

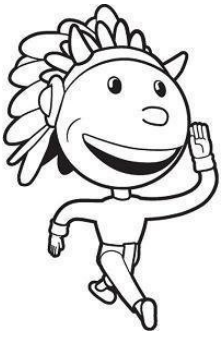


Gestion de crise routière

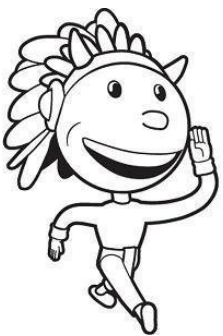
relation avec le CRICR

groupe exploitation COTITA du 9/10/12

Séverine BESSON, codirecteur CRICR RAA



1. Les organisations : CRICR et PC Zonal
2. Les protocoles départementaux
3. Les PGT zonaux
4. Mise en oeuvre - gestion de crise



1 le CRICR et le PC Zonal de circulation

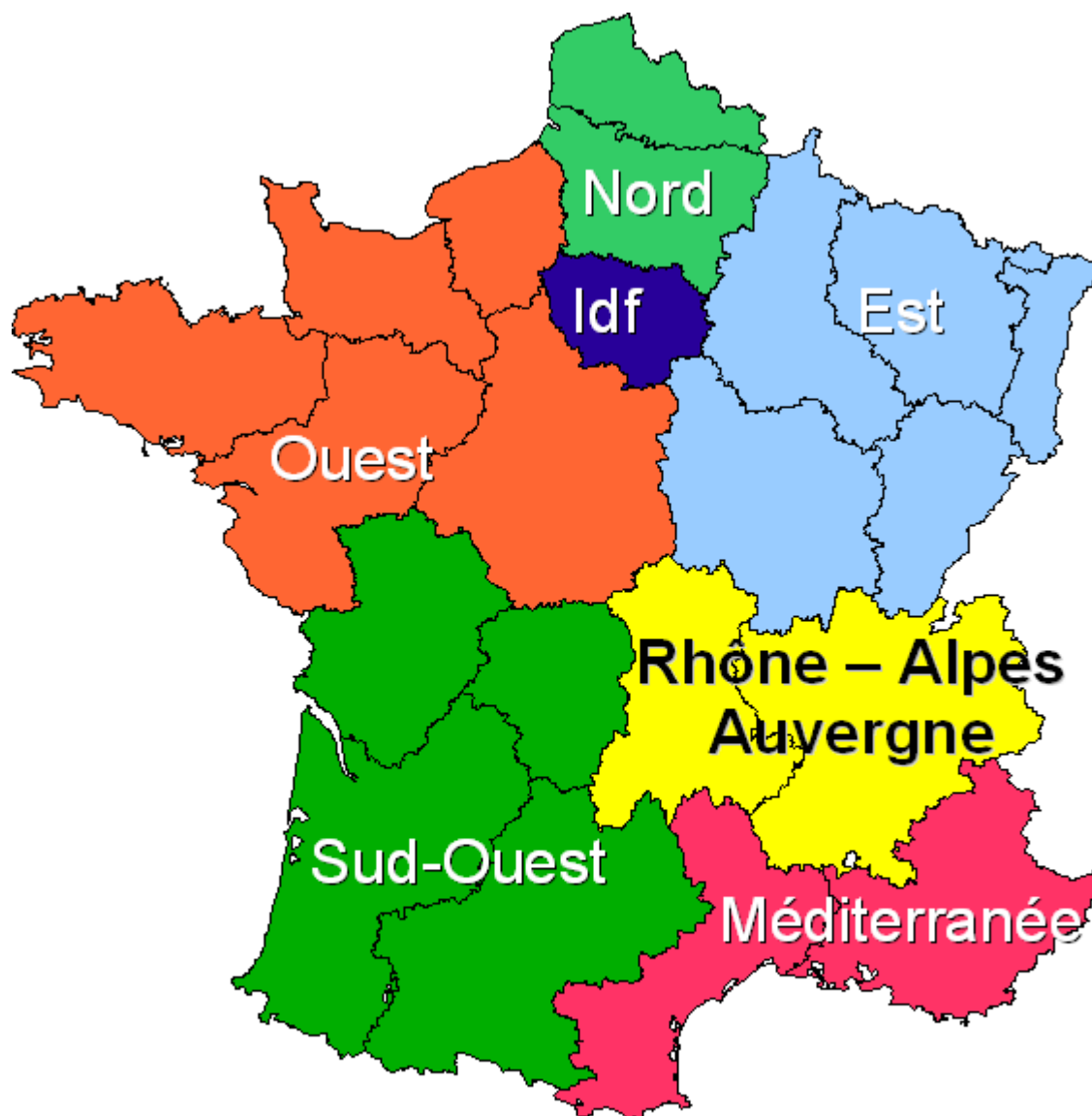
1. le CRICR et ses missions

2. Le PC Zonal de Circulation





- 1 CRICR/zone
- 1 CNIR
- 2 ministères
- 30 agents
- 24/24 et 7/7
- 1969: CNIR
- 1972: CRICR





- **Information routière**
 - TIPI : diffusion de l'information vers abonnés/médias/RDS
 - Relations média privilégiées (radio/télé...)
 - Site Bison Futé
 - **Coordination du trafic de niveau zonal**
 - PC zonal sous l' autorité de M. le Préfet de Zone avec comme outils des plans de Gestion de Trafic zonaux élaborés entre :
 - Autorités
 - Exploitants de la route
 - Forces de l'ordre
 - **Objectif: MINIMISER LA GÊNE A L'USAGER**
-



le PC Zonal de circulation

Niveaux d'activation			Membres du PC zonal de circulation
N1	N2	N3	
			Préfet de zone Sud-Est ou son représentant
			Cadre de permanence du CRICR RAA
			Secrétariat PCZ SE
			Renfort cadre transport du CRICR pour les jours du calendrier PALOMAR
			Renfort police: direction zonal CRS Sud-Est
			Renfort gendarmerie: région de gendarmerie Rhône-Alpes
			Etat-Major de Zone Sud-Est
			Cadre d'astreinte DREAL de zone

- **Une structure adaptée à l'événement**
 - dès lors qu'un événement dépasse les limites d'un département, coordonne la mise en oeuvre de mesures décrites dans les plans ou hors plan
 - Pour accompagner la gestion des crises locales ou pour répondre aux demandes des zones limitrophes
 - Coordonner la vigilance, l'exploitation, la communication
