



# GUIDE INTER- SERVICES

2012

**MÉTHODOLOGIE DE  
PROTECTION LORS  
D'INTERVENTION  
SUR ROUTES**

***Toute intervention sur route présente des risques  
contre lesquels il est indispensable de se protéger.***

***Ce document est le fruit d'une réflexion conjointe de tous les services qui  
interviennent sur les routes du département de la Savoie.***

***Il définit des principes de protection et des consignes de sécurité que chacun  
doit respecter.***

## Sommaire

<b>Préambule .....</b>	<b>4</b>
<b>Lexique .....</b>	<b>4</b>
<b>Missions des intervenants .....</b>	<b>5</b>
Rôle des Forces de l'ordre .....	5
Rôle du SDIS .....	5
Rôle des SAMU et SMUR .....	5
Rôle des exploitants autoroutiers .....	5
Rôle des exploitants .....	5
<b>Coordination entre les intervenants .....</b>	<b>6</b>
<b>Balisage par l'exploitant .....</b>	<b>6</b>
<b>Consignes de sécurité .....</b>	<b>7</b>
<b>Moyens de protection par les véhicules du SDIS de la Savoie .....</b>	<b>8</b>
<b>Schémas de positionnement .....</b>	<b>10</b>
<b>Principes généraux de pré-signalisation, de protection de la zone d'intervention et de placement des véhicules .....</b>	<b>10</b>
<b>Interventions sur 2x2 voies .....</b>	<b>10</b>
Événement sur B.A.U. sans empiètement sur la voie lente – Configuration véhicule seul .....	10
Événement sur B.A.U. sans empiètement sur la voie lente – Configuration en attente de l'exploitant .....	10
Événement sur voie lente ou sur B.A.U. avec empiètement sur la voie lente – Configuration véhicule seul .....	10
Événement sur voie lente ou sur B.A.U. avec empiètement sur la voie lente – Configuration en attente de l'exploitant .....	10
Événement sur voie rapide – Configuration véhicule seul .....	10
Événement sur voie rapide – Configuration en attente de l'exploitant .....	10
<b>Interventions sur 2x3 voies .....</b>	<b>10</b>
Événement sur voie centrale – Configuration véhicule seul .....	10
Événement sur voie centrale – Configuration en attente de l'exploitant .....	10
<b>Cas particuliers sur voie rapide .....</b>	<b>10</b>
Événement sur la voie d'accélération – Configuration véhicule seul .....	10
Événement sur la voie d'accélération – Configuration en attente de l'exploitant .....	10
<b>Interventions sur voies bidirectionnelles .....</b>	<b>10</b>
Événement sur 1 voie sans empiètement - Configuration véhicule seul .....	10
Événement sur 1 voie sans empiètement - Configuration en attente de l'exploitant .....	10
<b>Interventions sur 3 voies bidirectionnelles .....</b>	<b>10</b>
<b>Interventions dans un carrefour en T .....</b>	<b>10</b>
Événement sur 1 voie sans empiètement - Configuration véhicule seul .....	10
Événement sur 1 voie sans empiètement - Configuration en attente de l'exploitant .....	10
<b>Interventions dans un rond-point .....</b>	<b>10</b>
Événement sur la voie extérieure - Configuration en attente de l'exploitant .....	10
Événement sur la voie intérieure – Configuration en attente de l'exploitant .....	10



## Préambule

Le présent document définit les consignes et principes pour la protection des zones d'intervention par les services de secours, pour faire face à un événement (accident, chute d'objets...) qui s'est déroulé sur un axe de circulation, dans l'attente du ou des services compétents.

Il a pour objectif de fixer un cadre pour que les interventions se déroulent au mieux et que la sécurité de l'ensemble des personnels soit garantie, en tenant compte des contraintes de chacun des services.

Ces instructions ne dédouanent en aucun cas de la responsabilité des agents. A chaque intervention, l'analyse de la situation et l'évaluation des risques doivent permettre d'adapter les présentes consignes afin d'optimiser la sécurité des agents et des usagers.

=====

## Lexique

- B.A.U.** : Bande d'Arrêt d'Urgence
- C/A** : Chef d'agrès
- C.E.S.A.R.** : Centre d'Exploitation, de Sécurité et d'Assistance Routière pour les autoroutes AREA
- C.E.S.A.M.** : Centre d'Entretien de l'Autoroute de la Maurienne
- C.D.G.** : Chef de Groupe
- C.I.C.** : Centre d'Information et de Commandement
- C.O.G.** : Centre d'Opérations de la Gendarmerie
- C.O.S.** : Commandant des Opérations de Secours
- C.T.A.-C.O.D.I.S.** : Centre de Traitement de l'Alerte – Centre Opérationnel Départemental d'Incendie et de Secours
- D.I.R.** : Direction Interrégionale des Routes
- D.O.S.** : Directeur des Opérations de Secours
- E.P.I.** : Equipement de Protection Individuelle
- F.P.T.S.R.** : Fourgon Pompe-Tonne et Secours Routier
- F.S.R./V.S.R.** : Fourgon de Secours Routier – Véhicule de Secours Routier
- G.N.** : Gendarmerie Nationale
- P.C.** : Poste de Commandement
- P.C. Osiris** : Poste de Coordination des interventions d'exploitation et de gestion des trafics sur les routes à compétence de la D.I.R. et du Conseil Général
- P.K.** : Point Kilométrique
- P.M.V.** : Panneau à Message Variable
- P.N.** : Police Nationale
- P.R.** : Point de Repère
- S.A.M.U.** : Service d'Aide Médicale Urgente
- S.D.I.S.** : Service Départemental d'Incendie et de Secours
- S.M.U.R.** : Service Mobile d'Urgence et de Réanimation
- T.P.C.** : Terre Plein Central
- V.L.** : Voie Lente
- V.R.** : Voie Rapide
- V.S.A.V.** : Véhicule de Secours et d'Assistance aux Victimes



## Missions des intervenants

### Rôle des Forces de l'ordre



#### Missions de PROTECTION :

- Mise en sécurité des biens et des personnes.
- Mise en œuvre des premières mesures d'urgence.
- Mise en œuvre des alternats et/ou restrictions de la circulation.
- Aide à la progression des véhicules de secours et de dépannage.
- Organisation de l'enlèvement des véhicules accidentés.
- Maintien de l'ordre public.
- En l'absence de l'exploitant, organisation de l'enlèvement des véhicules accidentés.

#### Missions JUDICIAIRES :

- Réalisation des constatations.
- Recueil des informations nécessaires à l'enquête.



### Rôle du SDIS



#### Missions de PROTECTION :

- Missions de protection des personnes, des intervenants, des biens et de l'environnement.

#### Missions de SECOURS :

- Commandement des Opérations de Secours en collaboration avec les autres services.
- Première intervention sur les personnes en détresse.
- En cas de gravité, déclenchement de l'intervention des SAMU et des SMUR.



### Rôle des SAMU et SMUR



#### Missions de SECOURS :

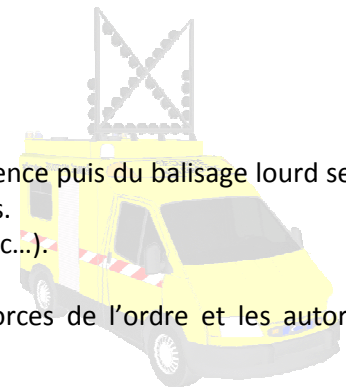
- Prise en charge et traitement des blessés.

### Rôle des exploitants autoroutiers



#### Missions de BALISAGE :

- Protection des intervenants par la mise en place du balisage d'urgence puis du balisage lourd selon les procédures existantes des services et les conditions rencontrées.
- Information des usagers (PMV, radio 107.7, plan de gestion du trafic...).
- Appel des différents intervenants depuis le PC d'intervention.
- Organisation de la circulation sur la voie en relation avec les forces de l'ordre et les autorités préfectorales.
- Organisation de l'enlèvement des véhicules accidentés.
- Assistance aux accidentés non blessés.
- Remise en état des lieux après intervention.



### Rôle des exploitants



#### Missions de BALISAGE :

- Protection des intervenants par la mise en place du balisage d'urgence puis du balisage lourd selon les procédures existantes des services et les conditions rencontrées.
- Information des usagers.
- Organisation de la circulation sur la voie en relation avec les forces de l'ordre et les autorités préfectorales.
- Remise en état des lieux après intervention.

