

Nouveautés



Crédit photo : Arnaud Bouissou/MEDDTL



Ressources, territoires, habitats et logement
Énergies et climat Développement durable
Prévention des risques Infrastructures, transports et mer

**Présent
pour
l'avenir**

Ministère de l'Écologie, du Développement durable,
des Transports et du Logement

www.developpement-durable.gouv.fr

Rocade

- Pour indiquer l'accès à une rocade

M10c1



M10c2



M10c3



Aires piétonnes

M11b1

DE 10h À 17h

Indique la période durant laquelle la voie a le statut d'aire piétonne

M11b2

**LIVRAISONS AUTORISÉES
DE 7h A 10h**

Signale les prescriptions particulières qui s'appliquent dans l'aire piétonne

Tunnel – Matières dangereuses

M11c1



Indique par la lettre qu'il porte, comprise entre B et E, la catégorie d'un tunnel définie en fonction des marchandises dangereuses autorisées à y circuler

M11c2



Indique par la lettre qu'il porte, comprise entre B et E, la catégorie d'un tunnel définie en fonction des marchandises dangereuses autorisées à y circuler et la période durant laquelle cette autorisation s'applique

Impasse

C13c



Impasse comportant une issue pour les piétons

C13d



Impasse comportant une issue pour les piétons et les cyclistes

Régulation de vitesses

C13c



Présignalisation du début d'une section à vitesse régulée

C13d



Fin de section à vitesse régulée

Péage

C64c



Existant

Paiement automatique par pièces de monnaie

C64c2

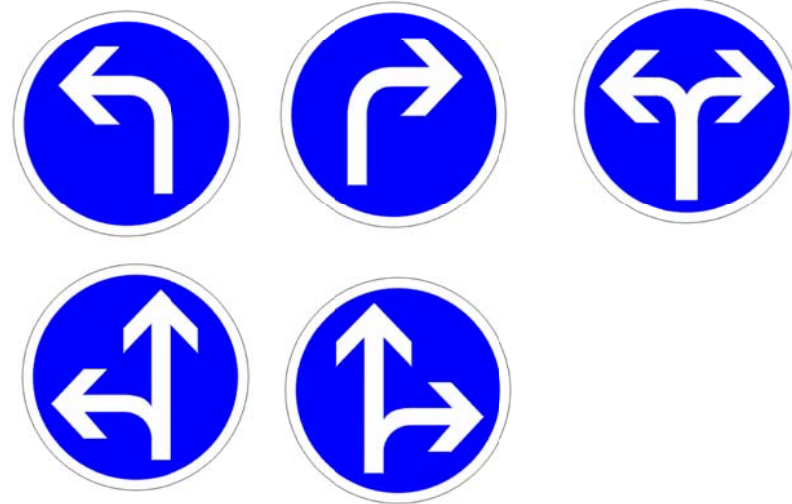
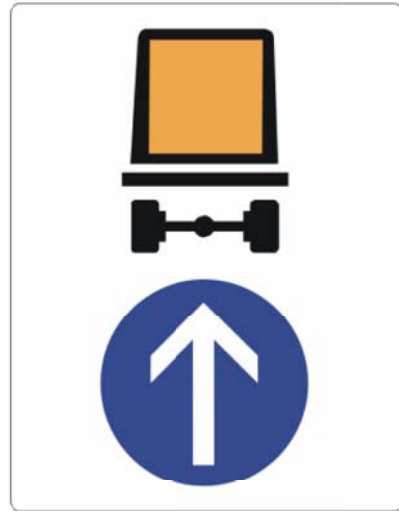


Paiement automatique par pièces **et billets**



Tunnel et Matières dangereuses

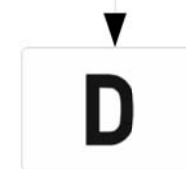
C117-b21b



Présignalisation d'une section de route comportant un tunnel dont l'accès est interdit à certains véhicules transportant des marchandises dangereuses.

Ce panneau indique aux conducteurs de ces véhicules la ou les directions conseillées au prochain carrefour.

Il est obligatoirement complété par un panonceau M11c indiquant la catégorie du tunnel.



