

COTITA Club exploitation

Compte-rendu

Réunion du 19/11/2015

Rédacteur :

Alexis Bacelar

Réunion du 19 novembre 2015

Participants :

F.Crassin (Ain) ;

J.L. Haessig (Ardèche) ;

T.Martel (Drôme) ;

A.Buhr (Rhône) ;

G.Galland (Saône et Loire) ;

P.Rougemont (Saône et Loire) ;

Jean Henriot (Haute-Savoie) ;

S.Troubetzky (DIRCE) ;

A.Bacelar (DTERCE).

Ordre du jour :

- Radio ;
- Outils de suivi des événements ;
- Aire de chaînage – pneus neige ;
- Autorisation d'intervention à proximité des réseaux : AIPR ;
- Expérimentations ;
- Signalisation variable – état d'affichage des PMVs ;
- Divers.

1 - Radio :

Sur les 6 départements + la DIRCE présents à la réunion, seules l'Ardèche et la DIRCE utilisent les systèmes radio (RTM 2000). Les agents de la DIR sont même encouragés à utiliser la radio.

Les autres départements sont passés au GSM, mais certains gardent la radio car le déploiement n'est pas total et il demeure des endroits avec une mauvaise couverture GSM. Le problème des zones blanches et leur mobilité (liée à l'émetteur, aux conditions atmosphériques) est évoquée.

Les GSM sont soit :

- distribués à tous les agents ;
- distribués aux agents d'astreinte ;
- rattachés à un véhicule.

Il subsiste quelques secteurs où le réseau ANTARES est utilisé.

2 - Suivi des événements – géolocalisation

A.Buhr a fait une présentation sur les outils de suivi des événements, jointe au C.R.

3- Aire de chainage – pneus neige

Sur les aires de chainage, la Haute-Savoie travaille avec les gendarmes pour déterminer les aires adéquates. Le département prend aussi des arrêtés qui obligent les équipements spéciaux.

Au sujet des pneus neige, un rapport CGEDD-IGA sur « l'équipement des véhicules pour circuler en hiver » va sortir fin novembre-début décembre. Ce rapport découle des événements arrivés l'hiver dernier. Une lettre de mission présentant le rapport est jointe au C.R.

4- Autorisation d'intervention à proximité des réseaux : AIPR

T.Martel fait un point sur cette réforme, présentation jointe au C.R.

Une autorisation d'intervention à proximité des réseaux (AIPR) sera délivrée par l'employeur et nécessaire à partir du 1^{er} janvier 2017.

5- Expérimentations :

- Présentation de l'évaluation d'un capteur de mesure du taux d'occupation d'un véhicule (A.Bacelar), présentation jointe au C.R. ;
- Expérimentations prévues pour mesure des temps de parcours avec du Blue Tooth :
 - ATMB : sur A 40 ;
 - canton Genève.

6- Signalisation variable – état d'affichage des PMVs

Concernant l'état d'affichage des PMVs, il faut distinguer deux choses :

- la connaissance de leur état (activation ou panne éventuelle) et les messages diffusés qui doivent être connus en temps réel et en temps différé, par l'exploitant d'un CIGT. Dans les autres cas, ces informations doivent être connus a minima en temps différé par l'exploitant.
Le journal contenant les messages doit être accessible et conservé au minimum 3 ans ;
- La récupération de l'accusé de réception qui dit que le message est bien affiché. Ceci n'est pas toujours aisé, et peut entraîner des situations discordantes entre ce qui a été affiché et le journal des messages.

Une demande d'évolution de la 9^{ème} partie sur ce sujet est en cours.

7- Divers

- Avenir des CRICR : la fermeture des CRICR est prévue au printemps prochain. Des discussions sont en cours pour la suite. Outre l'information usager qui sera traitée par l'outil informatique TIPI à partir des remontées des gestionnaires, ce sont les DIRs de zone et états-majors de zone qui vont récupérer les autres prérogatives du CRICR (mission de coordination temps différé – chantiers et temps réel – crise routière) ;
- COTRRIM : contrat territorial de réponses aux risques et aux effets des menaces. C'est une réflexion en cours sur les moyens qu'on a pour gérer les crises (de toutes sortes) et y faire face. La zone de défense sud-est est, avec Paris, zone expérimentale. Ceci pour faire face à 3 types de risques :
 - courants (départementaux) ;
 - complexes (coordination zonale) ;
 - Majeurs.

En 2016, ce contrat sera généralisé à toutes les zones.

- Comité Innovation Routes et Rues 2016 : cf mon message du 16/11/2015.

Merci de remplir le tableau que je vous renvoie. Pour que les propositions répondent effectivement aux attentes des MOA et gestionnaires et puissent ensuite trouver rapidement un lieu de mise en œuvre effective, nous souhaitons recueillir des informations sur vos attentes et, le cas échéant, vos propres expérimentations et/ou sites possibles d'expérimentation.

- Thème pour une prochaine journée technique CoTITA Exploitation :

Outils embarqués pour la gestion du trafic – suivi d'activités - information routière (et nouvelles technologies) - panorama des pratiques - doctrine

- Thème à évoquer lors d'un prochain club exploitation :

Routes à caractère prioritaire

Transit PL

Radar double sens