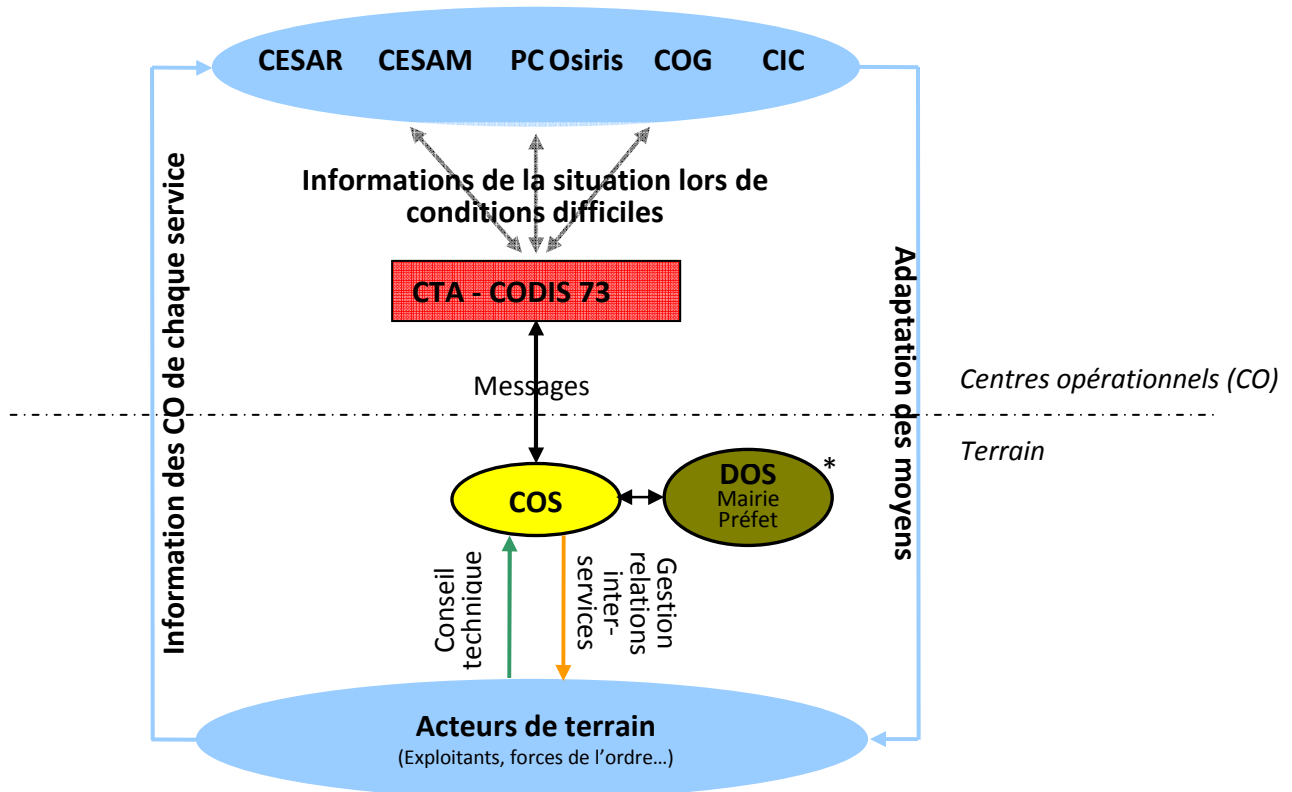
## Coordination entre les intervenants

La coordination des interventions est assurée par le Commandant des Opérations de Secours (C.O.S.) pendant toute la phase des secours. Elle est confiée au responsable des forces de l'ordre dans les autres situations.

Le premier service sur les lieux s'assurera que l'ensemble des partenaires est informé de l'événement et des conditions rencontrées, de manière à anticiper au plus vite les moyens nécessaires.

Tous les acteurs doivent se référer à leur arrivée sur les lieux au C.O.S..

De même, le C.O.S. s'assurera que les différents services ont été informés de la situation et de son évolution, via le C.T.A.-C.O.D.I.S..



\* Dans le cas d'un déclenchement du plan ORSEC, le Préfet assure le rôle du DOS.

## Balissage par l'exploitant

L'exploitant doit :

- Procéder au balisage d'urgence de la zone d'intervention dans le respect des procédures internes à son service et le compléter éventuellement par un balisage lourd selon la durée de l'intervention.
- Récupérer, si possible et nécessaire, les panneaux déposés par les sapeurs-pompiers.
- Demander, après concertation avec le C.O.S., les renforts nécessaires.

## Consignes de sécurité

### AVANT LE DÉPART

- S'équiper des Équipements de Protection Individuelle (E.P.I.) définis dans les procédures internes de chaque service.
- Pour TOUS, le port du gilet haute visibilité de classe 2 est **OBLIGATOIRE**.



### EN DÉPLACEMENT SUR LES LIEUX DE L'INTERVENTION

- Mettre la ceinture de sécurité si le véhicule en est équipé.
- Demander la priorité par l'emploi des avertisseurs lumineux et sonores.
- Rester attentif au comportement des autres conducteurs et rester maître de son véhicule.
- Adapter la vitesse aux conditions de circulations, aux lieux (intersection, feux tricolores, ...).

### A L'ARRIVÉE SUR LES LIEUX DE L'INTERVENTION

La protection de la zone d'intervention doit être adaptée aux caractéristiques suivantes :

- Caractéristiques de la voie (largeur de la chaussée, route à 2 voies ou 3 voies, vitesse, ...).
- Importance et durée du chantier.
- Visibilité liée aux facteurs géométriques de la route (virage, bosses...), mais également liée aux conditions ambiantes (brouillard, nuit...).
- Importance du trafic.

La protection de la zone d'intervention doit informer l'usager, le guider et le convaincre de modifier son comportement pour l'adapter à une situation qui lui est inhabituelle.

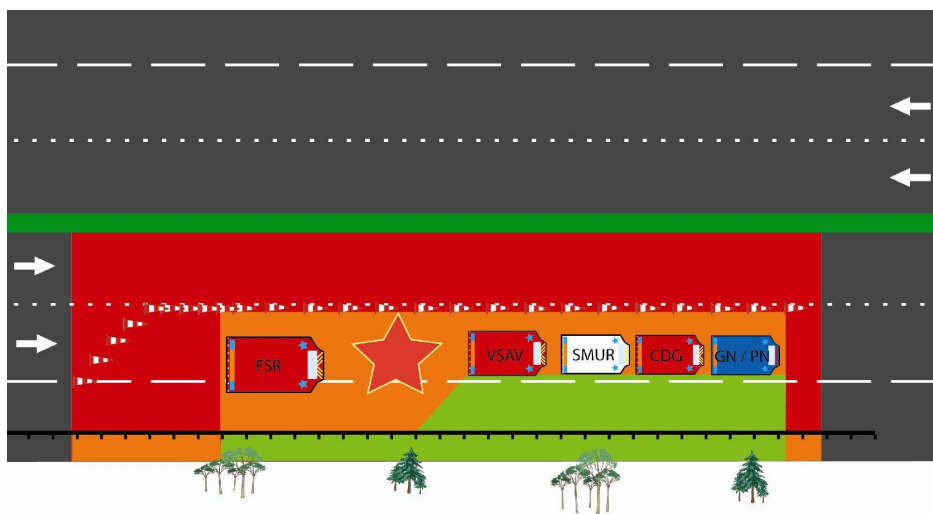
Il doit donc être **VISIBLE, COMPRÉHENSIBLE, ADAPTÉ AU DANGER**.

- Avant de descendre de votre véhicule, **vérifier que la circulation le permet. Dans la mesure du possible, sortir du véhicule du côté opposé à la circulation.**
- Piétons, **ne jamais stationner sur une voie encore ouverte à la circulation.**
- Pendant vos déplacements sur la chaussée, **toujours faire face à la circulation.**

### Les zones de danger :

On peut distinguer trois zones lors d'une intervention sur la voie publique, chacune présentant un niveau de risque différent pour les intervenants.

*Exemple sur un évènement en voie lente sur route monodirectionnelle à 2x2 voies.*



#### VERT = Zone de risque acceptable

On réalise le brancardage et on y met en sécurité les impliqués et les personnels en attente d'engagement. **Se placer si possible derrière les glissières de sécurité.**

#### ORANGE = Zone de risque élevé

Les agents ne doivent s'y trouver que lorsque nécessaire (premiers secours, désincarcération, information des usagers...). **Zone interdite aux non intervenants.**

#### ROUGE = Zone de danger absolu

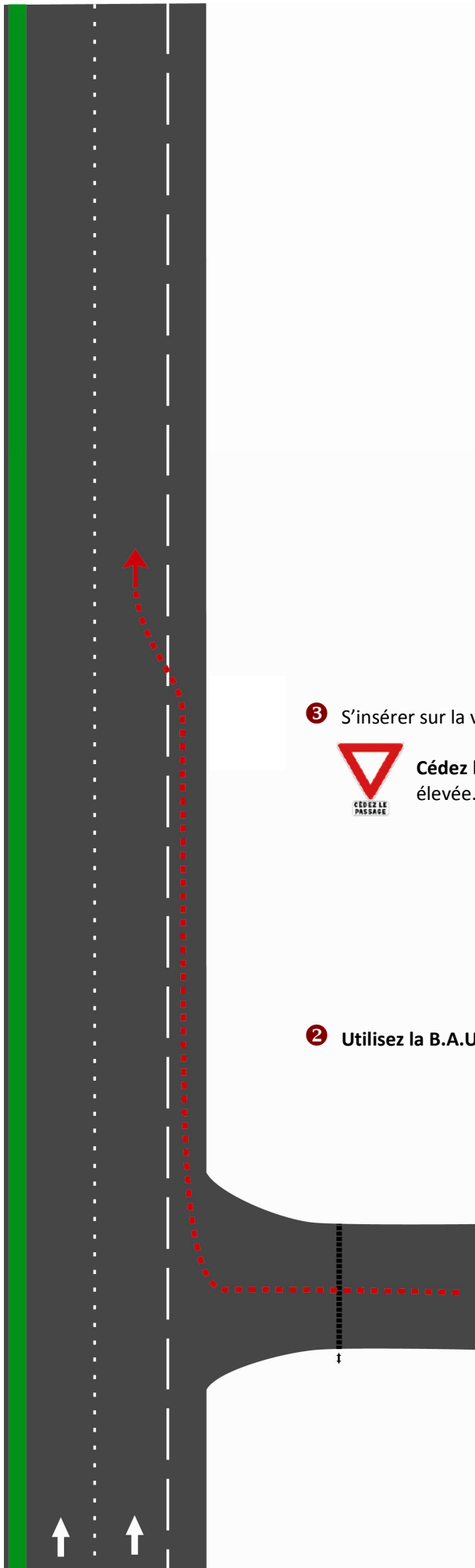
**Accès strictement interdit.** S'il est nécessaire d'y accéder, faire couper la circulation.

