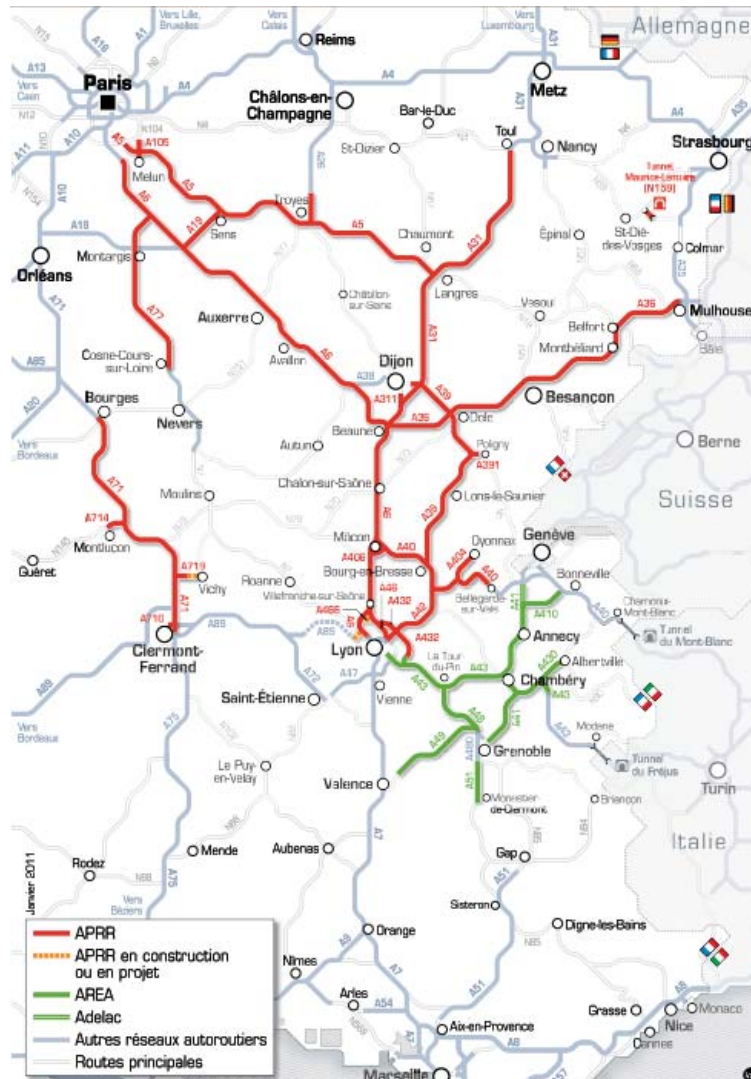


Schéma Directeur de Signalisation APRR



Le réseau APRR

- 1850 km d'autoroutes en services
- 17 autoroutes
- 200 diffuseurs ou nœuds autoroutiers
- 9 régions et 21 départements desservis



Réseau APRR 1 850 km

A5	Paris (La Francilienne) – Langres (dont A105 – ex-A5b : 10 km)	248 km
A6	Paris (Saint-Germain/École) – Lyon (Limonest)	401 km
A19	Sens – Courtenay	28 km
A26	Troyes-Nord – Troyes-Est	22 km
A31	Beaune – Toul (dont A311 : 4 km)	232 km
A36	Beaune – Mulhouse	217 km
A39	Dijon – Bourg-en-Bresse (dont A391 : 5 km)	150 km
A40	Mâcon – Bellegarde (Châtillon-en-Michaille)	104 km
A404	Antenne d'Oyonnax	21 km
A406	Contournement sud de Mâcon	9 km
A42	Lyon – Pont-d'Ain	49 km
A432	Les Échets – Saint-Laurent-de-Mure	31 km
A46	Anse – Neyron	26 km
A71	Bourges – Clermont-Ferrand (dont A710 : 2 km)	181 km
A714	Bretelle de Montluçon	9 km
A719	Antenne de Gannat	10 km
A77	Dordives – Cosne-sur-Loire	101 km
Tunnel Maurice-Lemaire (dont 4 km d'accès)		11 km

À l'horizon 2015

A719	Gannat – Vichy	14 km
A466	Liaison A6-A46	4 km
	Liaison A89-A6	6 km

La signalisation sur autoroute

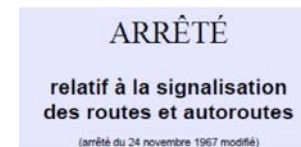


- Signalisation de direction
- Signalisation d'animation
- Signalisation de rabattement
- Signalisation de police
- Signalisation d'Information et d'exploitation
- Signalisation temporaire
- Signalétique APRR



