

Cotita Sécurité & Exploitation

Club métier
Point d'actualité

Point d'actualité



Rapport d'évaluation de l'abaissement de la vitesse maximale autorisée à 80 km/h – 1 an



Abaissement de la vitesse maximale autorisée à 80 km/h

Évaluation – Éléments à 12 mois
Juillet 2019

- 06/2018 – 04/2019 : -3.0 km/h (vitesse moyenne)
- Baisse du nombre de tués hors autoroute, hors agglomération (gain de 206 vies)
- Augmentation d'une 1s/km sur un trajet quotidien domicile / travail
- Ressenti des usagers moins important sur les pertes de temps

<https://www.cerema.fr/fr/actualites/abaissement-vitesse-maximale-autorisee-80-kmh-evaluation>

Point d'actualité



Dérogation à la vitesse maximale autorisée à 80 km/h – recommandations CNSR

- Etape 1 : Réalisation d'un état des lieux
- Etape 2 : Enoncer l'objectif
- Etape 3 : Réaliser une première liste
- Etape 4 : Evaluer les risques
- Etape 5 : Définir les mesures compensatoires
- Etape 6 : Organiser le suivi



MINISTÈRE DE LA SÉCURITÉ

CONSEIL NATIONAL DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

COMITÉ DES EXPERTS

Dérogation à la vitesse maximale autorisée de 80 km/h sur route bidirectionnelle sans séparateur central : éléments d'aide à la décision.

SOU MIS À LA SEANCE PLENIERE DU CNSR DU 9 JUILLET 2019
Version définitive du 2 juillet 2019

Rédacteurs : Eric VIOLETTE, Benoit HIRON, Manuelle SALATHE, Emmanuel LAGARDE

Nous remercions pour sa précieuse contribution : Mélanie D'AURIA (ONSR)

Point de Contact des experts :
Laurent ARTEL, Jean-Pascal ASSALIN, Anne-Claire D'APOLITO, Thierry FASSENOT, Sandrine GAYMARD, Marie-Astrid GRANIE, Benoit HIRON, Sylviane LAFONT, Emmanuel LAGARDE, Marine MILLOT, Manuelle SALATHE, Marie-Laure SEUX, Nicolas SIMON, Hélène TATTEGRAIN, Eric VIOLETTE

<https://conseilnational-securiteroutiere.fr/les-travaux/>

Point d'actualité



VSA – Aménagement des voies réservées aux services réguliers de transports collectifs



Voies Structurantes d'Agglomération
Aménagement des voies réservées aux services réguliers
de transports collectifs
Édition 2019



Collection | Références

Mise à jour

- Intégration des modifications apportées par l'arrêté du 12/12/2018

<https://www.cerema.fr/fr/actualites/voies-structurantes-agglomeration-amenagement-voies>

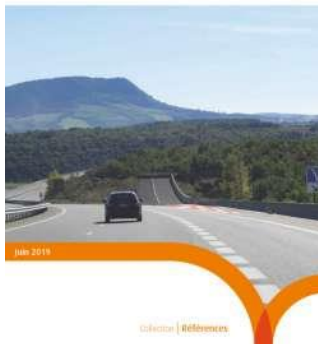


Aménagement des fortes pentes

- Caractérisation d'une forte pente
- Aide à la décision
- Recommandations d'aménagements
- Bibliographie



Aménagement des fortes pentes

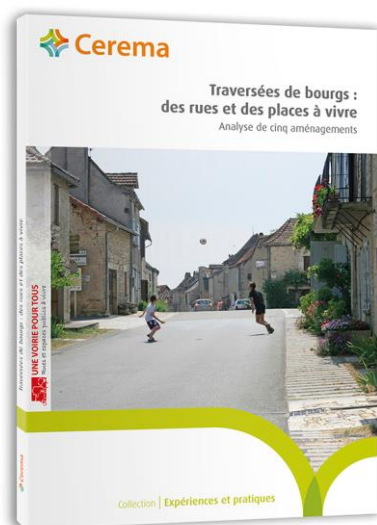


<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/amenagement-fortes-pentes>



Traversées de bourgs : des rues et des places à vivre

- 5 cas d'aménagements
- Des réponses thématiques
- Des démarches de projets



<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/traversees-bourgs-rues-places-vivre-analyse-cinq>

