

Balisage des virages de la RN5 dpt39

Présentation COTITA

23 septembre 2010

Ressources, territoires, habitats et logement
Énergie et climat Développement durable
Prévention des risques Infrastructures, transports et mer

source photos : VANI CETE de Lyon et DIR EST
Carte : géonaviagteur

Présent
pour
l'avenir



Ministère de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement durable et de la Mer
en charge des Technologies vertes et des Négociations sur le climat

Historique

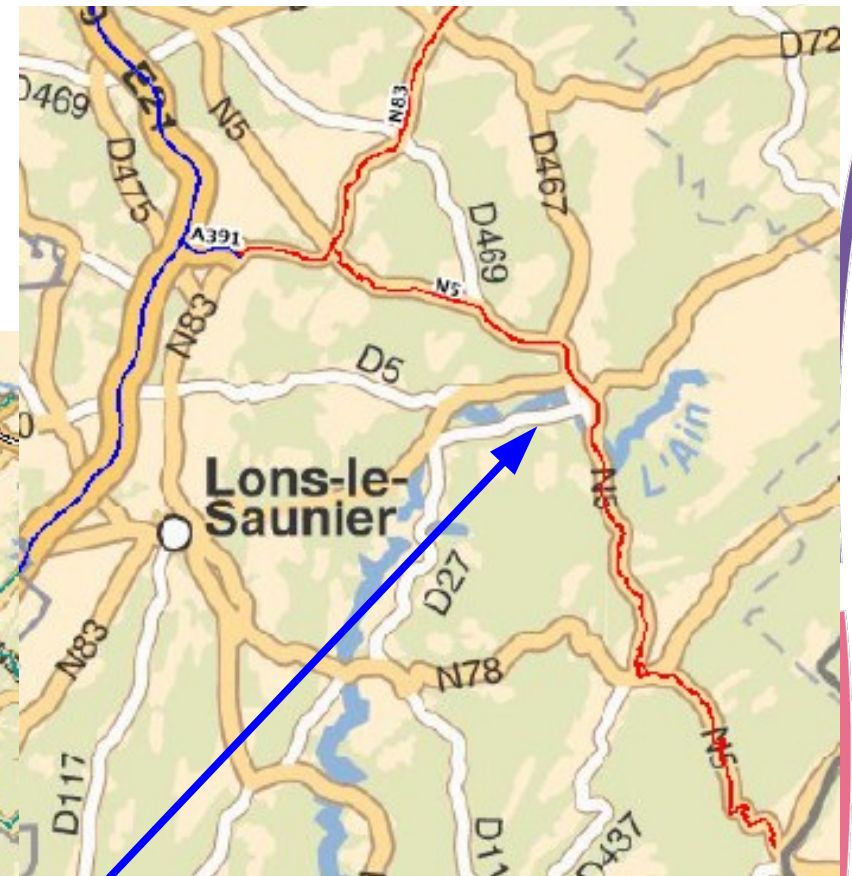
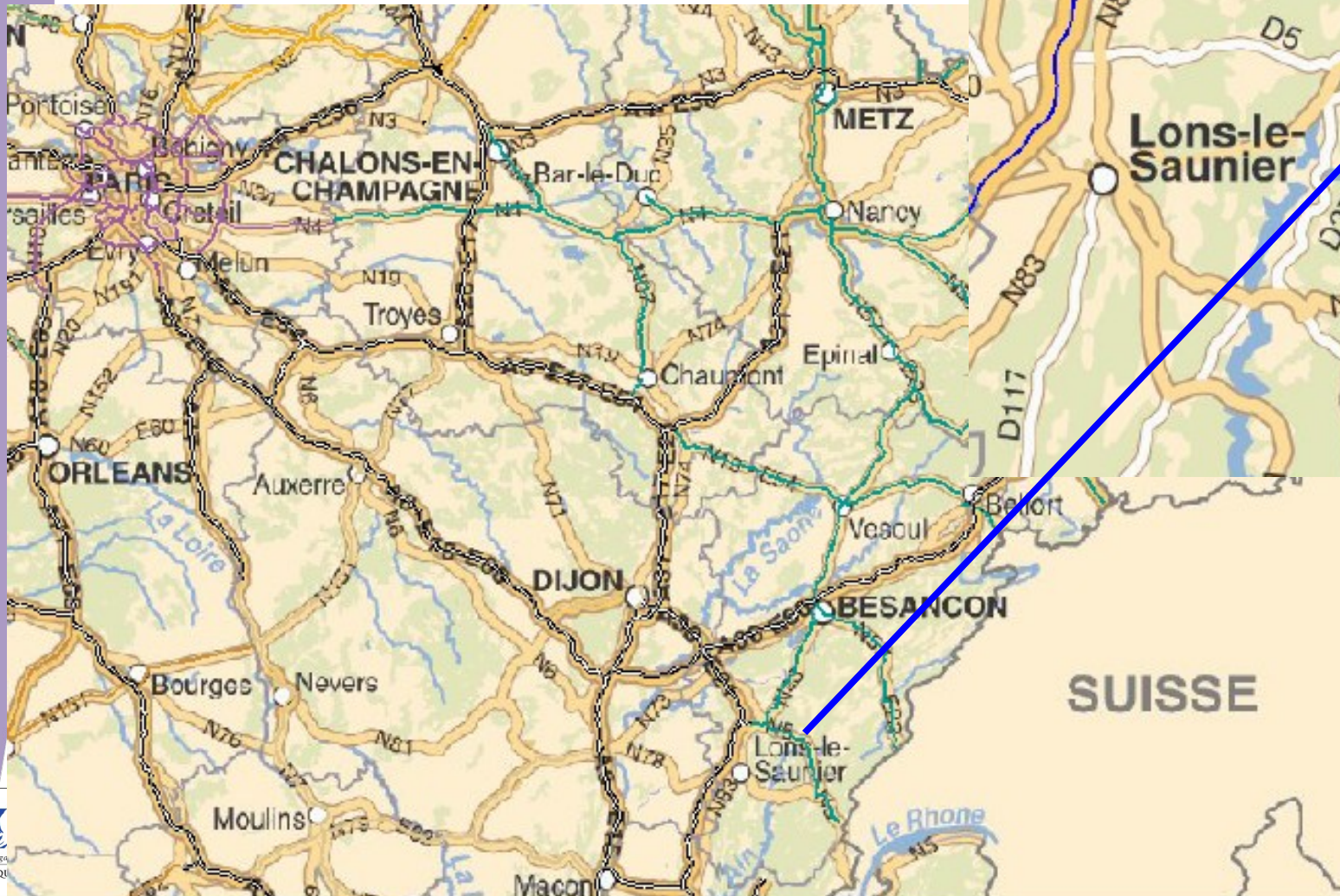
En 2007, suite à l'accident dans la descente de Laffrey, audit de sécurité des sections de route à forte pente sur toute la France