*Ce principe est à adapter aux autres situations par augmentation, réduction ou symétrie.*





## Insertion sur autoroute par un portail.



- ③ S'insérer sur la voie lente lorsque vous avez atteint une vitesse adaptée.

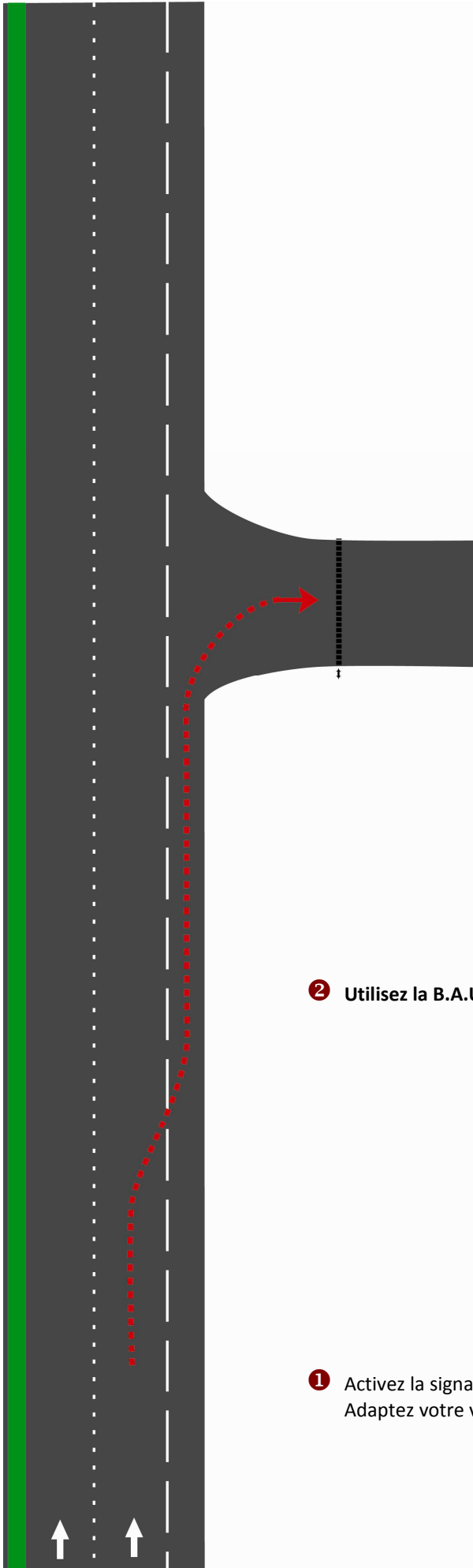


**Cédez le passage** aux véhicules déjà sur cette voie et circulant à une vitesse plus élevée.

- ② Utilisez la B.A.U. comme une voie d'accélération.

- ① Après le portail, marquez l'arrêt pour vérifier la possibilité de s'engager.  
La signalisation lumineuse doit être activée.  
**Le dernier véhicule à s'engager doit impérativement fermer et verrouiller le portail.**

## Quitter l'autoroute par un portail



**3** Le dernier véhicule à quitter l'autoroute referme et verrouille le portail.

**2** Utilisez la B.A.U. comme une voie de décélération.

**1** Activez la signalisation lumineuse si ce n'est déjà fait.  
Adaptez votre vitesse pour vous insérer sur la B.A.U..



## Schémas de positionnement

### Philosophie et règles de base :

Tous les schémas proposés sont **des schémas de principe** qui doivent permettre de traiter les situations les plus fréquemment rencontrées.

Toutefois, ils ne couvrent pas tous les cas possibles.

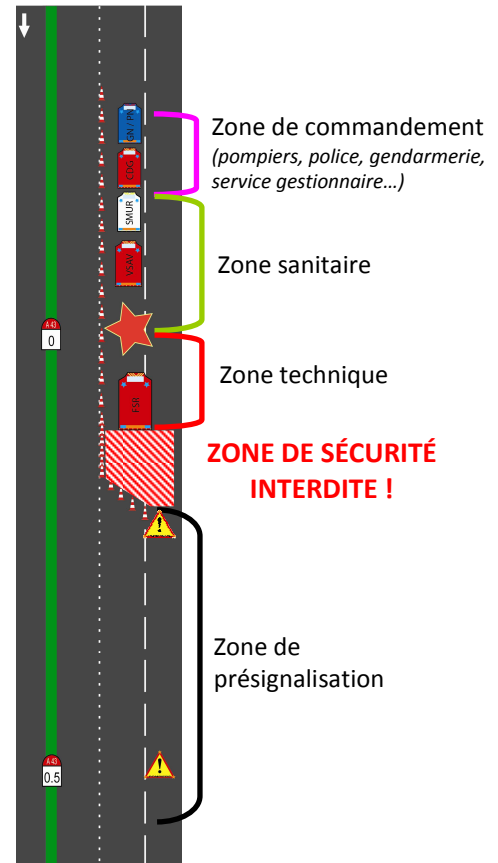
Néanmoins, la règle de base à respecter dans la mesure du possible est la suivante :

- Dans le sens de la circulation, **avant l'événement**, mise en place :
  - d'une zone de pré-signalisation
  - d'une zone de sécurité INTERDITE À TOUS
  - d'une zone technique
- Dans le sens de la circulation, **après l'événement**, mise en place :

et sur les routes bidirectionnelles :

- d'une zone de sécurité INTERDITE À TOUS
- d'une zone de pré-signalisation opposée

**A leur arrivée, les véhicules des exploitants se positionnent dans la zone de pré-signalisation, sur la B.A.U..**



### Légende des schémas :



Événement (accident, chute d'objets...)



Cône de Lübeck



Panneau AK14



Véhicules du SDIS



Personnel Sapeur-pompier



Véhicules du SMUR



Véhicules des forces de l'ordre (PN/GN)



Personnel des forces de l'ordre

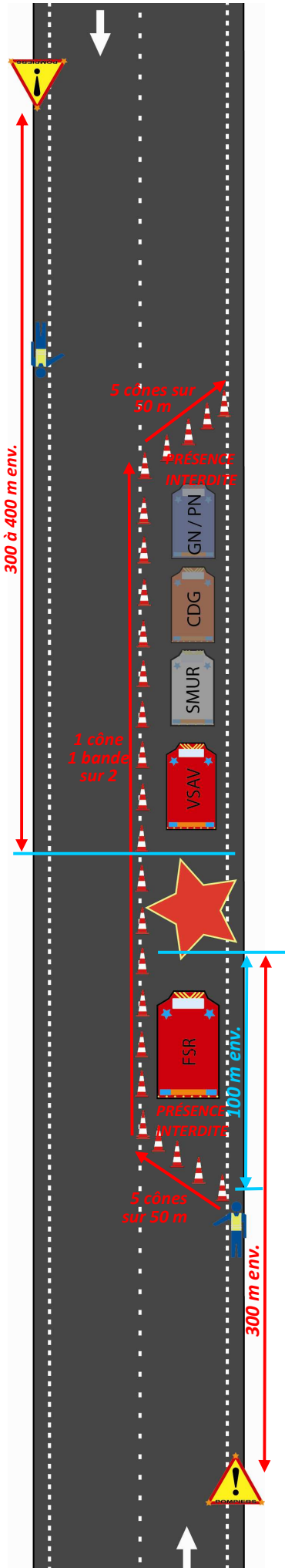


Véhicules des exploitants

**Remarque :** Pour des questions de visibilité, les schémas ne sont pas dessinés à l'échelle.




## Routes bidirectionnelles



N.B. : ce schéma ne respecte l'échelle que pour les distances des panneaux et des cônes.

- 5 A leur arrivée, les forces de l'ordre assurent l'alternat de circulation.
- 4 Les autres véhicules entrent dans la zone d'intervention en place en respectant :
  - Un espace de **20 mètres environ** devant le 1er VSAV pour le SMUR.
  - L'interdiction de stationner dans les zones « tampon » au niveau des biseaux.
- 3 Le VSAV se positionne après l'évènement  
**ATTENTION** : S'il était en protection avant l'arrivée du FSR, il ne se replace que si les conditions de circulation le permettent.
- 2 Le FSR / VSR se positionne sur la voie concernée par l'évènement, **environ 20 mètres avant celui-ci** dans le sens de la circulation (signalisation arrière visible par les usagers).  
 Il procède à la protection de la zone d'intervention avec :
  - un biseau composé de **5 cônes sur 50 mètres environ**.
  - **1 cône une bande médiane sur 2** sur une longueur suffisante pour accueillir les renforts.
  - un biseau en fin de protection composé de **5 cônes sur 50 mètres environ** en utilisant les cônes du VSAV si besoin.
 Le 2<sup>ème</sup> panneau est déposé à **environ 300 ou 400 mètres de l'évènement**.  
  
