

Recueil d'accidents matériels dans l'Orne

Étude réalisée par le CETE Normandie Centre

Présentation du 4 décembre 2012 (club SR cotita) par AS Bernagaud



Crédit photo : Arnaud Bouissou/MEDDE

Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie

RAPPORTS

CETE
Normandie Centre

DITM
Département
Infrastructures de
Transport
Multimodales

Groupe
Sécurité Routière

Novembre 2010

Analyse comparative des accidents matériels et corporels dans le département de l'Orne

Ressources, territoires, habitats et logements
Énergie et climat Développement durable
Prévention des risques Infrastructures, transports et mer

Présent
pour
l'avenir



Orne - Eure - Finistère
Normandie France



Orne - Eure - Finistère
Normandie France

Gendarmerie
nationale



PRÉFET DE
L'ORNE



Bureau d'Etudes
Techniques de
l'Équipement
Normandie Centre

MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DE L'ÉNERGIE,
DU DÉVELOPPEMENT DURABLE ET DE LA MER
en charge des Technologies vertes et des Négociations sur le climat

www.cete-normandie-centre.developpement-durable.gouv.fr



Liberté - Égalité - Fraternité
République Française

Ministère
de l'écologie,
du Développement
durable
et de l'énergie

Département de l'Orne



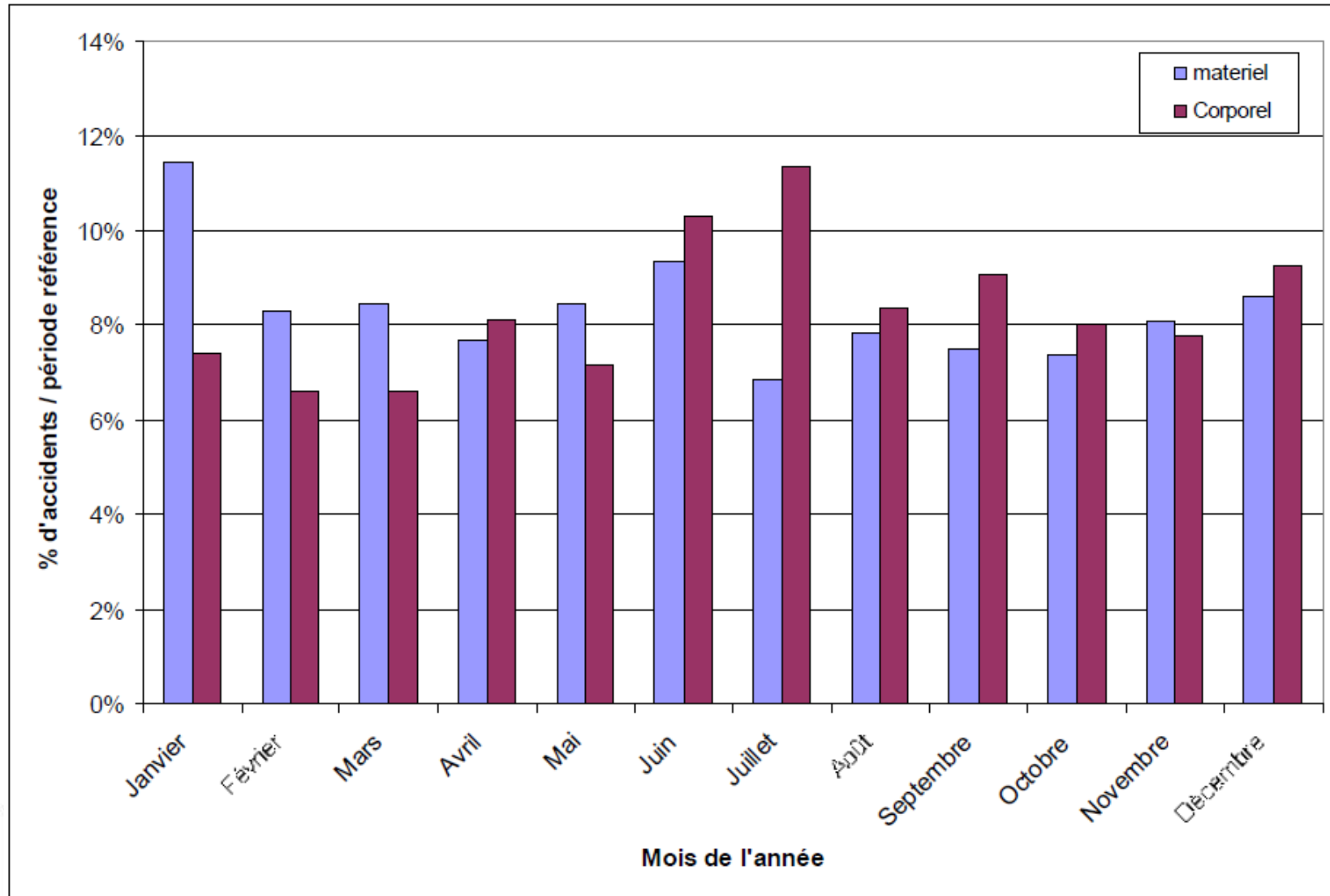
Données générales pour l'étude

- Accidents corporels : 863 sur 2004-2008 (5 ans)
- Accidents matériels : 1 325 sur 2008-2009
- Uniquement réseau interurbain (recueil gendarmerie)