Réglementation et méthodologie

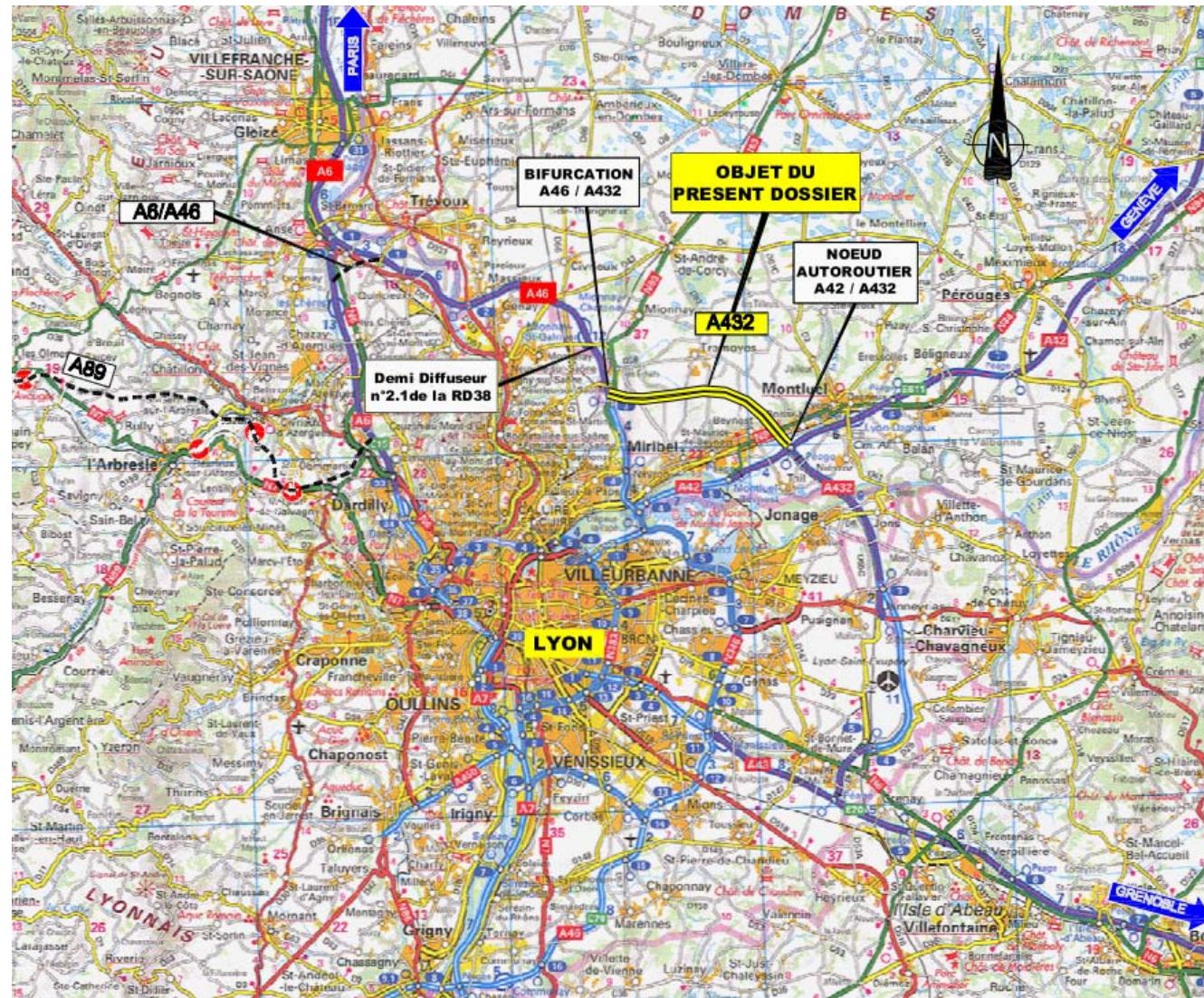
- APRR respecte la réglementation en vigueur
- La méthodologie d'étude est similaire à celle de tous les schémas directeurs
 - ◆ Contenu
 - Cadre d'étude
 - Etude et classement des pôles
 - Etude des liaisons et compléments
 - Elaboration des fiches itinéraires et carrefours
 - ◆ Elaboration
 - Dossier technique
 - Dossier de concertation
 - Dossier de synthèse
 - ◆ Approbation
 - DSCR après avis de la RIS
 - IGR (mentions exclusivement blanches)



Le SCHEMA DIRECTEUR DE SIGNALISATION (SDS) APRR

- Chacune des 17 autoroutes APRR fait l'objet d'un schéma directeur de signalisation d'itinéraire (SDI)
- Il n'existe pas de schéma directeur global du réseau
- Un SDI est établi par compilation des données des schémas directeurs suivants:
 - ◆ Le Schéma Directeur National de signalisation de direction (SDNSD)
 - ◆ Le Schéma Directeur Départemental (SDD)
 - ◆ Le Schéma Directeur d'Agglomération (SDA)
 - ◆ Le Schéma Directeur de Voiries de Réseaux Urbains (SDVRU)

Exemple SDS: autoroute A432



Documents de références

- Schémas Directeurs:
 - ◆ Schéma Directeur National (arrêté de 1994 concernant les liaisons vertes)
 - ◆ SD VRU région Lyonnaise (juin 2002)
 - ◆ Schéma Directeur Départemental de l'Ain et du Rhône
 - ◆ Les Schémas Directeurs des autoroutes adjacentes

- Prise en compte de la signalisation d'exploitation du réseau (CORALY)

Les Pôles

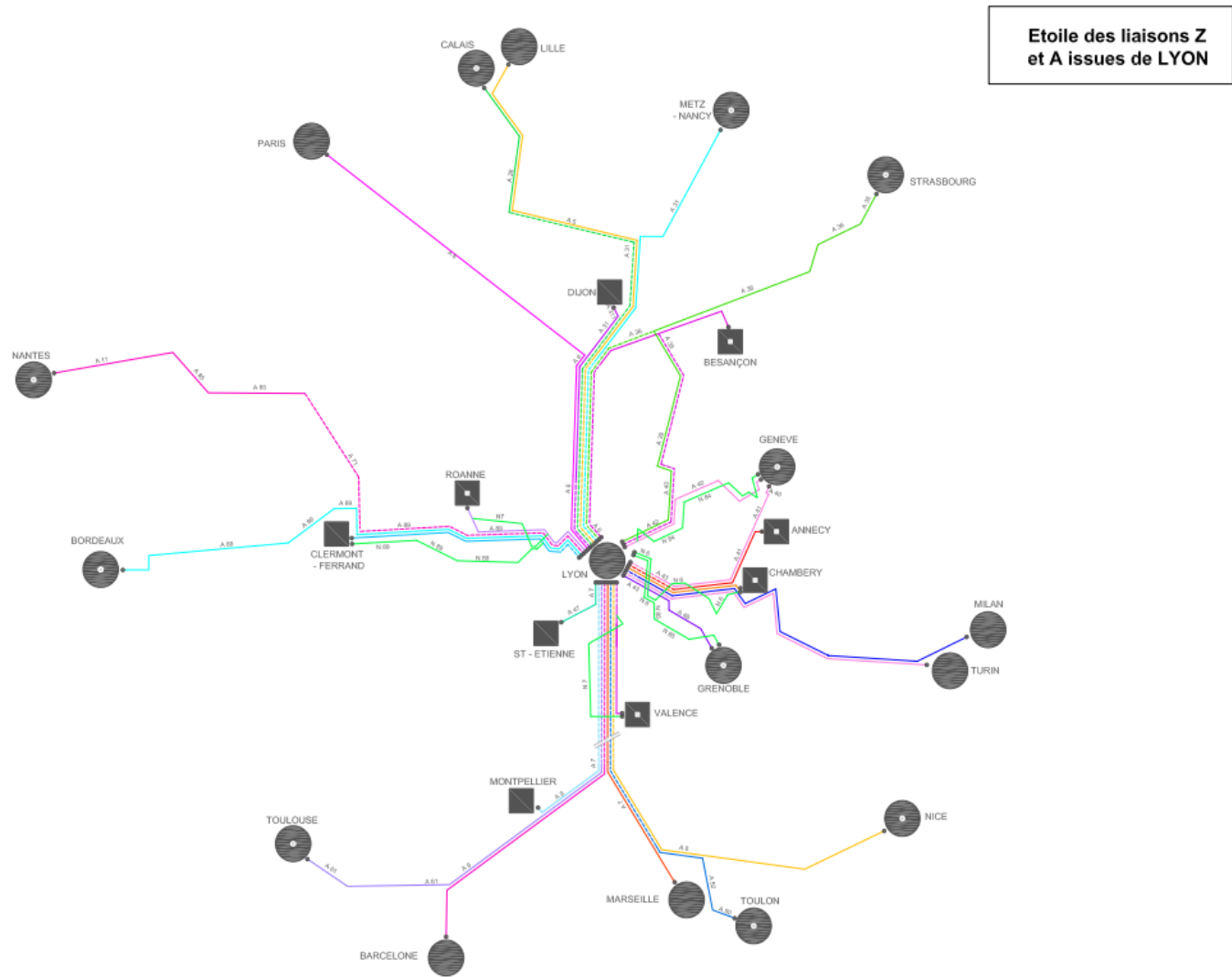
4.1 LES PÔLES VERTS - (Arrêté du 28 novembre 1994)

