

- Cheminement**
- Continu
 - Direct
 - Diversifié (*nombreuses jonctions*)
- Intersection**
- Continue au cheminement
 - Multiple (*nombreuses jonctions*)
- Jalonnement**
- Orientation
 - Interface avec bâti / transport (continuité information)

Cohérence

- Cheminement**
- Largeur continue (ex : chicane)
 - Encombrement / Obstacle
 - Plane sans déformation
 - Guidage
- Équipement**
- Assise / équipement régulier
 - Mobilier lisible (malvoyant)
 - Bâti accessible
- Traversée**
- Guidage / Accessibilité continue
 - Signalétique adaptée

Accessibilité

- Priorité piétonne**
- Niveau de priorité
 - Modération des vitesses
- Structuration cheminement**
- Hiérarchisation des flux
 - Stationnement gênant
- Éclairage**
- Homogène et continu
- Traversée**
- Triangle visibilité / Avancée
 - Protection corporelle

Sécurité

- Climatique**
- Revêtements
 - Végétaux
 - Ombrage
- Propreté**
- Entretien / déchets
- Environnement bâti**
- État du bâti
 - Activité commerciale

Qualité environnementale

- Perception**
- Ambiance (accueillante)
 - Compréhension de l'espace / activité
- Nuisance**
- Olfactive / Sonore
 - Aménagement adapté au climat
- Activité**
- Possibilité de pratiquer une activité
 - Possibilité de s'asseoir / se reposer
- Social**
- Pouvoir discuter
 - Écouter et entendre
 - Voir et être vu

Confort

- Protection face à la circulation**
- Respect priorité piétonne
 - Sentiment de protection (comportement dangereux / gênants)
- Protection face à autrui**
- Aisance
 - Contrôle social

Sureté

- Repère**
- Repère visuel / structurant
 - Pouvoir s'orienter (perdu ?)
- Statut de la voie**
- Compréhension de la circulation
 - Projection avant traversée

Lisibilité

- Vision**
- Vue dégagée
- Cloisonnement**
- Voir au-delà (autres rues)
 - Cloisonnement pied d'immeuble

Visibilité

- Déplacement**
- Itinéraire pragmatique
 - Facilité de l'intermodalité
- Temporalité**
- Heure de pointe
 - Heure creuse

Usage

- Population
 - Emploi
 - Aménités
- Densité**
- Habitations/Bureaux
 - Emploi
 - Aménités
- Diversité**
Type et taille
- Tronçon
 - Jonctions
 - Plein et Vide (Occupation du Sol)
 - Coupures urbaines
- Design**
- Isochrone / distance
- Destination accessible**
- Transport en commun
 - Mobilité active
- Intermodalité**

3D
Cervero, R, Kockelman, K, (1997)

5D
Ewing, R, Cervero, R, (2010)

L'environnement immédiat

Maillage urbain

Comment évaluer la marchabilité ?

L'envie de marcher

Ancrage institutionnel

Communication

Juridique

- Planification**
- Inscription "marche" dans les documents de planification (PLUi, PDM ...)
 - Existence de Plan Piéton, de suivi du PAVE

- Interne**
- Existence d'un élu mobilité active / piéton
 - Agent r f rent mobilité active/ marche
 - Financement dédié
- Externe**
- Outils d'information pédestre (dépliants, cartes, itinéraires balisés)
 -  v nements autour de la marche (sensibilisation)

Associatif

- Implication**
- Présence d'association thématique sur territoire (randonnée / piéton)
- Participation**
- Concertation active
 - Baromètre / enquête satisfaction