

Cotita sécurité – Club métier

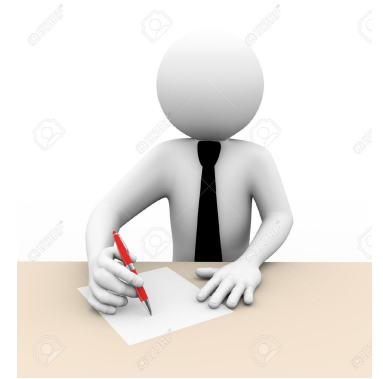
Étude des accidents contre obstacles latéraux



29 septembre 2016

L'équipe d'étude

Pilotage : Cerema - DTecITM



Directions Territoriales impliquées :

- Centre Est
- Normandie-Centre



Objectif



Apporter un éclairage sur l'importance de la problématique obstacles sur le réseau des gestionnaires départementaux

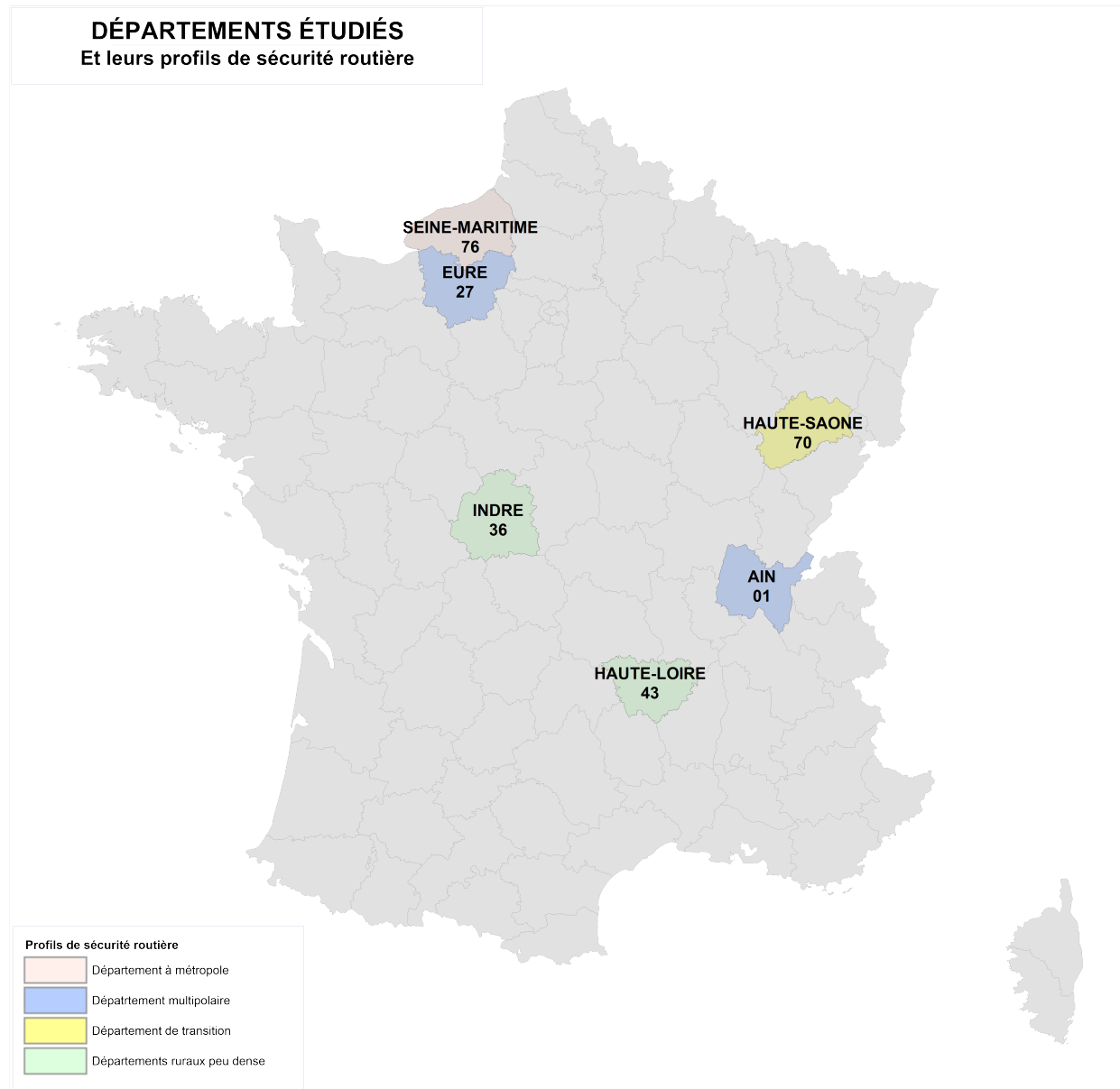
Les accidents contre obstacles sur les réseau départementaux ont-ils lieu sur du réseau principal ou secondaire ?