 La mise en place de la protection se fait en partant du bord de la voie, **EN RECLANT ET TOUJOURS POSITIONNÉ EN FACE DU FLOT DE CIRCULATION**.
 



En dehors du biseau, les cônes sont déposés **à l'intérieur de la voie** concernée par l'évènement, à quelques centimètres du marquage au sol.  
 La zone protégée doit couvrir l'ensemble de la voie concernée et doit prévoir par anticipation la montée puissance et les secteurs sanitaires et du commandement.
- 1 Le FSR / VSR dispose un panneau dans le sens de son arrivée, à **environ 300 mètres de l'évènement**.



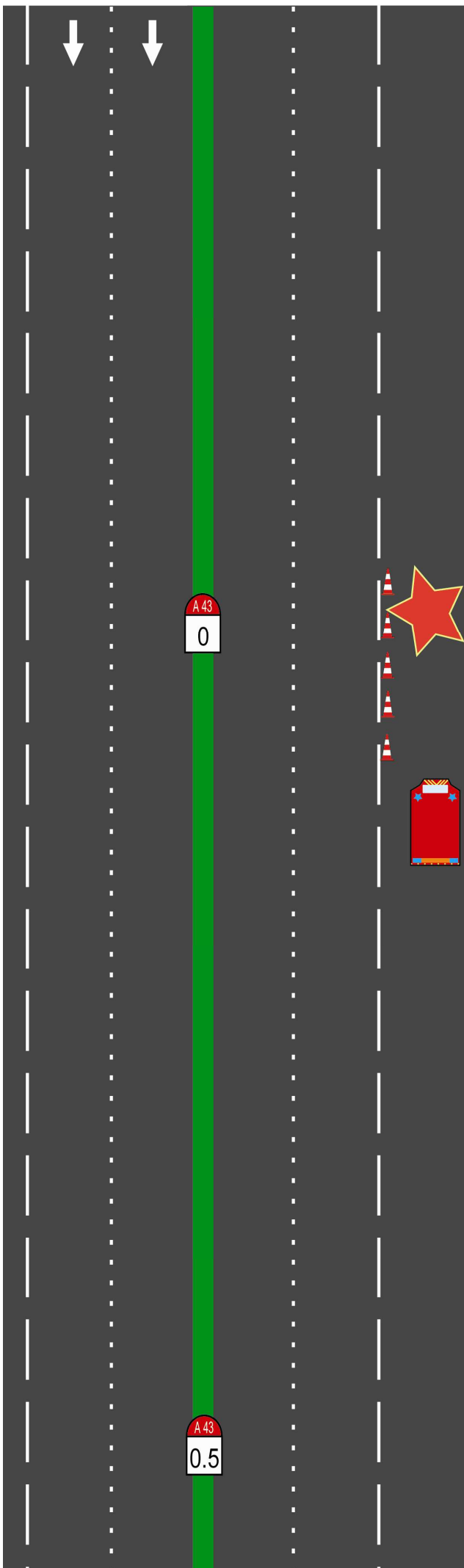
## Interventions sur 2x2 voies

### Événement sur B.A.U. sans empiètement sur la voie lente – Configuration véhicule seul

- ② Si le véhicule en est doté et si les conditions le permettent, placer les cônes sur les bandes de rives après le véhicule jusqu'à l'événement.

Quand les conditions de sécurité le permettent, placer un agent **derrière la glissière de sécurité environ 200 mètres** (4 bandes de rive) avant l'événement pour faire signe aux usagers et alerter les intervenants d'un éventuel danger.

- ① Le véhicule se positionne **sur la B.A.U.**, signalisation lumineuse activée, **environ 100 mètres** (2 bandes de rive) avant l'évènement.



## Interventions sur 2x2 voies

### Événement sur B.A.U. sans empiètement sur la voie lente – Configuration en attente de l'exploitant

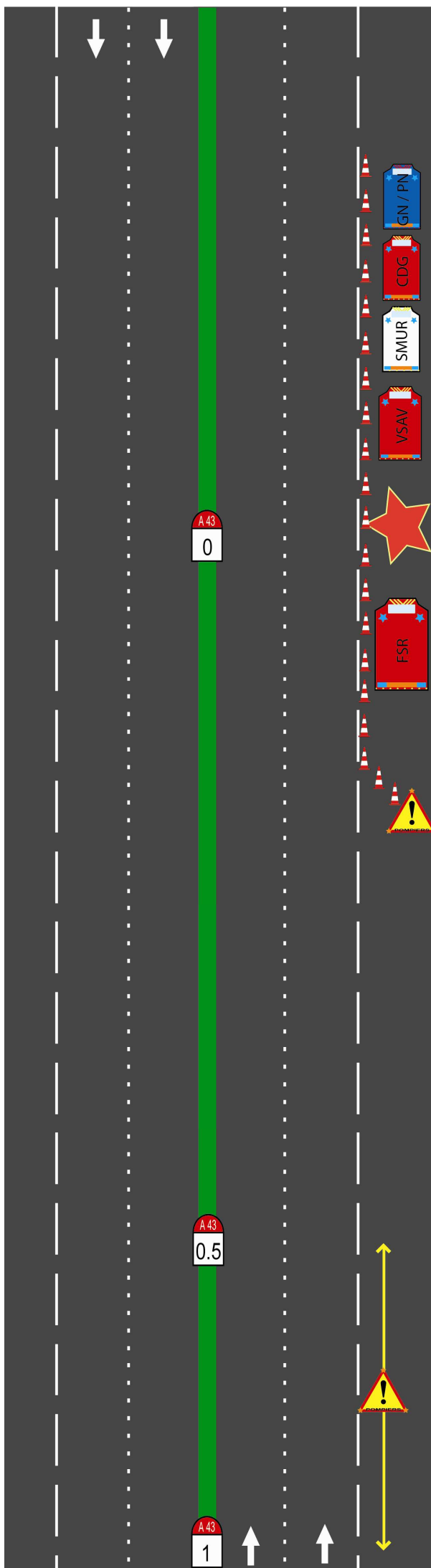
- ④ Les véhicules arrivant en renfort se positionnent sur la B.A.U. dans l'ordre d'arrivée en prenant soin de laisser un **espace libre de 20 mètres environ** devant le 1<sup>er</sup> VSAV pour le SMUR. Ils complètent la protection de la zone si besoin.  
La neutralisation de la voie lente est réalisée uniquement sur demande du COS.

- ③ Le VSAV se positionne après l'évènement, il complète la protection de la zone si besoin.  
**ATTENTION : Aucun déplacement n'est autorisé sur les voies circulées.**

- ② Sur la B.A.U., à **environ 200 mètres de l'évènement (4 bandes de rive)**, le FSR met en place le 2<sup>ème</sup> cône et la protection de la zone d'intervention, puis il se positionne avant l'évènement, à **environ 50 mètres**.

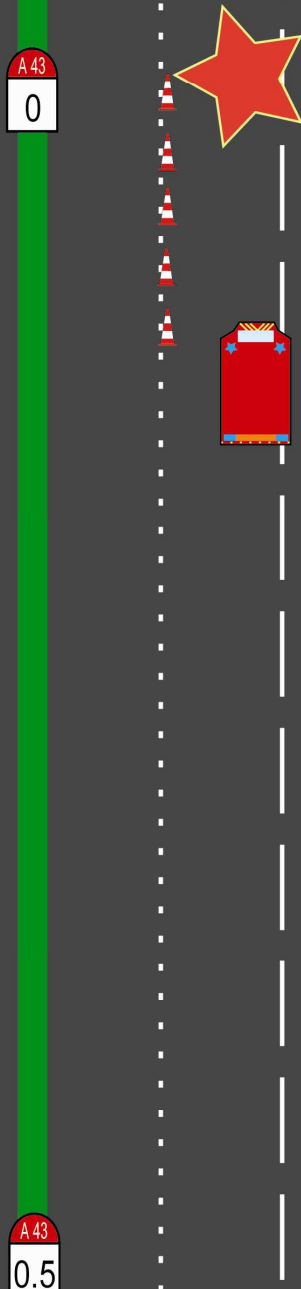
Si possible, les forces de l'ordre disposent un agent à **environ 200 mètres (4 bandes de rive)** du début de la zone de protection, **positionné derrière la glissière de sécurité**, pour faire ralentir les usagers.

- ① Le FSR positionne **sur la BAU** un panneau **entre 1000 et 500 mètres de l'évènement**.



## Interventions sur 2x2 voies

**Événement sur voie lente ou sur B.A.U. avec empiètement sur la voie lente – Configuration véhicule seul**



- ② Si le véhicule en est doté et si les conditions le permettent, placer les cônes sur la bande médiane après le véhicule, **1 bande médiane sur 2**.

Quand les conditions de sécurité le permettent, placer un agent **derrière la glissière de sécurité environ 200 mètres** (4 bandes de rive) avant l'événement pour faire signe aux usagers et alerter les intervenants d'un éventuel danger.

- ① Le véhicule se positionne à **cheval sur la voie lente et B.A.U.**, signalisation lumineuse activée, **environ 100 mètres** (2 bandes de rive) avant l'évènement.  
Dans la mesure du possible, **le conducteur ralentira le plus en amont possible de l'événement de manière à créer un bouchon.**



## Interventions sur 2x2 voies

### Événement sur voie lente ou sur B.A.U. avec empiètement sur la voie lente – Configuration en attente de l'exploitant

- ④ Les véhicules arrivant en renfort se positionnent sur la voie lente dans l'ordre d'arrivée en prenant soin de laisser un **espace libre de 20 mètres environ** devant le 1<sup>er</sup> VSAV pour le SMUR. Ils complètent la protection de la zone si besoin.  
La B.A.U. est laissée libre pour les déplacements indispensables.