PÔLE	NIVEAU DU PÔLE	Na = NIVEAU APPROCHÉ	CLASSE DU PÔLE
LYON	5	5	V
BARCELONE	5	5	V
MARSEILLE	5	5	V
MILAN	5	5	V
PARIS	5	5	V
LILLE	5	5	V
TURIN	5	5	V
BORDEAUX	5'	4.5	V
NANTES	5'	4.5	V
TOULOUSE	5'	4.5	V
TOULON	5'	4.5	V
NICE	5'	4.5	V
GRENOBLE	5'	4.5	V
GENÈVE	5'	4.5	V
STRASBOURG	5'	4.5	V
METZ - NANCY	5'	4.5	V
CALAIS	5'	4.5	V
S ^T ÉTIENNE	4	4	IV
CLERMONT - F ^D	4	4	IV
MONTPELLIER	4	4	IV
DIJON	4	4	IV
ROANNE	4'	3.5	IV
TROYES	4'	3.5	IV
BESANÇON	4'	3.5	IV
ANNECY	4'	3.5	IV
CHAMBÉRY	4'	3.5	IV
VALENCE	4'	3.5	IV
VILLEURBANNE	4'	3.5	IV
ROMANS	3	3	III
S ^T CHAMOND	3	3	III
GIVORS	3	3	III
VIENNE	3	3	III
L'ISLE D'ABEAU	3	3	III
VILLEFRANCHE-SUR-SAÔNE	3	3	III
MACON	3	3	III
BOURG - EN - BRESSE	3	3	III
OYONNAX	3'	2.5	III
ID2 - SAINT EXUPÉRY	3'	2.5	III
THIERS	3'	2.5	III
AIX - LES - BAINS	3'	2.5	III
BOURGOIN - JALLIEU	3'	2.5	III
VOIRON	3'	2.5	III
		2.5	III