et notamment sur la RN5 avec 4 zones identifiées

La RN 5 : de Poligny PR 44 aux Rousses PR 112+500, soit 68,5km

- Deux CEI concernés

La RN5 dans le Jura



- La signalisation en place est-elle conforme au code de la route et aux prescriptions de police applicables?

IGR : Non, le balisage devra faire l'objet d'une mise en conformité selon l'arrêté du 8/04/02.

Choix de la DIR Est : réaliser une étude sur l'ensemble de l'itinéraire.

- Commande de l'étude au CETE de Lyon en février 2008
- Remise de l'étude fin juin 2008
- Crédits accordés en totalité en 2008 de 130 000€
- Option choisie : poser les balises et panneaux en régie



Problèmes relevés

- Nombre important de balises J1 : 940
- Nombre important de panneaux de police ou balise : 243
- Gamme des panneaux !!!
- La pose se fait en fonction de la disponibilité des agents...
- Zone où la viabilité hivernale est importante et longue (01/11 au 15/04)
- Premier CEI fin de pose avril 2009
- Deuxième CEI : fin de la pose en août 2010
-



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



Ministère
de l'Écologie, de l'Énergie,
du Développement
durable
et de la Mer

- Impossibilité de mettre des panneaux le long des parois rocheuses



- Choix de baliser la première et la dernière zone et les virages classe D

AVANT



APRES



AVANT



APRES



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère
de l'Écologie, de l'Énergie,
du Développement
durable
et de la Mer

AVANT



APRES



Je vous remercie de votre attention.