Stationnement sous vidéo

CE9



Parc de stationnement sous vidéosurveillance

On leur a donné un nom

vous entrez sur
La Méridienne

E32

logotype
du
gestionnaire

bonne route

 **La Couze Pavin**

alors que le E32 actuel ?

logo

département
de

E36a

logo

région
de

E36b



E46

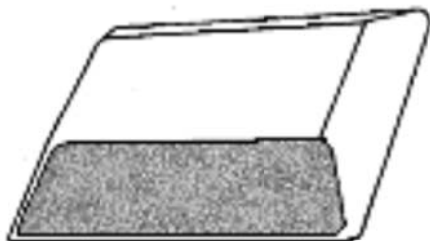
58,5

E51

On leur a donné un nom (suite)



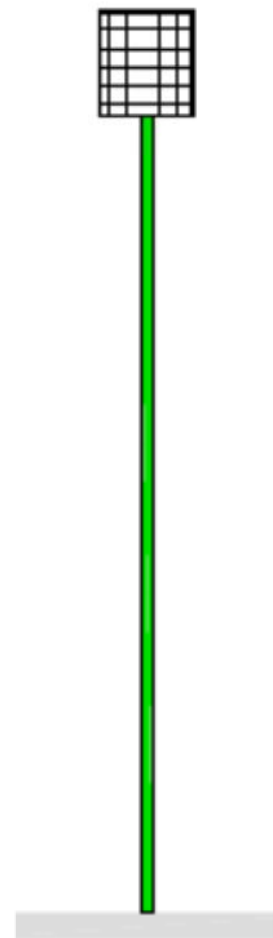
E60



J15a



J15b



J16



Temporaire

AK32

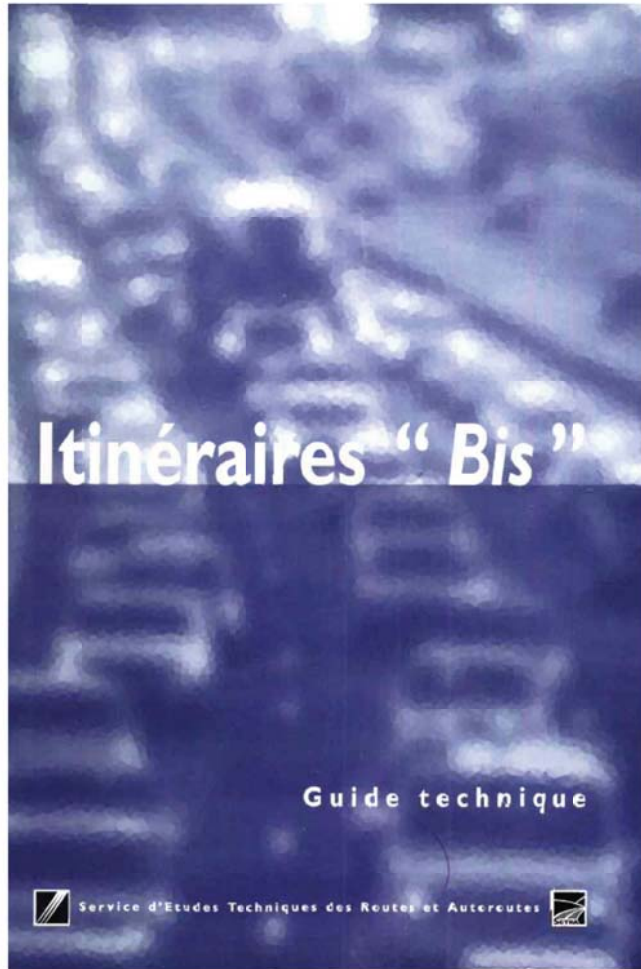


Annonce de nappes de brouillard ou de fumées épaisses

AXD41



L'annonce d'un itinéraire Bis



Bis MONTPELLIER

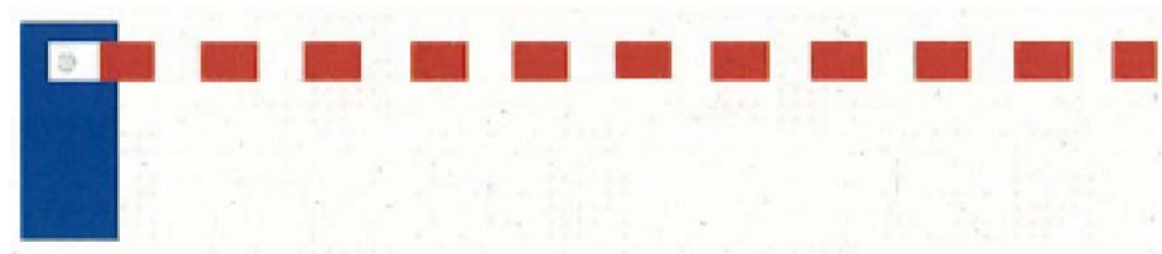
suivre:
NÎMES

D79b

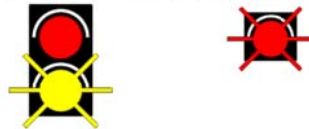


Temporaire

XK3

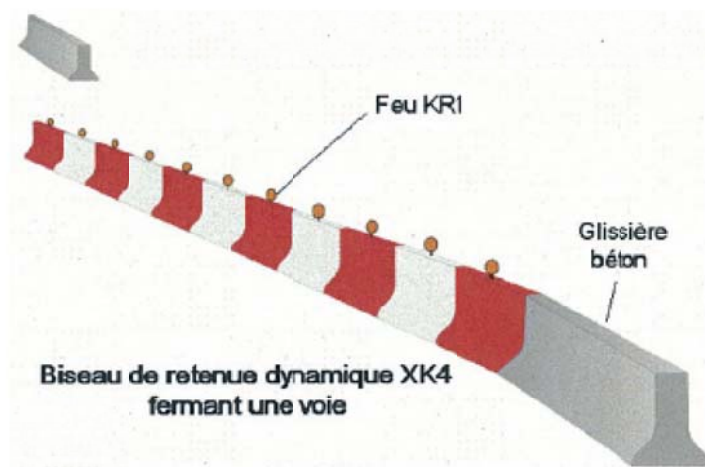








Barrière dynamique, matérialisant le point d'effet d'une interdiction de franchir pouvant être signalée par un signal B0 ou B1 ou par un feu R23 ou R24 optionnels.



Temporaire

XK4