- **Des interlocuteurs privilégiés du PCZ-SE :**
 - COZ Sud-Est, Exploitants concernés, CRICR ou PC Zonaux des zones de défense limitrophes, Météo-France, ...



2. circulaire gestion de crise routière

Circulaire interministérielle: MEDDTL et MIOCTI

Annule et remplace 3 circulaires

Memento (annexe 1)

- rappelle le rôle de chacun
- intègre nouveaux pouvoirs des PZ
- organisation lors des crises majeures

7 autres annexes

- annexe 2 précision sur les différents pouvoirs de police
 - annexe 3 modèle de protocole d'échange d'infos pour le niveau départemental
-



Circulaire gestion de crise

Niveau zonal (DREAL de zone et CRICR) :

- PGT zonaux, Protocole DIR de zone, Protocoles SCA gestion de crise, relations transfrontalières
- Relation avec les transporteurs routiers : associer aux PGT et retex, mise en ligne des arrêtés

Pour les protocoles départementaux :

Définition du minimum requis au niveau zonal (CRICR RAA) dans le protocole, pour harmoniser

Avis à demander au CRICR RAA avant signature

Objectif: être prêt pour l'hiver



Protocoles départementaux

- En cours d'écriture : Rhône, Loire, Drôme, Ardèche
- En cours de validation : Haute-Loire
- Signés : l'Allier
- Pas d'info pour : Isère, Savoie, Haute-Savoie, Cantal, Ain

Protocoles zonaux :

- DIR de zone : à réactualiser
 - SCA : à faire (CRICR)
-



3. Les PGT zonaux

1. *PIRAA*

2. *Palomar*


3. *Autres plans : PFA, SEVRE*

Préfecture de zone de défense Sud-Est

**Plan Intempéries Rhône-Alpes
Auvergne**



V2 du 15/12/2010


Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
PREFECTURE DE ZONE DE DEFENSE SUD-EST

■ **Plan PALOMAR**
Rhône-Alpes Auvergne ■
Classeur 1/2



Préfecture de zone de défense Sud-Est
Préfecture de zone de défense Sud
Préfecture de zone de défense Est



