b>
niveau statique < niveau de sûreté du tronçon - 50 cm	Situation normale pas de vigilance spéciale	Situation normale pas de vigilance spéciale
niveau statique < niveau de sûreté du tronçon	Situation normale pas de vigilance spéciale	Niveau jaune surveillance alerte SMBS
Niveau statique compris entre niveau de sûreté et niveau de danger du tronçon	Niveau jaune surveillance alerte SMBS	Niveau orange surveillance /alerte SMBS
Niveau <u>dynamique</u> > niveau de danger du tronçon	Niveau orange surveillance /alerte SMBS	Niveau rouge surveillance /alerte SMBS
niveau statique > niveau de danger du tronçon	Niveau rouge surveillance /alerte SMBS	Niveau rouge surveillance /alerte SMBS



Merci