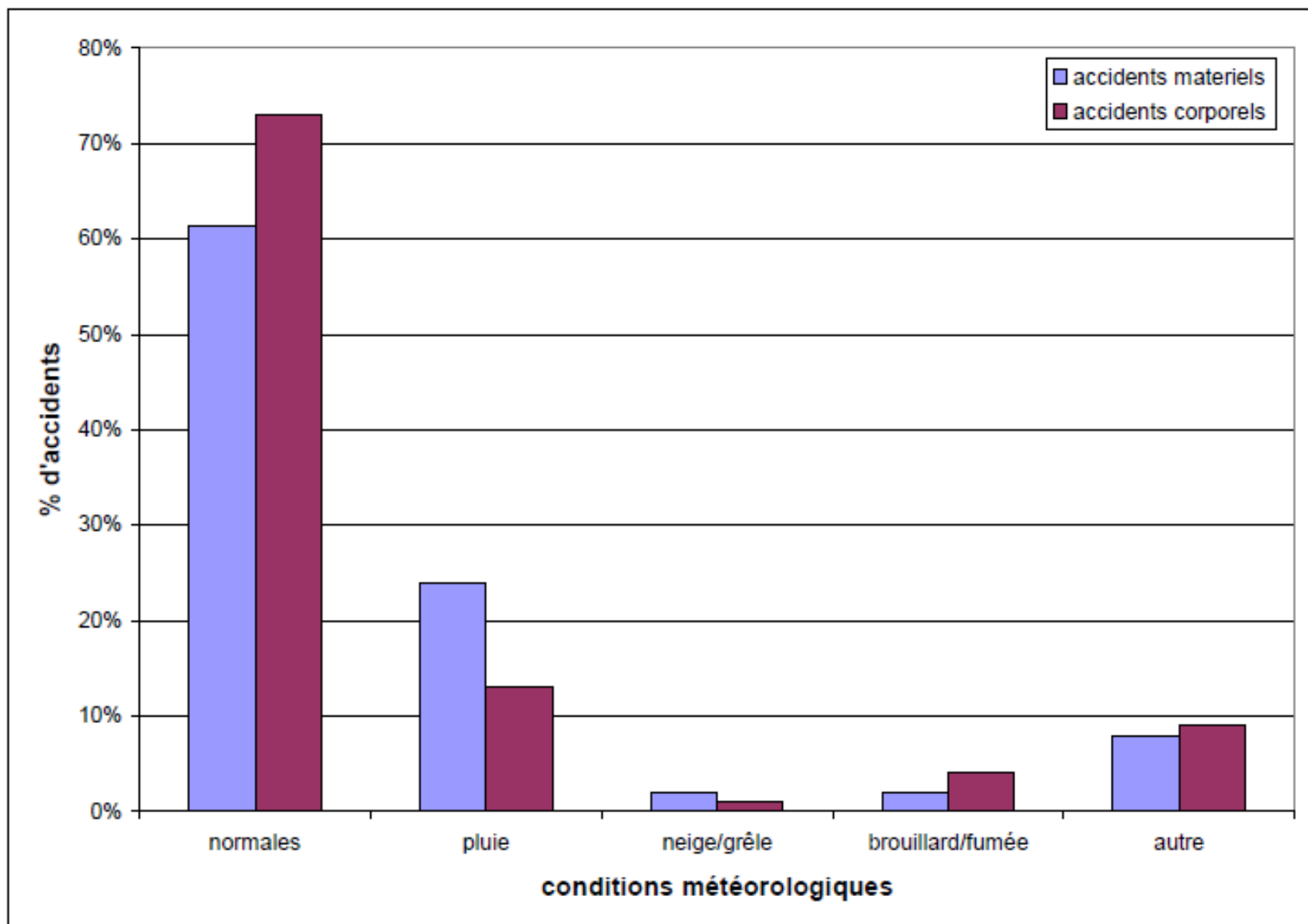
Questions

- Les répartitions thématiques sont-elles identiques ?
- Les zones d'accumulation d'accidents (ZAA) sont-elles les mêmes ?