Plan des Franchissements Alpains



Volet organisationnel
Version 3 d'octobre 2010



- Sous la responsabilité du préfet de zone
- A pour objectif de répondre à tout événement routier > 1 département, programmé ou non :
 - Pour limiter les effets des perturbations aléatoires ou prévisibles pouvant dégrader les conditions de circulation sur 1 axe, 1 réseau, 1 zone
 - Contribuer à la sécurité des usagers au cours de leur déplacement
- Objectifs: pouvoir dialoguer entre zones
- Même cadre
- Même structure





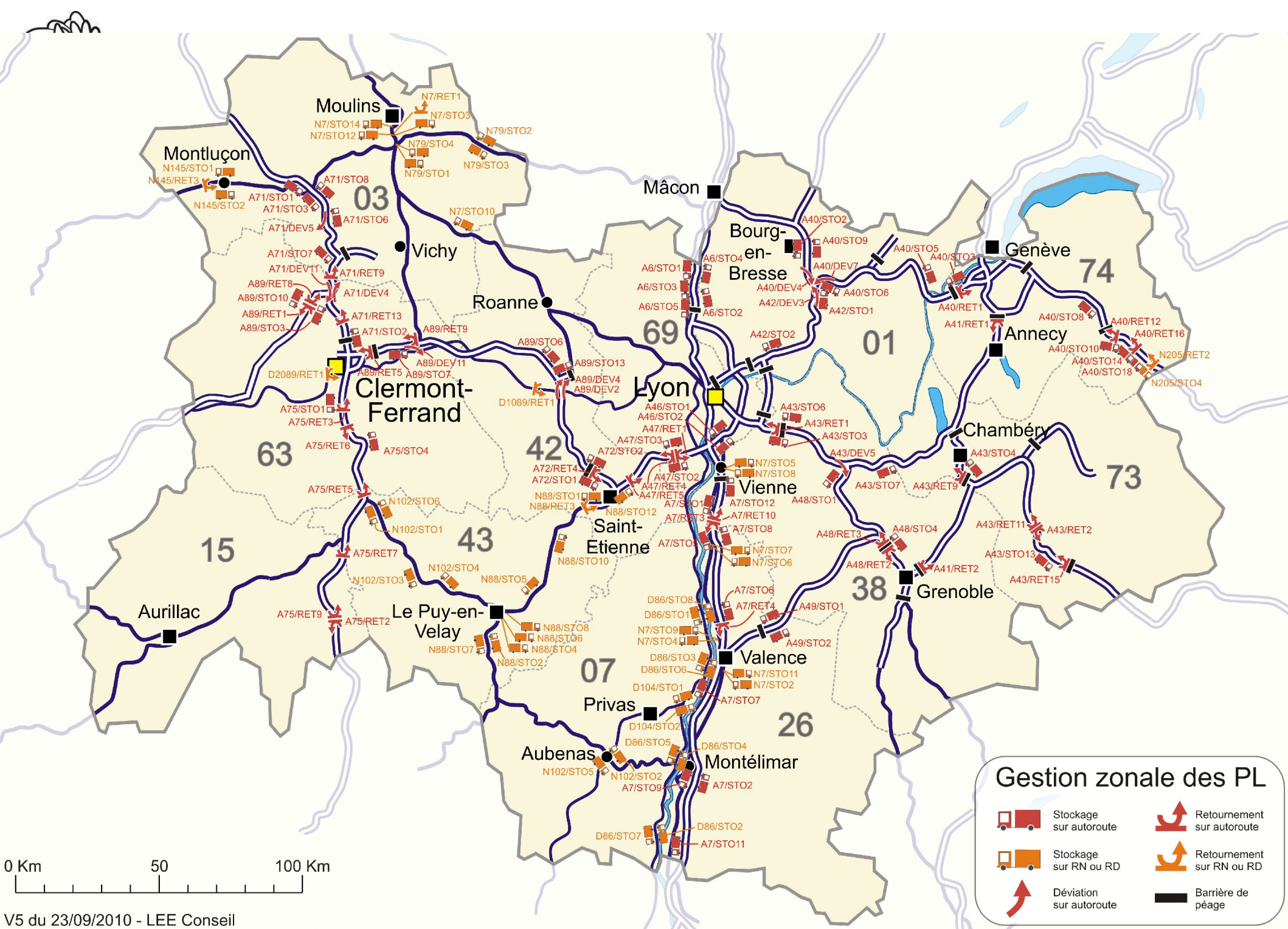
- Volet organisationnel: périmètre, organisation opérationnelle, communication à l'usager, vie et maintenance du plan :
 - Liens opérationnels entre acteurs
 - Remontée d'information et rendus compte des actions mises en place
 - Volet technique: visuels d'aide à la décision, mesures de gestion de trafic, qui définissent :
 - Les mesures de délestage, d'information, de stockage, de fermeture
 - Le qui fait quoi entre acteurs
 - La mise en place des P.M.V et de l'information via les différents medias
-