- ③ Le VSAV se positionne après l'évènement. Si les conditions de sécurité le permettent, il complète la protection de la zone si besoin.  
La B.A.U. est laissée libre pour le brancardage.

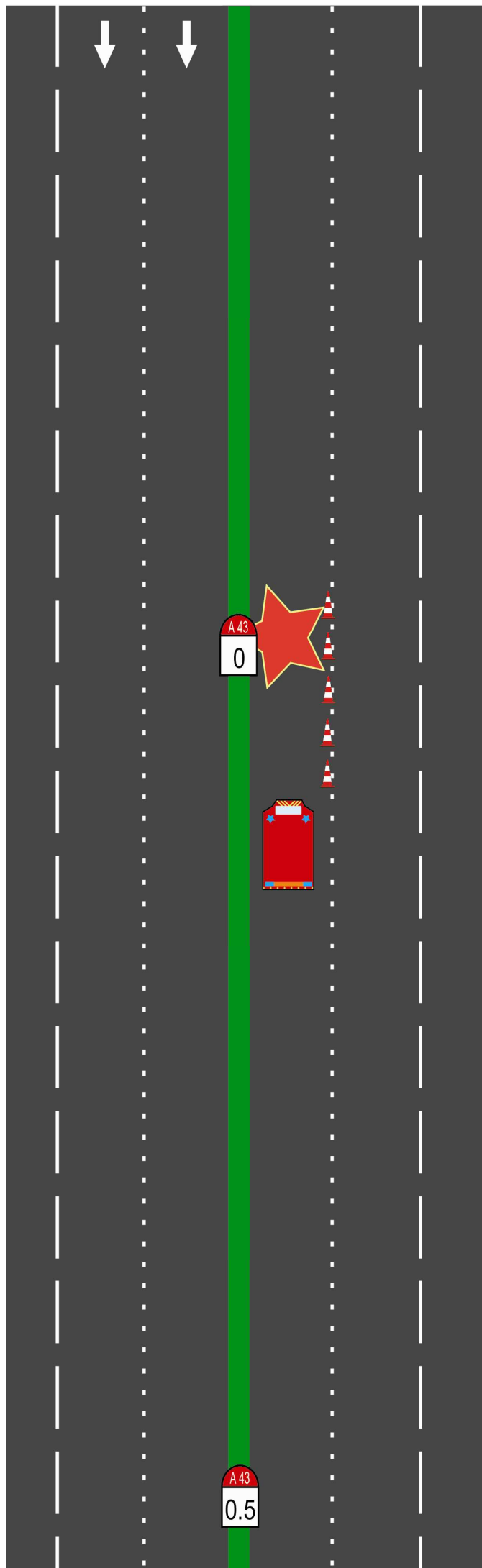
- ② A cheval sur la B.A.U. et la voie lente, à environ 200 mètres de l'évènement, le FSR met en place le 2<sup>ème</sup> panneau et la protection de la zone d'intervention, puis il se positionne environ 50 mètres avant l'évènement.

Si possible, les forces de l'ordre disposent un agent à environ 200 mètres (4 bandes de rive) du début de la zone protégée, positionné derrière la glissière de sécurité, pour faire ralentir les usagers.

- ① Le FSR positionne sur la BAU un panneau entre 1000 et 500 mètres de l'évènement.

## Interventions sur 2x2 voies

### Événement sur voie rapide – Configuration véhicule seul



- ② Si le véhicule en est doté et si les conditions le permettent, placer les cônes sur la bande médiane après le véhicule, **1 bande médiane sur 2**.

Quand les conditions de sécurité le permettent, placer un agent **derrière la glissière de sécurité environ 200 mètres** (4 bandes de rive) avant l'événement pour faire signe aux usagers et alerter les intervenants d'un éventuel danger.

- ① Le véhicule se positionne **sur la voie rapide**, signalisation lumineuse activée, **environ 100 mètres** (2 bandes de rive) avant l'évènement.

Dans la mesure du possible, **le conducteur ralentira le plus en amont possible de l'événement de manière à créer un bouchon**.

**ATTENTION :** si des usagers se sont déjà positionnés derrière la glissière de sécurité, veuillez à limiter les traversées de la chaussée.

**Il est interdit de retourner dans le véhicule tant que celui-ci n'est pas protégé.**

## Interventions sur 2x2 voies

### Événement sur voie rapide – Configuration en attente de l'exploitant

- ④ Les véhicules arrivant en renfort se positionnent **sur la voie rapide** dans l'ordre d'arrivée en prenant soin de laisser un **espace libre de 20 mètres environ devant le 1<sup>er</sup> VSAV pour le SMUR**. Ils complètent la protection de la zone d'intervention si besoin.  
Le COS peut demander la neutralisation de la voie rapide du côté opposé.
- ③ Le VSAV se positionne après l'événement. Si les conditions de sécurité le permettent, il complète la protection de la zone d'intervention si besoin.
- ② Sur la **voie rapide**, environ **200 mètres avant l'événement**, le FSR met en place le 2<sup>ème</sup> panneau et la protection de la zone d'intervention, puis il se positionne **environ 50 mètres** avant l'événement.

Si possible, les forces de l'ordre disposent un agent à **environ 200 mètres (4 bandes de rive)** du début de la zone protégée, **positionné derrière la glissière de sécurité**, pour faire ralentir les usagers.

- ① Le FSR positionne **sur la BAU** un panneau entre **1000 et 500 mètres** de l'événement.

## Interventions sur 2x3 voies

### Événement sur voie centrale – Configuration véhicule seul

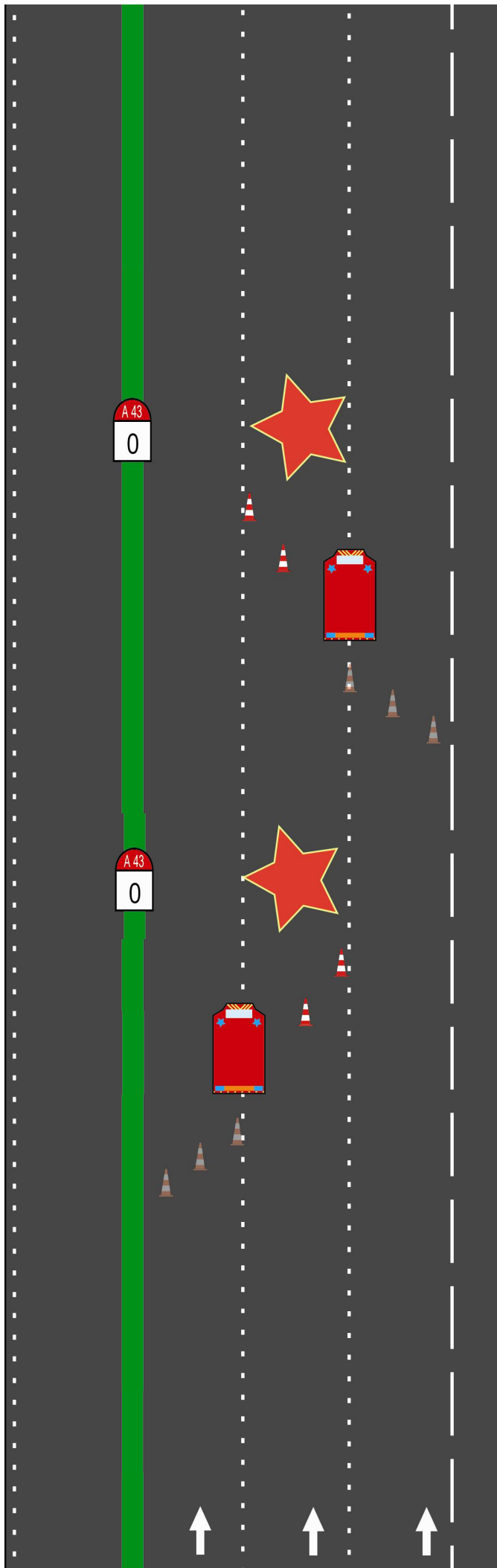
- 2 Si les conditions de sécurité le permettent et si le véhicule en est doté, placer les cônes :
  - derrière le véhicule, **en biseau sur 40 mètres sur la voie lente**, de manière à n'autoriser la circulation que sur la voie rapide.
  - à l'avant du véhicule jusqu'à l'événement, **1 bande médiane sur 2**.

Quand les conditions de sécurité le permettent, placer un agent **derrière la glissière de sécurité environ 200 mètres** avant l'événement (4 bandes de rive) pour faire signe aux usagers et alerter les intervenants d'un éventuel danger.

- 1 Le véhicule se positionne à cheval sur la voie centrale et la voie lente, en protection de l'événement, signalisation lumineuse activée, **environ 100 mètres** (2 bandes de rive) avant celui-ci. La voie laissée libre sera choisie en fonction de la configuration. Dans la mesure du possible, **le conducteur ralentira le plus en amont possible de l'événement de manière à créer un bouchon**.

#### REMARQUE :

Selon la configuration et les conditions rencontrées, il est possible de réaliser une zone protégée symétrique, en laissant librement circuler la voie lente.

