

Démarche ISRI

Éric VILLIE

CETE de Lyon - DMOB

04 décembre 2012



Crédit photo : Arnaud Bouissou/MEDDE

Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie

Sommaire

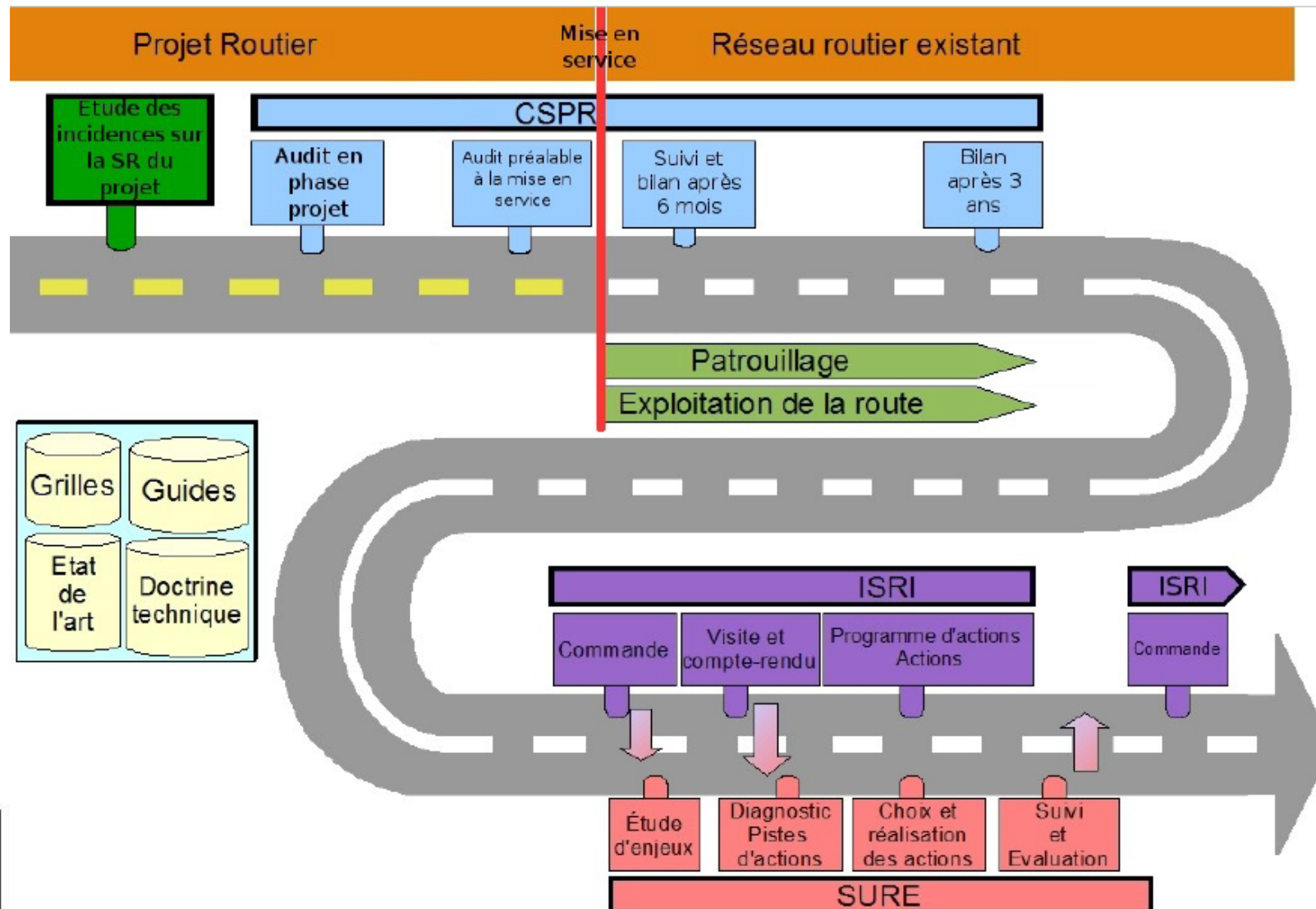
- Généralités
- Gestion de la sécurité des infrastructures routières
- ISRI : Inspection de Sécurité Routière des Itinéraires
- Relevés terrain
- Analyses et actions

Introduction

- Directive européenne : 2008/96/CE
 - Concerne la gestion de la sécurité des infrastructures routières
 - Instauration et mise en œuvre de procédures relatives :
 - Évaluation des incidences des projets d'infra / Sécurité routière,
 - Audits de sécurité routière des projets d'infra (planification à l'exploitation),
 - Gestion de la sécurité du réseau routier existant,
 - aux inspections de sécurité du réseau routier existant

- Adaptation à la législation française
 - Loi n° 2011-12 du 5 janvier 2011 :
 - Adaptation de la législation au droit de l'Union européenne
Création des articles L118-6 et 7 sur la sécurité des infrastructures
 - Décret n° 2011-262 du 11 mars 2011 :
 - Gestion de la sécurité des infrastructures routières

Gestion de la sécurité des infrastructures routières



ISRI : Inspection de Sécurité Routière des Itinéraires

- Principes :
 - S'applique sur l'ensemble du réseau routier national de manière systématique, de manière préventive quelque soit l'accidentalité.
 - Outil mis à disposition du gestionnaire pour améliorer la sécurité routière de son réseau par la prévention,
 - Aider le gestionnaire via un regard différent,
 - Approche non exhaustive
- Méthode préventive, simple, efficace et pragmatique