2-2 la méthodologie – les acteurs

- **Autorités décisionnelles :**
 - Pouvoir de police sur les axes concernés (départemental et/ou zonal)
- **Autorités opérationnelles :**
 - Forces de l'ordre (gendarmerie, police ou CRS)
 - Gestionnaires routiers
- **Relais de diffusion**
 - CNIR vers medias nationaux ou transporteurs
 - CRICR vers medias locaux ou transporteurs
 - Radios autoroutières
 - Fédérations de transporteurs routiers







2-3 le PIRAA – activation des mesures

Situation de
pré-crise

Situation de
crise

MG de nature organisationnelle	MG de nature opérationnelle
MG1 : Passage en vigilance	
MG2 : Passage en alerte	
MG3 : Passage en crise	MG4 : Gestion des poids lourds MG5 : Fermeture d'axe MG6 : Secours aux usagers MG7 : Réouverture ponctuelle de la circulation MG8 : Réouverture totale de la circulation
MG9 : Sortie de la crise	



MG2 / MG3	Arrêt PL conseillé et/ou PALOMAR B PL
MG4-1	Remplissage des aires de service par les FO (local 38) arrêt obligatoire PL + fermeture entrées échangeurs pour TV avec obligation d'aide des sociétés d'autoroutes pour fermeture physique des accès aux péages
MG4-2	A7/STO1, N7/STO5, N7/STO7 + PALOMAR C PL + interdiction circulation PL sur N7 et ex N86 (69, 42, 38, 26, 07) (pour mémoire, citer les mesures accompagnement D86 et N7 retenues au niveau zonal). Pour l'Ardèche, faire référence au plan neige Ardèche
MG4-3	A7/RET3 si arrêt PL est de longue durée ou organisation de convois
MG5-MG6	PALOMAR C TV + sortie obligatoire en amont du problème + évacuation organisée (sous l'autorité du Préfet de Département = plans ORSEC départementaux)

MG2 / MG3	Arrêt PL conseillé et/ou PALOMAR B PL
MG4-1	Remplissage des aires de service par les FO+ fermeture entrées échangeurs pour TV
MG4-2	A7/STO6 + PALOMAR C PL + interdiction circulation PL sur N7 et D86 (26, 07) : N7/STO2 + mise en oeuvre du plan neige Ardèche sur D86
MG4-3	A7/RET4 si arrêt PL est de longue durée ou organisation de convois
MG5-MG6	PALOMAR C TV + sortie obligatoire en amont du problème + évacuation organisée (sous l'autorité du Préfet de Département = plans ORSEC départementaux)

cf. ci-dessus (conjugaison des mesures)