Biseau de retenue dynamique matérialise la neutralisation d'une voie latérale, dûment signalée par des signaux d'affectation de voie R21      .

Ce dispositif est doté de feux KR1 activés lors de la manœuvre du dispositif.

Directionnelle Symboles

SU3



A 55



Identification d'un itinéraire autoroutier

SU4



Caractérise une rocade

SU5



péage

Identifie le caractère payant de certaines autoroutes
ou de certains ouvrages

Directionnelle Idéogrammes

ID1c



Parc de stationnement sous vidéosurveillance

ID34c



Itinéraire piétonnier

ID34b



Itinéraire piétonnier difficilement accessible aux personnes à mobilité réduite

ID35



Zone industrielle ou parc d'activités

ID36



Centre commercial

Tunnels



• sortie de tunnel

- **interdit**
 - de faire demi-tour
 - de s'arrêter et de stationner
- **obligation**
 - d'allumer les feux de croisement



• sortie de tunnel

- fin des prescriptions

?

Signaux modifiés



ID23



C64b

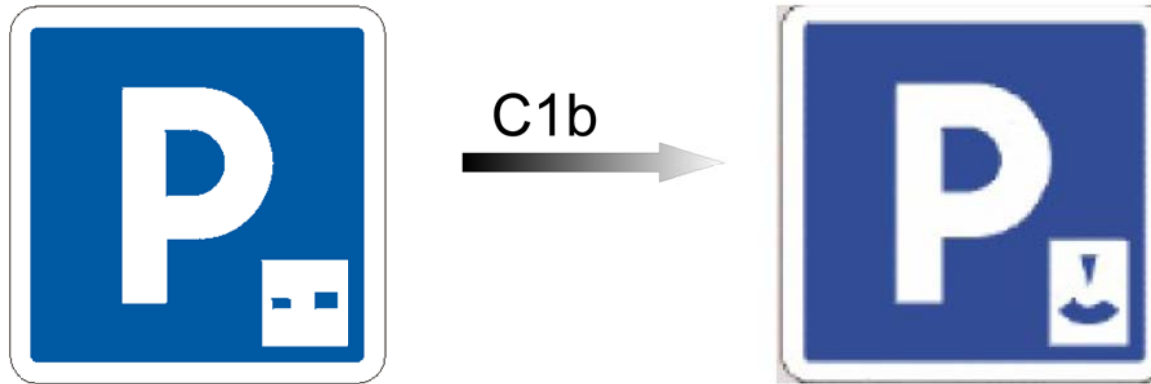


CE22



Il ne peut être complété que par un panneau M9z portant l'inscription "INFO-ROUTE"