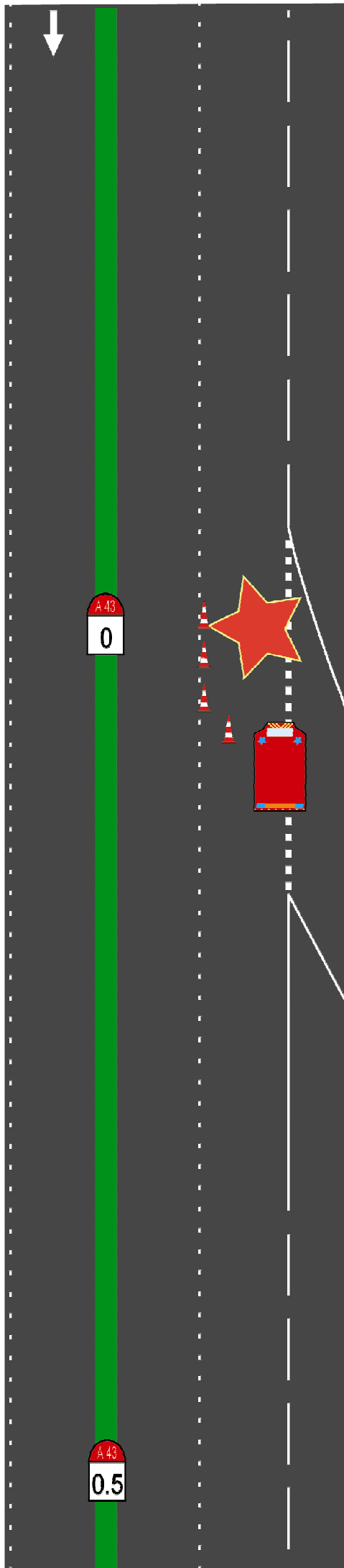


## Page 21 sur 32



## Cas particuliers sur voie rapide

*Événement sur la voie d'accélération avec empiètement sur la voie lente – Configuration véhicule seul*



- ② Si le véhicule en est doté, placer les cônes sur la bande médiane après le véhicule, **1 bande médiane sur 2**.

Quand les conditions de sécurité le permettent, placer un agent **environ 200 mètres** avant l'événement pour faire signe aux usagers et alerter les intervenants d'un éventuel danger.

- ① Le véhicule est placé à cheval sur la voie lente et la voie d'accélération, en protection de l'événement, signalisation lumineuse activée, **environ 100 mètres** avant celui-ci.  
Dans la mesure du possible, **le conducteur ralentira le plus en amont possible de l'événement de manière à créer un bouchon.**

## Cas particuliers sur voie rapide

### Événement sur la voie d'accélération avec empiètement sur la voie lente – Configuration en attente de l'exploitant

- ④ Les véhicules arrivant en renfort se positionnent sur la voie lente dans l'ordre d'arrivée en prenant soin de laisser un **espace libre de 20 mètres environ devant le 1<sup>er</sup> VSAV pour le SMUR**. Ils complètent la protection de la zone d'intervention si besoin.  
La B.A.U. est laissée libre pour le brancardage.

- ③ Le VSAV se positionne après l'évènement. Il complète la protection de la zone d'intervention si besoin.  
La B.A.U. est laissée libre pour le brancardage.

- ② A cheval sur la voie d'accélération et sur la voie lente, à environ 200 mètres de l'évènement, le FSR met en place le 2<sup>ème</sup> panneau et la protection de la zone d'intervention, puis il se positionne **environ 50 mètres** avant l'évènement.

**La voie d'accélération doit être barrée.**

Si possible, les forces de l'ordre disposent un agent à **environ 200 mètres** du début de la zone protégée.

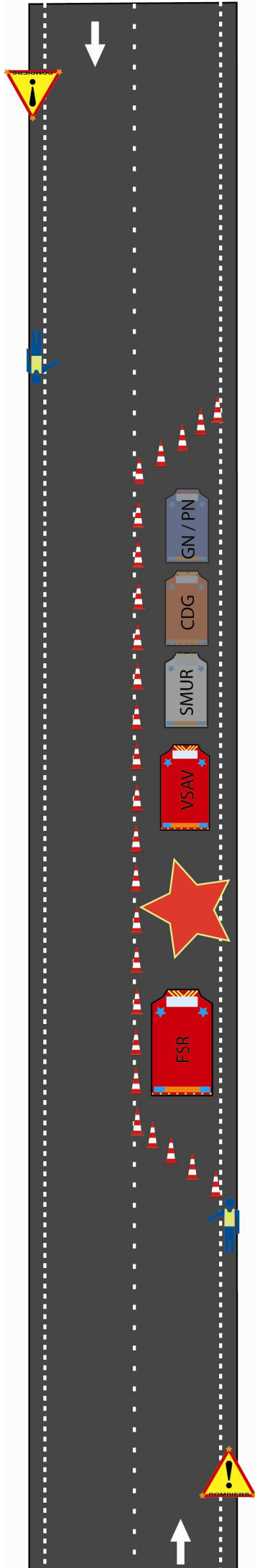
- ① Le FSR positionne **sur la BAU** un panneau entre **1000 et 500 mètres** de l'évènement.

## **Interventions sur voies bidirectionnelles**

### **Événement sur 1 voie sans empiètement - Configuration véhicule seul**



- ② Si le véhicule en est doté, placer les cônes sur la bande médiane après le véhicule, **1 bande médiane sur 2**.  
Quand les conditions de sécurité le permettent, placer un agent **environ 100 mètres** avant le véhicule pour faire signe aux usagers.
- ① Le véhicule est placé en protection de l'événement, signalisation lumineuse activée, **environ 50 mètres** avant celui-ci.



## Interventions sur voies bidirectionnelles

### Évènement sur 1 voie sans empiètement - Configuration en attente de l'exploitant

- ④ Les véhicules arrivant en renfort se positionnent sur la voie dans l'ordre d'arrivée en prenant soin de laisser un **espace libre de 20 mètres environ devant le 1<sup>er</sup> VSAV pour le SMUR**. Ils complètent la protection de la zone d'intervention si besoin.

- ③ Le VSAV se positionne après l'évènement, il complète la protection de la zone d'intervention si besoin.

- ② Le FSR met en place la protection de la zone d'intervention et se positionne avant l'évènement, à **environ 20 mètres**.  
Le 2<sup>ème</sup> panneau est positionné **environ 300 ou 400 mètres après l'évènement**.

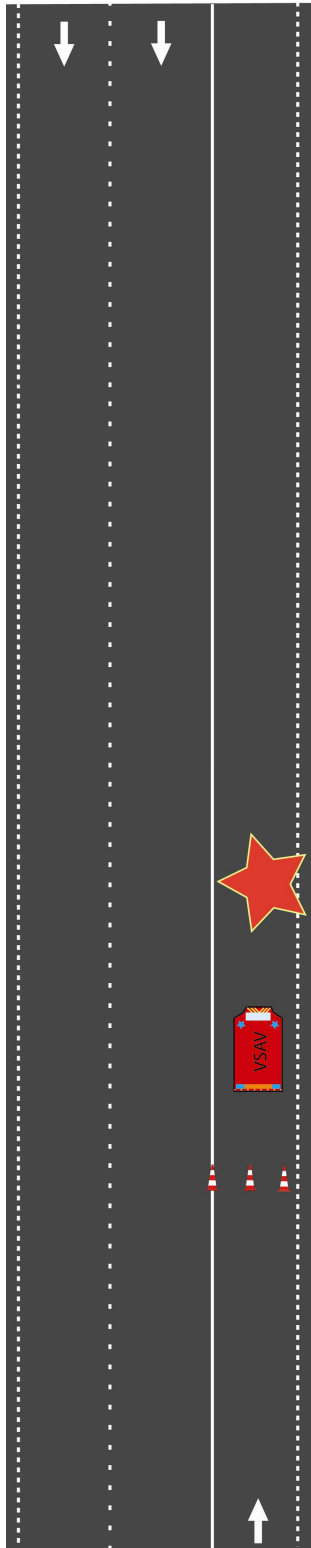
La zone protégée doit couvrir l'ensemble de la voie concernée et doit prévoir par anticipation la montée puissance et les secteurs sanitaires et du commandement.

Si possible, les forces de l'ordre disposent un agent à **environ 200 mètres** du début de la zone protégée pour faire ralentir les usagers.

- ① Le FSR positionne les panneaux à **environ 300 mètres de l'évènement**.

## Interventions sur 3 voies bidirectionnelles

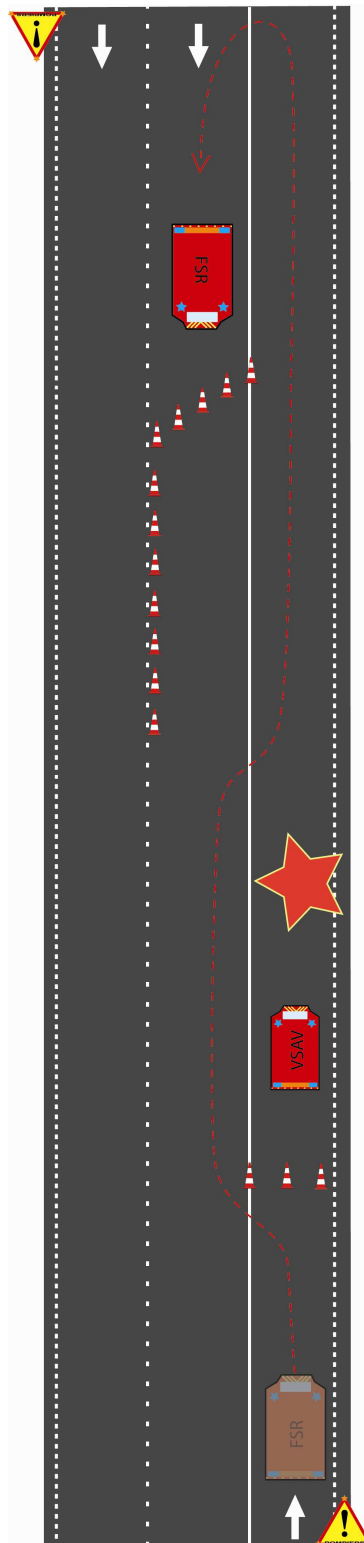
Etape n°1



❶ La route est barrée, environ **100 mètres** avant l'événement.