2-3 Plan de communication

MG	Usagers	Message de communication type à diffuser aux médias	Message de communication type à destination des fédérations de transporteurs	Messages sur PMV
MG4 – Gestion des PL	Local	<p>Le Plan Intempéries Rhône Alpes Auvergne est déclenché (PIRAA).</p> <p>Des chutes de neige sont en cours dans les secteurs suivants :...</p> <p>Des opérations de déneigement sont en cours. La circulation est difficile.</p> <p>Des opérations de stationnement obligatoire pour les poids-lourds sont mises en œuvre par les forces de l'ordre, avec distribution de tracts aux barrières de péage.</p> <p>La circulation des véhicules légers et des bus reste libre, mais limitée à 70km/h.</p> <p>Laissez le passage aux chasse-neige et ne les doublez pas.</p> <p>Modérez votre allure et respectez les distances de sécurité.</p>	<p>Le Plan Intempéries Rhône Alpes Auvergne est déclenché (PIRAA).</p> <p>Des chutes de neige sont en cours dans les secteurs suivants :...</p> <p>Des opérations de stationnement obligatoire pour les poids-lourds sont mises en œuvre par les forces de l'ordre sur les axes suivants :</p> <p>A7 Belleville-Vienne, A7 Vienne-Valence, A7 Valence-Orange, A40 Mâcon-Genève, A40 Genève-Italie, A41 Grenoble-Genève, A43 Lyon-Chambéry, A43 Chambéry-Italie, A6-A7 Belleville-Vienne, A47 St-Chamond-Lyon, A47 St-Etienne-St Chamond, A48-A49 Grenoble, A71 Monthuçon-Clermont Ferrand, A72 St-Etienne-Clermont Ferrand, A75, A89 Clermont Ferrand-Brive la Gaillarde, N79-N7 Moulins, N88-N102 Moulins, N145 Monthuçon</p>	<p>Arrêt PL A [xxx] km Écoutez 107.7</p>
	En approche	<p>Le Plan Intempéries Rhône Alpes Auvergne est déclenché (PIRAA).</p> <p>Des chutes de neige sont en cours dans les secteurs suivants :... Des opérations de déneigement sont en cours. La circulation est difficile.</p> <p>Pour les poids-lourds, des opérations de stationnement obligatoire sont mises en œuvre par les forces de l'ordre, dans les secteurs :</p> <p>Il est fortement déconseillé aux véhicules légers de s'engager dans les secteurs concernés.</p>	<p>Les conducteurs sont invités à suivre les instructions qui leur sont données par les forces de l'ordre et de sécurité.</p> <p>En cas d'immobilisation dans la neige, laissez libres les voies de circulation pour permettre le déneigement.</p> <p>Afin d'éviter les zones de stationnement obligatoire, il est demandé aux chauffeurs poids-lourds:</p> <ul style="list-style-type: none">- De vous arrêter sur une aire ou dans une agglomération.- De rebrousser chemin au prochain échangeur.- D'emprunter un autre itinéraire. <p>Les routes parallèles aux axes déjà interdits aux poids-lourds (...) sont également interdits à la circulation des poids-lourds.</p> <p>Les itinéraires alternatifs suivants sont ouverts aux poids -lourds :</p>	<p>[Secteur] Neige PL Interdits Écoutez 107.7</p>
	Lointains	<p>Le Plan Intempéries Rhône Alpes Auvergne est déclenché (PIRAA).</p> <p>Des chutes de neige sont en cours dans les secteurs suivants :...</p> <p>Des opérations de déneigement sont en cours. La circulation est difficile.</p> <p>Pour les poids-lourds, des opérations de stationnement obligatoire sont mises en œuvre par les forces de l'ordre, dans les secteurs :</p> <p>Pour les véhicules légers, il est fortement conseillé de surseoir à tout déplacement dans la zone concernée.</p>	<p>Les routes parallèles aux axes déjà interdits aux poids-lourds (...) sont également interdits à la circulation des poids-lourds.</p> <p>Les itinéraires alternatifs suivants sont ouverts aux poids -lourds :</p>	<p>Neige sur [Axe] PL Interdits Écoutez 107.7</p>