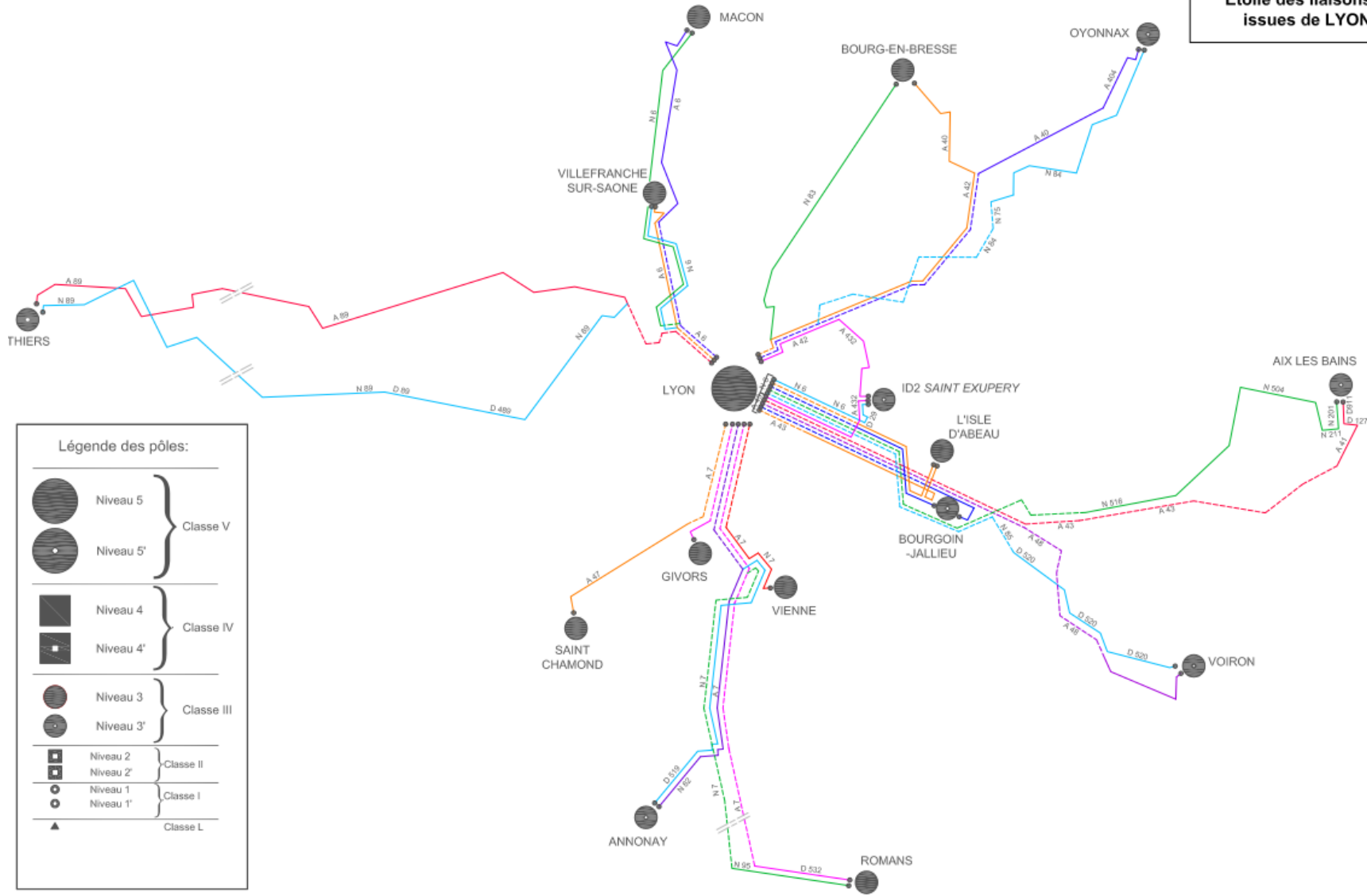
4.2 LES PÔLES BLANCS

NEUVILLE SUR SAONE	2'	1.5	II
VILLARS LES DOMBES	2'	1.5	II
GENAY	2'	1.5	II
MONTANAY	1	1	I
SAINT ANDRE DE CORCY	1	1	I
MIONNAY	1'	0.5	I
LA GOUTTE	NON CLASSE	-	NC
LA GRIOTTE	NON CLASSE	-	NC

Etude des liaisons



Etoile des liaisons B issues de LYON



Légende des pôles:

	Niveau 5	} Classe V
	Niveau 5'	
	Niveau 4	} Classe IV
	Niveau 4'	
	Niveau 3	} Classe III
	Niveau 3'	
	Niveau 2	} Classe II
	Niveau 2'	
	Niveau 1	} Classe I
	Niveau 1'	
		Classe L

V TABLEAU DE DEFINITION DES LIAISONS DERIVEES DES LIAISONS VERTES ISSUES DE LYON

Pôles pris en compte : pôles de niveau 5 et 4 (Liaisons Z et A).

	BORDEAUX	GENEVE	GRENOBLE	MARSEILLE	MILAN	PARIS	STRASBOURG	TURIN	CHAMBERY	DIJON	ROANNE	ST ETIENNE	VALENCE	CLERMONT FERRAND
BORDEAUX		X	X		X			X	X				X	
GENEVE	X										X	X		X
GRENOBLE	X					X				X	X	X		X
MARSEILLE						X	X			X	X	X		
MILAN	X										X	X		X
PARIS			X	X				X	X				X	
STRASBOURG				X								X	X	
TURIN	X					X					X	X		X
CHAMBERY	X					X					X	X		X
DIJON			X	X								X	X	
ROANNE		X	X	X	X			X	X				X	
ST ETIENNE		X	X	X	X		X	X	X	X			X	
VALENCE	X					X	X			X	X	X		X
CLERMONT FERRAND		X	X		X			X	X				X	

VI CARTE DES ELOIGNEMENTS (POLES VERTS)