Point d'actualité



Arrêté sur les performances des dispositifs de retenue

- Art. 1 : Domaine d'application
- Art. 2 : Décision d'installation d'un dispositif de retenue
- Art. 3 : Barrières : niveaux de performance en accotement
- Art. 4 : Barrières : niveaux de performance en TPC
- Art. 5 : Atténuateurs de chocs
- Art. 6 : Raccordements, interruptions de file, systèmes de dilatation et extrémités de file
- Art. 7 : Exemptions d'application

<https://www.legifrance.gouv.fr/affichTexte.do?cidTexte=JORFTEXT000020414023&dateTexte=20190806>

Point d'actualité



Manuel sur les réseaux routiers et les systèmes de transport intelligent

- 70 études de cas
- 4 modules :
 - Les fondamentaux
 - Exploitation des réseaux routiers
 - Briques en construction
 - Economies émergentes



<https://rno-its.piarc.org/en>

Point d'actualité



Evolutions contrôle automatisé

- Vidéo verbalisation assistée par ordinateur et contrôle automatisé pour les ZFE prévus dans la LOM
- Mission interministérielle concernant:
 - Contrôle des ZFE
 - Contrôle des voies réservées
 - Contrôle des PL et VU en surcharges
 - Contrôle de la régulation dynamique des vitesses



<https://www.cerema.fr/fr/actualites/solutions-controle-automatise>

Point d'actualité

Voies réserves au covoiturage :



— En cours demande d'XP aux sables d'Olonne :

https://www.legifrance.gouv.fr/jo_pdf.do?id=JORFTEXT000038906873

— Différents projets pour septembre 2020 (entrée d'agglo) :

* A6a et A15 en Idf

* A7 Marseille

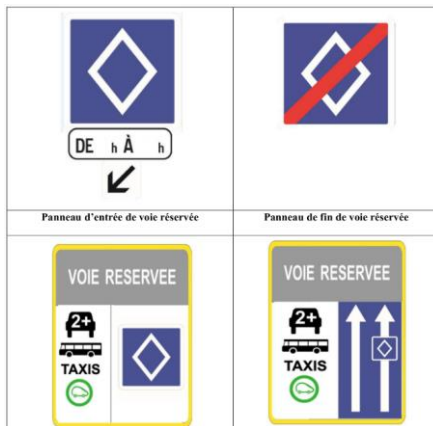
* A48 Grenoble

* M6-M7 Lyon

— Dans les CDs : 2021...++

* CD 33 : sur 3 RDS

* CD 35 : sur 2 RDs



Point d'actualité

Voies réservées au covoiturage : le Contrôle



- Mission interministérielle concernant le Contrôle des voies réservées au covoiturage :
 - Vidéo verbalisation assistée par ordinateur (fin 2020) et contrôle automatisé (fin 2021-mi2022)
- Guide Voies structurantes d'agglomération : Évaluation a priori des voies réservées au covoiturage (mai 2019)

<https://www.cerema.fr/fr/actualites/nouveau-guide-evaluation-priori-voies-reservees-au>

Point d'actualité

Surcharge des poids lourds : le Contrôle



— Expérimentation et automatisation d'ici 2021

- Fiabilité actuelle de 95%



<https://www.actu-transport-logistique.fr/routier/controle-de-surcharge-des-poids-lourds-experimentation-et-automatisation-dici-2021-522046.php>

Point d'actualité



Parution de fiche :

— Les aménagements pour les cyclistes en zone 30



<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/zones-circulation-apaisee-zca>

Point d'actualité



Des questions ?

L'information en continu :

<https://www.scoop.it/u/securiteinfrastructure>

Veille securite infrastructure C...
5.5K views | +0 today

Follow

Veille securite infrastructure Cerema
Curated by *Veille sécurité routière - infrastructure du Cerema*

Content Curation

Scooped by *Veille sécurité routière - infrastructure du Cerema*

Contrôle de surcharge des poids lourds : expérimentation et automatisation d'ici 2021

From www.actu-transport-logistique.fr - 19 September, 14:25

Aménagement des fortes pentes

Cerema
Aménagement des fortes pentes

Point d'actualité

Merci de votre attention

Mathis Beltrami / Alexis Bacelar



Cerema Centre-Est – DMOB
mathis.beltrami@cerema.fr