Répartition mensuelle



Répartition suivant la météo



Répartition suivant le nombre de véhicules impliqués

type accident	1 véhicule impliqué	2 véhicules impliqués
Acc. matériels	70%	30%
Acc. corporels	40%	56%

Accidents	Accidents véhicule seul		Collision entre 2 véhicules	
	matériels	corporels	matériels	corporels
Vélo	0%	0%	2%	3%
Cyclo	4%	8%	7%	12%
Moto	5%	12%	5%	12%
VL	84%	75%	72%	60%
PL	4%	1%	9%	8%
Autre	2%	4%	5%	5%
Ensemble	100%	100%	100%	100%

Autres thèmes comparés

- Jour de la semaine
- Heure
- Jour/nuit
- Sexe et âge du conducteur
- Nature de l'infraction
- Tracé en plan
- En et hors intersection
- Catégorie de route
- Obstacle fixe heurté
- Sexe et âge du conducteur
- Nature de l'infraction

Zones d'accumulation d'accidents

- Méthode retenue : méthode dite « statistique »
- Seuil de 7 accidents
- 3 familles homogènes pour la référence :
 - Routes à faible trafic
 - Routes à trafic moyen
 - Routes à fort trafic

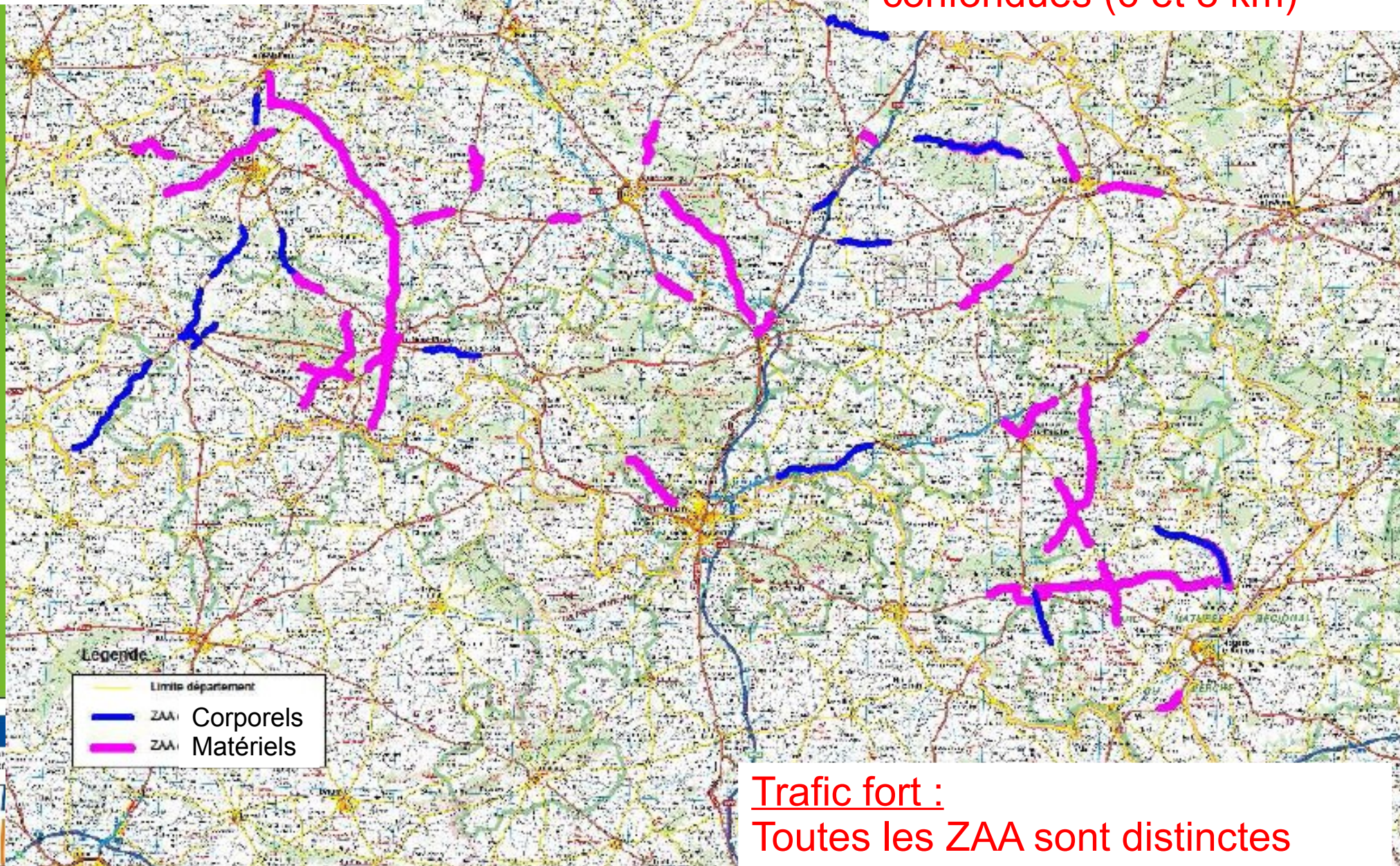
ZAA sur le reseau routier de l'Orne

Faible trafic :

- Pas de ZAA corporels
- RD 20 ZAA mat sur toute sa longueur

Trafic moyen :

2 ZAA corporels et matériels confondues (6 et 8 km)



Trafic fort :

Toutes les ZAA sont distinctes

Conclusions

- Répartitions thématiques différentes entre les accidents matériels et les accidents corporels
- Divergence spatiale entre les ZAA matériels et les ZAA corporels
- Conforme à la bibliographie
- Mériterait d'être poursuivi sur une période plus longue pour valider les résultats

FIN