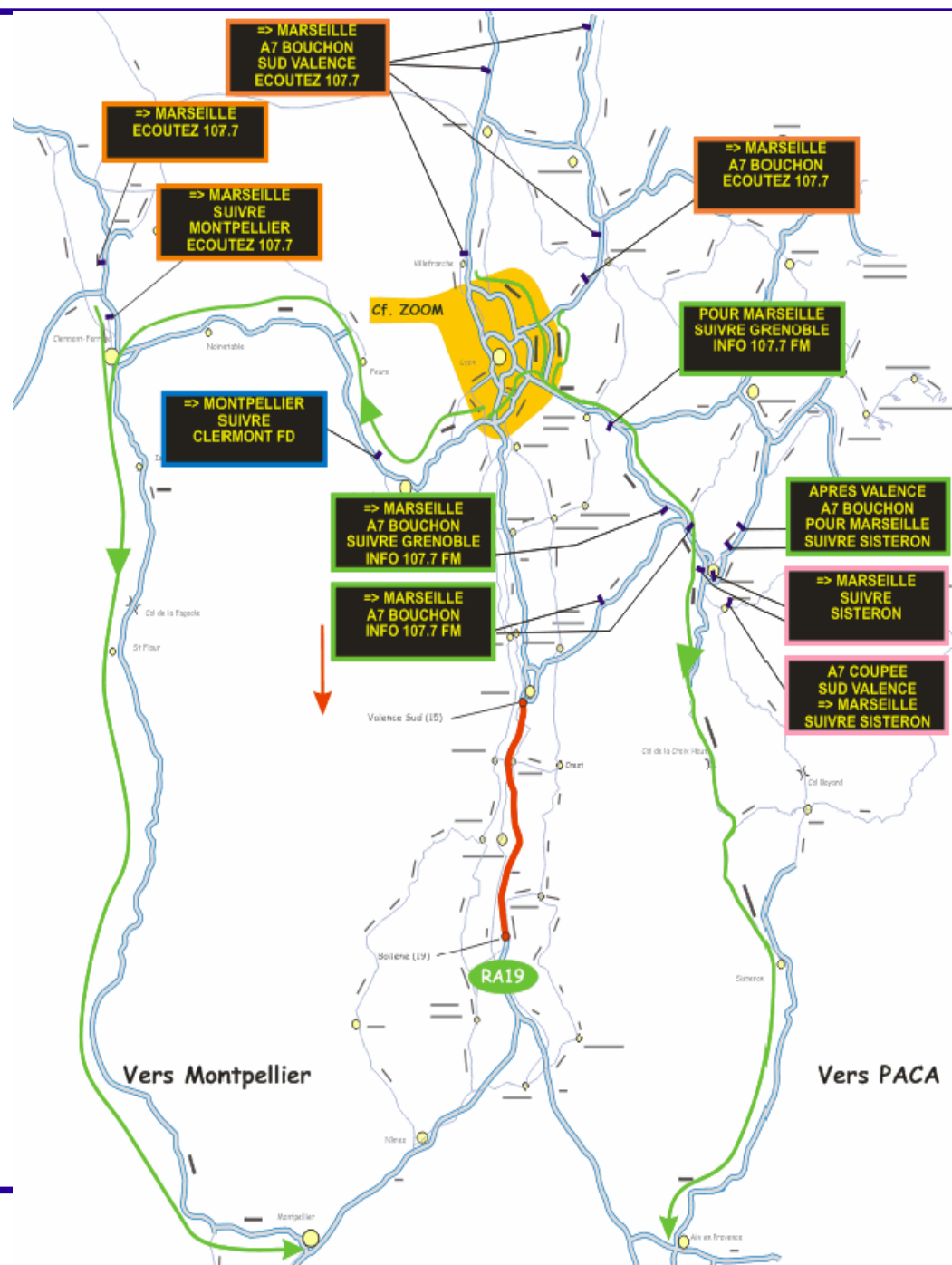


2-3 Articulations entre niveau zonal et local

- **Accompagnement par le niveau départemental des mesures zonales :**
 - Stockage PL axe parallèle au RRN
 - Fermeture axe
 - Remontées d'information
 - Sollicitation des préfetures de département aux conférences téléphoniques de décision
 - Assistance aux usagers
 - **Accompagnement de la zone à des problèmes locaux :**
 - Gestion PL de courte durée
 - Relais d'information
-



- Exemple mesure Palomar RA 19 B
- Coordination :
 - 5 gestionnaires
 - 2 zones
 - FO
- Communiqué type





- **Journée de fort trafic :**
 - Calendrier annuel fixé par « Plans de circulation routière » du Ministère de l'intérieur et « calendrier Primevère »
 - Astreinte ou Activation
 - **PC renforcé : PCZ SE niveau 2**
 - Cadre Palomar
 - Renfort CRS et Gendarmerie
 - Renfort en salle d'exploitation
 - Cadre de permanence dédié à la communication
 - **Communiqué de presse spécifique (Prévisions du mercredi)**
-



Autres PGT Zonaux

- **PFA : plan des Franchissements Alps**
 - Mont-Blanc/ Fréjus/ Vintimille
 - VL/PL, coupure/saturation
 - **SEVRE : stratégie d'exploitation dans la vallée du Rhône (arrêté permanent)**
 - Seuils de déclenchement
 - Délégation au gestionnaire/FO pour stockage PL pendant 2h
 - Conférence téléphonique dans l'heure (CRICR)
-



Exercices et Bilans

- Plan, exercice, bilan
- 1 exercice annuel pour :
 - Tester les dispositifs en place
 - Vérifier les coordonnées
 - Tester les réflexes
 - Réviser les plans
- Des bilans pour :
 - Ne pas cibler tel ou tel fautif
 - Améliorer les dispositifs
 - Préparer la commande des mises à jour