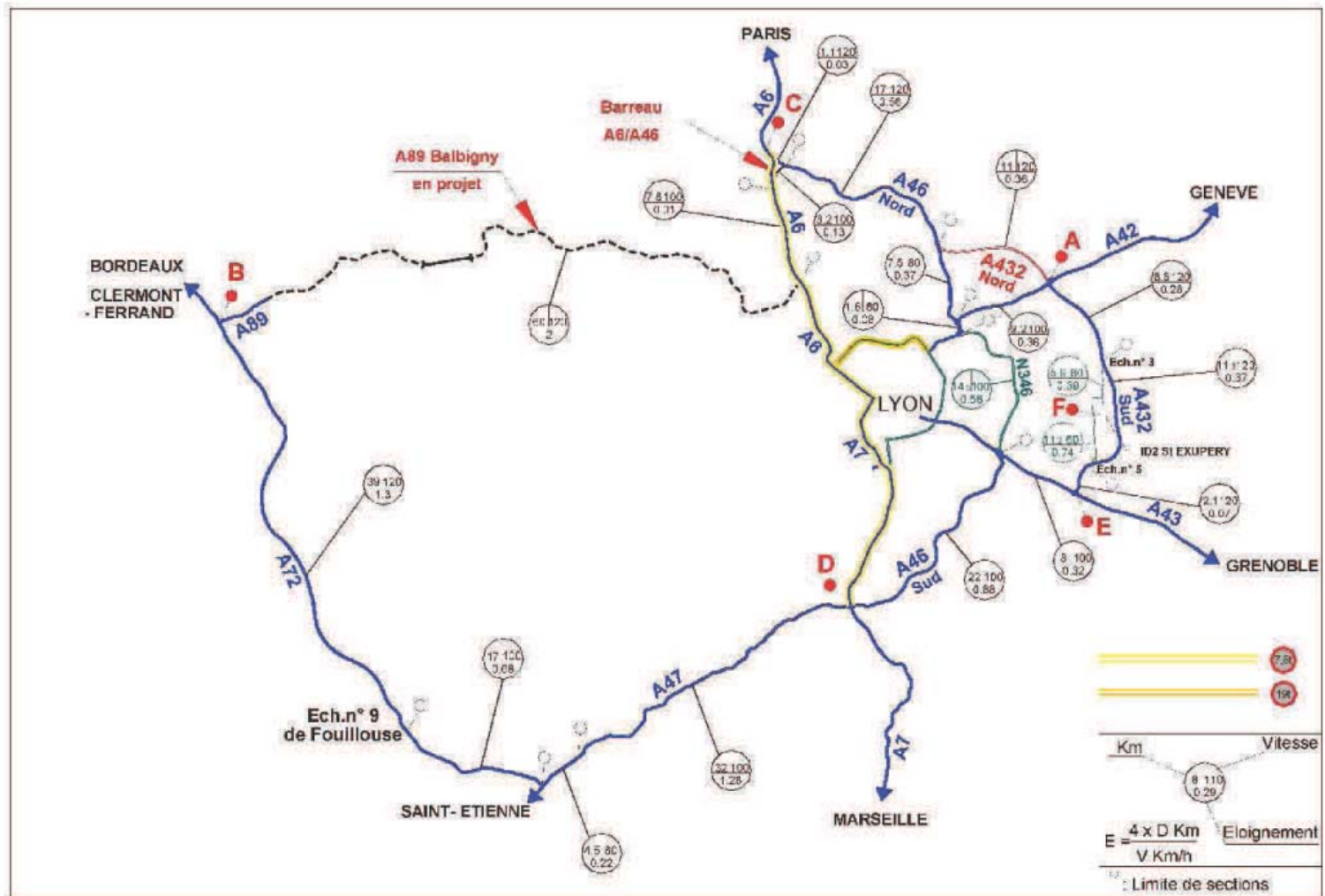
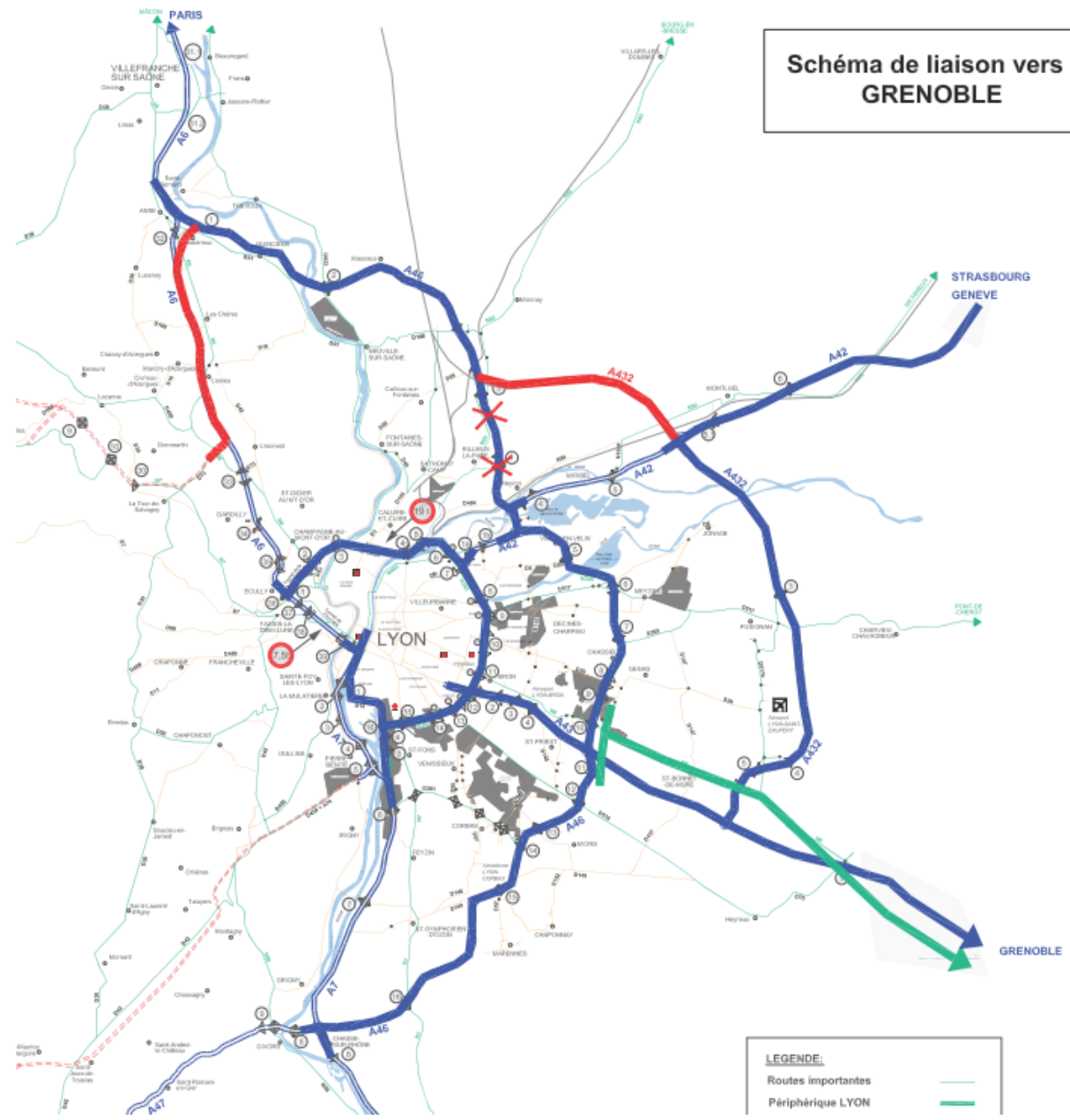
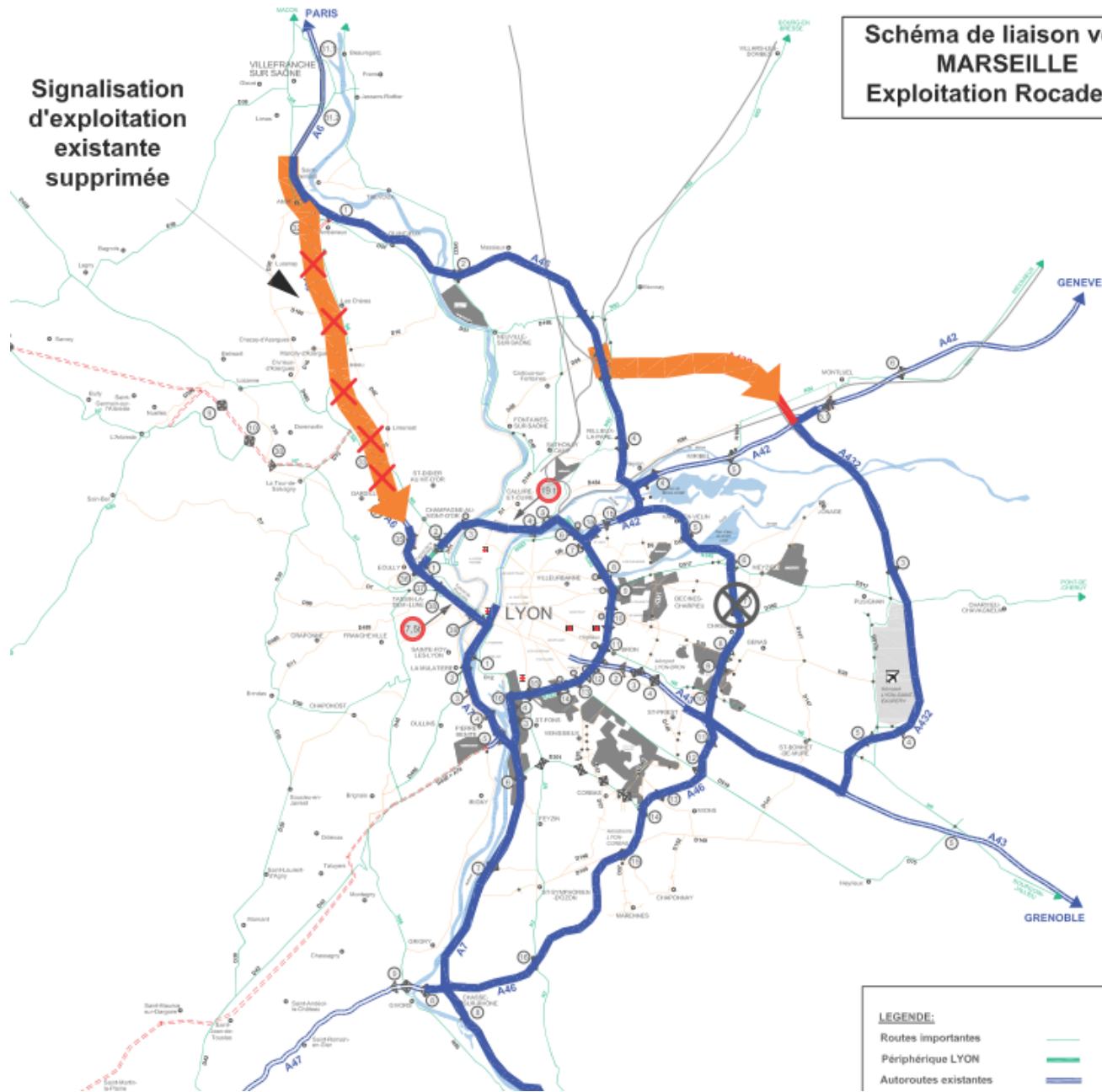