❷ Le véhicule est placé en protection de l'événement, signalisation lumineuse activée, **environ 50 mètres** avant celui-ci.  
Dans la mesure du possible, le **conducteur ralentira le plus en amont possible de manière à créer un bouchon**.

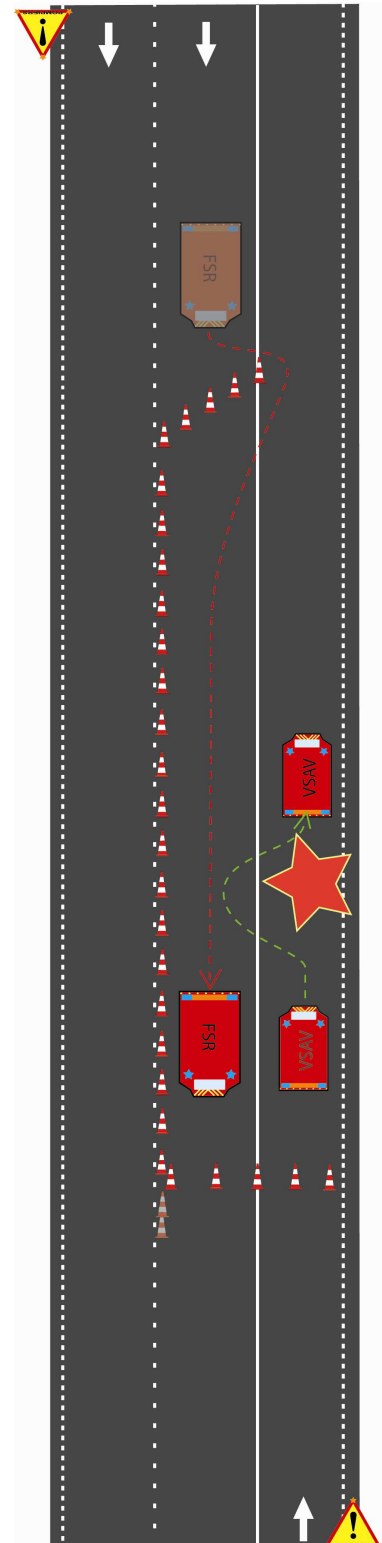
Etape n°2



❸ Le FSR, après avoir posé le triffle, **environ 300 mètres** avant l'événement, dépasse l'événement, fait demi-tour dès que possible et positionne le deuxième panneau à **environ 300 ou 400 mètres de l'événement** dans le sens opposé.

❹ La protection de la zone d'intervention est réalisée sous protection du FSR/VSR.

Etape n°3

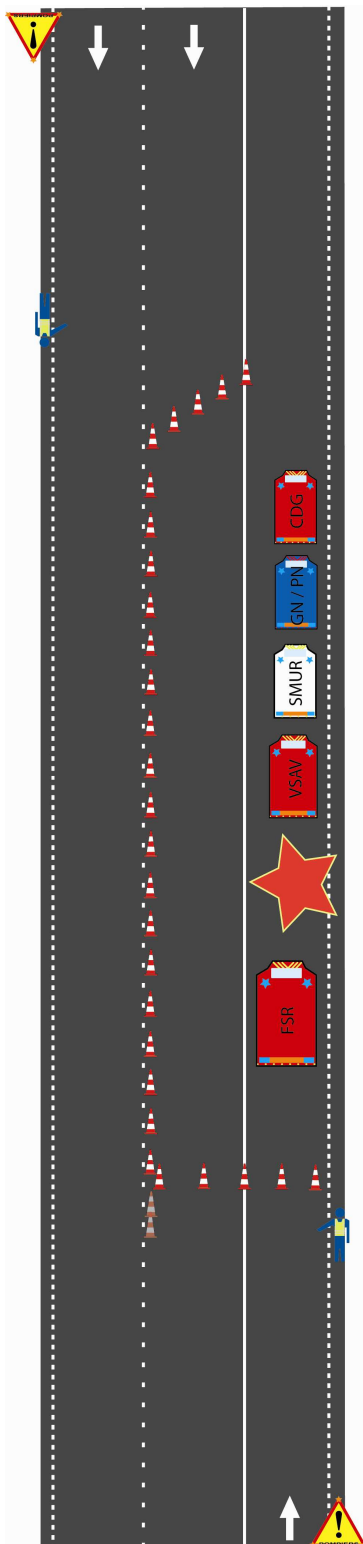


❺ La protection de la zone est prolongée, toujours sous la protection du FSR, avec **un cône toutes les 2 bandes**.

❻ Le VSAV se positionne après l'événement si possible.



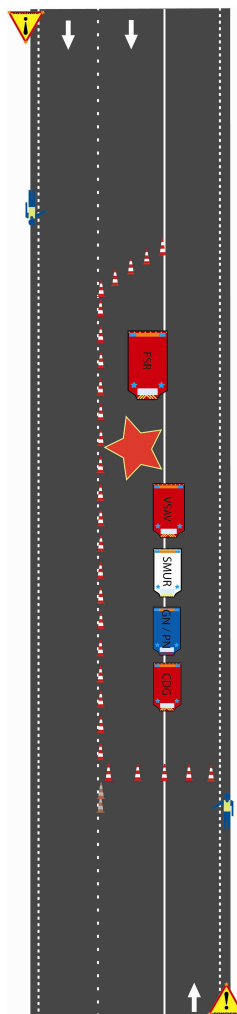
#### Etape n°4



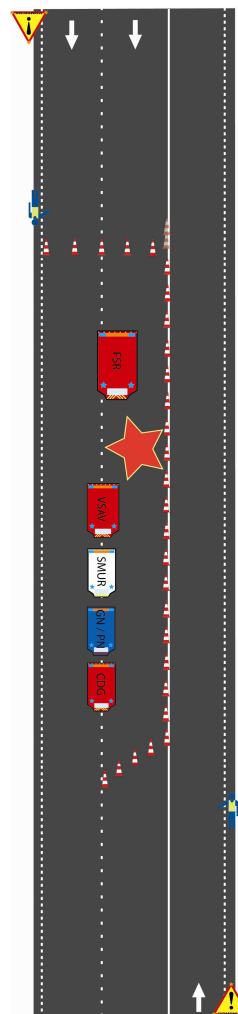
#### REMARQUES :

- Si l'événement se déroule sur la voie rapide du double axe de circulation, le principe de protection doit rester le même, à savoir barrer complètement 2 voies de circulation.  
**Il est laissé au C.O.S. le choix des voies à couper selon les conditions de circulation.**
- Si l'événement se déroule sur la voie lente du double axe de circulation, le principe de protection doit correspondre au schéma d'intervention sur voie lente d'une 2x2 voie, avec les distances adaptées aux vitesses rencontrées.

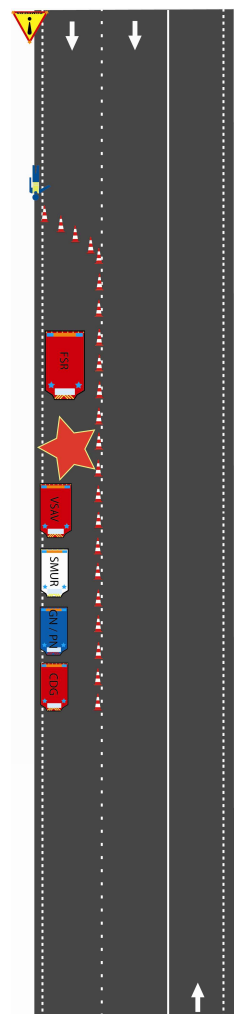
OU



OU



OU



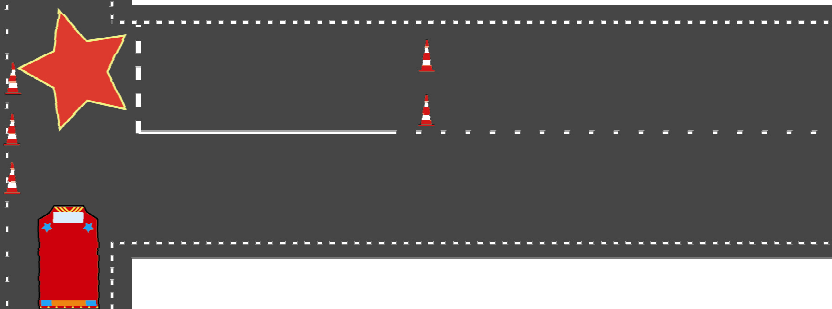
7 Le FSR se positionne avant l'événement, à environ 20 mètres.