Signaux modifiés



Jusqu'au 31/12/211

http://www.bison-fute.gouv.fr/fr/IMG/pdf/Le_disque_europeen_de_stationnement_cle27e2d5.pdf

FIN

Ressources, territoires, habitats et logement
Énergies et climat Développement durable
Prévention des risques Infrastructures, transports et mer

**Présent
pour
l'avenir**



Ministère de l'Écologie, du Développement durable,
des Transports et du Logement

www.developpement-durable.gouv.fr

IISR

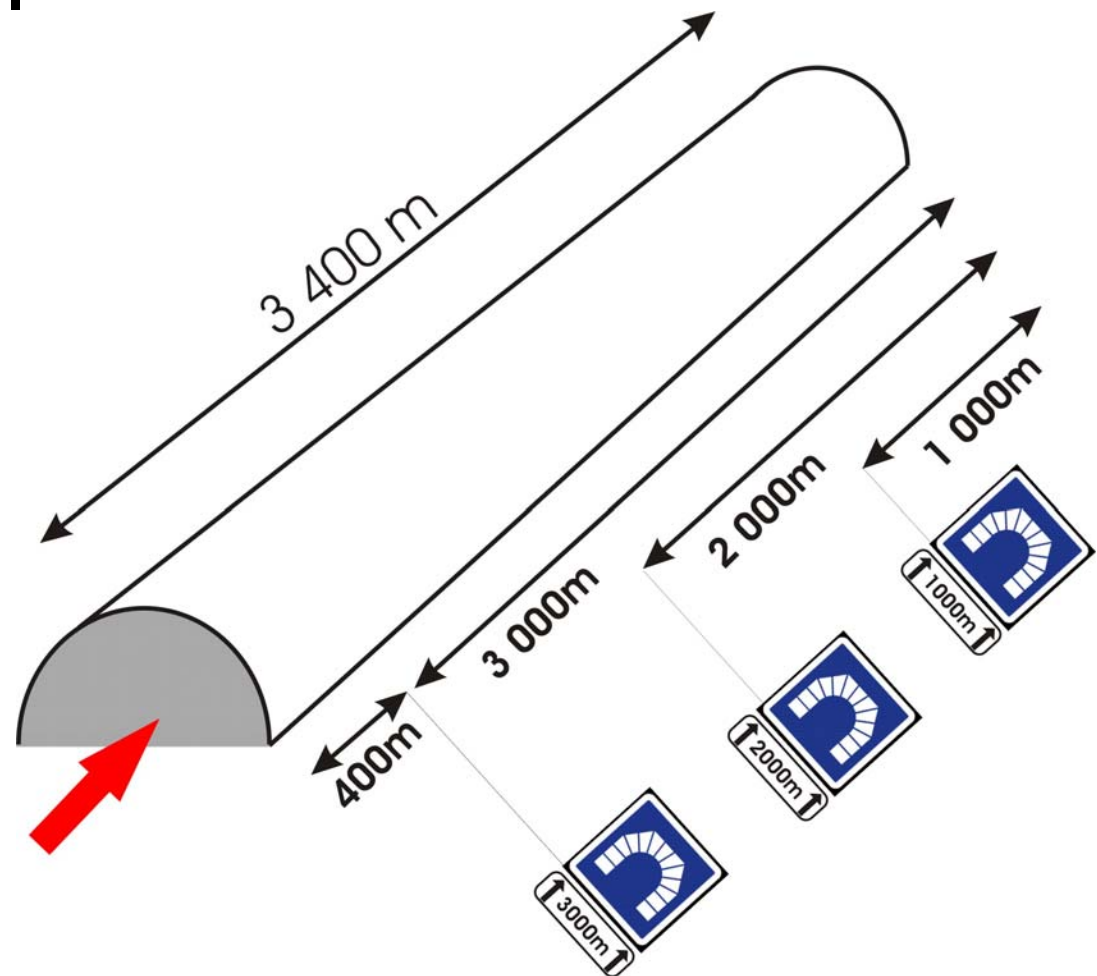
Article 75-2 – Tunnel - Entrée

- ✓ La signalisation d'une entrée de tunnel est obligatoire si >300 m
- ✓ Complété par un panonceau indiquant sa longueur
- ✓ Le panneau C111 peut être complété par un panonceau comportant le nom de l'ouvrage, toutefois ce panonceau est inutile en présence d'un panneau de localisation