Schéma de liaison vers : GRENOBLE











Signalisation
d'exploitation
existante
supprimée

Schéma de liaison vers :
MARSEILLE
Exploitation Rocade Est



Fiches itinéraire (DM du 6 juillet 2010)

SCHEMA DIRECTEUR DE SIGNALISATION		Autoroute A46 Nord	Vu pour être annexé à la décision ministérielle du 6 juillet 2010		OBSERVATIONS
sens : PARIS - MARSEILLE		PARIS - MARSEILLE	sens : MARSEILLE - PARIS		
↓	↑				
mentions de filante:	mentions de sortie:	ECHANGEUR:	mentions de filante	mentions de sortie:	
((MARSEILLE)) ((GENÈVE)) ((GRENOBLE)) ((LYON))	QUINCIEUX TRÉVOUX				
		A46 / barreau A6/A46 (EN PROJET)	PARIS VILLEFRANCHE S/ S.	CLERMONT-FERRAND (a)	(a) : mention typant l'Ouest de la France à prendre en compte lors des schémas directeurs de signalisation de direction de l'A89-Est, du barreau A6/A46 et A6/A89 Est (b) : autres mentions à définir, lors des SDS : A89-Est, barreau A6/A46 et A6/A89-Est
((MARSEILLE)) ((GENÈVE)) ((GRENOBLE)) ((LYON))	NEUVILLE S/ S, Z.I. LYON NORD		((CLERMONT-FERRAND)) (a) ((PARIS)) ((VILLEFRANCHE S/ S.))	TRÉVOUX NEUVILLE S/ S, Z.I. LYON NORD	(a) : mention typant l'Ouest de la France à prendre en compte lors des schémas directeurs de signalisation de direction de l'A89-Est, du barreau A6/A46 et A6/A89 Est
			CLERMONT-FERRAND (a) PARIS VILLEFRANCHE S/ S.	BOURG EN B. VILLARS LES D. MONTANAY	(a) : mention typant l'Ouest de la France à prendre en compte lors des schémas directeurs de signalisation de direction de l'A89-Est, du barreau A6/A46 et A6/A89 Est
MARSEILLE LYON	GENÈVE GRENOBLE ID2 SAINT EXUPÉRY	A46 / A432-Nord			
((MARSEILLE)) ((GENÈVE)) ((GRENOBLE)) ((LYON))	VILLARS LES D.		PARIS SC 1b (6t) VILLEFRANCHE S/ S. BOURG EN B. péage	BOURG EN B. SI 1b (6t) VILLEFRANCHE S/ S. VILLARS LES D.	
((MARSEILLE)) ((GENÈVE)) ((GRENOBLE)) ((LYON))	CALUIRE RILLIEUX		((PARIS)) ((BOURG EN B.)) ((VILLEFRANCHE S/ S.))	CALUIRE RILLIEUX	
MARSEILLE GRENOBLE LYON	GENÈVE ID2 SAINT EXUPÉRY	A46 / A42			