8 Les véhicules arrivant en renfort se positionnent sur la voie lente dans l'ordre d'arrivée en prenant soin de laisser un **espace libre de 20 mètres** environ devant le 1<sup>er</sup> VSAV pour le SMUR.

## Interventions dans un carrefour en T

### Événement sur 1 voie sans empiètement - Configuration véhicule seul

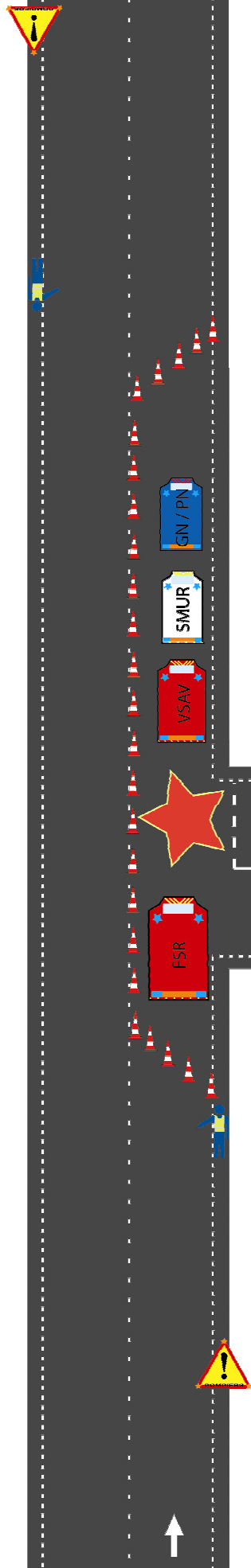
- ② Si le véhicule en est doté, placer des cônes sur la bande médiane après le véhicule, **1 bande médiane sur 2**, et sur la voie d'accès perpendiculaire de manière à couper l'accès. Quand les conditions le permettent, placer un agent **environ 100 mètres** avant le véhicule pour faire signe aux usagers.



- ① Le véhicule est placé en protection de l'événement, signalisation lumineuse activée, **environ 50 mètres** avant celui-ci.

## Interventions dans un carrefour en T

### Évènement sur 1 voie sans empiètement - Configuration en attente de l'exploitant



- ④ Les véhicules arrivant en renfort se positionnent sur la voie lente dans l'ordre d'arrivée en prenant soin de laisser un **espace libre de 20 mètres environ devant le 1<sup>er</sup> VSAV pour le SMUR**. Ils complètent la protection de la zone d'intervention si besoin.

Le premier véhicule du commandement arrivé sur les lieux (CDG, PN ou GN) positionne son véhicule dans la voie perpendiculaire pour alerter les usagers de ce côté.

- ③ Le VSAV se positionne après l'évènement, il complète la protection de la zone d'intervention si besoin.

- ② Le FSR met en place la protection de la zone d'intervention et se positionne avant l'évènement, à **environ 20 mètres**.  
La zone protégée doit couvrir l'ensemble de la voie concernée et doit prévoir par anticipation la montée puissance et les secteurs sanitaires et du commandement.

Le 2<sup>ème</sup> panneau est positionné **environ 300 ou 400 mètres après l'évènement**.

Si possible, les forces de l'ordre disposent un agent à **environ 200 mètres** du début de la zone protégée pour faire ralentir les usagers.

- ① Le FSR positionne les panneaux à **300 mètres de l'évènement**.

## Interventions dans un rond-point

### Événement sur la voie extérieure - Configuration en attente de l'exploitant

- ④ Les véhicules arrivant en renfort se positionnent dans le prolongement de la voie et dans l'ordre d'arrivée, en prenant soin de laisser un **espace libre de 20 mètres environ devant le 1<sup>er</sup> VSAV pour le SMUR**. Ils complètent la protection de la zone si besoin.

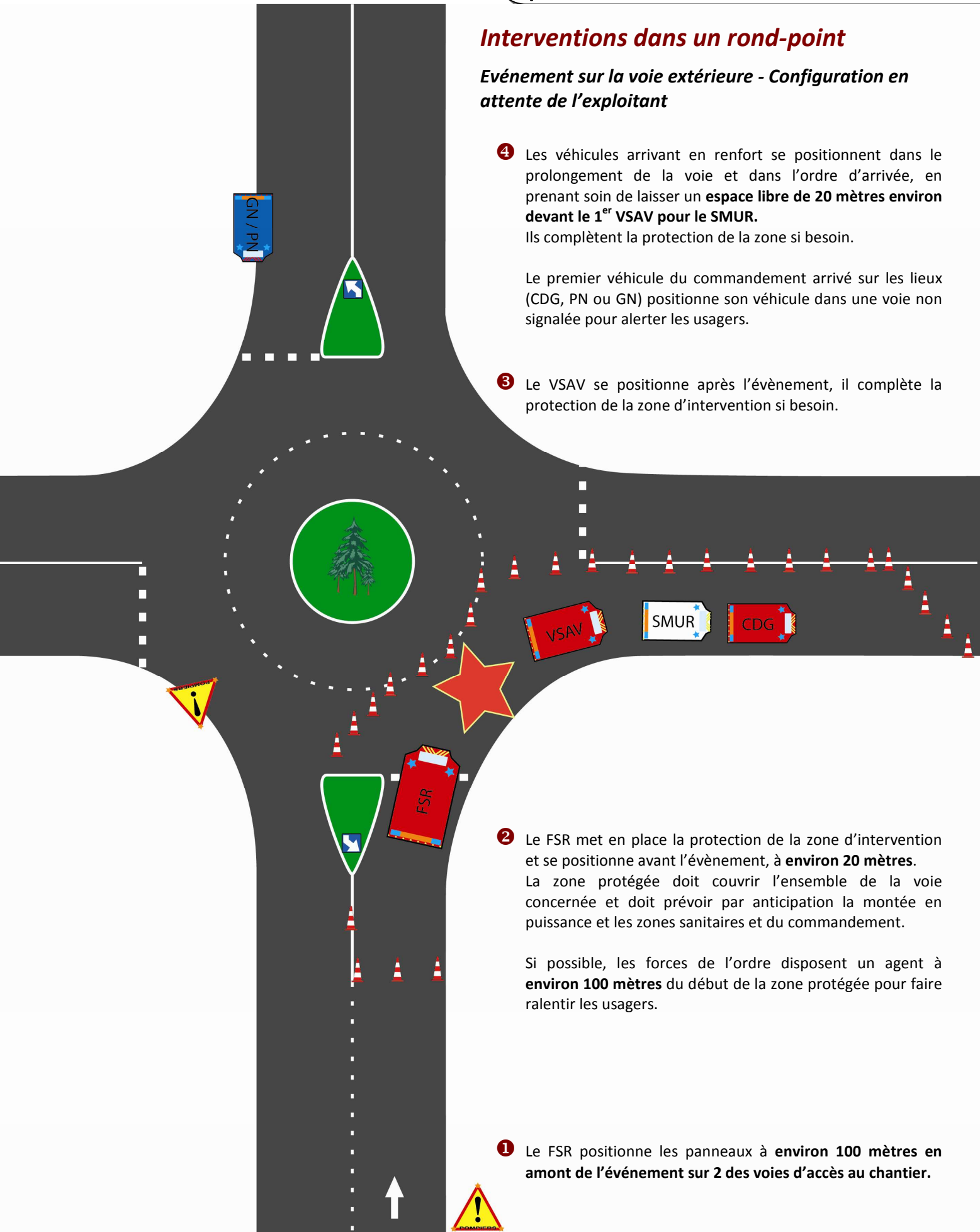
Le premier véhicule du commandement arrivé sur les lieux (CDG, PN ou GN) positionne son véhicule dans une voie non signalée pour alerter les usagers.

- ③ Le VSAV se positionne après l'événement, il complète la protection de la zone d'intervention si besoin.

- ② Le FSR met en place la protection de la zone d'intervention et se positionne avant l'événement, à **environ 20 mètres**. La zone protégée doit couvrir l'ensemble de la voie concernée et doit prévoir par anticipation la montée en puissance et les zones sanitaires et du commandement.

Si possible, les forces de l'ordre disposent un agent à **environ 100 mètres** du début de la zone protégée pour faire ralentir les usagers.

- ① Le FSR positionne les panneaux à **environ 100 mètres en amont de l'événement sur 2 des voies d'accès au chantier**.



## Interventions dans un rond-point

### Événement sur la voie intérieure – Configuration en attente de l'exploitant

- ④ Les véhicules arrivant en renfort se positionnent dans le prolongement de la voie, dans l'ordre d'arrivée et selon la place disponible, en prenant soin de laisser un **espace libre de 10 mètres environ devant le 1<sup>er</sup> VSAV pour le SMUR**. Ils complètent la protection de la zone si besoin.

Les véhicules du commandement arrivés sur les lieux (CDG, PN ou GN) se positionnent dans les voies non signalées pour alerter les usagers.

- ③ Le VSAV se positionne après l'évènement, il complète la protection de la zone d'intervention.

- ② Le FSR met en place la protection de la zone d'intervention et se positionne avant l'évènement. La zone protégée doit couvrir l'ensemble de la voie intérieure.

Si possible, les forces de l'ordre disposent un agent à **environ 100 mètres** du début de la zone protégée pour faire ralentir les usagers.

- ① Le FSR positionne les panneaux à **environ 100 mètres en amont de l'évènement** sur 2 des voies d'accès au chantier.