Champ d'application

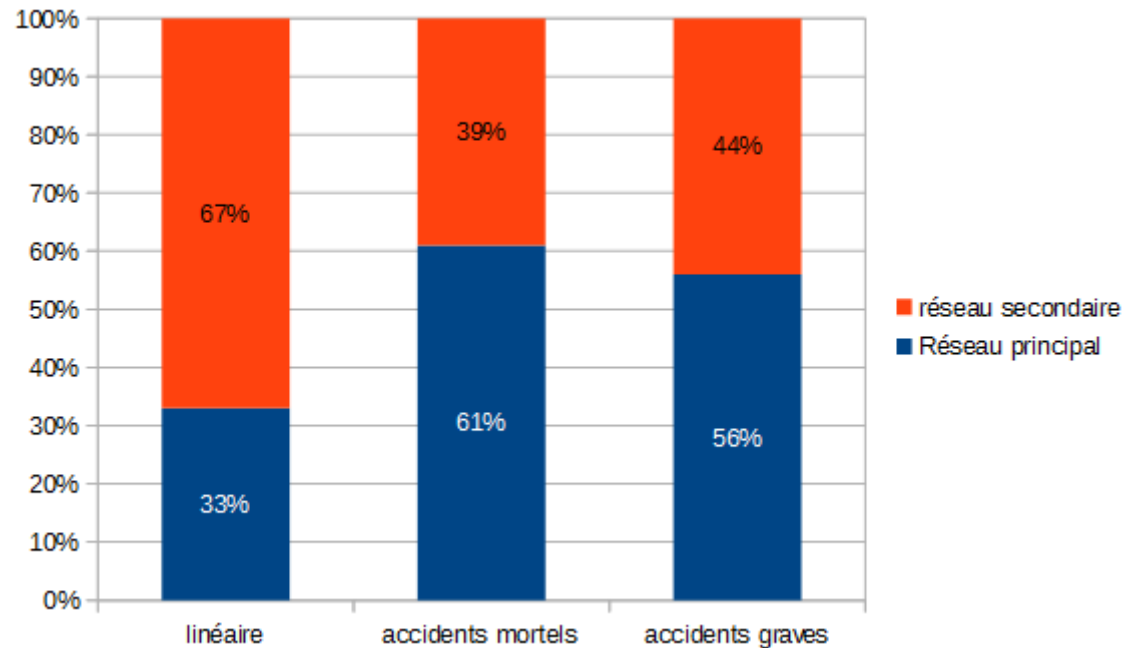


- Accidents sur la période 2009-2013
- En rase campagne, hors intersection
- Sur le réseau départemental (national exclu)
- Contre obstacles, véhicule seul sans piéton
- Route bidirectionnelle, sens unique, chaussées séparées et chaussées à affectation variable
- Tout type d'obstacles sauf véhicules en stationnement et obstacles sur chaussée

Champ d'application



Résultat



- En proportion, les accidents contre obstacles ont davantage lieu sur réseau principal (entre 56 % et 61 % selon la gravité) que sur le réseau secondaire, alors même que le réseau principal ne représente qu'un tiers des kilomètres de RD

Résultat

	Accidents mortels						
	01	27	36	43	70	76	Ensemble
Réseau principal	0,298	0,263	0,28	0,202	0,295	0,242	0,263
Réseau secondaire	0,117	0,059	0,073	0,052	0,062	0,11	0,079
Ratio principal/secondaire	2,5	4,46	3,84	3,9	4,8	2,2	3,33

- La répartition des obstacles heurtés est la même sur réseau principal et secondaire.

Si les glissières sont davantage heurtées sur le réseau principal, on constate en revanche que les arbres sont, en proportion, davantage heurtés sur le réseau secondaire (34%) que principal (27%).

Conclusion



Sur l'étude d'enjeux :

- En moyenne, **le réseau principal** représente **33 % du linéaire** géré par les conseils départementaux
- Il concentre **61 % des accidents mortels** et 56 % des accidents graves
- La densité d'**accidents mortels et graves y est 3 fois plus élevée** que sur le réseau secondaire
- Sur le réseau secondaire, 37% des accidents graves contre obstacles sont survenus sur des chaussées de plus de 6m de largeur (13% du linéaire)

A venir :

- Fiches de retour d'expérience



Merci de votre participation

Mathis Beltrami
Cerema Centre-Est – DMOB

Pour plus d'informations : Patrick Thomas – DtecITM
patrick-r.thomas@cerema.fr