SCHEMA DIRECTEUR DE SIGNALISATION		Autoroute A432 Nord		Vu pour être annexé à la décision ministérielle du 6 juillet 2010		OBSERVATIONS
sens : PARIS - GRENOBLE ↓		SECTION LES ECHETS - LA BOISSE		sens : GRENOBLE - PARIS ↑		
mentions de filante:	mentions de sortie:	ECHANGEUR:	mentions de filante	mentions de sortie:		
		A432 / A46-NORD	CLERMONT-FERRAND (a) PARIS VILLEFRANCHE S/ S.		(a) : mention typant l'Ouest de la France à prendre en compte lors des schémas directeurs de signalisation de direction de l'A89-Est, du barreau A6/A46 et A6/A89 Est	
MARSEILLE GRENOBLE ID2 SAINT EXUPÉRY	GENÈVE	A432 / A42	CLERMONT-FERRAND (a) PARIS VILLEFRANCHE S/ S.	STRASBOURG GENÈVE BOURG EN B. LYON	(a) : mention typant l'Ouest de la France à prendre en compte lors des schémas directeurs de signalisation de direction de l'A89-Est, du barreau A6/A46 et A6/A89 Est	
SCHEMA DIRECTEUR DE SIGNALISATION		Autoroute A432 Sud		Vu pour être annexé à la décision ministérielle du 6 juillet 2010		OBSERVATIONS
sens : PARIS - GRENOBLE ↓		SECTION LA BOISSE - S ^t LAURENT DE MURE		sens : GRENOBLE - PARIS ↑		
mentions de filante:	mentions de sortie:	ECHANGEUR:	mentions de filante	mentions de sortie:		
MARSEILLE GRENOBLE CHAMBÉRY SAINT ETIENNE	ID2 SAINT EXUPÉRY MEYZIEU PONT DE CHERUY CHARVIEU-C.		((CLERMONT-FERRAND)) (a) ((PARIS)) ((STRASBOURG)) ((GENÈVE)) ((BOURG EN B.))	MEYZIEU PONT DE CHERUY CHARVIEU-C.	(a) : mention typant l'Ouest de la France à prendre en compte lors des schémas directeurs de signalisation de direction de l'A89-Est, du barreau A6/A46 et A6/A89 Est	
((MARSEILLE)) ((GRENOBLE)) ((CHAMBÉRY)) ((SAINT ETIENNE))	ST LAURENT DE MURE CRÉMIEU COLOMBIER-SAUGNIEU					
			CLERMONT-FERRAND (a) PARIS STRASBOURG GENÈVE BOURG EN B.	ID2 SAINT EXUPÉRY ST LAURENT DE MURE CRÉMIEU COLOMBIER-SAUGNIEU	(a) : mention typant l'Ouest de la France à prendre en compte lors des schémas directeurs de signalisation de direction de l'A89-Est, du barreau A6/A46 et A6/A89 Est	
TURIN-MILAN GRENOBLE CHAMBÉRY L'ISLE D'ABEAU	MARSEILLE SAINT ETIENNE LYON	A432 / A43				
SCHEMA DIRECTEUR DE SIGNALISATION		Autoroute A43		Vu pour être annexé à la décision ministérielle du 6 juillet 2010		OBSERVATIONS
sens : LYON - LES ALPES ↓				sens : LES ALPES - LYON ↑		
mentions de filante:	mentions de sortie:	ECHANGEUR:	mentions de filante	mentions de sortie:		
TURIN-MILAN GRENOBLE CHAMBÉRY L'ISLE D'ABEAU	STRASBOURG GENÈVE ID2 SAINT EXUPÉRY	A43 / A432-SUD	LYON	CLERMONT-FERRAND (a) PARIS STRASBOURG BOURG EN B. ID2 SAINT EXUPÉRY	D70 (sens Les Alpes-Lyon) Pont de C. et Crémieu (a) : mention typant l'Ouest de la France à prendre en compte lors des schémas directeurs de signalisation de direction de l'A89-Est, du barreau A6/A46 et A6/A89 Est Dérogation de la règle des 4 mentions en filante	

Déploiement du SDS APRR

- Un déploiement à 100% du fait de l'intégration des SDS au programme de réalisation ou d'évolution de l'infrastructure autoroutière.

Gestion du SD APRR (exemple A6)

A6 Historique du dossier

- 12/09/1983 CIS A6 section concédée St Germain-Limonest (mise au point)
- 21/01/1985 CIS A6 (manquant)
- 26/08/1987 DM A46-A6
- 19/06/1989 CIS A6-A40 (mise en service fin 90 de la jonction A6-A40 et création fin 1989 du demi échangeur St Genis sur Menthon)
- 29/04/1991 Courrier CETE LYON->DSCR : liaison Villefranche-Satolas par A432-A42-A46 et A6
- 14/08/1991 DM A40-A42-A46 (+diffuseur Villefranche A6)-A432
- 06/12/1991 CIS A39-A31-A36-A6
- 24/04/1992 DM A39-A31-A36-A6
- 09/10/1992 DM A5, A5a, A5b et A160 (ancien nom A19)
- 11/06/1993 CR réunion 11/06/93 A6 diffuseur Mâcon Sud (IGS-CETE-DDE-ISIS)
- 14/06/1993 courrier CPER ->DSCR : avis sur dossier modificatif des SD A6 A40 suite déplacement Mâcon Sud
- 23/08/1993 DM A6 (Mâcon Nord à Mâcon Sud)
- 16/09/1993 courrier APRR -> IGR : demande approbation PDS diffuseur Mâcon sud - rajout de la mention Charnay les Mâcon
- 14/09/1995 CIS A160 (ancien nom A19) -A6 (manquant)
- 17/11/1995 DM A160 (ancien nom A19) - A6 + expérimentation "PARIS PAR A5"
- 28/02/1996 Courrier APRR->IGR : panneau D70 pour signaler le diffuseur de Mâcon Nord
- 07/10/1996 CIS A6-A31-A38 suite création diffuseur Beaune Nord (manque le CR officiel et les fiches itinéraires)
- 17/12/1996 DM A6 section A38 - Beaune sud (suite création diffuseur Beaune Nord)
- 06/01/1997 courrier APRR -> DSCR : direction Est sur A6 sens sud/nord par Besançon plutôt que Strasbourg
- 22/01/1997 courrier CPER -> APRR : direction Est sur A6 sens sud/nord par Besançon plutôt que Strasbourg
- 25/02/1997 Décision DSCR : nouvelle fiche itinéraire approuvée intégrant mention Besançon plutôt que Strasbourg
- 03/03/1997 Dossier des plans - marché de travaux 1997 - Diffuseur RN74 - Signalisation verticale de direction - cahier des modifications
- 10/04/1997 CIS A6 (suite création du diffuseur Joigny-Sepeaux)
- 03/06/1997 CIS A6 (suite création du diffuseur Joigny-Sepeaux)
- 02/09/1997 DM A6 (suite création du diffuseur Joigny-Sepeaux)
- 31/07/1997 Approbation PDS A19 Juillet 1996 version 3 (complément Août 1997) + rapport complémentaire DIC
- 18/11/1997 Décision DSCR->IGR : mention Beaune à l'échangeur n°24 A6 sens Lyon Paris
- 25/03/1998 CIS A36-A6-A31-A39 (suite mise en service A39 et nouveaux diffuseurs) Manquant -> voir dossier SDS A36
- 07/07/1998 Note APRR : question concernant le doublement de la signalisation en TPC pour diffuseurs autoroutes à 3 voies
- 27/07/1999 Courrier APRR->DSCR: demande accord allègement police sur A77 et utilisation d'un picto sur A6 en amont du nœud A6-A77
- 03/01/2000 courrier APRR->CPER : Dossier SDS A6 / diffuseur 13 CELY en BIERE pour CIS
- 09/02/2000 DM A36-A31-A39-A6
- 13/03/2000 Note SIER -> APRR : projet fiches itinéraires A6a-A6b-A6-A106 et A5a-A5b-A5 à l'horizon 2003
- 27/03/2000 courrier APRR->CPER : fiches itinéraire A6 suite transformation diffuseur 13 CELY en BIERE pour consultation remplaçant CIS