IISR

Article 75-2 – Dans le Tunnel

- ✓ Si $>3\ 000\ m$ rappel de la distance à parcourir tous les $1\ 000\ m$



IISR

Article 75-2 – Tunnel - Sortie

- ✓ L'indication de sortie est **facultative**



Application aux tunnels >300 mètres

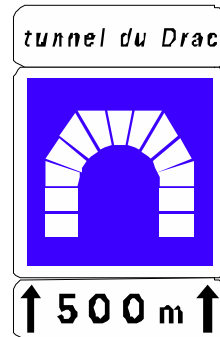
✓ Obligatoire :



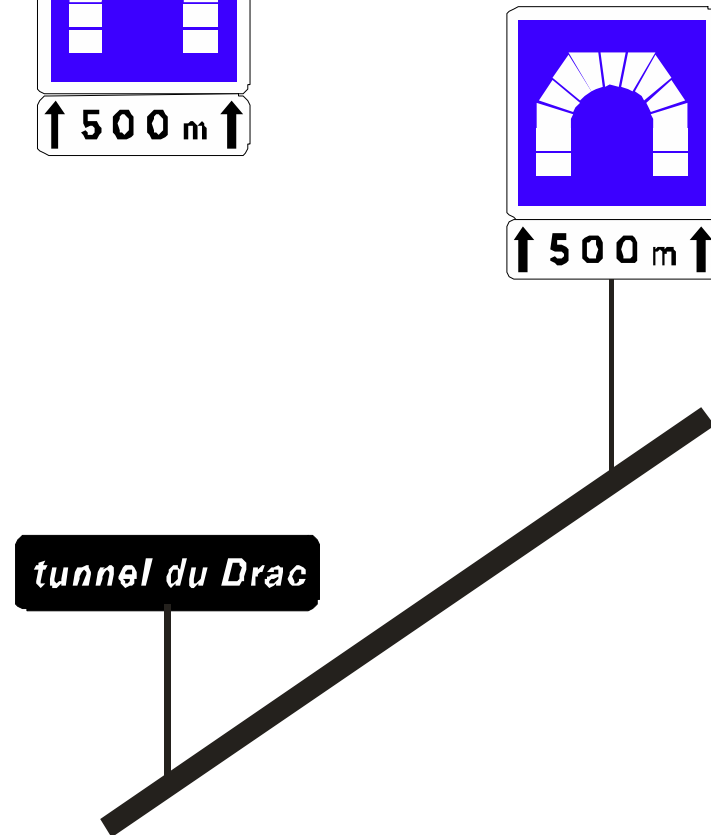
Application aux tunnels >300 mètres

✓ Facultatif :

- 1ère solution

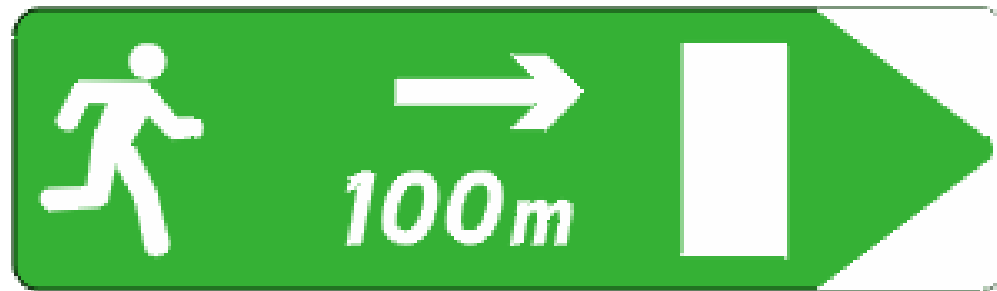


- 2ème solution



Et enfin

- ✓ La signalisation des issues de secours . .



mais c'est une autre histoire ! ! !