ISRI : une démarche qui fonctionne

- Guide méthodologique du SETRA
- Un vivier d'inspecteurs formés
- Inspections appliquées au réseau routier national



Gestionnaire	Inspecteurs
Programmation / 3 ans	
Choix des inspecteurs - Commande	
Préparation de la visite	
	Visite (jour + nuit)
	Compte Rendu et Présentation
Examen du Compte Rendu	
Actions envisagées	
Suivi et Évaluation	

Relevés terrain



- Initialement :
 - P - C - G
 - Parfois + :
 - Topomètre embarqué,
 - App. Photo Numérique,
 - Dictaphone, ...
- Actuellement : **ISRI'Cam**
 - Caméra + GPS + Microphone
 - + PC portable (connections USB)





Les relevés



- Pour chaque évènement “topé”, ISRI’Cam réalise :
 - une photographie instantanée de la scène,
 - un enregistrement du commentaire audio de l’inspecteur,
 - un relevé de la position GPS,
 - un enregistrement de la distance parcourue depuis le début de la visite,

- En fin de visite, un pré-rapport ISRI est généré contenant un tableau de tous les événements indexés :
 - leurs positions,
 - les photographies de la scène correspondante,
 - le lien avec le fichier audio.

Sélectionner tout le tableau		Km	Relevé ¹	Commentaires	Critère(s) SRR ² impacté(s)	Photos miniatures	Actions envisagées	Audio
n°	PR	véhicule						
1		981.22 m	Entrée d’agglomération MIGNALOUX masquée par panneau de police et végétation	Importance EB10	V			

Les relevés



- Relevé des principales configurations pouvant surprendre ou interpeler l'utilisateur :
 - Rapide,
 - pragmatique,
 - basé sur les 7 critères de la Sécurité Routière :
 - Visibilité,
 - Lisibilité,
 - Adéquation aux contraintes dynamiques des véhicules,
 - Possibilités d'évitement et de récupération,
 - Limitation de la gravité des chocs,
 - Cohérence de tous les éléments de la voie et de son environnement,
 - Gestion des flux en relation avec les aménagements.



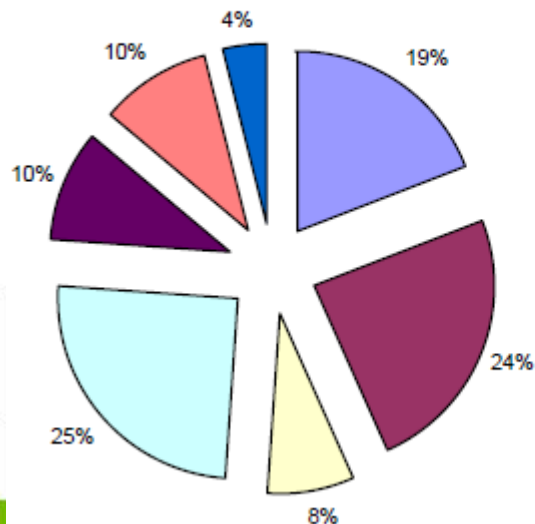
Florilège



Statistiques des relevés

- En moyenne :
 - longueur moyenne de la section à inspecter : 80 km.
 - Vitesse moyenne d'inspection 40 km/h (mini : 9 km/h ; maxi : 83 km/h)
 - Durée moyenne (arrêts compris) : jour = 4h40 et nuit = 3h20
 - 2.2 évènements/km de linéaire visité,
 - 77% des évènements relevés « de jour »

Répartition des évènements par critère SRR



I_V_SRR	Visibilité,
I_L_SRR	Lisibilité,
I_D_SRR	Adéquation aux contraintes dynamiques des véhicules,
I_G_SRR	Possibilités d'évitement et de récupération,
I_E_SRR	Limitation de la gravité aux chocs,
I_C_SRR	Cohérence de la voie et de son environnement,
I_F_SRR	Gestion des flux en relation avec les aménagements.

Analyses et actions

n°	PR	Relevé	Commentaires	Critère(s) SRR	Actions envisagées	priorité gestionnaire
20	42+500	Mauvaise état de la couche de roulement et SH effacé (zèbra d'insertion)	Inconfort de l'utilisateur	D et V	Estimé 124 500 € entretien 2010, 2011 ou ... SH : 3500€ (entrée+sortie)	3
21	46+100	Le musoir semble de petite taille	Non uniforme sur l'itinéraire		Musoir 2000 : 600€	3
22	46+200	Rive effacée		V et L	1000€	3
23	46+600	SH zèbra en mauvais état		V	SH entrée+sortie : 3500 €	3
46	4+500	SH voie d'insertion peu lisible		L, V	800€	2
47	5+680	Fossé profond et tête d'aqueduc	Obstacle?		têtes 1100€ + fossés drainant en 57 (1700ml) : 162 000€	1+2
48	5+700	Couche de roulement en mauvais état			Refection en mai 2010	fait
49	7+100	Tête d'aqueduc	obstacle?	G	1100€	1
50	Du 6 au 7+100	Fossé en accotement	Obstacle?		Voir point 47	---
51	7+870	Carrefour STOP, visibilité réduite		V,L	R A S	----

FIN