autoroute	PR	n° indiqué dans la dernière circulaire	DM 06/07/10	DM 17/02/10	DM 01/03/07	DM 28/12/05	DM 27/10/05	DM 12/07/02	DM 28/06/02	DM 19/01/01	DM 09/02/00	modif 18/11/97	DM 02/09/97	modif 25/02/77	DM 17/12/96	DM 10/12/96	DM 17/11/95	DM 17/07/95	DM 23/08/93	DM 09/10/92	DM 24/04/92	DM 14/08/91	DM 26/08/87	CIS 12/09/83
A6	44,44	début concession																						
A6	46,48	13 N37							x															x
A6		13.1 Cely D410 en projet							x															
A6	60,99	14 N152 Ury							x															x
A6	69,87	15 N7 Fontainebleau							x															x
A6	72,82	16 RD 403		x					x															x
A6	79,60	Nœud autoroutier A6-A77		x					x															
A6	110,87	17 RN60		x								x				x								x
A6	112,10	Nœud autoroutier A6-A19		x								x				x				x				
A6	127,80	18 RD 943		x								x				x								x
A6	153,60	19 RN6		x								x				x						x		x
A6	165,30	20 RD 965		x								x				x								x
A6	190,10	21 Nitry																						x
A6	209,40	22 Avallon																						x
A6	235,30	23 Bierre les Semur																						x
A6	264,40	Nœud autoroutier A6-A38					x						x	x										x
A6	301,05	Diffuseur n°24					x				s2		x	x										
A6	304,50	Nœud autoroutier A6-A31					x			x			x	x						x				x
A6	306,80	Diffuseur n°24.1					x						x	x										x
A6	328,90	25 Chalon Nord																						x
A6	335,10	26 Chalon Sud																						x
A6	355,40	27 Ech de Tournus		x																				x
A6	380,90	28 Ech de Mâcon Nord		x																x				
A6	383,05	Nœud autoroutier A6-A40		x																x				x
A6	391,23	29 Ech. De Mâcon Sud		x																x				x
A6	412,50	30 Ech. de Belleville		x		x																		x
A6	421,45	31.1 Ech. de Villefranche-nord				x																		
A6	426,75	31.2 Ech. de Villefranche-sud				x																x	x	x
A6	431,46	Nœud autoroutier A6-A46		x		x																x	x	
A6	432,91	32 Anse							x															x
		RN 6																						*
A6	444,70	33 Limonest							x															x
A6	445,30	fin concession																						
		34 Dardilly							x															
		35 Ecully							x															
		36 A6-TNP							x															
		37 Tassin							x															
		38 Gorge de loup							x															
		39a Quai de Saône							x															
		39b Complexe de Verdun cote Saône							x															
		39c Complexe de Verdun cote Rhône							x															
		Jonction A6-A7																						

Autoroute A6 - Synthèse des Fiches itinéraires issues des décisions ministérielles

Dernière mise à jour le 26 Juillet 2010

Dernière DM prise en compte: DM du 6 Juillet 2010

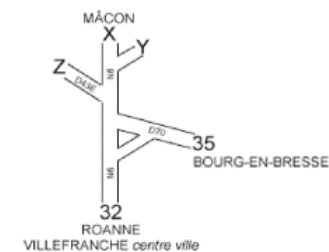
SCHEMA DIRECTEUR DE SIGNALISATION		Autoroute n° A6	Fiche itinéraire approuvée à la DM du : voir tableau DM A6		OBSERVATIONS
sens : aller PARIS - LYON		ECHANGEUR:	sens : retour LYON - PARIS		
mentions de filante:	mentions de sortie:		mentions de filante	mentions de sortie:	
vers SC17 - A77 LYON AUXERRE MONTARGIS péage	vers N7 FONTAINEBLEAU	Diffuseur n°13 N37	X	X	
vers SC17 - A77 LYON AUXERRE MONTARGIS	MALESHERBES*	Diffuseur n°14 N152 URY	((PARIS)) ((MELUN))	MALESHERBES*	* repiquage
X	X	Diffuseur n°15 N7 FONTAINEBLEAU	PARIS MELUN	FONTAINEBLEAU	
SC17 - A77 LYON AUXERRE MONTARGIS	MONTEREAU FAULT YONNE NENOURS	Diffuseur n°16 RD403	PARIS FONTAINEBLEAU	MONTEREAU FAULT YONNE NENOURS	Signalisation inchangée par rapport à la décision ministérielle du 02 septembre 1997
LYON DIJON AUXERRE	NEVERS MONTARGIS	Nœud autoroutier A6-A77	X	X	Signalisation inchangée par rapport à la décision ministérielle du 02 septembre 1997
LYON DIJON AUXERRE SENS	ORLÉANS* (1) VILLENEUVE S/ YONNE COURTENAY	Diffuseur n°17 RN60	PARIS FONTAINEBLEAU	COURTENAY	Les mentions de repiquage sont signalées par un astérisque (1) Mention bleue (bretelle de sortie du diffuseur n°17 commune avec la branche A6-Nord/A19-Ouest du nœud A19/A6)

Carrefour n° 34 (1)

E \ S	45	RN6 - Belleville	A6 - diffuseur n°31	33
45		MÂCON (péage) LYON (péage)		
		MÂCON		LYON
		ST GEORGES DE RENEINS		LA-CHARTONNIERE ZI - Nord
RN6 Belleville			PARIS (péage) LYON (péage) VILLEFRANCHE - SUD (péage)	
				LYON VILLEFRANCHE - CENTRE
	SI8 (5t) - ARNAS SI8 (5t) - Polyclinique du Beaujolais			SC8 (5t) - ARNAS ZI - Nord
A6 Dif n°31		MÂCON		VILLEFRANCHE - CENTRE
	SI8 (5t) - ARNAS	ST GEORGES DE RENEINS		JASSANS - RIOTTIER SC8 (5t) - ARNAS ZI - Nord ID16 - Village du St-Curé-d'Arc
33			PARIS (péage) MÂCON (péage) LYON (péage)	
		MÂCON		
	SI8 (5t) - ARNAS	BELLEVILLE ST GEORGES DE RENEINS		

Mention : Liaison tronquée ou mention existante au carrefour à supprimer
 ((Mention)) : Mouvement évident au carrefour
 (.1) : Ce carrefour est à équiper entièrement

Nota:
 Signalisation complémentaire à implanter avant le carrefour en provenance de A6:
 ARS suivre: JASSANS-RIOTTIER



**Merci de votre
attention!**

